



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 31 mei 2023

Locatie: via Teams

Aanwezig / Afwezig / Verontschuldigd: zie bijlage

Verslaggever: Hannelore Deblaere

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

AGENDA

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag VVRR 30/03/2023
2. Openbaar vervoer korte termijn
 - a. Deelfietsen
 - b. Stand van zaken gefaseerde uitrol
 - c. Operationalisering VOM
 - d. Communicatieplan fase 1 (indien nodig)
3. Regionaal mobiliteitsplan
 - a. Stand van zaken
 - b. Timing
 - c. Openbaar onderzoek
4. Varia

VERSLAG

Algemeen

Goedkeuring verslag

Het verslag van de vervoerregioraad van 30/03/2023 wordt goedgekeurd.

Regionaal mobiliteitsplan

Stand van zaken/timing/openbaar onderzoek

MOW licht toe wat gebeurt is met het RMP sinds de voorlopige vaststelling ervan op 22/03/2023. Het openbaar onderzoek is opgestart en loopt tot 29/07/2023, de adviesinstanties hebben tijd tot 16/08/2023. De gemeente is ook een adviesinstantie, m.n. de gemeenteraad. Om binnen de adviestermijn een advies te formuleren zal het dossier op de gemeenteraad van juni of juli moeten geagendeerd worden.

Er wordt ook aangegeven wat nog zal gebeuren op vlak van participatie de komende maanden i.f.v. het openbaar onderzoek.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Blankenberge : Het zal moeilijk zijn om dit nog geagendeerd te krijgen op de gemeenteraad van juni bij ons. Ook Brugge geeft dit aan.
 - MOW geeft aan dat advies na de adviesperiode in principe kan genegeerd worden
 - MOW geeft aan dat met de ambtenaar van Brugge een mogelijk traject werd bekeken om dit toch op de gemeenteraad te kunnen agenderen in juni.
 - Noot na de vervoerregioraad : de stukken voor de agendering op de gemeenteraad werden reeds op 15/05/2023 bezorgd aan de gemeenten om dit terdege te kunnen voorbereiden.

Openbaar vervoer op korte termijn

Deelfietsen

Hannelore licht de stand van zaken toe

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Blankenberge : Wij hebben al deelfietsen van blue bike, kan dit bestaand contract overgenomen worden ?
 - MOW : in principe kan dit met voorziene budget
 - WVI : Er is nog geen beslissing van de Raad van Bestuur van WVI, want de SO is er nog niet.
 - WVI : het is niet haalbaar om een timing te halen waarbij de deelfietsen er effectief zouden staan op 6/1/2024

Stand van zaken gefaseerde uitrol

De Lijn licht de stand van zaken van de gefaseerde uitrol toe. De uitrol van fase 1 loopt. Nog een aantal haltes zijn niet in orde : in het bijzonder nog specifieke aandacht nodig voor de halte Brugge Molendorp en de halte Varsenare Zeeweg omdat die cruciaal zijn voor de haalbaarheid van de nieuwe reiwegen/lijnen (eindh halte waar stationnement voorzien is). In sommige andere gevallen zal een tijdelijke halte nodig zijn.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Damme : is er duidelijk materiaal zodat er zicht is op wat huidig net is en wat het nieuwe net is ?
- De Lijn : Dergelijk materiaal is er zeker niet voor de stad Brugge, omdat dit te complex is om te maken. De verandering is te groot. Voor de randgemeenten zou zo'n materiaal wel kunnen gemaakt worden. Tot nu toe is er enkel algemene communicatie geweest. De meer gedetailleerde informatie zal pas vanaf 15/06/2023 ter beschikking zijn. We realiseren ons dat dit laat is. We proberen om dit zeker vroeger te lanceren voor fase 2.
- De Lijn : de informatie voor het gemeenteblad van Damme, zoals beloofd, wordt nog morgen aangeleverd

Operationalisering VOM : budgetoefening

De Lijn licht toe hoe het budget werd bijgestuurd en wat de reële kost voor het VOM flex/vast zou kunnen zijn.

Een aantal vragen en opmerkingen worden geformuleerd:

- Damme : Hoe leggen we VOM uit aan de burger ? Dit is toch wel heel complex.
 - De Lijn : in praktijk zal dit veel eenvoudiger uitgelegd worden.
- Beernem : Zal alles betaalbaar blijven ? We doen al heel veel binnen een budgetneutraal kader. Maar Vlaanderen zal over de brug moeten komen met extra financiële middelen om een echt goed openbaar vervoer te hebben.
- MOW : hoe gaan we hiermee verder op de vervoerregioraad van juni ? We moeten dan een complexe beslissing nemen rond VOM. Organiseren we een voorbereidende extra vergadering of gaan we eerder voor een document dat we 1 week op voorhand gaan bezorgen.
 - Blankenberge : dringt aan op een nota die tijdig bezorgd wordt.
 - De Lijn : Het zal van belang zijn om voor de vervoerregioraad ook te weten wat eventueel problematisch is in het voorstel. Om op die manier een vlotte beslissing te kunnen nemen. Deze beslissing is cruciaal voor het mogelijk maken van de implementatie van VOM in januari 2024.

Conclusie : De Fauw : We opteren voor een nota op voorhand.

Operationalisering VOM : ticket- en tariefintegratie KN/AN met VOM flex/vast

De Lijn licht toe.

Er worden geen vragen of opmerkingen geformuleerd

Operationalisering VOM : laadpalen

MOW licht toe hoe de laadpalen op hoppinpunten voor de deelmobiliteit kunnen gerealiseerd worden.

Er worden geen vragen of opmerkingen geformuleerd

Communicatieplan uitrol fase 1

De Lijn geeft aan dat de presentatie nog niet ter beschikking was op vorige vervoerregioraad, maar dat ondertussen alle materiaal i.f.v. de communicatie voor fase 1 werd verspreid aan de gemeenten.

Er worden geen vragen of opmerkingen geformuleerd

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig/afwezig/verontschuldigd

Beernem	Jos Sypré	A
Blankenberge	Patrick De Klerck	A
Brugge	Dirk De Fauw	A
Damme	Joachim Coens	A
Jabbeke	Geert Depree	V
Knokke-Heist	Kris Demeyere	V
Oostkamp	Els Roelof	A
Zedelgem	Jurgen Dehaemers	V
Zuienkerke	Alain Devlieghe	V
AWV	Sylvie De Cloedt	A
De Lijn	Anneleen De Schrijver	A
De Lijn	Sven Hoverbeke	A
Dep OMG	Stijn Vanderheiden	V
MOW	Hannelore Deblaere	A
MOW	Kathleen Huet	A
NMBS	Koen Christiaen	V
PoaB	Paul Schroé	V
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberge	V
WVI	Stef Luyckx	A
VVSG	Guido Vaganée	V
VVSG	Michiel Apers	A
MDK		V
AMT		V

DVW

V