

Agenda

Tijd	Onderwerp	Aard	Toelichting
11u-11u05	Inleiding - Goedkeuren verslag vvr raad 28 februari 2023	Beslissing	Voorzitters
11u05-11u10	Goedkeuring Synthesenota Regionaal Mobiliteitsplan - Toelichting errata	Beslissing/ Toelichting	Voorzitters/Regiopact
11u10-11u15	Goedkeuring Fase 2 Basisbereikbaarheid - Toelichting communicatie Fase 1	Beslissing/ Toelichting	Voorzitters/ De Lijn
11u15-11u45	Stand van zaken RMP fase 3: actieplan	Toelichting	Regiopact
11u45-12u15	VOM: uitrol deelsystemen	Toelichting	MOW
12u15-13u	Varia - Hoppincentrale en flextaxi - Stand Van Zaken Hoppinpunten VVR Leuven - Steunbrief Regionet	Toelichting	De Lijn/Voorzitters

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 28/02/2023

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 28 februari 2023 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de [link voor het verslag](#)

Het verslag is goedgekeurd zonder opmerkingen.

2 GOEDKEURING SYNTHESNOTA REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Toelichting erratalijst door Valère Ceysens (Regiopact).

Stemming

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw (25 gemeenten)
Negatief: Bierbeek (1 gemeente)
Onthouding: geen

3 GOEDKEURING FASE 2 BASISBEREIKBAARHEID

Stemming

Positief: Aarschot, Bekkevoort, Bertem, Boutersem, Diest, Haacht, Herent, Hoegaarden, Hoeilaart, Holsbeek, Huldenberg, Keerbergen, Kortenberg, Landen, Leuven, Lubbeek, Oud-Heverlee, Overijse, Rotselaar, Scherpenheuvel-Zichem, Tervuren, Tielt-Winge, Tienen, Tremelo, Zoutleeuw (25 gemeenten)
Negatief: geen
Onthouding: Bierbeek (1 gemeente)

4 BASISBEREIKBAARHEID COMMUNICATIE FASE 1

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn).

Er zijn 3 communicatiefases voorzien:

- 1) Fase 1 (15/05)
 - Gemeentepagina's
 - Website De Lijn
- 2) Fase 2 (vanaf 1/06)
 - Halte-affiches
 - Doortochttabellen
- 3) Fase 3 (15/06)
 - Begeleiding op de website en app
 - 0800-nummer
 - Lijnwinkel
 - Gemeentefolders bij grotere impact
 - Sociale media
 - In-app-melding/ e-mail

Plus gerichte campagne in regio's met grote netaanpassingen.

Vragen en opmerkingen

- Tremelo: de wijzigingen voor Tremelo worden pas in januari 2024 ingevoerd, worden deze dan ook vanaf 15/5 al gecommuniceerd?
 - De Lijn: neen, dit communicatieplan betreft enkel fase 1. Communicatie wordt telkens per fase uitgewerkt.

5 STAND VAN ZAKEN RMP FASE 3: ACTIEPLAN

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact).

- Actieplan overlegmomenten:
 - Bilo's AWV, MOW, De Lijn, DVW, DWV
 - Bilo's 26 steden en gemeenten
 - 2 gemeenten hebben per mail gereageerd
 - 3 gemeenten hebben zich niet aangemeld
 - Bilo's BHG, MIVB en Waals Gewest nog te doen
- Inhoud beleidsplan (in opmaak):
 - Overzicht van het proces
 - Samenvatting van verschillende elementen/ documenten
 - Focus op het duurzaam scenario
 - Afronden begin mei
- Vervolgstappen
 - VVRR 29 juni 2023: voorlopig ontwerp van RMP vaststellen
 - 07/2023: minister keurt voorlopig ontwerp RMP goed
 - 08-09/2023: openbaar onderzoek (samen met MER)
 - 10/2023: advies (samen met MER)
 - Bundelen en verwerken van alle adviezen (impact op RMP - verwerken in RMP)
 - VVRR stelt het ontwerp RMP vast
 - Minister keurt RMP goed en bezorgt het ter kennisgeving aan de Vlaamse Regering
 - Publicatie in Belgisch Staatsblad
 - Departement bezorgt het goedgekeurde RMP en alle bijhorende documenten aan de actoren en adviesinstanties
 - VVRR publiceert het RMP en MER

Vragen en opmerkingen

- Tervuren: is er ook een overleg geweest/ gepland met TEC?
 - Regiopact: er is geen overleg met TEC geweest, we trachten wel contacten met TEC te leggen.
- Leuven: wanneer krijgen we het ontwerp actieplan om voor te leggen aan het college zodat er een collegebeslissing kan voorbereid worden tegen 29 juni?
 - Regiopact: in de eerste helft van mei wordt het ontwerp actieplan aan alle steden en gemeenten bezorgd om voor te leggen aan het college of de gemeenteraad.

6 VOM: UITROL DEELSYSTEMEN

Toelichting door Peter Hofman (MOW).

- Wat voorafging
 - Uitrol van het vervoersnet in het openbare dienstcontracten (De Lijn als beheerder vervoerssysteem)
 - Deelmobiliteit - focus op locaties waar het aanbod niet toereikend is
 - Hoppincentrale - alle deelmobiliteitsaanbieders linken (incl. commerciële deelsystemen)

- Aanpak

Juni 2023: bepalen partner en kwaliteitseisen

Juli 2023: finaliseren SO



- Inhoud samenwerkingsovereenkomst (SWO)
 - Klassieke SWO met 2 partners, met als basis - het goedgekeurde vervoersplan incl. eventuele bijkomende elementen vanuit het RMP-traject
 - Middelen voor plaatsing, beheer en exploitatie deelsysteem
 - Beoogd duurtijd van min. 5 jaar, tot eind 2028

Jaarlijks wordt een bepaald budget van Vlaanderen toegekend. Voor 2023 start financiering vanaf 1 juli (budget wordt proportioneel bepaald). Vanaf 2024 - volledig jaarbudget. Uitvoering wordt gemonitord en gerapporteerd op jaarbasis.

TBD: vergoeding van overheadkosten

Onder voorbehoud: vergoeding per elektrische laadpaal opgenomen in EU project RePowerEU

- Aandachtspunten
 - KT: link naar app of website van het deelsysteem
 - LT: aansluiting van VoM deelsysteem bij de Hoppincentrale

Aanvullend: uitgaven in te passen binnen voorzien VoM-budget (TBD), omschakeling derdebetalersregeling voor Blue Bike naar VoM deelsystemen eind 2023 en aangepast vervoer (DAV/ MAV) (geen wijzigingen tot eind 2024).

Vragen en opmerkingen:

- Leuven: is er ondertussen al juridisch uitgeklaard dat een lokale overheid of intercommunale de lead mag nemen in de aanbesteding van een dienst die eigenlijk door de vervoersautoriteit Vlaanderen opgenomen moest worden. Vanuit de VVSG kwam het signaal dat wij dit juridisch niet mogen.
 - MOW: dit wordt juridisch nog uitgezocht. Voor zover het ontwerp SWO (in opmaak) betreft, de regio wordt er niet bij betrokken (overeenkomst tussen Vlaanderen en partner(s)), het is aan die partner(s) om bijkomende overeenkomst te maken.

- VVSG: het is belangrijk hoe SWO wordt opgesteld. Terminologie moet juist zijn. Vanuit VVSG wordt getracht om een soort van documentatie te voorzien, zodat de terminologie dezelfde is voor alle vervoerregio's. Momenteel zijn we aan het wachten op de reactie van de minister, we koppelen terug wanneer we meer over weten.
- Leuven: is er ondertussen duidelijkheid over uitbreiding (op z'n minst indexeren) van de reeds goedgekeurde VoM budgetten? Met het huidige budget zal de slaagkans op het vinden van aanbieders om het voorzien VoM uit te rollen nihil zijn.
 - MOW: het budget is voorwerp van discussie op kabinetsniveau.

7 VARIA

7.1 Hoppincentrale en flex taxi

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn).

Vragen en opmerkingen

- Bierbeek: vraag aan De Lijn en VIA om een toelichting te komen geven in Bierbeek om de gemeenteraadsleden te overtuigen over dit verhaal. De gemeente zal een overlegmoment organiseren in de loop van de maand mei.

7.2 Stand van zaken Hoppinpunten VVR Leuven

Toelichting door Xantha Langhendries (MOW).

MOW heeft een Hoppinpuntenlijst gekregen met de realisatie richting 2024. Binnen de vervoerregio wordt hier reeds aan gewerkt, bij deze extra motivatie om hiermee te starten (indien nog niet gestart is).

Advies Hoppinpuntenmanagement:

- Start tijdig: nu van start gaan met alle Hoppinpunten die prioritair zijn tot juli 2024
- Prioriteer: waar hebben de werken de grootste meerwaarde?
- Stem tijdig af met AWV
- Vraag hulp (intercommunale, afnamecentrale AWV, Hoppinpuntenmanagement, privaten partners)

Presentatie met contactgegevens/ links wordt als bijlage toegevoegd tot dit verslag.

Vragen en opmerkingen

Geen.

7.3 Steunbrief Regionet

Toelichting door Xantha Langhendries (MOW).

MOW heeft de vraag gekregen i.v.m. het opstellen van een steunbrief voor het Strategisch Project Regionet om de erkenning aan te vragen voor de periode 2023 - 2026. Steunbrief wordt opgesteld o.b.v. input van team-MOW (MOW, De Lijn, AWV, DWV en DVW) en andere leden van de vervoerregioraad (steden en gemeenten).

Gebundeld advies wordt gevraagd tegen 18 mei 2023.

Hiervoor zal MOW apart via e-mail communiceren. Na 18 mei worden alle adviezen gebundeld en dan wordt een steunbrief opgesteld.

Vragen en opmerkingen

- Hoeilaart: we zijn nooit echt bij Regionet betrokken geweest, moeten we dan ook een advies formuleren?
 - MOW: het is niet verplicht, maar het is wel interessant dat de gemeente die tot nu toe nog niet betrokken zijn geweest bij SP Regionet samen met projectcoördinator eventuele aanknopingspunten bespreken.
 - Website SP Regionet <https://regionetleuven.be/>
 - E-mail regionetleuven@vlaamsbrabant.be
- Overijse: Overijse hoort ook niet bij het SP Regionet
- Kortenberg: wat is juist de bedoeling van een steunbrief?
 - Voorzitter: een steunbrief is nodig om een verlenging van het project aan te vragen. Een aantal gemeenten heeft hun steun al verleend.

Overig

- Bierbeek: vraag i.v.m. het laadpalenplan: we moesten een aantal strategische locaties voorzien maar nu horen we er niets meer van?
 - Voorzitter: de gemeenten moesten feedback geven aan Vlaanderen over de strategische locaties, ondertussen is de gunning gebeurd, het raamcontract is opgesteld voor de regio met Total Energies.
 - Tervuren: in Tervuren is het lopende. We hebben zelf actief reclame gemaakt over een aanvraag van een publieke laadpaal.
 - Holsbeek: In Holsbeek hebben wij ook een strategische locatie doorgegeven, maar na ruim 6 maanden hebben we daarop nog geen enkele reactie gekregen.
 - In Landen ook eerste goedkeuringen gegeven voor particuliere alsook strategische laadpalen.
 - Herent: voorstel van strategische locaties blijft een voorstel, als de aanvragen van de burgers komen dan worden ze in functie daarvan bekeken. Echter merken we dat de communicatie niet vlot gebeurt.
 - Diest: in Diest een lijst doorgegeven met locaties waar particuliere aanvragen best geplaatst kunnen worden, niet als strategische locaties.
 - Leuven: in Leuven zijn er in totaal 43 aanvragen door inwoners/ ondernemingen, waar Vlaanderen eerst haar akkoord moet geven. Nadien gaat Total Energies een plaatsingsvoorstel doen, daar gaat het bestuur finale akkoord over geven. Nu zijn er al 21 goed te keuren locaties maar het blijft de beslissing van het lokale bestuur om het voorstel van Total Energies al dan niet goed te keuren.
 - Boutersem: de plaatsing van 1 paal is goedgekeurd (op aanvraag inwoner), de strategische locaties die werden doorgegeven zijn nog niet goedgekeurd.
 - Tremelo: alle communicatie verloopt via het portaal, we ondervinden geen problemen. Eerste palen worden binnenkort geplaatst.
 - Landen: verstuurt MOW de brieven naar de aanvragers?
 - Leuven: MOW verstuurt inderdaad brieven naar inwoners die een aanvraag hebben ingediend. Daar moeten we wel duidelijkheid over krijgen. Leuven zal contact opnemen met MOW hieromtrent en nadien terugkoppelen met de vervoerregioraadsleden.

Volgende vervoerregioraad

Volgende vervoerregioraad staat gepland op 29 juni 2023, uitnodiging volgt.

8 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Bram Peeters	AWV
Benny Reviere	Bekkevoort	Sara Verstreken	AWV
Filip Delie	Bertem	Johan Smits	Boortmeerbeek
Marc Morris	Bertem	Lien Bauwens	De Lijn
Cil Cuypers	Bierbeek	Roel Moors	DWV
Jens Vanpevenaeghe	Boutersem	Marc Awouters	DWV
Katleen Pieters	Diest	Annemie Troosters	Interleuven
Robin Pepermans	Haacht	Ann Verhelst	Kampenhout
Joeri Lauwers	Herent	Karl Vermaercke	MOW
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Veerle Smet	MOW
Christophe Bettens	Hoeilaart	Xantha Langhendries	MOW
Pieter Muyltermans	Hoeilaart	Peter Hofman	MOW
Anja Peeten	Holsbeek	Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant
Hans Eyssen	Holsbeek	Valère Ceysens	Regiopact
Laurent Vermeulen	Holsbeek	Veronika Rudnenko	Regiopact
Brent Eggerickx	Huldenberg	Griet De Ceuster	Regiopact
Luc Robijns	Huldenberg	Guido Vaganée	VVSG
Leen Van Craen	Keerbergen		
Maarten Willems	Kortenberg		
Chiara Lorré	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tim Asperges	Leuven		
Tania Roskams	Lubbeek		
Koenraad van Coppinolle	Lubbeek		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Hans Verhaegen	Overijse		
Carine Goris	Rotselaar		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Liesbeth Vanderloock	Tienen		
Clara Mertens	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		