



Legende

- Europese hoofdwegen
- Vlaamse hoofdwegen
- Regionale wegen
- Interlokale wegen



Wegencategorisering

1

Zuidwestelijke tangent van Tielt

AWV zal een haalbaarheidsonderzoek uitvoeren voor de zuidwestelijke tangent van Tielt, als missing link in de regionale weg Tielt- Kortrijk (N399 - N50) en in het regionaal vrachtrouten netwerk, ter verbetering van de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in het centrum van Tielt.

2

N37 tussen Ardoeie en Tielt

AWV zal een inrichtingsstudie uitvoeren voor de regionale weg N37 van Ardoeie tot en met Tielt. Deze studie zal de toekomstige inrichting van de N37 schetsen en oplossingen voorstellen voor de bestaande knelpunten langsheen het traject. Ook de inpassing van de fietssnelweg en de integratie van de kruisende infrastructuur voor auto- vracht- en fietsverkeer komen aan bod.

3

Kortemarkstraat - Torhoutstraat

Over de selectie van de as Kortemarkstraat - Torhoutstraat tussen Torhout en Kortemark als interlokale weg hebben de betrokken gemeenten een tegengestelde visie waardoor over de vervoerregio's heen geen eensgezind standpunt bereikt kan worden. De gedeelde visie is dat deze as in reguliere situaties kan functioneren als verbinding tussen Torhout en Kortemark, maar niet als verbinding van Torhout naar de regionale weg N35 (doorsnijding regionale maas). Vanuit de vervoerregio Midwest wordt evenwel gewezen op het belang van de verbinding als onderdeel van het robuust wegennet.

4

Ruiseledesteenweg

De inrichtingsprincipes bieden een houvast en streefdoel voor het inrichten van de wegen in overeenstemming met hun verkeersfunctie. Dit zal voor vele wegen een streven zijn op lange termijn. Op korte termijn zijn deze inrichtingsprincipes dikwijls niet haalbaar zoals bvb voor de Ruiseledesteenweg in Wingene. De afdwingbaarheid van bepaalde elementen, zoals rooilijnen, vereist bovendien en voorafgaand een wettelijke basis.