

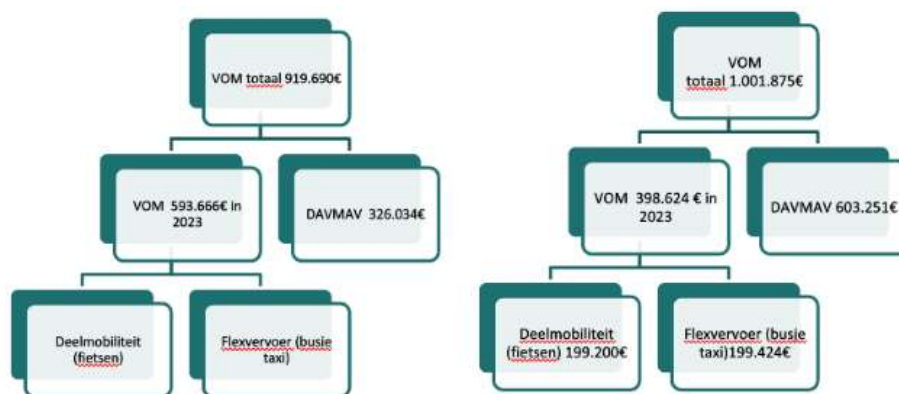
1 INLEIDING EN VERSLAG

Dhr. Stijn Quaghebeur (Dilbeek, politiek voorzitter vervoerregioraad) verwelkomt alle aanwezigen. Dhr. Filip Boelaert (MOW, ambtelijk voorzitter vervoerregioraad) laat zich verontschuldigen en laat zich vervangen door Dhr. Jaak Boon (MOW).

Het verslag van de vervoerregioraad van 6 juni 2023 wordt goedgekeurd.

2 INTEGRALE VOM BUDGETTEN EVOLUTIE

De evolutie van de integrale VOM budgetten omvattende zowel DAV /MAV als VOM voor het geregeld vervoer worden getoond. (slide 5, 6 en 7)



De globale budgetten verhogen naar 1.001.875€. Door de sterke verhoging voor DAV/MAV binnen het totaalbudget daalt echter het Flexvervoer. Het onderdeel deelfietsen stijgt van 153.000 naar 199.200, dit ten gevolge van een toegepast indexatie.

Er zijn geen vragen op opmerkingen bij de gemeenten hierover.

3 UITROL FASE 2 + VOM

De Fase 2 zal, zoals toegelicht en goedgekeurd in de vervoerregioraad van 2 mei 2023, uitgerold worden. Hier zijn geen wijzigingen.

4 UITROL FASE 3 + VOM

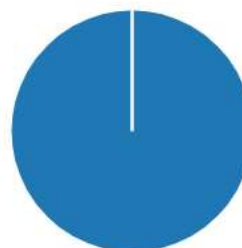
De fase 3 kent een wijziging t.o.v. de beslissing van 2 mei 2023. Het deelproject VOM 'Pajottenland Oost' zal niet uitgerold worden, maar voorlopig worden vervangen door het bestaande aanbod van het Aanvullend Net. Lijn 144 blijft hiervoor bestaan, zodat er geen witte vlekken ontstaan. In een latere fase is het de bedoeling dat het VOM aanbod in deze regio en zone, bij de nodige middelen voor VOM, alsnog wordt uitgevoerd. Zoals boven toegelicht, zijn de VOM middelen voor flexvervoer gedaald. Deze daling wordt (voorlopig?) opgevangen door extra inzet op regulier vervoer vanwege De Lijn.

Hierover wordt gestemd, uitslag van de stemming:

5. Gaat uw lokaal bestuur akkoord met "de aanpassing van fase 3 van de basisbereikbaarheid, met vervanging van "VOM-Oost" door een aangepast aanbod AN, op voorwaarde dat er geen witte vlekken ontstaan in fase 2 ?"

[Meer details](#)

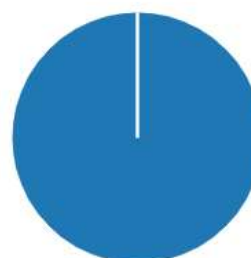
● Ja, akkoord	24
● Neen, niet akkoord	0



7. Gaat u als lid TEAM MOW akkoord met "de aanpassing van fase 3 van de basisbereikbaarheid, met vervanging van "VOM-Oost" door een aangepast aanbod AN, op voorwaarde dat er geen witte vlekken ontstaan in fase 2 ?"

[Meer details](#)

● Ja, akkoord	4
● Neen, niet akkoord	0



Conclusie: in consensus goedgekeurd, rechtsgeldig gestemd

5 VOM TARIEF- EN TICKETINTEGRATIE

Dhr. Natan Reuter geeft een toelichting over de tarief- en ticketintegratie van het VOM.

Hier worden een aantal vragen gesteld:

- Hoe zal de communicatie gebeuren naar de gebruiker, de verschillende termen zijn niet altijd duidelijk.
- Er moet zowel Vlaams maar ook lokaal gecommuniceerd worden in zo eenvoudig mogelijke termen en met het gebruik van lijnummers.
- Het is idd zo dat het systeem dat nu voorligt ingewikkelder is dan nodig is door de technische beperkingen die er momenteel zijn. Dit systeem zal geëvalueerd worden.

Er wordt hierover ook een stemming gevraagd, uitslag van de stemming:

5. Gaat uw lokaal bestuur akkoord met de tarifiering VOM-De LIJN AN KN , zoals voorgesteld op 27 juni, omvattende volgende principes:

"Eénzelfde en volledig geïntegreerd tarief tussen kernnet (KN) / aanvullend net (AN) en VOM-Flex/VOM-Vast vervoer (bevraging mid 2021)

Tarieven VOM-Flex en VOM-Vast = tarieven De Lij met bestaande korting- en derdebetalerformules. Voorlopig geen tariefintegratie tussen enerzijds KN/AN en Flex en anderzijds deelsystemen."

[Meer details](#)

 Inzichten

 Ja, akkoord	24
 Neen, niet akkoord	1



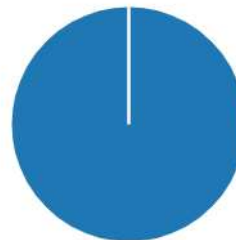
7. Gaat u als lid TEAM MOW akkoord met met de tarifiering VOM-De LIJN AN KN , zoals voorgesteld op 27 juni, omvattende volgende principes:

"Eénzelfde en volledig geïntegreerd tarief tussen kernnet (KN) / aanvullend net (AN) en VOM-Flex/VOM-Vast vervoer (bevraging mid 2021)

Tarieven VOM-Flex en VOM-Vast = tarieven De Lij met bestaande korting- en derdebetalerformules. Voorlopig geen tariefintegratie tussen enerzijds KN/AN en Flex en anderzijds deelsystemen."

[Meer details](#)

 Ja, akkoord	4
 Neen, niet akkoord	0



Conclusie: in consensus goedgekeurd, rechtsgeldig gestemd

6 MP GRIMBERGEN, ROUTES OV

Dhr. Phillip Roosen licht toe dat de gemeente Grimbergen haar mobiliteitsplan in de gemeenteraad heeft goedgekeurd. Door een aantal ingrepen in het centrum is het niet meer mogelijk dat de lijn 231 door de Spaanse Lindebaan gaat rijden. Er wordt gevraagd aan De Lijn om via de Brusselsesteenweg te rijden. Aangezien het Kernnet B betreft wordt dit ook voor de vervoerregioraad gelegd.

➔ De raad heeft geen opmerkingen, de wijziging wordt positief geadviseerd.

Ook de lijn 536 zal dan van traject moeten wijzigen, dit moet nog verder besproken worden tussen de gemeente en De Lijn en zal nog later teruggekoppeld worden met de vervoerregioraad.

7 VARIA

Wat betreft de deelfietsen is er geen nieuws te vermelden, van zodra er een groen licht is wat betreft de samenwerkingsovereenkomst wordt alles doorgestuurd via mail.

Bijlage 1: aanwezigheidslijst

Naam	Instantie	Welk type lid bent u?	Geef hier aan welke gemeente u vertegenwoordigt
Joachim Nijs	De Lijn	als vast lid aangewezen Vlaamse instantie (Team MOW)	
Van der Perre	Wemmel	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Wemmel
Rudy Vander Elst	Gemeente	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Kraainem
Marc Awouters	De Werkvennootschap	als vast lid aangewezen Vlaamse instantie (Team MOW)	
Ann Verhelst	Lokaal bestuur Kampenhout	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Kampenhout
Philip Roosen	Grimbergen	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Grimbergen
Mombaerts Wim	Gemeente Steenokkerzeel	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Steenokkerzeel
Daisy Smedts	gemeentebestuur Grimbergen	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Grimbergen
Kristien Vanhaverbeke	Gemeente Beersel	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Beersel
Nick Devleeschouwer	Gemeente Machelen	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Machelen
Stijn Quaghebeur	Dilbeek	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Dilbeek
Saskia Beeckmans	gemeente Pepingen	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Pepingen
Lien Casier	Gemeente Merchtem	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Merchtem
marleen stallaerts	gemeente Ternat	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Ternat
Dirk Van Roey	Gemeente Zemst	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Zemst
Kelly De Vos	Gemeente Wezembeek- Oppem	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Wezembeek- Oppem
Raf Van den Broeck	AWV	als vast lid aangewezen Vlaamse instantie (Team MOW)	

Bram Vandenbroecke	Stad Halle	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Halle
Ricour Carina	Lokaal bestuur Herne	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Herne
Jochen Wauters	Gemeente Galmaarden	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Galmaarden
Anita Jaspers	MOW	als vast lid aangewezen Vlaamse instantie (Team MOW)	
Van der Perre	Wemmel	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Wemmel
Vincent Jonckheere	Wemmel	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Wemmel
Carolien Van Driessche	mobiliteitsambtenaar	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Lennik
Steven Van Linthout	Burgemeester Liedekerke en schepenen van Mobiliteit	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Liedekerke
Olivier Huygens	Schepenen Sint-Pieters-leeuw	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Sint-Pieters-Leeuw
Saskia Beeckmans	gemeente Pepingen	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Pepingen
MOMBAERTS WIM	GEMEENTE STEENOKKERZEEL	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Steenokkerzeel
Cattie Kristof	Bever	als vast lid aangewezen gemeente in de Vervoerregio Vlaamse Rand (1 van de 33 gemeenten)	Bever