


















ACTIEPROGRAMMA REGIONAAL MOBILITEITSPLAN WAASLAND

Thema	Nr.	Actie	Doelstelling(en)	Prioriteit	Trekker	Betrokken actoren	Product	Timing	Budget	
<p>Thema waarin de actie kadert, voortbouwend op de thema's waarop het beleidsscenario is gestoeld.</p> <p>Nummer van de actie.</p> <p>Strategische actie die we als vervoerregio formuleren en concrete maatregelen die gekoppeld zijn aan het regionaal mobiliteitsscenario. Een regionale actie omschrijft een project, studie, campagne, infrastructuurmaatregel, flankerende maatregel, etc.</p> <p>- dewelke bijdraagt tot het realiseren van de doelstellingen van de vervoerregio, d.w.z. die duidelijk gekoppeld is aan de visie die de vervoerregio heeft vooropgesteld:</p> <p>- dewelke een mobiliteitsimpact heeft over de grenzen van individuele gemeenten of steden heen;</p> <p>- waarvoor opvolging vanuit de vervoerregio wenselijk is (bv. v. samenwerking tussen twee gemeenten hoeft niet per se in het regionaal mobiliteitsplan te komen.</p> <p>De vooropgestelde strategische doelstelling(en) waaraan de actie bijdraagt.</p> <p>Prioriteit voor het uitvoeren van de actie in relatie tot het behalen van de opgenomen doelstellingen, ervan uitgaande dat alle opgenomen acties een gemiddelde prioriteit hebben. Inkel wat echt dringend moet worden uitgevoerd, heeft een hoge prioriteit en wat niet meteen dringend is, heeft een lage prioriteit.</p> <p>Verantwoordelijke trekkers voor de uitvoering van de actie. Dit zijn de initiatiefnemers die een samenwerkingsverband aangaan om de actie op te starten en op zoek gaan naar partners en betrokken actoren.</p> <p>Niet-limitatieve oplijsting van betrokken stakeholders die in deze beperkt worden tot partners die een financiële bijdrage leveren of actief participeren (of: grootste mate van betrokkenheid) in relatie tot de actie.</p> <p>Het eerste 'product' waarin de uitvoering van de actie resulteert:</p> <p>- Haalbaarheidsonderzoek: onderzoek dat zich richt tot het onderzoeken van de haalbaarheid van een specifieke maatregel;</p> <p>- Planologische studie: studies die een planologische procedure volgen (vb. opmaak RUP);</p> <p>- Technische studie: studies die gericht zijn op de technische uitwerking (= uitvoering) van een maatregel;</p> <p>- Marktstudie: studie die zich richt op het bekomen van informatie/voorstellen vanuit de markt en/of marktspelers (vb. RFI);</p> <p>- Realisatie: effectieve uitvoering van een specifieke maatregel (vb. uitvoering infrastructuurproject);</p> <p>- Evaluatieonderzoek: onderzoek dat zich richt</p> <p>De tijdschikking van het regionaal mobiliteitsplan bedraagt 10. Hiertoe wordt volgende timing van de actie opgenomen (verwacht einde van de maatregel):</p> <p>- 4-6j: korte termijn (KT);</p> <p>- 6-10j: middellange termijn (MLT);</p> <p>- >10j: lange termijn (LT);</p> <p>- Continu.</p> <p>Inschatting van het investeringsbudget (nuttelijke kost) van de actie:</p> <p>- € : lage of beperkte investeringskost;</p> <p>- €€ : middelhoge investeringskost;</p> <p>- €€€ : hoge investeringskost;</p> <p>- €€€€ : zeer hoge investeringskost.</p>										
Fietsnetwerk	1	Onderzoek en realisatie om de zwakke schakels in het fietsnetwerk weg te werken. Prioritair wordt hierbij voorrang gegeven aan 'missing links' of gedeeltelijk gerealiseerde routes binnen het bestaande fietsnetwegennetwerk, die momenteel een vlotte en veilige fietsverbinding (over grotere afstand) verhinderen. Het gaat hierbij om volgende segmenten: Missing link: F43 vanaf aansluiting F4 (Sint-Niklaas) tot eindpunt N41 Kettermit	  	Hoog	Provincie	Sint-Niklaas, e.a.	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6j)	€€€€	
Fietsnetwerk	2	Missing link: aanleg passage F4 achterkant station Sint-Niklaas Noordlaan (status: uitvoering lopende)		Hoog	Provincie	Sint-Niklaas	Realisatie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	3	Missing link: tracéstudie F4 door het centrum van Lokeren		Hoog	Provincie	Lokeren	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	4	Missing link: aanleg passage F413 richting Zele in Lokeren: deeltraject Brandstraat - Vlinderstraat		Hoog	Provincie	Lokeren	Realisatie	MLT (4-6j)		
Fietsnetwerk	5	Missing link: aanleg F412 tracé van Eksaardedam tot Vapeurbrug		Hoog	Provincie	Moerbeke, Lokeren	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6j)		
Fietsnetwerk	6	Missing link: F41 Moerbeke op oude spoorbedding tussen Terwestvaart en rotonde, parallel aan Spoorwegstraat + project Stationsstraat-Merlantstraat (status: uitvoering gepland voor 2023)		Hoog	Provincie	Moerbeke	Realisatie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	7	Missing link: F41 Sint-Gillis-Waas - Beveren (F425) (status: startnotafase/tracékeuze)		Hoog	Provincie	Beveren	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	8	Missing link F18: haalbaarheidsstudie tracé L54 tussen project OT (Eigenlostraat) en Temsebrug		Hoog	Provincie	Temse	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	9	Missing link fietsnetweg F413 door het centrum Zele (in combinatie met masterplan stationsomgeving)		Hoog	Provincie	Zele	Haalbaarheidsonderzoek	LT (7-10j)		
Fietsnetwerk	10	Optimalisatie fietsnetweg F41 aan kruispunten (oa N403) (status: uitwerking plannen)		Gemiddeld	Provincie	Stekene	Technische studie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	11	Optimalisatie fietsnetweg F4: aanpassen naar normen fietsvademecum (verbreden F4 tussen Touwstraat en Lammeken en tussen Lammeken en Oudenbos)		Gemiddeld	Provincie	Sint-Niklaas	Realisatie	MLT (4-6j)		
Fietsnetwerk	12	Optimalisatie fietsnetweg F41: vanaf grens NL tot E34 (status: lopende)		Gemiddeld	Provincie	Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas	Technische studie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	13	Optimalisatie fietsnetweg F41: vanaf E34 tot Sint-Niklaas (status: studie, plannen opgestart)		Hoog	Sint-Niklaas, Provincie	Sint-Gillis-Waas, Beveren	Technische studie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	14	Optimalisatie fietsnetweg F41: (kruispunten, wegdek, etc.) en realisatie F41 richting Beveren		Gemiddeld	Provincie	Sint-Gillis-Waas	Realisatie	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	15	Optimalisatie fietsnetweg F413: Zele richting Lokeren en Dendermonde (niet opgenomen in meerjarenbegroting)		Gemiddeld	Provincie	Zele	Haalbaarheidsonderzoek	LT (7-10j)		
Fietsnetwerk	16	F41: Ontwerp en realisatie deeltraject Puchelstraat - Vliegenstal incl fietstunnel N451 (status: opstart studie)		Hoog	Provincie	Beveren	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	17	Realisatie deeltraject op Bevers grondgebied Vliegenstal - F425 (iof AMT)		Hoog	Provincie	Beveren	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6j)		
Fietsnetwerk	18	F413: Deeltraject N47 - station Lokeren (status: opmaak startnota/tracékeuze), evenals de dwarsing N47 mee opnemen in tracékeuze en uitwerking		Gemiddeld	Provincie	Lokeren	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	19	F412: studie Vapeurbrug		Gemiddeld	Provincie	Moerbeke	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)		
Fietsnetwerk	20	F4: realisatie ongelijkgrondse kruising N70 en L59 te Haasdonk		Hoog	Provincie	Beveren	Realisatie	KT (0-3j)		
Verkeersveiligheid	21	Screening van de tracédelen in het bovenlokaal fietsroutenetwerk op conformiteit in relatie tot het fietsvademecum teneinde het bekomen van een kwaliteitsslag in fietsinfrastructuur.	  	Gemiddeld		Wegbeheerders	Lokale besturen	Technische studie	KT (0-3j)	€€€€
Verkeersveiligheid	22	Realisatie van fietspaden, dewelke onderdeel vormen van het BFF, conform het fietsvademecum: voldoende breed en afgescheiden van het autoverkeer en met de nodige aandacht ter hoogte van kruisingen met autoverkeer. Waar dit niet mogelijk is, gaat de prioriteit naar het terugdringen van het autoverkeer ten voordelen van de fietser). De inventarisatie van de staat van het BFF (langs gewestwegen), het fietspotentieel en de locatie nabij scholen of op schoolfietsroutes vormen hierbij het uitgangspunt qua prioritering naar uitvoering.	  	Hoog		Wegbeheerders	Gemeenten uit de vervoerregio en buurgemeenten bij regio-overschrijdende tracé's	Realisatie	LT (7-10j)	€€€€
Verkeersveiligheid	23	Lokaal functioneel fietsroutenetwerk (LFF) fietsconform maken om de lokale attractiepolen kwalitatief te bedienen, met BFF als ruggengraat.	  	Laag		Lokale besturen	Provincie	Realisatie	LT (7-10j)	€€€€
Fietsnetwerk	24	Realisatie van voldoende ondersteunende infrastructuur voor fietsers aan regionale aantrekkingspolen zoals treinstations, bushaltes, hoppingpunten, openbare functies, tewerkstellingspolen, etc.: - fietsenstallingen; - beveiligde fietsenstallingen; - laadpunten voor elektrische fietsen.	 	Gemiddeld		NMBS, wegbeheerders, lokale besturen	MOW, De Lijn	Realisatie	Continu	€€€€
Verkeersveiligheid	25	De opmaak van fietsroutekaarten en het opzetten, uitwerken en up-to-date houden van een dynamische GIS-inventarisatietool dewelke een bundeling en overzicht omvat van oa. de staat van het fietsnetwerk, de oplijsting van zwarte punten, schoolroutes, fietsongevallen, bedrijvzones, routes voor zwaar transport, etc. om knelpunten sneller te identificeren en mogelijke prioriteiten hieraan te koppelen.	  	Laag		Interwaas, Provincie	Politiezones, lokale besturen, wegbeheerders	Realisatie	KT (0-3j)	€€€€

Verkeersveiligheid	26	Conflictvrij organiseren van lichteregeerde kruispunten op fietsroutes om de doorstroming, het comfort en de veiligheid van fietsers te verhogen; - in kaart brengen van lichteregeerde kruispunten met conflicten tussen gemotoriseerd verkeer en fietsers; - afwegingskader creëren om te bepalen waar/wanneer conflictvrije lichteregeerde kruispunten gewenst zijn; - investeren in slimme verkeerslichtenregelingen.	  	Hoog	Wegbeheerders	Lokale besturen, provincie	Realisatie	KT (0-3j)	€000
Verkeersveiligheid	27	Uitvoeren van een Quick Scan Fietsbeleid om zicht te krijgen op de stand van zaken met betrekking tot het gevoerde fietsbeleid om zodoende zwaktes of tekortkomingen te identificeren en benoemen en te bekijken welke eventuele bijsturingen noodzakelijk zijn.	  	Gemiddeld	Lokale besturen	-	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Verkeersveiligheid	28	Opstellen actieplan verkeersveiligheidsbeleid met als doel nul doden of zwaargewonden in en door het verkeer. We vragen de provincie voor de nodige begeleiding bij de uitvoering van het actieplan. Ter inspiratie kijken we hiervoor naar het bestaande traject Verkeersveilige Gemeente in de provincie Antwerpen. - ondertekening van het SAVE-charter; - opstellen actieplan aan de hand van een zelfevaluatie van het verkeersveiligheidsbeleid; - begeleiding bij uitvoeren plan door de provincie.	 	Hoog		Lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Flankerend beleid	29	Het organiseren van groepsaankopen voor lokale besturen (vb. stallingsvoorzieningen, etc.) die inspelen op het comfort en gebruiksgemak van de fietser om zodoende het fietsgebruik te stimuleren.	 	Laag	Interwaas	Lokale besturen	Marktstudie	KT (0-3j)	€000
Verkeersveiligheid	30	Uitrol van het fix the mix-concept waar relevant en mogelijk, met aandacht voor: - Hervorderen van de ruimte volgens het STOP-principe; - Invoeren van circulatiemaatregelen (lobben, knips, etc.) om autoverkeer uit kernen te weren en doorgaand verkeer tegen te gaan; - Toepassen van het ontvlechtingprincipe; - Zone 30.	  	Gemiddeld	Wegbeheerders	Lokale besturen	Realisatie	MLT (4-6j)	€000
Flankerend beleid	31	Opzetten van tools en campagnes die kunnen dienen als 'gamechanger' om het aandeel fietsgebruik te verhogen. Regionale (overkoepelende) initiatieven kunnen hiertoe inspirerend werken (o.a. fietsrouteplanner in een digitale omgeving die fietsers de beste fietsroute aangeeft voor hun dagelijkse verplaatsingen, rekening houdende met de specifieke behoeften van deze fietsers)	 	Laag	Provincie, Interwaas	Lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Flankerend beleid	32	Onderzoeken van intergemeentelijke samenwerkingen voor opleidingen zoals fietseducatie op school, fietsen voor nieuwkomers, leren fietsen met elektrische fietsen en speed pedelecs, ...	  	Laag	Interwaas	Lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Verkeersveiligheid	33	Onderzoeken hoe het netwerk van trage wegen op regionale schaal voor functioneel gebruik kan versterkt worden, wat kan leiden tot aangename en veiligere verplaatsingen (vooral per fiets).		Laag	Interwaas	Lokale besturen, POV, Trage wegen vzw, Natuurpunt	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Openbaar vervoer	34	Onderzoeken van frequentieverhogingen en eventuele amplitudewijzigingen op volgende treinverbindingen: 15'-frequentie tussen Gent en Antwerpen (haalbaarheidsonderzoek capaciteitsverhoging lijn 59 reeds lopende)	 	Gemiddeld	NMBS, Infrabel	De Vlaamse Waterweg (1.5)	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6j)	€000
Openbaar vervoer	35	30'-frequentie tussen Dendermonde - Brussel, met goede connectie naar Lokeren en Zele							
Openbaar vervoer	36	30'-frequentie tussen Lokeren - Beervelde - Gent							
Openbaar vervoer	37	30'-frequentie tussen Sint-Niklaas - Mechelen							
Openbaar vervoer	38	30'-frequentie tussen Sint-Niklaas - Lokeren - Dendermonde, met directe connectie naar Brussel (ook tijdens daluren)							
Openbaar vervoer	39	Onderzoeken verdere opwaardering (doorstroming, frequentie, amplitude, snelheid en toegankelijkheid) van het uitgewerkte OV-netwerk lange termijn, rekening houdende met de evaluatie van het korte termijn OV-netwerk. Als maatstaf voor prioritering van lijnvoering wordt hierbij gekeken naar de totale efficiëntie (= lijnen met de grootste vervoersvraag)	  	Hoog	De Lijn	Lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Openbaar vervoer	40	Onderzoeken en evalueren van vervoer op maat met een gepast aanbod aan flexvervoer of andere concepten met expliciete aandacht voor grensoverschrijdend vervoer, bediening van bedrijventerreinen, relaties met een beperkte vraag, ed.	 	Hoog	De Lijn	Lokale besturen	Evaluatieonderzoek	KT (0-3j)	€000
Openbaar vervoer	41	Uitrollen van alle geselecteerde Hoppinpunten in de regio conform de richtlijnen naar fysieke verknoping, toegankelijkheid, leesbaarheid en uitrusting tegen uiterlijk 2030.	  	Hoog	Wegbeheerders	Lokale besturen, De Lijn, NMBS, MOW	Realisatie	MLT (4-6j)	€€€
Openbaar vervoer	42	(Permanente) evaluatie en monitoring van het netwerk openbaar vervoer korte termijn volgens de principes van basisbereikbaarheid en eventuele bijsturing richting OV-plan lange termijn	  	Hoog	De Lijn	Lokale besturen	Evaluatieonderzoek	KT (0-3j)	€000
Openbaar vervoer	43	Inventariseren van knelpunten (kv doorstromingsproblematieken op kernnet en aanvullend net: - lokaliseren knelpunten - onderzoek naar implementatie doorstromingsmaatregelen (vrije busbaan, prioritering thv VRI, etc.)	 	Gemiddeld	Wegbeheerders	De Lijn, lokale besturen	Technische studie	KT (0-3j)	€000
Openbaar vervoer	44	Verder realiseren van goed uitgeruste en toegankelijke treinstations	  	Gemiddeld	NMBS	De Lijn, lokale besturen	Realisatie	Continu	€€€€
Openbaar vervoer	45	Inventarisatie haltevoorzieningen - onderzoek toegankelijkheid	  	Gemiddeld	Wegbeheerders	Lokale besturen, De Lijn	Technische studie	KT (0-3j)	€000
Flankerend beleid	46	Inzetten van milieuvriendelijkere (stiller, zuinigere, emissievrije) bussen.	  	Gemiddeld	De Lijn	-	Realisatie	MLT (4-6j)	€€€€
Flankerend beleid	47	Opmaak van een regionaal actieplan rond deelmobiliteit	 	Laag	Interwaas	Lokale besturen, De Lijn	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3j)	€000
Flankerend beleid	48	Uitrol van regionale deelsystemen		Gemiddeld	Interwaas, lokale besturen	Aanbieders deelmobiliteit	Realisatie	KT (0-3j)	€€00

Openbaar vervoer	49	Realisatie toegankelijke haltes		Hoog	Wegbeheerders	Lokale besturen, De Lijn	Realisatie	LT (7-10)	€€€€
Flankerend beleid	50	Stimuleren, monitoren en evalueren van de regionale deelsystemen binnen de regio en verder onderzoek naar uitbreidingsmogelijkheden in toekomst		Laag	Interwaas, lokale besturen	Aanbieders deelmobiliteit	Evaluatieonderzoek	MLT (4-6)	€€€€
Openbaar vervoer	51	Voorzien in een optimale verknopingen (cf. dienstregeling; aansluitgarantie) tussen het trein- en busnet, met aandacht van de fysieke complementariteit van die verknopingen		Hoog	NMBS, De Lijn	Lokale besturen	Realisatie	Continu	€€€€
Wegennetwerk	52	Opstart van de noodzakelijke studies voor de realisatie van de gewenste verbindingsweg N70-E34, kaderend binnen het Toekomstverbond voor Linkerscheldeover (BVR, dd. 30/03/2022), incl. definiëren maatregelen om de impact van sluip- en vrachtverkeer op het onderliggende werennet onder controle te houden.		Gemiddeld	Dept. Omgeving	Beveren, Sint-Niklaas, Sint-Gillis-Waas, MOW, AWW	Planologische studie	KT (0-3)	€€€€
Wegennetwerk	53	Engagement om studie / project op te nemen omtrent de zuidelijke parallelweg (toepassen inrichtingsprincipe conform nieuwe wegencategorisering) gezien het belang aan deze as geacht wordt door de (3) noordelijke gemeenten en de betrokkenheid van AWW als wegbeheerder.		Gemiddeld	AWV	Moerbeke, Stekene, Sint-Gillis-Waas	Technische studie	KT (0-3)	€€€€
Wegennetwerk	54*	Opstart planstudie voor de aanleg van de omleidingsweg Vlymynckhoek te Sint-Niklaas (verbinding tussen de N41 en N403) binnen het dragend netwerk, als alternatief voor de Hoge Bokstraat, én met de nodige aandacht voor de functie van de N403.		Gemiddeld	Sint-Niklaas	Dept. Omgeving, MOW, AWW, Sint-Gillis-Waas	Planologische studie	KT (0-3)	€€€€
Wegennetwerk	55	Onderzoekstudie naar het in kaart brengen van doorstromingsproblematieken voor gemotoriseerd verkeer op wegen van het dragend netwerk. Dit omvat o.m.: - Localiseren knelpunten doorstroming; - Opmaak doorstromingsmaatregelen; - Implementatie en evaluatie maatregelen.		Gemiddeld	Wegbeheerders	Lokeren, Zele, Waasmunster, Stekene, Sint-Gillis-Waas, Sint-Niklaas, De Lijn	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Leefbaarheid	56	Verbeteren van de verkeersleefbaarheid en -veiligheid binnen de afbakening van de interlokale zones. Dit omvat o.m.: - Verkeersoverlast en verkeersleefbaarheidsproblematieken (overmatig/ongewenst doorgaand verkeer, niet naleving snelheidslimieten, ed.) op lokale wegen in kaart brengen; - Geschikte maatregelen definiëren en beoordelen (circulatiemaatregelen, aangepast wegbeeld, snelheidsremmende maatregelen, etc.); - Implementatie en evaluatie maatregelen.		Hoog	Wegbeheerders	De Lijn, politiezones, lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6)	€€€€
Flankerend beleid	57	Onderzoek naar realisatie ANPR-schild ter handhaving van sluipverkeer in de regio		Hoog	Interwaas	Politiezones, lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Leefbaarheid	58	Het aanpakken van doortochtproblematieken (op vlak van verkeersleefbaarheid- en veiligheid) op wegen van het dragend netwerk		Hoog	AWV	Lokale besturen, MOW	Technische studie	MLT (4-6)	€€€€
Logistiek en goederenvervoer	59	Opmaak en selectie van lokale vrachtroutes aansluitend op het vastgestelde regionale vrachtroutenetwerk en afstemming met de lokale beleidsvisies hieromtrent.		Laag	Lokale besturen		Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Logistiek en goederenvervoer	60	Afdwingbaarheid en naleving van het nieuwe regionale vrachtroutenetwerk verhogen: - Inventarisatie van doorgaand vrachtverkeer op interlokale wegen en regionale wegen (indien niet geselecteerd als vrachtroute); - Implementatie en evaluatie vrachtwerende maatregelen (circulatiemaatregelen, vrachtwagensluit, gerichte vrachtverboden (uitgezonderd lokaal vrachtverkeer), ANPR, structurele controles, etc.).		Hoog	Interwaas, wegbeheerders	Lokale besturen, politiezones	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Verkeersveiligheid	61	Monitoring verkeersveiligheid en evaluatie gevaarlijke punten		Gemiddeld	Wegbeheerders	Lokale besturen, MOW	Evaluatieonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Flankerend beleid	62	Afstemmen van de handhaving van zowel tonnagebepalingen als snelheidsbepalingen over de politiezones heen.		Gemiddeld	Politiezones, lokale besturen		Realisatie	KT (0-3)	€€€€
Flankerend beleid	63	Opmaken van een overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren in de vervoerregio.		Laag	Interwaas	Lokale besturen, politiezones, MLSO	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Flankerend beleid	64	Opmaken regionale visie en overkoepelend beleid mbt elektrisch laden		Laag	Interwaas	Fluvius, lokale besturen	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6)	€€€€
Flankerend beleid	65	Onderzoeken van maatregelen voor het verduurzamen van de stedelijke distributie en bevoorrading		Gemiddeld	Interwaas	Lokale besturen, Voka, Unizo, middenstand	Haalbaarheidsonderzoek	KT (0-3)	€€€€
Flankerend beleid	66	Sensibiliseren over energie-efficiënte verplaatsingen, rijgedrag, duurzaam woon-werk verkeer		Laag	Interwaas	Interwaas, lokale besturen, Voka, Unizo, bedrijven	Marktstudie	KT (0-3)	€€€€
Wegennetwerk	67*	Realisatie van de Oostelijke Tangent, nieuwe verbindingsweg tussen het knooppunt van R42 met de N70 en de E17 (status: ontieningsplannen voor de innemingen zijn definitief vastgesteld, na afronding ontieningen kan aanlegfase starten)		Hoog	AWV	Sint-Niklaas	Realisatie	MLT (4-6)	€€€€
Verkeersveiligheid	68	Wegwerken van gevaarlijke punten o.b.v. prioriteitenlijst naar monitoring en evaluatie		Hoog	Wegbeheerders	Lokale besturen	Realisatie	MLT (4-6)	€€€€
Openbaar vervoer	69	Opstart van een haalbaarheidsstudie en potentiëleonderzoek voor een zuidelijke uitbreiding van DeWaterbus voorbij Hemiksem, onder voorbehoud van de uitkomst van de lopende studie van De Vlaamse Waterweg en het Waterbouwkundig Laboratorium rond het effect van de golfslag veroorzaakt door DeWaterbus op de oevers van de Schelde.		Gemiddeld	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)	DVW	Haalbaarheidsonderzoek	MLT (4-6)	€€€€
Openbaar vervoer	70	Realisatie van een verbinding over water van Doel naar Lillo, kaderend binnen het Toekomstverbond voor Linkerscheldeover (BVR, dd. 30/03/2022)		Gemiddeld	Agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK)	DVW	Realisatie	KT (0-3)	€€€€
Verkeersveiligheid	71	Omzetten en uitvoeren van de gevoerde haalbaarheidsstudie m.b.t. de N47 (tussen Dijkstraat en H-Hartlaan in Lokeren) tot definitieve ontwerpplannen. Voorts verder inzetten op het verbeteren van de verkeersveiligheid en de doorstroming van de N47 in Lokeren.			AWV	Lokeren	Realisatie	KT (0-3)	

Openbaar vervoer	72	Opmaken van een bereikbaarheidsplan voor het provinciaal domein Puyenbroeck.
Logistiek en goederenvervoer	73	Onderzoeken wat er mogelijk is om de modal shift in het goederenvervoer in de regio te stimuleren (met inbegrip van de mogelijkheden van de waterweg Schelde en de spoorlijnen).

(*) Acties en/of trajecten die reeds lopende zijn

	Provincie
	Provincie
