

**Ministerieel besluit houdende een oproep tot indiening van projecten als vermeld in artikel 3 van het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen**

**Rechtsgronden**

Dit besluit is gebaseerd op:

- het Energiedecreet van 8 mei 2009, artikel 8.5.1 en 8.7.1, eerste lid;
- het Besluit Vlaamse Codex Overheidsfinanciën van 17 mei 2019;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen, artikel 3, 6 en 9.

**Vormvereisten**

De volgende vormvereisten zijn vervuld:

- de Inspectie van Financiën heeft gunstig advies gegeven op 24 augustus 2023.

## DE VLAAMSE MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN BESLUIT:

**Artikel 1.** In dit besluit wordt verstaan onder het besluit van 7 mei 2021: het besluit van de Vlaamse Regering van 7 mei 2021 tot vaststelling van de regels voor de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissievoermiddelen en voermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.

**Art. 2.** Het budget, vermeld in artikel 3 van het besluit van 7 mei 2021, wordt voor deze oproep vastgelegd op maximum 2.000.000 euro. De maximale subsidie per project bedraagt 300.000 euro.

**Art. 3.** De steunaanvragen worden ten laatste op 23 oktober 2023 digitaal ingediend via het ter beschikking gestelde modelformulier.

**Art. 4.** Binnen het onderwerp, vermeld in artikel 5 van het besluit van 7 mei 2021, kunnen steunaanvragen worden ingediend voor pilootprojecten voor:

- 1° Mobiele laadsystemen voor elektrische voertuigen.
- 2° Laadsystemen voor elektrische voertuigen binnen een energiemanagementsysteem, dat gevoed wordt door hernieuwbare energie die ter plekke wordt geproduceerd. Laadsystemen op bedrijfsparkings zijn hierbij uitgesloten.
- 3° Innovatieve laadsystemen voor elektrische wagens waarbij de laadpunten gedeeld worden tussen diverse EV-rijders zonder dat ze publiek toegankelijk zijn. Laadsystemen op bedrijfsparkings zijn hierbij uitgesloten.
- 4° Publiek toegankelijke innovatieve laadsystemen voor elektrische wagens op locaties waar geen laadpunten voorzien kunnen worden via de concessies voor de uitrol van laadinfrastructuur. Laadsystemen op bedrijfsparkings zijn hierbij uitgesloten.
- 5° Het management van voor deelwagens voorbehouden laadpalen op het openbare domein.

Het aantal projecten per thema wordt niet vooraf bepaald. Er wordt wel naar een mix van projecten uit de diverse thema's gezocht.

**Art. 5.** Bij projecten waarbij een inname van het openbaar domein noodzakelijk is, moet de projectaanvraag een voorafgaande goedkeuring van de wegbeheerder bevatten.

**Art. 6.** De projecten kunnen ten vroegste van start gaan op de dag waarop de oproep wordt gesloten. Ze eindigen ten laatste twee jaar na de kennisgeving van de selectie. De periode waarin subsidieerbare uitgaven gedaan kunnen worden, loopt twee jaar vanaf de dag waarop de kennisgeving van de selectie plaatsvindt.

**Art. 7.** De volgende uitgaven worden aan maximaal 40% vergoed: projectwerking en onderbouwing; en investeringen voor de laadinfrastructuur zelf, meer bepaald de ontwikkeling, plaatsing, aansluiting, slimme aansturing en balancering van de laadsystemen.

**Art. 8.** Projecten die andere subsidies ontvangen of waarvoor een aanvraag tot subsidie in behandeling is, komen niet in aanmerking.

**Art. 9.** De aanvrager stelt minimaal de volgende informatie ter beschikking via het modelformulier:

- 1° een beschrijving van het voorwerp en de locatie van het project;

- 2° een plan van aanpak met een duidelijke timing;
- 3° een beschrijving van het belang en de (op termijn) beoogde effecten;
- 4° informatie over de laadsystemen en de wijze van exploitatie;
- 5° gegevens over de aanvrager en zijn activiteiten alsook over de projectpartners;
- 6° een inschatting van de totale projectkosten en de gevraagde subsidie.

**Art. 10.** De projecten worden op basis van de volgende criteria beoordeeld:

- 1° inhoudelijke kwaliteit van het voorgestelde project;
- 2° kostprijs van het project;
- 3° innovatiepotentieel of oplossend vermogen.

**Art. 11.** De indieners van de projecten stemmen ermee in om ten laatste in 2026 deel te nemen aan een onderzoek naar het gebruik van de laadsystemen, onder meer met het oog op het delen van best-practices. Ze stellen daartoe de noodzakelijke data, waaronder gebruiksdata, ter beschikking. Commercieel gevoelige informatie zal hierbij vertrouwelijk worden behandeld.

Brussel,

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken,

Lydia PEETERS