

kusttram



Mobiliteitsplan vervoerregio Oostende

Actietabellen

Visie 2030

Versie: 6 juni 2023



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken

atelier \ demitro2

atelier\ demitro2 is een samenwerking tussen Deloitte, MNT, Traject en O2 voor de vervoerregio's Aalst, Brugge, Oostende, Roeselare, Vlaamse Ardennen, Waasland en Westhoek. Tractebel is in onderaanneming van MNT.

Deloitte.

MNT
MOBILITEIT IN ZICHT

 **TRAJECT**

TRACTEBEL
ENGIE

O2

LEESWIJZER

Om de maatregelen in deze actietabel te kaderen, willen we volgende elementen duiden:

Actie:

- De opgenomen acties kunnen op korte, middellange of lange(re) termijn gerealiseerd worden, onder meer rekening houdende met de meerjarenplanning van lokale besturen, het GIP van de Vlaamse overheid en de (financiële) draagkracht en (wijzigende) budgetten van de betrokken overheden.

De actietabel focust op de eerstvolgende 10 jaar, met evenwel een doorkijkperiode van 30 jaar.

Bepaalde acties kunnen ook een doorlopend karakter hebben (bijvoorbeeld de aandacht van vergevingsgezinde wegen).

- Niet alle maatregelen zijn telkens van toepassing op alle vermelde overheden. Wanneer bij de initiatiefnemer 'lokale besturen' wordt vermeld, zal de actie niet per definitie van toepassing zijn op elk lokaal bestuur.
- We houden rekening met de diversiteit tussen gemeenten en hun besturen. Zeker in onze vervoerregio kan er onderscheid gemaakt worden tussen maatregelen voor een stad/verstedelijkt gebied en maatregelen voor een landelijke(re) gemeente.

- De opgenomen acties zijn van strategische aard. De te gebruiken methodologie – zoals voor bepalen missing links fietsroutenetwerk – laat evenwel toe om deze te vertalen in (lokale) mobiliteitsplannen en/of investeringsplannen van alle overheden.

Initiatiefnemer:

- Hier wordt de 'trekker' van de actie/maatregel vermeld.
- Voor vele acties/maatregelen zullen andere overheden en/of stakeholders mee betrokken (moeten) worden. Wanneer hogere overheden – de federale overheid en/of Europa – worden vermeld, kan de maatregel als advies naar deze overheden gelezen worden.
- De initiatiefnemer is niet per definitie de overheidsinstantie die het budget voor de actie moet leveren. Gedeelde verantwoordelijkheid staat voor gedeelde budgetten.
- Voor vele acties/maatregelen kan een samenwerking tussen meerdere gemeenten of coördinatie en inhoudelijke ondersteuning door de vervoerregio wenselijk of nuttig zijn.

Prioriteit:

De aangeduide prioriteit is het belang dat we aan de maatregel hechten. Deze prioriteit staat los van de termijn waarbinnen de maatregel kan uitgevoerd worden.

Deze prioritering verhindert niet dat opportuniteiten worden/kunnen aangegrepen.

Budget:

Er worden geen bedragen opgenomen in de actietabel.

Op basis van een vork wordt er wel een raming in grote lijnen vooropgesteld:

€ - Studie of aanpassing van een plan/visie/document, campagnes of stimuleren, beleidsaanpassingen of zeer kleine infrastructuurwerken (bv. snelheid aanpassen, markeringen of verkeersborden)

€€ - Kleine infrastructuurwerken, quick wins, zeer grote of uitgebreide studies/plannen opmaken

€€€ - Grote of uitgebreide infrastructuurwerken

€€€€ - Zeer grote infrastructuurwerken (bv. volledig BFF realiseren, alle inrichtingsprincipes toepassen,...)

Monitoring:

(Twee)jaarlijks wordt een voortgangsrapportage opgemaakt die aangeeft waar we staan met de uitvoering van de acties. Elke actor rapporteert dan de voortgang en/of status van zijn acties, zodat er een duidelijk beeld van de stand van zaken gevormd kan worden.

Dit is eveneens het moment waarop de dynamische lijst van deelacties kan worden bijgestuurd. De lijst kan dan worden herzien: bijkomende deelacties kunnen worden opgenomen of uitgevoerde acties kunnen worden geschrapt.





INHOUD



Leeswijzer.....	3
Inhoud 7	
1 Actietabellen regionaal mobiliteitsplan	8
1.1 Wegencategorisering	8
1.2 Fiets	10
1.3 Openbaar vervoer op lange termijn	21
1.4 Autoverkeer	26
1.5 Parkeren	30
1.6 Logistiek	34
1.7 Veiligheid	38
1.8 Toegankelijkheid	42
1.9 Vrachtverkeer	44
1.10 Bronnen	45

1 ACTIETABELLEN REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

1.1 Wegencategorisering


Actietabel

Doelstellingen Wegencategorisering – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
<p>In het robuust wegennet is de hoogste hiërarchische laag het hoofdwegennet. Hieronder vallen twee subniveaus: Europese en Vlaamse hoofdwegen. Het hoofdwegennet wordt maximaal ingericht conform de inrichtingsvoorschriften.</p> <p>Aandachtspunten:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Aan te vullen door gemeenten 	 	AWV	★★★	€€€€
<p>De tweede categorie van het robuust wegennet is het dragend netwerk. Dit netwerk wordt maximaal ingericht volgens de inrichtingsprincipes. Dit netwerk bestaat uit twee subniveaus: (5)</p> <ul style="list-style-type: none"> – Regionale wegen – Interlokale wegen. <p>Op vlak van regionale en interlokale wegen vormt de toeristische ontsluitingsweg van Middelkerke het grootste project op niveau van de vervoerregio</p>	 	<ul style="list-style-type: none"> – AWV / De werkvennootschap – AWV / Lokale besturen 	★★★	€€€€

<p>Lokale besturen werken een voorstel voor de invulling van het lokale wegennet uit, met het oog op het weren van doorgaand verkeer. Hieronder een overzicht van de mazen met telkens de verantwoordelijke gemeenten. (5)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We waken over de verhardingsgraad van de weginfrastructuur, zonder dat de robuustheid en de doorstroming ervan wordt aangetast. Daartoe volgen we onder meer de intensiteit van het gebruik van het wegennet op. In geval ontharding kan overwogen worden, dient rekening gehouden te worden met het gebruik van de weg. Bij de afweging om al dan niet te ontharden houden we uiteraard ook rekening met de functie van de weg voor de verschillende verkeersdeelnemers en met de bijhorende inrichtingsprincipes en ontwerprichtlijnen</p>		<p>AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>



1.2 Fiets





Actietabel




Actie	Doelstelling(en)	initiatiefnemer	Prioriteit	Budget
Subthema: Netwerk				
Zwakke schakels in het fietsnetwerk				
<p>Masterplan Fiets Oostende opmaken, waarin het bestaande BFF als vertrekpunt geldt, maar op basis van de behoeften op lokaal en regionaal niveau zal worden bijgesteld.</p> <p>Hierbij wordt o.a. een afwegingskader uitgewerkt om te bepalen of een fietsverbinding al dan niet wordt opgenomen in het bovenlokale functionele fietsroutenetwerk.</p>		Provincie	★★★	
<p>We onderzoeken de zwakke schakels in het fietsnetwerk: (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> Definiëren van zwakke schakels in het fietsnetwerk. Hierbij wordt o.a. op zoek gegaan naar: fietssnelwegen, BFF, lokaal fietsnetwerk. O.a. conflictpunten tussen fiets- en vrachtverkeer, onveilige oversteekplaatsen.. (9) Nagaan welke maatregelen in specifieke situaties getroffen 		Lokale besturen, Provincie	★★★	€€€€



<p>kunnen worden om de zwakke schakels weg te werken.</p> <p>– Toepassen van de prioritering op de aan te pakken zwakke schakels.</p> <p>Prioritaire schakels van regionaal belang zijn;</p> <ul style="list-style-type: none"> • N34 en zijn doortochten • N33 Gistel • Fietssnelweg Torhout-Oostende • N9 (zowel langs N9 als knooppunt blauwe sluis) • Realisatie van de F34 – fietssnelweg langs de kust – inclusief potentiële ontharding • Realisatie F391 Veurne – Koksijde – fietssnelweg langs militair domein • Veurnekeiweg N39 • N367 Brugse Steenweg tussen St. Joris en Uniebrug • N355 Diksmuide Nieuwpoort • Toekomstlaan: missing link tussen Wulpen en Veurne • Leopold II laan Koksijde • Fietsring Nieuwpoort – Pieter Deswartelaan / Oude Veurnevaart / Witte Brigadelaan / Sportpad / Kattesas / 				
--	--	--	--	--



<p>kaai</p> <ul style="list-style-type: none"> • Knooppunt Plassendale • Fietsknooppunt N34/R31 t.h.v. De Bolle <p>Bij aanleg van deze nieuwe infrastructuur gaat aandacht naar het maximaal ontharden en gebruik van waterdoorlatende materialen. Waar mogelijk wordt ingezet op infiltratie en buffering van hemelwater of wordt aangepaste, hittebestendige wegverharding gebruikt</p>				
<p>Om zicht te hebben op de staat van het fietsnetwerk is het van belang te beschikken over de nodige en meest actuele informatie.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Het kader voor het BFF en de fietssnelwegen wordt aangereikt via het provinciale Masterplan Fiets. De provincie beschikt over een overzichtskaart die een beeld geeft van de staat van het BFF en de fietssnelwegen. Deze overzichtskaart wordt bijgewerkt en up to date gehouden. (9) – De staat van het lokale fietsnetwerk, schoolroutes etc. wordt in kaart gebracht door de lokale besturen. (9) 		<ul style="list-style-type: none"> – Provincie – Lokale besturen 	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>We willen een fietsklimaat creëren in onze vervoerregio, daarom worden alle nieuwe en heraan te leggen fietspaden, maximaal, conform het fietsvademecum ingericht: voldoende breed en afgescheiden van het autoverkeer. (8)</p>		<p>Lokale besturen, AWV, Vlaanderen, Provincie</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>


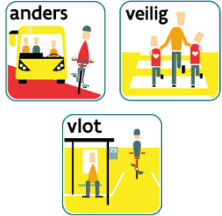


Realisatie van een volledig bovenlokaal functioneel fietsnetwerk inclusief fietssnelwegen, die de kernen met elkaar verbinden.				
<p>Bij de realisatie van een volledig bovenlokaal functioneel fietsnetwerk gaat de prioriteit uit naar het principe 'fietser op eigen bedding'. Er wordt m.a.w. altijd eerst bekeken of de fietser zijn eigen plaats op de weg kan krijgen. Het herverdelen van de ruimte wordt in die optiek bekeken.</p> <p>Voor het bepalen van de meest prioritaire segmenten zijn volgende (combinatie van) bronnen relevant: rapport staat van de fietspaden langs gewestwegen (AWV), conformiteitskaart BFF en fietssnelwegen (provincie), het vrachtroutenetwerk en de wegencategorisering. (8)</p>		<p>Lokale besturen, AWV, de vlaamse waterweg en Provincie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>I.h.k.v. bovenstaande actie is het belangrijk om te zoeken naar quick wins. Dit kan o.a. door:</p> <p>Het detecteren van fietsverbindingen op wegenis waar geen onteigeningen nodig zijn. Zo kunnen wegen die overgedimensioneerd zijn voor het gemotoriseerd verkeer heringericht worden ten voordele van de fietser, en komt dit ook in aanmerking voor ontharding i.h.k.v. klimaatadaptatie.</p> <p>Bij werken aan de rijbaan of het fietspad (bv. rioleringswerken) steeds na te gaan of dit de aanleiding kan zijn voor een quick win voor de fietsinfrastructuur, en deze quick wins mee uitvoeren.</p>		<p>AWV, lokale besturen, provincie</p>		
<p>De voorbije jaren is het aantal soorten fietsen op de weg sterk gestegen. Om plaats te bieden aan alle fietsers wordt bij het realiseren van fietsinfrastructuur focus gelegd op de duurzame breedte. Daarvoor wordt:</p>		<p>Lokale besturen, Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<ul style="list-style-type: none"> - Het vernieuwde vademecum fietsvoorzieningen als draagvlak genomen - Onderzocht wat er mogelijk is om die duurzame breedte te realiseren in de komende 10 jaar. - Waar nodig tussentijdse maatregelen genomen. (8) 				
<p>Via het provinciale Masterplan Fiets effectieve criteria bepalen wanneer een BFF wenselijk of noodzakelijk is. (9)</p>		<p>Provincie</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>De doorlooptijd om verbindingen in het BFF te realiseren is soms erg lang. We vragen daarom aan Vlaanderen om het proces te herbekijken, waardoor de doorlooptijd voor de realisatie van fietsverbindingen verkort kan worden. (9)</p> <p>Indien dat noodzakelijk blijkt kan de nieuwe onteigeningsprocedure worden toegepast.</p>		<p>Provincie, Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>Nagaan welke verbindingen op bovenlokaal/regionaal niveau kunnen worden opgenomen.</p>				
<p>In het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk kunnen er ontbrekende en/of te brede mazen zijn, waardoor niet altijd rekening gehouden wordt met de behoeften van de fietser. Om ervoor te zorgen dat het BFF werkt vragen we aan Vlaanderen om, waar nodig, het fietsroutenetwerk te herdenken zodat een fijnmazig netwerk van kwalitatieve fietsroutes uitgebouwd kan worden. (8)</p>		<p>Lokale besturen, Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>










<p>We streven ernaar om alle bedrijventerreinen met een regionale mobiliteitsvraag te verknopen met het BFF en/of fietssnelwegennet.</p> <ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van de bedrijventerreinen met een regionale mobiliteitsvraag. (continu proces) - In kaart brengen van nood aan betere verknoping. (1) - Ook in de toekomst, bij ontwikkeling nieuwe bedrijventerreinen, mee te updaten. 		<p>Provincie, lokale besturen, bedrijventerreinen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We onderzoeken lokale fietsroutes in functie van de fietsbereikbaarheid van bedrijven:</p> <ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen van de bedrijventerreinen met een lokale mobiliteitsvraag. - In kaart brengen van de bestaande en gewenste fietsroutes met de bijhorende knelpunten en opportuniteiten. (1) - Bekijken van mogelijkheid om lokale doorsteken voor fietsers te creëren op het bedrijventerrein tussen individuele percelen (eventueel gekoppeld aan toegang hulpdiensten) 		<p>Lokale besturen, Beheerders van bedrijventerreinen (WVI, vzw's, ...) met de Provincie West-Vlaanderen als ondersteunende partner</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Afhankelijk van de ligging en het karakter van fietsverbindingen is het niet altijd mogelijk om verbindingen te verharderen. Er wordt een kader geschepd waarin wordt opgenomen in welke situaties verharding van het fietsnetwerk zeer uitzonderlijk niet nodig is om bv kwetsbare gebieden te beschermen. Een maximaal comfort van de fietser staat daarbij wel steeds centraal. (7)</p>		<p>, Provincie (masterplan fiets), Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<p>Goede verbindingen aanleggen voor middelbare scholen naar het BFF, voor lagere scholen naar het LFF.</p> <p>We willen dat kinderen zo veel mogelijk met de fiets naar school gaan. Met een veilige schoolroute is het makkelijker om zelf naar school te fietsen. Voor kinderen van de lagere school wordt gekeken naar routes binnen het lokale fietsnetwerk, voor kinderen van de middelbare school wordt ook gekeken naar routes op bovenlokaal niveau. Deze actie is niet eenmalig, maar moet permanent in acht genomen worden. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> – In kaart brengen van bestaande en gewenste fietsroutes voor kinderen naar lagere scholen en middelbare scholen. – Een actieplan opstellen om schoolroutes te optimaliseren. – De staat en veiligheid van de bestaande verbindingen nagaan en omzetten naar acties. – Bij wegenwerken de schoolroutes extra aandacht geven en tijdelijke oplossingen of omleidingen maximaal verkeersveilig maken 		<p>Lokale besturen, Provincie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar de mogelijkheden om te onteigenen in functie van de fietsers. Zeker op bedrijventerreinen kan hier harder op ingezet worden ten voordele van de kwaliteit en veiligheid. Door de goede onteigeningsvergoedingen is er vaak eerder sprake van een 'ruil'. Belangrijk om gebruik te maken van de nieuwe onteigeningsprocedure. (9)</p>		<p>, Vlaanderen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Recreatief netwerk: afstemmen onder gemeenten en snelheid van acties bepalen</p>				

Subthema: Gamechangers				
<p>Indien geen andere opties voorhanden zijn kunnen landbouwwegen kunnen worden ingezet als recreatieve en/of functionele fietsroutes, waarbij veiligheid en comfort van fietsers wordt gegarandeerd. Het respecteren van 'fietsers op eigen bedding' moet altijd als achterliggend principe meegenomen worden.</p> <ul style="list-style-type: none"> – Onderzoeken waar uitwijkzones kunnen worden aangelegd. (1) – Maatregelen treffen om de plaats van de fietsers op de weg te accentueren. (1) – Snelheidsremmende maatregelen nemen ondersteund door handhaving. – Bij parallelle verbindingen het fiets- en landbouwverkeer maximaal spreiden. – De reiniging van de landbouwbouwwegen die worden ingezet als functionele fietsverbindingen worden opgenomen in het reinigingsprogramma van de stad/gemeente. Er wordt ook aandacht besteed aan structureel onderhoud aan het wegdek.(9) 		Lokale besturen (& landbouwer)	★★★	€€€€
Subthema: Fietsveiligheid				
<p>De fiets en bij uitbreiding duurzame alternatieven centraal in het verkeersveiligheidsbeleid plaatsen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor fietspaden die onveilig zijn opnieuw fietsveiligheid garanderen. Per plek wordt op zoek gegaan naar gepaste 		Lokale besturen	★★★	€€€€







<p>maatregelen (bijv. verlagen van snelheid autoverkeer). (9)</p>				
<p>Gelijkaardige afstemming van het snelheidsbeleid binnen de Vervoerregio op de gemeentegrens overschrijdende wegen. (9)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We streven ernaar om de van en naar school zo maximaal mogelijk te verduurzamen. Om dit te faciliteren vormen scholen en lokale besturen een globale mobiliteitsvisie in de vorm van een Actieplan Scholen. Hierin wordt onderzoek gedaan naar de knelpunten in de schoolomgeving en op de schoolroutes. Dit levert een actieplan op waarmee scholen en gemeente aan de slag kunnen. (8)</p>		<p>Lokale besturen, scholen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Een veilig fietsnetwerk creëren voor alle fietsers, ook voor jonge kinderen en ouderen, op maat van de schoolomgeving.</p> <p>Bijvoorbeeld door: .</p> <ul style="list-style-type: none"> - Waar nodig schoolomgeving aanpassen volgens het ontvlechtingprincipe. (1) - Waar mogelijk zwaar verkeer (excl. Busverkeer) weren in schoolomgevingen, minstens tijdens de schoolspitsen. (9) - Inzetten op schoolstraten. (1) - Opmaak van schoolroutekaarten stimuleren. (1) 		<p>Lokale besturen, scholen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>









<p>Nagaan hoe met zwaar verkeer in schoolomgevingen kan omgegaan worden op gewestwegen, waar (zwaar en) doorgaand verkeer onvermijdelijk is</p>		<p>Vlaanderen</p>		
<p>Waar nodig lichtengeregelde kruispunten conflictvrij organiseren zonder het comfort van de fietsers te verminderen. Een groen licht voor fietsers betekent niet in alle situaties dat fietsers veilig kunnen oversteken. We onderzoeken het conflictvrij regelen van kruispunten met verkeerslichten. (8)</p> <ul style="list-style-type: none"> – In kaart brengen van lichtengeregelde kruispunten met conflicten tussen autoverkeer en fietsers. – Afwegingskader creëren om te bepalen waar/wanneer conflictvrije lichtengeregelde kruispunten gewenst zijn. – Investeren in slimme verkeerslichtenregelingen. 		<p>Lokale besturen, AWW</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Subthema: Flankerend beleid</p>				
<p>We streven ernaar mensen zo veel mogelijk op de fiets te krijgen. Hiervoor is het van belang om mensen te overtuigen van het belang en het gemak van de fiets. We breiden de bestaande opleidingen uit, onderzoeken intergemeentelijke samenwerkingen en verruimen ook de doelgroepen (fietseducatie op school, aan nieuwkomers, voor elektrische fietsen en speed pedelecs etc). (8)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar de mogelijkheden voor het opzetten van een gecombineerd fietsdeelsysteem dat complementair, zelfbedruipend en lokaal verankerd is.</p>		<p>Lokale besturen, WVI (ontzorgende rol)</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>







	 			
Algemeen				
Quick Scan Fietsbeleid gebruiken als tool om lokale besturen zicht te geven op hun fietsbeleid. Overkoepelend stellen de lokale besturen gewenste doelstellingen op. (8)	  	Lokale besturen	★ ★ ★	€ € € €
Uitvoeren van fietstellingen om inzicht te krijgen in de fietsstromen. Deze tellingen analyseren en de inzichten gebruiken als startpunt voor het verdere beleid. (8)	  	Lokale besturenv, Provincie	★ ★ ★	€ € € €
We zorgen ervoor dat er in het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) jaarlijks meer geld gaat naar de modus fiets, die sterk moet groeien.		MOW	★ ★ ★	€ € € €










1.3 Openbaar vervoer op lange termijn







Actietabel

Doelstellingen Openbaar vervoer op lange termijn – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Subthema: Vraaggericht investeren in bereikbaarheid met trein, (kust)tram en bus				
Regulier openbaar vervoer alleen aanbieden op de plekken en momenten dat er voldoende mensen gebruik van willen en kunnen maken.	 	VVR, De Lijn	★★★	€€€€
Vervoer op maat met een gepast aanbod aan flexvervoer of andere concepten inzetten voor de relaties met een beperkte vraag.	   	VVR, De Lijn	★★★	€€€€
Subthema: Openbaar vervoer als duurzaam en multimodaal gelaagd en integraal systeem				
Versterken van de kwaliteit van de treinverbindingen van en naar onze vervoerregio. Dit door: <ul style="list-style-type: none"> • Hogere frequentie van de huidige treinlijnen • Comfortabelere en hedendaagse treinstellen (met stroom voor passagiers, wifi, ...) 				

Onderzoeken verdubbeling van enkelspoortrajecten in het treinnet.		Infrabel	★★★	€€€€
Subthema: Op de juiste plaatsen en momenten een aantrekkelijk aanbod creëren om de keuzereiziger uit de auto te halen.				
<p>Binnen de vervoerregio focussen op grote vervoersstromen richting de stedelijke kern en tewerkstellingspolen (Oostende , maar ook de rest van het stedelijk netwerk Kust) met een kwalitatief trein- tram en/of busaanbod (1).</p> <p>Te onderzoeken:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Opening station Oudenburg (ifv Plassendaele) 	 	VVR, NMBS, De Lijn, Infrabel	★★★	€€€€
<p>Regelmatige opvolging en bijsturing waar nodig van het kernnet, aanvullend net en het vervoer op maat (en flexvervoer). (7)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opvolging en bijsturing net in functie van het gebruik • Implementatie Oudenburglus (VOM) – eigen project Oudenburg 	  	VVR	★★★	€€€€
Onderzoeken van het potentieel en de haalbaarheid aan een aangepaste dienstregeling voor specifieke momenten: uitgebreider aanbod tijdens evenementen, feestdagen, zomervakantie (2)	 	De Lijn, lokale besturen	★★★	€€€€
Actief nadenken over de mobiliteitsimpact bij evenementen Daarbij wordt nagedacht over de meest geschikte vervoersoplossingen op maat van het type en de schaal van het evenement (afstandsparkings, rol van de fiets, bustransporten, ...) al dan niet via het vergunningenbeleid		Lokale besturen, De Lijn/NMBS		









Onderzoek naar vergroenen van de trambedding				
Onderzoeken van het potentieel en de haalbaarheid voor het invullen van de mobiliteitsvraag bij afwijkende uren (bv. ploegenstelsels) met regulier OV, VOM, deelfietsen, ... (2)	 	De Lijn, vervoerregio	★★★	€€€€
Subthema: De link maken met de omliggende regio's				
<p>Aanbod van het openbaar vervoer afstemmen op de omliggende vervoerregio's. Voor volgende relaties zijn vlotte verbindingen belangrijk (1):</p> <ul style="list-style-type: none"> - In oostelijke richting naar Brugge, en verder richting Gent, Brussel en Antwerpen. - In zuidelijke richting: <ul style="list-style-type: none"> o Richten op verbinding met Diksmuide en Torhout (trein en bus) o Nood aan een vlotte relatie met Roeselare en Kortrijk (en Rijsel) - In westelijke richting: Veurne en De Panne met tram en bus. Aantakking met Duinkerke. 	 	VVR	★★★	€€€€
Subthema: Knopen en hoppinpunten als poorten tot het netwerk en focusplaatsen van combimobiliteit				
Hoppinpunten gelegen aan belangrijke trein-, tram- en bushaltes transformeren tot een integraal, toegankelijk hoppinpunt met kwalitatieve en toegankelijke perrons, fietsenstallingen en ruimte voor deelmobiliteit. De inrichting wordt afgestemd op	 	AWV en Vlaanderen Lokale besturen en Vlaams Gewest	★★★	€€€€

<p>beeldkwaliteit met aandacht voor erfgoedwaarde (1)</p> <p>Prioritaire hoppinpunten zijn: Bredene Duinenplein en centrumplein, De Haan Aan Zee, Westkerke Marktpllein, Oudenburg Stadhuis, Gistel Stadhuis, Ichtegem Dorp, Koksijde Bad, Middelkerke De Greefplein, Nieuwpoort Stad, Oostende Station, Zandvoorde Stationsstraat (oprit A10), Oostende Vismijn</p>	 	<p>(naar gelang de wegbeheerder)</p>		
<p>Subthema: Doorstroming en Vf-factor OV-auto zijn de sleutels om autogebruikers te verleiden</p>				
<p>Op corridors met een hoog vervoerspotentieel vooral inzetten op frequentie, amplitude, efficiëntie, commerciële snelheid en betrouwbaarheid. Het STOP-principe blijft hier evenwel het uitgangspunt (1)</p>	 	<p>Infrabel, AWV, lokale besturen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Subthema: Een integrale corridorbenadering bij de aanpak van doorstroming en versterking van het aanbod</p>				
<p>Subthema: OV-aanbod versterken tijdens bepaalde periodes in functie van toerisme</p>				
<p>Onderzoeken waar het nodig is om het aanbod te versterken naar toeristische attractiepolen/gebieden voor zowel het trein- als busnetwerk tijdens toeristische periodes. (1)</p>	 	<p>De Lijn, VVR</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Subthema: Versterking openbaar vervoer koppelen aan ruimtelijke ordening</p>				
<p>Toekomstige investeringen in het openbaar vervoer inzetten in functie van een vraaggericht bijkomend aanbod zowel binnen de stedelijke kern als tussen de verschillende kernen in de regio en/of vervoerregiogrensoverschrijdend.</p>	  		<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>














<p>Op de sterke OV-assen wordt onderzocht wat de beste manier is om over een vlotte doorstroming van het openbaar vervoer te waken. Op die manier kunnen sterke assen kwalitatief worden uitgebouwd voor een sterker openbaar vervoer. Dit kan zowel met doorstromingsmaatregelen op de kruispunten als specifieke herinrichtingen. Daarbij dient de oplossing afgewogen worden binnen de ruimtelijke context en conform het STOP principe. (7)</p>				
<p>Andere</p>				
<p>Investeren in groenere voertuigen voor het openbaar vervoer</p>		<p>Vlaanderen, OV-maatschappijen</p>		












1.4 Autoverkeer

Actietabel

Doelstellingen Autoverkeer – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Subthema: Groenere autokilometers				
Gebruik van emissiearme voertuigen bevorderen ten opzichte van voertuigen op fossiele brandstoffen.				
<p>Engagement in/deelname aan bovenlokale initiatieven rond kennisuitwisseling en experiment is wenselijk.</p> <p>Bvb. Deelname aan een tweede iteratie van het Clean Power for Transport (CPT)-initiatief door de steden/gemeenten. (9)</p>	  	Lokale besturen, Vlaanderen	★★★	€€€€
Uitrol van een gebiedsdekkend systeem van laadpalen.				
<p>Mogelijk maken om elektrische laadpalen van bedrijven publiek ter beschikking te stellen.(9)</p>	  	Lokale besturen, Provincie	★★★	€€€€
<p>Opstellen van een uitgebreid en overkoepelend beleid rond het plaatsen van laadpalen, rekening houdend met verschillende locaties en functies (bedrijven,</p>	 	Lokale besturen volgens de voorwaarden van de concessieovereenkomst met de Charge Point Operator (CPO)	★★★	€€€€









appartementen, woningen, parkeergarages ...). (1)				
Onderzoek naar het plaatsen van snellaadpalen voor elektrische wagens en de uitrol hiervan op het terrein. (1)	   	AWV, Lokale besturen, Intercommunales,	★ ★ ★	€ € € €
Subthema: Minder autokilometers				
Verplaatsingen met niet-duurzame modi vermijden <ul style="list-style-type: none"> - Stimuleren thuiswerk. (1) - Uitrollen mobiliteitsbudget (1) - Ondersteuning via verduurzaming van bedrijfsmobiliteit/woon-werkverkeer 	   	Vlaanderen, Provincie, lokale besturen, federaal	★ ★ ★	€ € € €
Circulatiemaatregelen				
Een haalbaarheidsstudie gaat na onder welke randvoorwaarden en in welke kernen en gebieden het fix the mix-concept kan worden toegepast met aandacht voor (1): <ul style="list-style-type: none"> - 	   	Lokale besturen	★ ★ ★	€ € € €
Aantrekkelijker maken duurzame modi.				




<p>We sensibiliseren en maken de gebruiker bewust van de verborgen kosten die elke vervoersmodus met zich meebrengt zoals de kosten voor milieuschade, ongevallen, (1)</p>	 		<p>★ ★ ★</p>	<p>€€€€</p>
<p>We zetten in op hogere trajectnelheden voor duurzame modi, bijvoorbeeld door meer voorrang of een hogere trajectnelheid na te streven bij het (her)ontwerpen</p>	  	<p>Lokale besturen, AWV</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Algemeen</p>				
<p>Autodelen is een duurzaam en flexibel alternatief voor het bezit van een eigen (tweede) wagen. Zowel de gemeenten als de aanbieders zelf kunnen een belangrijke rol spelen bij de uitrol. In samenwerking met de aanbieders kunnen volgende acties bijvoorbeeld genomen worden: Met gerichte communicatieacties worden de systemen van autodelen kenbaar gemaakt aan de inwoners.</p>	   	<p>Lokale besturen met ontzorgende rol door WVI, externe partners (Autodelen.net, Cozywheels, Dégage, Cambio)</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€€€€</p>
<p>De grote meerderheid van werknemers gaat nog steeds met de auto naar het werk, waardoor er een groot potentieel is om carpoolen te stimuleren. Om het grootste resultaat te hebben worden bedrijven collectief benaderd. Als vervoerregio Oostende kijken we hiervoor voornamelijk naar de markt om deze rol te spelen, de lokale besturen ondersteunen deze aanbieders waar nodig of zinvol</p>	   	<p>WVI, externe partners</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€€€€</p>







				
<p>We willen de burgers informeren over hun mobiliteitsgedrag en oproepen tot actie.</p> <p>Toolkit, zoals het 'Delende Buurten'-project, kunnen de inwoners stil doen staan bij hun autobezit en autogebruik en reiken ook duurzame alternatieven aan. Deze burgerinitiatieven laten we bottom-up groeien en ondersteunen we vanuit de gemeenten waar zinvol (8)</p>	    	externe partners	★★★	€€€€
Zinvolle campagnes opzetten om fietsgebruik te stimuleren en mensen te overtuigen van het belang en gemak van de fiets (inclusief aandacht voor het belang van een veilige fiets).		Provincie		
Uitwerken van bedrijfsvervoerplannen om het woon-werkverkeer te coördineren. Het doel van het bedrijfsvervoerplan is om in te zetten op een betere bereikbaarheid, een verhoogde verkeersveiligheid, een betere verkeersleefbaarheid en minder autokilometers door alternatieven voor te stellen. (8)	    	Provincie	★★★	€€€€

1.5 Parkeren

Actietabel

Doelstellingen Parkeren – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Subthema: Grootschalige parkings				
Tarieven van stationsparkings zo bepalen dat ze het gewenste gedrag faciliteren. (9)	  	Lokale besturen, NMBS	★★★	€€€€
Parkeerbeleid voeren binnen de visie op parkeren opgemaakt in het regionaal mobiliteitsplan. (9)	  	Lokale besturen	★★★	€€€€
Verdere uitbouw van carpoolparkings, P+R's en P+B's				
De gemeenten zien kansen in nieuwe technologieën, bvb. MAAS-apps, om het carpoolen in de regio Oostende te verhogen. (1) – We onderzoeken goed bereikbare locaties voor randparkings aan en rond kernen- waar mogelijk gelinkt	 	Lokale besturen, Vlaanderen	★★★	€€€€

<p>aan haltes van de kusttram</p> <ul style="list-style-type: none"> - We leggen carpoolparkings aan langs belangrijke verkeersassen en knooppunten, met vlotte en veilige overstapmogelijkheden naar andere vervoersmodi , bijvoorbeeld rond de afrit van Gistel, Oostduinkerke - Stimuleren van extra laadinfrastructuur op deze locaties 				
<p>Een haalbaarheidsonderzoek gaat na in welke mate bestaande parkings (in industriezones, in de buurt van onderwijsinstellingen dicht bij het station etc.) dubbel gebruikt kunnen worden en welke randvoorwaarden hieraan verbonden zijn. (9)</p>		<p>Lokale besturen, industriezones, onderwijsinstellingen</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Een aantal locaties kunnen worden onderzocht om als randparking in te zetten, inclusief het onderzoeken van natransport met het openbaar vervoer (gelinkt aan de beschikbare middelen) (2):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Brede zoekzone ter hoogte van op- en afrit zandvoorde 		<p>Vlaanderen</p>		
<p>Subthema: Vrachtwagenparkeren</p>				
<p>Opmaak van een uitgebreide en overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren om geparkeerde vrachtwagens uit onze kernen te weren.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Parkeernood maximaal op te vangen op privaat terrein van bedrijven. Eventueel sturen adhv vergunningsvoorwaarden. 		<p>Vlaamse overheid, Lokale besturen, , bedrijventerreinen,</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>

<p>(1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Er is een tekort aan vrachtwagenparkings. Aanleg bovenlokale vrachtwagenparkings (ism Vlaamse Overheid), met aandacht voor beveiliging en comfort. (1) - Onderzoeken of bestaande infrastructuur kan worden aangewend en uitgerust met faciliteiten voor vrachtwagenchauffeurs. (1) - Bereikbaarheid van deze parkings garanderen (9). 				
<p>Doorgaand (trans)nationaal vrachtverkeer dat de snelweg verlaat om tijdelijk te parkeren krijgt een plaats langs en/of nabij snelwegen.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Haalbaarheidsonderzoek om (trans)nationaal vrachtverkeer dat de snelweg verlaat om tijdelijk te parkeren een plaats te geven langs en/of nabij snelwegen. Synergiën met carpoolparkings zijn hierbij na te streven. (7) - Opstellen van maatregelen voor vrachtwagenparkings langs snelwegen die kampen met problemen rond transmigranten. (9) 	  	<p>Vlaanderen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>
<p>Subthema: Fietsparkeren</p>				
<p>We voorzien comfortabele, diefstalveilige en vandaalgevoelige fietsparkeervoorzieningen. Waar fietsen een hele dag staan (zoals aan stations, scholen, werklocaties van de gemeente, hoppinpunten, ...) worden overdekte stallingen geplaatst. Bij grotere fietsenstallingen kunnen fietspompen en oplaadpunten voor elektrische fietsen voorzien worden. (8)</p>	 	<p>Lokale besturen, NMBS, scholen</p>	<p>★ ★ ★</p>	<p>€ € € €</p>

				
--	---	--	--	--


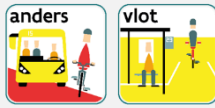
1.6 Logistiek

De Vlaamse doelstellingen rond logistiek streven een **modal shift** na van het **logistiek transport over de weg naar water- en spoorwegen**. Het streefdoel is om 30% van het goederenvervoer over spoor of water te laten verlopen. Op heden bedraagt dit aandeel in Vlaanderen 19%. In de recente Rail Roadmap 2030 werd deze ambitie nog verder verscherpt naar een verdubbeling van het transportvolume over spoor en water, naar **38%** van het totale goederenvervoer.

Om deze ambities waar te maken zijn acties nodig. Het bestaande water- en spoorwegennetwerk moet waar mogelijk extra benut worden voor het transport van goederen. Dit is uiteraard niet voor iedere vervoerregio even evident en is ook afhankelijk van factoren buiten de vervoerregio.

In de hierna volgende actietabellen worden de acties opgelijst die betrekking hebben op het gebied van de eigen vervoerregio Oostende, alsook verwachtingen buiten het gebied van de regio Oostende die mee bijdragen aan het behalen van de doelstellingen rond vrachtverkeer en logistiek.

Actietabel

Doelstellingen Logistiek – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Subthema: Modal shift goederen				
Optimalisatie waternetwerk				
Aanpakken aandachtspunten waterlink tussen Oostende – Brugge – Gent. (1)		De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€
Aanpakken aandachtspunten kanaal Plassendale – Nieuwpoort. (1) met aandacht voor de combinatie tussen recreatie en logistiek en de effecten op de doorstroming voor wegverkeer		De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€






<p>Een haalbaarheidsonderzoek luchthaven – zeehaven onderzoekt het gezamenlijk in de markt zetten van de luchthaven van Oostende en Havens van Oostende en Zeebrugge als één dienst in functie van een versterkte synchronobiliteit waarbij de luchthaven als fallbacksysteem kan ingezet worden. (1)</p>		<p>Zeehaven Zeebrugge en luchthaven Oostende</p>	<p>★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Meer inzetten op (digitaal en data gestuurde) platformen om de samenwerking tussen verladers en logistieke dienstverleners te verbeteren en de digitalisering van info-uitwisseling te digitaliseren. (1)</p>		<p>Vervoerregio/Vlaanderen</p>	<p>★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>In beeld brengen van de noden en invulling van stadsdistributie/last mile beleving in functie van de doelgroep (binnenstad - randstedelijk - haven)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Onderzoeken van mogelijkheden om (stads)hubs in de vervoerregio te ontwikkelen. - Onderzoeken van maatregelen voor het verduurzamen van de stedelijke distributie en een uniforme aanpak hiervan op regionaal niveau, met meerdere lokale besturen samen - Haalbaarheidsonderzoek in welke mate de sporen van de kusttram binnen dit breder verhaal al dan niet een rol kunnen spelen 		<p>Vervoerregio, Vlaanderen, Provincie, De Lijn.</p>	<p>★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Subthema: Logistieke ingrepen buiten de vervoerregio</p>				
<p>Ingrepen gerelateerd aan goederentransport over water.</p>				







Optimalisatie van de waterlink Gent – Antwerpen. (1)	 	De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€
Congestie op de binnenvaartzijde van de ontsluiting van grote containerterminals in de haven van Antwerpen aanpakken. (1)	 	De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€
Onderzoek naar de knelpunten van de binnenvaartontsluiting van de Haven van Zeebrugge en de doortocht via de Ringvaart rond Brugge. (1)	 	De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€
De verdere opwaardering en ingebruikname van de kleinere waterlopen in Oostende. (1)	 	De Vlaamse Waterweg	★★	€€€€
Ingrepen gerelateerd aan goederentransport per spoor.				
Onderzoek naar de aanleg van wijksporen voor goederentreinen naar de havens in het noorden van Vlaanderen. (1)	 	Infrabel	★★	€€€€
Onderzoek naar de bottleneck voor goederenvervoer per spoor rond Gent. (1)	 	Infrabel	★★	€€€€
Subthema: Trends en innovaties				
Onderzoek naar welke 'nieuwe' logistieke transportmodi in overweging genomen kunnen worden.				









<p>Verder uitbouwen en evalueren van proefprojecten met onbemande vaartuigen. Er worden reeds een aantal jaar pilotprojecten uitgevoerd met (onbemande) vaartuigen op de kleinere waterlopen. Om dergelijke nieuwe systemen te doen slagen is het belangrijk om te blijven experimenteren, zodat pijnpunten kunnen blootgelegd en aangepakt worden, zoals de combinatie met recreatief verkeer. (1)</p>		<p>Vervoerregio</p>	<p>★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van nieuwe innovatieve systemen, zoals de Volodrone.(1)</p>		<p>Vervoerregio</p>	<p>★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar haalbaarheid en potentieel van aanleg pijpleidingen: zijn er voldoende grote logistieke stromen van of naar de VVR Oostende? Zijn die te transporteren per pijpleiding? (1)</p>		<p>Vervoerregio</p>	<p>★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Vernieuwing op beleidsniveau</p>				
<p>Opmaak van een duurzaam stedelijk logistiek beleidsplan tegen 2030 (TEN-T verordening). (9)</p>		<p>Stad Oostende</p>	<p>★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Onderzoek naar de mogelijkheden om logistiek transport op lokaal niveau te faciliteren. Daarbij dient de distributiesector betrokken te worden. (9)</p>		<p>Lokale besturen</p>	<p>★</p>	<p>€€€€</p>





1.7 Veiligheid

Actietabel

Doelstellingen Veiligheid – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Subthema: Veiliger maken van infrastructuur en netwerken				
<p>Wegwerken onveilige schakels in het fietsnetwerk. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - We werken de gevaarlijke punten voor fietsers weg aan de hand van een dynamische prioriteitenlijst, met prioriteit voor zwarte punten voor fietsers. Tegen 2025 zijn alle zwarte punten voor fietsers weggewerkt. - We pakken proactief de 'grijze punten' aan. 	  	Vlaanderen/lokale besturen	★★★	€€€€
<p>We zetten sterk in op het ontvlechten van verkeersinfrastructuren en netwerken met prioriteit voor actieve vervoerswijzen. We halen de fietser en de automobilist waar mogelijk en nodig uit elkaar. De nieuwe wegencategorisering en de daaraan gekoppelde functies vormen hiervoor de basis. Waar fietsers mengen met gemotoriseerd verkeer houden we de snelheid laag (zie ook onderdeel wegencategorisering). Het vastleggen en/of aanpassen van snelheidsregimes gebeurt conform de visienota. (1)</p>	 	Lokale besturen, VVR, Wegbeheerder	★★★	€€€€

<p>Afhankelijk van intensiteit en netwerk: ongelijkgrondse kruisingen op kruispunten aanleggen.(1)</p>		<p>Wegbeheerder</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Schoolomgevingen, zowel aan drukke gewestwegen als langsheen lokale wegen, veilig inrichten. (1)</p>	 	<p>Lokale besturen, AWV</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Vergevingsgezinde fietsinfrastructuur en wegen ontwikkelen om letsels bij eenzijdige fietsongevallen maximaal te beperken. (1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Proactief op zoek gaan naar locaties met veel eenzijdige fietsongevallen. - Deze knelpunten aanpakken door weginrichting te herzien. (1) - Bijkomende verharding maximaal vermijden bij de aanleg van vergevingsgezinde wegen 		<p>Wegbeheerder</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Toepassen van informatietechnologie om verkeersgeleiding zo veilig mogelijk te maken. (9)</p> <ul style="list-style-type: none"> - In kaart brengen onder welke randvoorwaarden dit mogelijk is. - Technologie in individuele voertuigen stimuleren om de veiligheid te verhogen. 	 	<p>Vlaanderen en auto-industrie</p>	<p>★★★</p>	<p>€€€€</p>
<p>Subthema: Regulering en handhaving</p>				




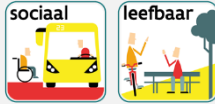

Er wordt meer ingezet op politiecontroles naar onveilig en asociaal gedrag (snelheid, alcohol, afleiding en roekeloos rijgedrag, druggebruik, ...).		Federale overheid	★★★	€€€€
De handhaving van zowel tonnagebeperkingen als snelheidsbeperkingen moet over de politiezones heen afgestemd worden. (1)		Vervoerregio	★★★	€€€€
BOB-campagnes worden behouden en versterkt		Federale overheid	★★★	€€€€
Inzetten op sensibilisering en educatie.				
Bestaande verkeerseducatie in scholen versterken. Een goede samenwerking tussen scholen en gemeente, met overdracht van kennis en materiaal, is hierbij belangrijk. (1)		Lokale besturen	★★★	€€€€
Sensibilisering en educatie moet ook verder uitgebouwd worden via bedrijven en horeca. Een groot deel van de bevolking kan op deze manier bereikt worden. Er wordt daarom ondersteuning geboden aan, onder andere, preventie-adviseurs om hier voldoende aandacht aan te schenken. (1)	 	Lokale besturen, Provincie	★★★	€€€€
Beleidsmatige ingrepen.				
Een kader creëren om een overkoepelende en gecoördineerde aanpak van de gemeenten voor een veilige leefomgeving te ondersteunen. (9)	 	Vervoerregio	★★★	€€€€

<p>Onderzoek naar oplossingen die inzetten op de veiligheid en bereikbaarheid van kernen voor fietsers en andere duurzame modi o.b.v. de langetermijnvisies van de gemeenten/steden. (9)</p>	 	<p>Vervoerregio</p>		
--	---	---------------------	---	---

1.8 Toegankelijkheid

Actietabel

Doelstellingen Toegankelijkheid – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Voldoende groentijd in de lichtenregelingen zorgt ervoor dat iedereen genoeg tijd krijgt om op een veilige manier over te steken. Locaties waar dit een knelpunt vormt dienen in kaart gebracht te worden en er dient onderzocht te worden of een langere groentijd mogelijk is. (1)	  	Wegbeheerder	★★	€€€€
Halte-infrastructuur toegankelijk maken voor personen met een motorische of visuele beperking, conform vademecum Toegankelijk Publiek Domein van AWV. (1)				
Haltes toegankelijk maken voor personen met een beperking.	 	Lokale besturen, De Lijn, AWV	★★★	€€€€
Informatiesystemen aangepast aan slechtzienden voorzien.	 	Lokale besturen, De Lijn, AWV	★★★	€€€€
Maximaal inzetten op visuele signalisatie aan de haltes	 	Lokale besturen, De Lijn, AWV	★★★	€€€€

Overstaphaltes zo leesbaar mogelijk inrichten.		De Lijn, AWV, lokale besturen	★★★	€€€€
De looplijnen van/naar de haltes analyseren op toegankelijkheid om tot een bredere toegankelijke aanleg te komen in de omgeving van toegankelijke haltes		Lokale besturen, AWV		
Alle treinen en bussen voorzien op personen met een motorische of visuele beperking. (1) Alle nieuw rollend materiaal is voorzien op gebruik door mensen met een functionele beperking.		Vlaanderen	★★★	€€€€
Standaard visueel en auditief reizigersinformatie voorzien in stations en de belangrijkste haltes.				
De belangrijkste haltes moeten grondig gescreend worden op de aanwezigheid van degelijke visuele & auditieve reizigersinformatie. De Hoppinpunten zijn daarbij prioritair (9)		Vlaanderen	★★★	€€€€
Waar nodig moet de standaard visuele en auditieve reizigersinformatie spoedig voorzien worden. (9)		Vlaanderen	★★★	€€€€

1.9 Vrachtverkeer

Actietabel

Doelstellingen Vrachtroutenetwerk – VVR Oostende				
Actie	Doelstelling(en)	Verantwoordelijke(n)	Prioriteit	Budget
Tonnagebeperingen worden ingelast die over gemeentegrenzen heen op elkaar worden afgestemd. (9)	 	Vervoerregio	★★★	€€€€
Onderzoek naar bijsturing van vrachtwagentol, al dan niet met ANPR-camera's, om segmenten die oneigenlijk gebruikt worden door vrachtverkeer sterker te sturen. (Bvb t.h.v. Zevekote)		AWV		

1.10 Bronnen

- (1) Visienota
- (2) Verslagen stakeholdersessies
- (3) Notities AWG
- (4) Verslagen AWG
- (5) Netwerkkarten
- (6) Verslagen vervoerregioraad
- (7) VVR Westhoek
- (8) Input vanuit de expertise van het consortium
- (9) VVR Brugge