

## Longlist onderzoeksagenda verkeersveiligheid – dd. 8/2/2022

### A. Lijst uit maatregelfiche verkeersveiligheidsplan

Hieronder wordt een **niet-limitatieve lijst** weergegeven van onderzoeksonderwerpen, waarbij in eerste instantie gefocust wordt op de **eigen bevoegdheden**:

- We voeren diepteonderzoek uit naar eenzijdige fietsongevallen.
- We doen onderzoek naar de veiligheid bij wegenwerken (met een focus op vrachtwagens in combinatie met afleiding).
- We doen onderzoek naar de effecten van de diverse types oversteekvoorzieningen voor voetgangers en bundelen de geleerde lessen in best practices (hoe richten we deze veilig in?).
- We onderzoeken de effectiviteit van de (lichten)regelingen vierkant groen en rechtsaf vrij door rood
- We stimuleren onderzoek naar de huidige drugsproblematiek achter het stuur om het probleem beter te begrijpen en zicht te krijgen op de nieuwe trends (bv. lachgas).
- We zorgen voor een beter beeld van de onderrapportering van ongevallen met actieve weggebruikers.
- We onderzoeken de effectiviteit van de maatregelen ter beveiliging van schoolomgevingen: zijn schoolomgevingen effectief veiliger geworden? Wat is de impact van vaak voorkomende maatregelen?
- We doen onderzoek naar afleiding in het verkeer (smartphone + technologische dashboardinnovaties).
- We doen diepteonderzoek naar vrachtwagenongevallen.
- We evalueren de effectiviteit van zones 30.
- We doen diepteonderzoek naar dodelijke ongevallen en ongevallen met zwaargewonden.
- We voeren belevingsonderzoek uit rond mobiliteit bij jongeren met het project 'Jonge Wegweters'

*Waarom? (pro's-con's) – Hoe kan dit bijdragen tot de uitvoering van het verkeersveiligheidsplan? Hoe kan dit bijdragen tot het behalen van de geformuleerde streefcijfers?*

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
<b>Diepteonderzoek...</b>				Jaarlijks thematisch diepteonderzoek naar ongevallen uitvoeren	JA
<b>dodelijke ongevallen en ongevallen met zwaargewonden</b>	Streefcijfer doden en zwaargewonden	Vlaams	JA		
<b>vrachtwagenongevallen</b>	Dikwijls ongevallen met een hoge ernst – ongevallen met (lichte) vrachtwagens als prioritair aandachtspunt - zeker als het ongevallen met actieve weggebruikers betreft	Vlaams	JA		
<b>éénzijdige fietsongevallen</b>	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt - grote onderregistratie – stijgend aandeel in geregistreerde ongevallen	Vlaams	JA	JA	
<b>ongevallen met elektrische fietsen</b>	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt - stijgend aandeel in geregistreerde ongevallen	Vlaams			
<b>voetgangersongevallen</b>	Actieve weggebruiker centraal- ongevallen met voetgangers als prioritair aandachtspunt	Vlaams			JA (ook eenzijdige voetgangersongevallen)
<b>bromfietsongevallen</b>	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers als prioritair aandachtspunt	Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
éénzijdige motor- en bromfietsongevallen	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers als prioritair aandachtspunt	Vlaams			
ongevallen met nieuwe vervoerswijzen (vb. e-steps)	Actieve weggebruiker centraal	Vlaams			
Conflictobservatie gevaarlijke "kwetsbare weggebruiker"-punten	Link met maatregel: gevaarlijke punten op dynamische lijst worden sneller aangepakt en maatregel: conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht	Vlaams			
<b>EVALUATIE...</b>					
effectiviteit / toename zones 30 (in functie van wegbeeld en randvoorwaarden)	Snelheid als prioritair aandachtspunt – stijgende aandacht - Stockholmverklaring	Vlaams	JA	JA	JA
effectiviteit van de maatregelen ter beveiliging van schoolomgevingen: zijn schoolomgevingen effectief veiliger geworden? Wat is de impact van vaak voorkomende maatregelen?	Actieve weggebruiker centraal – maatregel veilige schoolroutes en -omgevingen: subsidieprojecten lokale besturen en effecten veiliger maken routes op gewestwegen - kindnorm	Vlaams	JA		
effectiviteit van maatregelen ter beveiliging van woon-schoolroutes: zijn woon-schoolroutes effectief veiliger geworden? Wat is de	Actieve weggebruiker centraal – maatregel veilige schoolroutes en -omgevingen: subsidieprojecten lokale	Vlaams		JA	

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
impact van vaak voorkomende maatregelen?	besturen en effecten veiliger maken routes op gewestwegen - kindnorm				
effecten van de diverse types oversteekvoorzieningen voor voetgangers (en bundeling van de geleerde lessen in best practices (hoe richten we deze veilig in?)) - regenboogzebrapaden, verschillende types van extra verlichting voor zebrapaden, kanalisatiestrepen, effect overstek uit voorrang,... - wat is de ideale oversteekvoorziening?	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met voetgangers als prioritair aandachtspunt – maatregel: de voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen – in uitbreiding van eerder onderzoek naar 3D-zebrapaden en gevleugelde oversteken bij AWV	Vlaams	JA	JA	
effecten VVOP's en VFOP's – focus op verlichting	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met voetgangers en fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: de voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen en maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
effectiviteit van de (lichten)regelingen vierkant groen en rechtsaf vrij door rood	Actieve weggebruiker centraal - ongevallen met voetgangers en fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: conflictvrije en slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang – vierkant groen (vb. krpt Brugge Scheepdalelaan)	Vlaams	JA		
iVRI's (intelligente verkeersregelinstanties) op vlak van verkeersveiligheid (Mobilidata-project)	Maatregel: conflictvrije en slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang en maatregel: met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	Vlaams			
Standaard evaluatie fietsmaatregelen	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams		JA	
fietsstraten en -zones naar inrichting in relatie tot veiligheid	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en	Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
	vergevingsgezinde fietsinfrastructuur				
fietsveiligheid in relatie tot aangelegde fietsinfrastructuur op het BFF	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams			
veiligheid fietssnelwegen	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams/provincies			
effecten Kopenhagenplan – investeringen in fietsinfrastructuur	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams (Agentschap Binnenlands Bestuur)			
eindevaluatie historische gevaarlijke puntenprogramma	Link met maatregel: gevaarlijke punten op dynamische lijst worden sneller aangepakt	Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
effecten maatregelen ikv aanpak dynamische gevaarlijke puntenlijst	Link met maatregel: gevaarlijke punten op dynamische lijst worden sneller aangepakt	Vlaams			
educatieve projecten	Link met maatregelen gericht op educatie - kindnorm	Vlaams			
impact van SUV's op verkeersveiligheid	Actieve weggebruiker centraal - Nieuwe vervoersmodi zorgen voor heteroog verkeerbeeld – incompatibiliteit tussen vervoerswijzen - link "zware wagens" (hoog motorvermogen/SUV's/pick-ups) en ongevallen met voetgangers en fietsers	Federaal		JA - TF Verkeersveiligheid	JA
wijzigingen rijbewijsreglementering motorfietsen 2013	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers als prioritair aandachtspunt - Link met maatregelen naar motorrijders	Federaal		JA	
doven lichten op ASW	zichtbaarheid	Vlaams			
verkeersveiligheidseffect verlaging snelheidsregime naar 100 km/u op R0	Link met maatregel: er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes	Vlaams			
pilootproject bredere aanhangwagens voor fietsen i.f.v. goederenvervoer	Link met maatregel: Lokale besturen worden ondersteund bij het veilig leiden van verkeersstromen	Federaal/Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
verkeersveiligheidseffecten van toegenomen e-commerce	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens als prioritair aandachtspunt	Vlaams		(TF Verkeersveiligheid)	
Impact ladingzekering op de verkeersveiligheid	Ongevallen met (lichte) vrachtwagens als prioritair aandachtspunt – Link met maatregel: de regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen	Federaal/Vlaams			
Reddingstrook snelwegen: impact op veiligheid motorrijders	Ongevallen met gemotoriseerde tweewielers als prioritair aandachtspunt	Federaal		JA	
effectiviteit handhaving	Link met maatregelen m.b.t. handhaving	Federaal/Vlaams			
effecten trajectcontroles/ANPR	Link met maatregelen m.b.t. handhaving	Federaal/Vlaams			
GAS-boetes zone 30-50	Link met maatregelen m.b.t. snelheidshandhaving	Vlaams			
lichtvisie fiets	Actieve weggebruiker centraal – ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt – maatregel: er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur	Vlaams			
SAVE-charter		Vlaams			
inhaalverbod bij regenweer		Federaal			



	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
nieuwe wegencategorisering (toekomst)	Functionaliteit van de weginfrastructuur als kwaliteitsrandvoorwaarde	Vlaams			
<b>ONDERZOEK NAAR...</b>					
afleiding in het verkeer (smartphone + technologische dashboardinnovaties)	Afleiding als prioritair aandachtspunt	federaal	JA	(TF Verkeersveiligheid)	
afleiding bij actieve weggebruikers	Actieve weggebruiker centraal - Afleiding en ongevallen met fietsers en voetgangers als prioritaire aandachtspunten	federaal	(JA)		
afleiding door nieuwe technologische ontwikkelingen in het voertuig	Link met maatregel: met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	federaal	(JA)		
onderrapportering van ongevallen met actieve weggebruikers	Actieve weggebruiker centraal - ongevallen met voetgangers en fietsers als prioritaire aandachtspunten - link ongevallengegevens politie, verzekeringsmaatschappijen en ziekenhuizen	Vlaams/federaal	JA	JA	
de veiligheid bij wegenwerken (met een focus op vrachtwagens in combinatie met afleiding)	Afleiding en ongevallen met (lichte) vrachtwagens als prioritaire aandachtspunten - link met maatregel: de veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd	Vlaams	JA	JA	

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
leesbare weginrichting in functie van snelheid	Snelheid als prioritair aandachtspunt en link met maatregel: er wordt gezorgd voor leesbare, veilige en consistente snelheidsregimes	Vlaams		JA	
autonome voertuigen	Link met maatregel: met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd	federaal			
ROI alcohol bij fietsers	Actieve weggebruiker centraal - ROI en ongevallen met fietsers als prioritaire aandachtspunten	federaal		JA	
We stimuleren onderzoek naar de huidige drugsproblematiek achter het stuur om het probleem beter te begrijpen en zicht te krijgen op de nieuwe trends (bv. lachgas)	ROI drugs als prioritair aandachtspunt	federaal	JA		
ROI medicatie bij senioren	ROI en ongevallen met senioren als prioritaire aandachtspunten	Vlaams/federaal			
gebruik van screenings i.v.m. individuele rijgeschiktheid van oudere voertuigbestuurders	Ongevallen met senioren als prioritair aandachtspunt	Vlaams			
'best practices' voor een seniorengerichte verkeersomgeving via lokale pilootstudies - wat betekent 8-80-norm in de praktijk?	Actieve weggebruiker centraal - Ongevallen met senioren als prioritair aandachtspunt – 8-80 norm	Vlaams			

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
plaats op de weg nieuwe vervoersmiddelen	Actieve weggebruiker centraal - nieuwe vervoersmodi zorgen voor heterogeen verkeersbeeld	Federaal			
kennis verkeersreglement en impact op gedrag	Link met maatregel: de kennis van de verkeersregels bij alle weggebruiker wordt verhoogd via de verticale leerlijn	Federaal/Vlaams			
methodologie bepaling gevaarlijke wegsegmenten op onderliggende wegennet	Link met maatregel: gevaarlijke punten op dynamische lijst worden sneller aangepakt	Vlaams			
veiliger maken tramsporen	Actieve weggebruiker centraal - Ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt				
Minder autogebruik en meer fietsers leiden niet vanzelf naar minder verkeersslachtoffers (er wordt sneller gereden & safety by numbers werkt niet altijd en overal / voldoende) -> onderzoek nodig naar de mechanismes, de verschillende contexten.	Actieve weggebruiker centraal - Ongevallen met fietsers als prioritair aandachtspunt	Vlaams			
het effect van (types van) infrastructuurmaatregelen (rotondes, conflictvrije verkeersregelininstallaties, fietssuggestiestroken, snelheidsbeleid,...) op onderliggend	Link met de diverse infrastructurale maatregelen uit het vv-plan	Vlaams		JA	

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
wegennet (als input naar richtlijnen en best practices toe)					
roodlichtnegatie in functie van gemiddelde wachttijd (vooral van actieve verkeersdeelnemers)	Actieve weggebruiker centraal - Ongevallen met voetgangers en fietsers als prioritair aandachtspunt	Federaal/Vlaams			
Verkeersveilige doorstroming en verkeerslichtenregeling -> uitbreiding ten aanzien van evaluatie actieplan verkeerslichten	Link met maatregel: conflictvrije en slimme lichtenregelingen krijgen absolute voorrang	Vlaams		JA	
de consumer-user gap - inzicht krijgen in perceptie en verwachtingen inzake verkeersveiligheid - is anders afhankelijk van rol in het verkeer (autobestuurder, actieve weggebruiker)	Link met menselijk gedrag en hoe we mee kunnen sturen en beïnvloeden.	Vlaams		(TF Verkeersveiligheid)	
geïnduceerde verkeersonveiligheid door omgekeerde modal shift (bv. door het sluiten van spoorwegovergangen, wegvallen van kruispunten op gewestwegen of het verbod op het gebruiken van sluizen bij waterwegen. Hierbij treedt steevast een verschuiving op naar meer autogebruik, wat de verkeersonveiligheid doet toenemen. Zou mooi zijn dit fenomeen ook te illustreren en aan te pakken.)		Vlaams			JA

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
Psychologische gevolgen van verkeersongevallen - wat doet dit op psychologisch vlak bij een slachtoffer? Gaat iemand die een zwaar ongeval heeft gehad met de fiets daarna terug de weg met de fiets. Hoe reageren ouders als hun kinderen betrokken zijn bij een zwaar ongeval?		Vlaams			JA
<b>BENCHMARK...</b>					
op zoek naar goede methodologie voor bepaling grijze punten	Link met maatregel: conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers	Vlaams			
aanpak van afleiding wereldwijd – welke systemen bestaan en welke zijn effectief?	Afleiding als prioritair aandachtspunt	Federaal			
In beeld brengen mogelijkheden voor bepaling subjectieve onveiligheid (bestaande tools, beschikbare data, benchmark,...)	Link met maatregel: conflicten en risico's met voetgangers en fietsers worden in beeld gebracht en er is bijkomend aandacht voor het onveiligheidsgevoel bij deze weggebruikers	Vlaams			
Werfsignalisatie – voldoende aandacht voor goede gerichte	Link met maatregel: de veiligheid bij wegenwerken	Vlaams	(JA)		

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
communicatie en in samenwerking onderzoeken hoe dit nog beter kan (aan de hand van benchmark / best practices) (ook use case Mobilidata)	wordt verhoogd en maatregel: met behulp van innovatieve technologische hulpmiddelen wordt het gewenst gedrag gefaciliteerd				
<b>DIVERS</b>					
Opmaak 'receptenboek' voor lokale besturen met inherent verkeersveilige infrastructuur en ontwerpprincipes -> samenhangende visie over de vademecums heen	Link met diverse infrastructurele maatregelen uit het vv-plan	Vlaams		JA	

## Voorstel van shortlist onderzoeksagenda verkeersveiligheid 2022-2023 – dd. 8/2/2022

- Goedgekeurd door minister Lydia Peeters op 9/2/2022
- Toegelicht aan de Taskforce Verkeersveiligheid op 16/2/2022

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
<b>We evalueren de effectiviteit van zones 30 (in functie van wegbeeld en randvoorwaarden).</b>	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met "maatregel 23. Er wordt gezorgd voor een maximaal veilig snelheidsregime rekening houdend met voetgangers en fietsers."	Vlaams	JA	JA	JA
<b>We voeren diepteonderzoek uit naar eenzijdige fietsongevallen.</b>	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met "maatregel 1. Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur."	Vlaams	JA	JA	
<b>We zorgen voor een beter beeld van de onderrapportering van ongevallen met actieve weggebruikers.</b>	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met "maatregel 1. Er wordt meer ingezet op kwalitatieve, comfortabele, herkenbare en vergevingsgezinde fietsinfrastructuur." en "maatregel 4. De voetganger	Vlaams	JA	JA	

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
	heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen."				
We doen onderzoek naar de veiligheid bij wegenwerken (met een focus op vrachtwagens in combinatie met afleiding).	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - ook uitgewerkt in maatregel van AWV - link met "maatregel 8. De veiligheid bij wegenwerken wordt verhoogd."	Vlaams	JA	JA	
We doen onderzoek naar de effecten van de diverse types oversteekvoorzieningen voor voetgangers en bundelen de geleerde lessen in best practices (hoe richten we deze veilig in?)	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met "maatregel 4. De voetganger heeft recht op voldoende, kwalitatieve, veilige en overzichtelijke voetgangersoversteekplaatsen."	Vlaams	JA	JA	
We onderzoeken de effectiviteit van de (lichten)regelingen vierkant groen en rechtsaf vrij door rood	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - Recente invoering van een nieuwe maatregel	Vlaams	JA		
Onderzoek impact maatregelen veilige schoolomgeving	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met "maatregel 6. Er wordt gezorgd voor veilige	Vlaams	JA	(schoolroutes)	



	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
	schoolroutes en -omgevingen langs gewest- en gemeentewegen."				
<b>Onderzoek ladingzekering</b>	Vorbereidend overleg met politie en Vlabel afgerond ifv eventuele wijzigingen regelgeving in 2021 afgewerkt (deels parallel traject in voorbereiding van onderzoek) - link met "maatregel 31. De regelgeving over ladingzekering voor vrachtverkeer wordt uitgebreid naar kleinere bedrijfsvoertuigen."	Vlaams	NEEN		
<b>We stimuleren onderzoek naar de huidige drugsproblematiek achter het stuur om het probleem beter te begrijpen en zicht te krijgen op de nieuwe trends (bv. lachgas).</b>	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met prioritair aandachtspunt "Ongevallen als gevolg van rijden onder invloed" - N.a.v. de interfederale Staten-Generaal Verkeersveiligheid november 2021	Federaal	JA		
<b>We doen onderzoek naar afleiding in het verkeer (smartphone + technologische dashboardinnovaties).</b>	Expliciete opname in Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021 - 2025 - link met prioritair aandachtspunt "Ongevallen als gevolg van afleiding" - N.a.v. de interfederale Staten-Generaal	Federaal	JA	(TF Verkeersveiligheid)	

	Link met verkeersveiligheidsplan	Bevoegdheid	Opgelijst in vv-plan	Voorstel VFV	Voorstel vanuit bevraging i.k.v. vv-plan
	Verkeersveiligheid november 2021				