

**Aanwezig:**

Kabinet

Minister Lydia Peeters  
Chris Vanhee (raadgever)  
Evelyne Bauer (raadgever)

Mobiliteitsdeskundigen

Kris Peeters (PXL Hasselt)  
Dirk Lauwers (UAntwerpen, mobiliteit)  
Johan De Mol (UGent, mobiliteit)  
Wout Baert (Fietsberaad Vlaanderen)

Decretale adviesorganen

Eddy Klynen (VSV)  
Frank Van Thillo (AS MORA)

Administratie

Bart Boucké (DMOW)  
Pascal Lammar (DMOW)  
Yoline Tavernier (DMOW)  
Els De Reyts (DMOW)  
Niels Janssen (AWV)  
Liessa Iliens (AWV)

**Verontschuldigd:**

Cathy Macharis (VUB, mobiliteit)  
Tom Brijs (UHasselt, mobiliteit)  
Joris Willems (PXL Hasselt)  
Helmut Paris (DMOW)  
Dirk Verhoeven (DMOW)  
Koen Van Raemdonck (DMOW)  
Myriam Adriaensen (DMOW)

**Schriftelijk advies:**

Voorafgaandelijk werd via e-mail advies ontvangen van Dirk Lauwers, Johan De Mol en Frank Van Thillo over het Fietsvademeccum.

## **Agenda:**

- 1) Afwegingskader snelheid op gewestwegen (toelichting door Liessa Iliens, AWW)
- 2) Fietsvademecum (toelichting door Niels Janssen, AWW)
- 3) Kindnorm (stand van zaken door Bart Boucké, DMOW)
- 4) Varia

## **Verslag:**

### **1) Toelichting afwegingskader snelheid op gewestwegen**

**Toelichting door Liessa Iliens, AWW:** zie presentatie als bijlage voor details

#### **Conclusies bespreking:**

- De taskforce is het erover eens dat het afwegingskader voldoende ruimte moet laten voor een (tijdelijke) verlaging van snelheidsregimes i.f.v. de verkeersveiligheid, bv. om veilige overstekbaarheid te garanderen of in afwachting van het vervullen van alle infrastructurele voorwaarden. De taskforce-leden vragen AWW om die flexibiliteit nog explicieter in de tekst op te nemen.
- De taskforce bespreekt hoe suggesties rond het afwijken van de norm doorgaans worden behandeld en of de auditoren internen (AWV) dan wel externen moeten zijn. De taskforce is het erover eens dat auditoren, of ze nu internen of externen zijn, los moeten staan van de specifieke dossiers om de objectiviteit te garanderen en dat zij situaties moeten bekijken vanuit het verkeersveiligheidsstandpunt. Afwijkingen van de norm moeten steeds goed gemotiveerd zijn en de onderbouwing zou ook raadpleegbaar moeten zijn.

#### **Acties:**

- AWW verwerkt de gemaakte opmerkingen in de tekst en legt die voor bij de e.v. bijeenkomst van de taskforce. Na positief advies, zal het afwegingskader op de website gepubliceerd worden.
- DMOW licht binnenkort de resultaten van het bijna afgeronde onderzoek naar de impact van een snelheidsverandering van 90 km/u naar 70 km/u toe aan het kabinet.

### **2) Fietsvademecum**

**Toelichting door Niels Janssen, AWW:** zie presentatie als bijlage voor details

#### **Conclusies bespreking:**

- De taskforce-leden bespreken het niet-bindende karakter van het vademecum en hoe er moet worden omgegaan met afwijkingen van de aanbevelingen. De taskforce beschouwt het vademecum als een gereedschapskist om mee aan de slag te gaan voor het aanleggen van *future-proof* infrastructuur, eerder dan standaard richtlijnen waar niet of moeilijk van kan worden afgeweken. Bij een afwijking moet de motivering zijn dat de situatie door een bepaalde ingreep veiliger wordt, ook al is die niet volledig conform. Het doel is om zoveel mogelijk comfortabele en veilige fietspaden aan te leggen.
- De taskforce is van mening dat het vademecum een levend en dynamisch document is dat kan worden aangepast o.b.v. voortschrijdend inzicht.

## **Acties:**

- AWV en Fietsberaad werken een aanvullende nota / beslissingsboom uit die wegbeheerders ondersteuning biedt om in geval van ruimtegebrek waardoor er niet aan het Fietsvademeccum kan worden voldaan, toch op een doordachte en onderbouwde manier met eventuele afwijkingen om te gaan.
- De inleiding van de tekst wordt nog aangepast op vraag van de minister. De inleiding moet duidelijker stellen dat het vademecum aanbevelingen biedt, maar geen bindend kader hoort te zijn. Het is ook een levend document, dat kan worden aangepast en bijgestuurd o.b.v. nieuwe inzichten.
- De taskforce adviseert het vademecum positief, maar intussen wordt het gesprek omtrent mogelijke aanpassingen van bepaalde fiches in de toekomst verder gevoerd, o.b.v. de input die vooraf en tijdens deze vergadering werd gedeeld.
- De aanpassingen worden tijdens de e.v. bijeenkomst van de taskforce toegelicht.

### **3) Kindnorm (stand van zaken door Bart Boucké, DMOW)**

- Dit agendapunt werd omwille van tijdgebrek verplaatst naar een opvolgvergadering die gepland wordt in juli.

### **4) Varia**

## **Acties:**

- Het kabinetsecretariaat plant een vervolggadering in begin juli 2022 (Doodle). De taskforce-leden kunnen bij Bart Boucké en/of Chris Vanhee via e-mail steeds suggesties doen voor agendapunten.
- Een bespreking van de meest recente verkeersveiligheidsbarometer (voor zover beschikbaar) en de progressie van het verkeersveiligheidsplan worden als vaste agendapunten toegevoegd.
- Tegen de volgende vergadering wordt een overzicht bezorgd van de lopende onderzoeken m.b.t. verkeersveiligheid.