

Relevante thema's	Actie	Deelacties	Doelstellingen	Initiatiefnemer	Product	Tijdshorizon	Budget	
<b>THEMA VEILIGHEID</b>								
1,1	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk	Registreren en evalueren van verkeersongevallen.	Regionale informatiedeling en terugkoppeling naar de vervoerregioraad uitwerken.	veilig	Vervoerregio	Flankerend beleid	Continu	€
			Opmaken van dynamische lijst van gevaarlijke punten per gemeente.	veilig	Politiezones, lokale besturen, MOW	Monitoring/evaluatie	Korte Termijn	€
1,2	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk	Wegwerken van de meest onveilige verkeerssituaties, zowel preventief als reactief.	Aanpakken dynamische lijst van gevaarlijke punten gemeentewegen.	anders, veilig, vlot	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Continu	€
			Aanpakken dynamische lijst van gevaarlijke punten gewestwegen.	anders, veilig, vlot	AWV	Infrastructuurwerken	Continu	€
1,3	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk	Verkeersveilig inrichten van alle schoolomgevingen en schoolroutes.	Opmaak van een lokaal (functioneel) fietsnetwerk zodat elke school hierdoor wordt bediend.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Lokale besturen, Provincie	Studie	Korte Termijn	€
			Aanpak opgestarte vroegere modules 10.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders AWV en lokale besturen	Flankerend beleid	Korte Termijn	€
			Opmaken van schoolroutes en schoolvervoerplannen.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Lokale besturen	Studie	Middellange Termijn	€
			Onderzoek naar haalbaarheid weren zwaar verkeer in schoolomgevingen.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Studie	Middellange Termijn	€€
1,4	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer	De interlokale mazen autolouwer maken en doorgaand verkeer weren.	Inrichten van het lokaal wegennet over gemeentegrenzen heen conform de wegencategorisering.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€€
			Toepassen van het STOP-principe en 'fix the mix', met focus op (deel)kernen.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€
			Verkeersremmende maatregelen nemen op lokale wegen.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€
1,5	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer	Toepassen van het ontvlechtingprincipe op het hogere wegennetwerkniveau.	Scheiden van verschillende types verkeersdeelnemers als basisprincipe bij (her)inrichting van wegen op het vrachtroutenetwerk, regionale wegen en interlokale wegen.	vlot, veilig	Wegbeheerders AWV en lokale besturen	Infrastructuurwerken	Continu	€€
1,6	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer	Onderzoek over 'grijze punten' (=punten met veel bijna-ongevallen) op Vlaams niveau opvolgen en bekijken hoe we het resultaat naar het regionaal niveau kunnen vertalen.		veilig, slim	MOW	Studie	Middellange termijn	€
1,7	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer	De lichtenregelingen op kruispunten maximaal conflictvrij organiseren zonder groentijdverlies voor stappers en trappers.		anders, veilig, vlot	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€
1,8	Veiligheid, Autoverkeer	Verbeteren van de handhaving in functie van verkeersveiligheid.	Politiecontroles naar onveilig en asociaal gedrag (snelheid, alcohol, afleiding en roekeloos rijgedrag).	veilig	Politiezones, lokale besturen en federale politie	Flankerend beleid	Continu	€
			Ondersteuning vanuit de VVR van politiezones met betrekking tot ongevallencijfers en -locaties.	veilig	Vervoerregio	Flankerend beleid	Korte Termijn	€
			Afstemmen van de handhaving van zowel tonnagebeperingen als snelheidsbeperingen over de politiezones heen.	veilig	Politiezones, lokale besturen en federale	Studie	Middellange Termijn	€
1,9	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer, Vrachtroutenetwerk	Opmaken van een gedragen visie rond zwaar verkeer.	Beperken van zwaar verkeer in de kernen en schoolomgevingen.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Lokale mobiliteitsvisie	Korte termijn	-
			Overkoepelend afstemmen van tijdsvensters.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Lokale besturen	Flankerend beleid	Middellange Termijn	€
			Onderzoek naar vrachtwagenparkings en wachtzones, in overleg met de sector.	anders, veilig, vlot, leefbaar	MOW	Studie	Middellange Termijn	€

1,10	Veiligheid, Autoverkeer	Verhogen van snelheids- en alcoholboetes en vooral een exponentiële stijging bij herhaling.		veilig	Federale overheid	- (Aanbeveling)	Middellange termijn	-
1,11	Veiligheid, Fiets, OV, Autoverkeer	Inzetten op verkeerseducatie in functie van verkeersveiligheid en de realisatie van de modal shift.	Verkeerseducatie op scholen.	anders, veilig, vlot	Lokale besturen	Flankerend beleid	Continu	€
			Sensibilisering rond, en handhaving van, snelheid, alcohol en drugs versterken.	veilig	Politiezones, lokale besturen en federale politie	Flankerend beleid	Continu	€
<b>THEMA FIETS</b>								
2,1	Fiets, Veiligheid	Verder vervolledigen van het fietsnetwerk op het grondgebied van lokale besturen, volgens de prioritering zoals vooropgesteld in de visienota.	1. Missing links in de buurt van scholen (op BFF of LFF) 2. Onveilige schakels in de buurt van scholen (op BFF of LFF) 3. Missing links woon-werkfietsroutes (op BFF of LFF) 4. Missing links overige attractiepolen (op BFF of LFF) 5. Onveilige schakels woon-werkfietsroutes (op BFF of LFF) 6. Onveilige schakels overige attractiepolen (op BFF of LFF) 7. Overige fietssnelwegen 8. Overig BFF 9. Overig LFF	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			De provinciale Fietsbarometer als basis voor het vaststellen van prioriteiten.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Wegbeheerders	Studie	Korte Termijn	-
2,2	Fiets, Veiligheid	Verder vervolledigen van het bovenlokaal functioneel fietsnetwerk op gewestwegen.	- N8 Brusselsesteenweg tussen Tramstatie en grens Vlaams-Brabant - N442 doortocht Lede - N416 Wichelen - N9 Haring - Parklaan - Colruyt (Aalst) - N442 Lede - N460 Terjoden in Aalst - N8 Leopoldlaan in Ninove - N8 Elisabethlaan in Ninove - N411 Moorselbaan in Aalst - N460 Haaltert - Kerksken - N47 Zeelsebaan - fase 2 in Dendermonde - N47 Lebbeke - N405 tussen Doorn en Denderleeuw - N9 tussen Vijfhuizen en Oordegem - N467 doortocht Berlare Hertecantlaan - N46 doortocht Burst in Erpe-Mere	anders, veilig, vlot, leefbaar	AWV	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
2,3	Fiets, Veiligheid	Realiseren van lopende dossiers module 13.	Overlopen lopende modules en uitvoering op het terrein.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
2,4	Fiets, Veiligheid	Opwaarderen van de jaagpaden langs de Dender.		anders, veilig, vlot, leefbaar	DVV	Studie	Lopend	€€€
2,5	Fiets, Veiligheid	Verder realiseren van het netwerk van fietssnelwegen.	F414 Aalst – Zottegem: Burst – Zottegem	anders, veilig, vlot, leefbaar	Erpe-Mere	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F27 Aalst – Londerzeel: Leirekensroute – 3 projecten buitengebied	anders, veilig, vlot, leefbaar	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F43 Aalst – Sint-Niklaas: tunnel Hofstraat – Lambroeckstraat	anders, veilig, vlot, leefbaar	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F43 Aalst – Sint-Niklaas: Neerhoflaan – Langehaagstraat	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F44 Gent – Mechelen: Bosstraat – Opstalstraat	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F44 Gent - Mechelen: Winningstraat – Hoogveld (F19)/Baasrodestraat (3de uitwijkspoor) (F44)	anders, veilig, vlot,	Infrabel	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F44 Gent - Mechelen: Tunnel of brug Kalendijkgebied - Balenisstraat	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
			F44 Gent - Mechelen: Tijdelijke fietslink tussen station Dendermonde en Kalendijkgebied onder viaduct N47	anders, veilig, vlot,	Dendermonde	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F2 Wetteren - Lede - Aalst	anders, veilig, vlot,	Provincie	Studie	Korte Termijn	€€€
F2 - Aalst centrum - stationsomgeving Aalst	anders, veilig, vlot,	Aalst	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€			

			F2 - Leo Geraertlaan	anders, veilig, vlot,	Aalst	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F2 - Verbreding jaagpad optimalisatie	anders, veilig, vlot,	DVW	Studie	Lopend	€€€
			F415 Denderleeuw – Burst: Denderleeuw Rodenbachstraat - Stationsplein	anders, veilig, vlot,	Denderleeuw	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F415 Denderleeuw - Burst: Erpe-Mere	anders, veilig, vlot,	Erpe-Mere	Studie	Korte Termijn	€€€
			F209 Denderleeuw – Brussel: Denderpark	anders, veilig, vlot,	Denderleeuw	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F221 Dendermonde – Asse: Lebbeke Bareelstraat – Stadionstraat	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F416 Denderleeuw – Geraardsbergen: Denderleeuw sluis – station Okegem	anders, veilig, vlot,	Lokale	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€€
			F414 Aalst - Zottegem: Aalst Siesegemkouter	anders, veilig, vlot, leefbaar	Aalst	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
			F414 Aalst - Zottegem: Aalst Maeleveld - Erpe-Mere Grote Zadelweg	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
			F414 Aalst - Zottegem: Erpe-Mere Grote Zadelweg – Lange Ommegangstraat	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
			F414 Aalst – Zottegem: Erpe-Mere Lange Ommegangstraat – Rooseveltlaan	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
			F43 Aalst – Sint-Niklaas: Lambroeckstraat - Neerhofflaan	anders, veilig, vlot,	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
2,6	Fiets	Functionele fietsverbinding op niveau van een fietssnelweg langs N45.	Onderzoek naar en realisatie van conforme fietsinfrastructuur langsheen N45.	anders, veilig, vlot, leefbaar	Vlaamse overheid	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€€
2,7	Fiets, Parkeren	Voorzien van voldoende, comfortabele, gebruiksvriendelijke en veilige stallingen en laadinfrastructuur voor alle types fietsen.	Stationsstallingen	anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	NMBS	Infrastructuurwerken	Lopend	€€
			Hoppinpunten	anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	Wegbeheerders, SOLVA	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€
			Regionale en lokale attractiepolen	anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€
2,8	Fiets	Ruimtelijk- en mobiliteitsgeïntegreerd alternatievenonderzoek van de knelpunten op het fietsnetwerk i.f.v. vervoerspotentieel en de huidige fietsintensiteiten, indien er door beperkte aanpassingen van de bestaande infrastructuur geen oplossing geboden kan worden.		anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€
2,9	Fiets	Opmaken fietsroutekaarten voor de regio.	Bijwerken en up to date houden van een overzicht dat een beeld geeft van de staat van het fietsnetwerk (fietssnelwegen, bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk en lokaal functioneel fietsroutenetwerk).	anders, veilig, vlot	Provincie	Studie	Korte Termijn	€
2,10	Fiets	Samen met de provincie opmaken van een lokaal fietsnetwerk om de lokale attractiepolen te bedienen.		anders, veilig, vlot	Hamme en Wichelen	Studie	Korte Termijn	€
2,11	Fiets	Fietsstromen monitoren door het plaatsen van fietstelinfrastructuur en de resultaten beschikbaar stellen binnen de vervoerregio.		anders, veilig, vlot	Provincie	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€
2,12	Fiets	Uitvoeren van een Quick Scan Fietsbeleid om zicht te krijgen op een stand van zaken met betrekking tot het gevoerde lokale fietsbeleid.		anders, veilig, vlot	Lokale besturen	Monitoring/evaluatie	Middellange termijn	-
<b>THEMA OPENBAAR VERVOER LANGE TERMIJN</b>								
3,1	OV	Monitoren en evalueren van het korte termijn openbaar-vervoerplan.	Op poten zetten van een monitoringsysteem van het busnetwerk dat compleet en up-to-date is m.b.t. data: aantal reizigers, gebruik van haltes, huidige vervoersstromen, toekomstige vervoersvraag, inkomsten en uitgaven.	vlot, anders, sociaal, nabij	De Lijn	Monitoring/evaluatie	Continu	€€
			Terugkoppeling over de evaluatie van het korte termijn openbaar-vervoerplan naar de vervoerregioraad.	vlot, anders, sociaal, nabij	Vervoerregio	Flankerend beleid	Continu	-
			Resultaten gebruiken voor kritische analyse en kosten/baten analyse.	vlot, anders, sociaal, nabij	Vlaamse overheid	Monitoring/evaluatie	Korte Termijn	-
			Onderzoek naar spenderen bijkomende budgetten vervoer op maat.	vlot, anders, sociaal, nabij	Vlaamse overheid	Studie	Korte Termijn	€
3,2	OV	Bewaken van de afstemming tussen trein en bus.	Toepassen en verbeteren van dit principe waar nodig/mogelijk.	anders, veilig, vlot	Vlaamse overheid	Monitoring/evaluatie	Continu	-
			Uitbreiding van de avondbediening bus tot na laatste trein in ankerstations Aalst, Dendermonde en Ninove.	anders, veilig, vlot	Vlaamse overheid	Studie	Middellange Termijn	€€
3,3	OV	Aanpakken van de doorstromingsproblematieken voor openbaar vervoer.	Monitoring en oplossen van de knelpunten doorstroming kernnet/aanvullend net/functioneel net op gewestwegen - N8 Elisabethlaan in Ninove - N460 Haaltert - Kerksken - N442 doortocht Lede - N460 Terjoden in Aalst - N47 Leopoldlaan in Dendermonde	anders, veilig, vlot	AWV	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€
			Monitoring en oplossen van de knelpunten doorstroming kernnet/aanvullend net/functioneel net op gemeentewegen.	anders, veilig, vlot	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€

3,4	OV	Bewaken betere stiptheid en robuustheid van het treinnet.	Monitoring en oplossen van de knelpunten op treinverbindingen die vaak (structureel) vertraging hebben.	anders, veilig, vlot	NMBS/Infrabel	Studie	Continu	€€	
3,5	OV	Monitoring vervoer op maat.	Monitoring vast vervoer op maat, deelsystemen en flextaxi.	vlot, anders	Vlaamse overheid	Monitoring/evaluatie	Korte Termijn	€	
			Detecteren van de vervoersvraag die het niveau van het vervoer op maat overstijgt.	vlot, anders	De Lijn	Monitoring/evaluatie	Lange Termijn	€	
3,6	OV	Onderzoek naar verhogen aantal verbindingen en frequenties NMBS.	Versnellen van de IC-verbinding tussen Aalst en Gent door het inleggen van een S-verbinding tussen Aalst en Gent voor de bediening van de kleinere haltes (Serskamp, Schellebelle)	vlot, anders	NMBS/Infrabel	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Frequentere (2x/u) S-verbinding tussen Geraardsbergen, Ninove en Denderleeuw samen met het optimaliseren van overstapmogelijkheden station Denderleeuw.	vlot, anders	NMBS/Infrabel	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Frequentere (2x/u) IC-verbinding tussen Gent, Dendermonde en Mechelen	vlot, anders	NMBS/Infrabel	Studie	Lange Termijn	€€	
			Frequentere (4x/u) S-verbindingen vanuit Aalst via Ternat naar Brussel	vlot, anders	NMBS/Infrabel	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Frequentere verbindingen vanuit Dendermonde naar Brussel: onderzoeken welke combinatie en frequentie van S-en IC-treinen mogelijk is op deze verbinding	vlot, anders	NMBS/Infrabel	Studie	Lange Termijn	€€	
3,7	OV	Onderzoek uitbreiden van het vast vervoer op maat.	Vervoer op maat Zele - Erpe-Mere amplitude tot 21 uur uitbreiden.	vlot, anders	Vervoerregio	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Vervoer op maat Zuidtangent Aalst uitbreiden naar (1) zaterdag, (2) tot 21 uur, (3) op zondagnamiddag voor bediening ziekenhuizen.	vlot, anders	Vervoerregio	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Vervoer op maat Hamme - Moerzeke amplitude verruimen naar 8u tot 18uur of 19 uur.	vlot, anders	Vervoerregio	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Vervoer op maat Dendermonde St Blasius uitbreiden met (1) amplitude vanaf 8 uur, (2) zondagnamiddag.	vlot, anders	Vervoerregio	Studie	Middellange Termijn	€€	
3,8	OV	Onderzoek naar verhogen frequentie van kernnet C-lijnen.	Dalfrequentie van 60 naar 30 minuten brengen van lijn Baardegem - Opwijk.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Dalfrequentie van 60 naar 30 minuten brengen van lijn Aalst - Berlare - Lokeren.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
3,9	OV	Onderzoek naar verhogen frequentie van aanvullend net-lijnen.	Dalfrequentie van 60' naar 30 minuten brengen van lijn Haaltert / Kerksken – Geraardsbergen.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
			'Dalfrequentie van 60' naar 30 minuten brengen van lijn Aalst – Ede – Aaigem – Heldergerm.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Dalfrequentie van 60' naar 30 minuten brengen van lijn Burst - Zottegem.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
			Dalfrequentie van 60' naar 30 minuten brengen van lijn Aalst – Lede – Impe – Smetlede – Oordegem – Wetteren.	vlot, anders	De Lijn	Studie	Middellange Termijn	€€	
3.10	OV	Onderzoek naar uitbouw hoogwaardig openbaar vervoer-assen.	Verbinding Geraardsbergen - Ninove - Denderleeuw - Aalst	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
			Verbinding (Zottegem -) - Burst - Erpe-Mere – Aalst.	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
			Verbinding Dendermonde - Puurs.	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
			Verbinding Aalst - Asse - Brussel (via N9).	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
			Verbinding Aalst – Dendermonde - Sint-Niklaas	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
			Verbinding Ninove - Dilbeek - Brussel (via N8).	vlot, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lange Termijn	€€	
3,11	OV	Aanpassen lijnvoering kernnet B.	Doortrekken van de R28 tot aan het station Ninove	vlot, anders	Ninove	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€	
3,12	OV, Fiets	Inzetten op het faciliteren van de first en last mile van het openbaar vervoer met de (elektrische) fiets.	Last mile: (plooi)fiets mee op openbaar vervoer, toegankelijkheid systemen.	anders, veilig, vlot,	De Lijn	Flankerend beleid	Korte Termijn	€	
			First mile: diefstalveilige fietsstallingen, lockers.	anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€	
3,13	OV, Toegankelijkheid	Uitwerken en evalueren van Toegankelijkheidsplan mbt informatie, financiële en fysieke toegankelijkheid.		anders, veilig, vlot, sociaal, leefbaar	Vervoerregio	Studie	Middellange Termijn	€€	
3,14	OV	Onderzoek naar (her)opening station Grembergen		vlot, anders, sociaal	NMBS	Studie	Middellange Termijn	€	
<b>THEMA GROENER EN MINDER AUTOVERKEER</b>									
4,1	Autoverkeer	Aantrekkelijker maken van duurzame modi (stappen, trappen en openbaar vervoer).	De gebruiker bewuster maken van de verborgen kosten van autogebruik.	leefbaar, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	
			Selectief voorrang geven aan de duurzame modi (STOP-principe).	leefbaar, anders	Wegbeheerders	Flankerend beleid	Middellange Termijn	€€	
			Sturend prijsverschil tussen duurzame en niet-duurzame vervoerswijzen.	leefbaar, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	
4,2	Autoverkeer	Invoeren van slim en gebiedsdekkend rekeningrijden op het gehele Vlaamse grondgebied.		vlot, leefbaar, groen, anders, sociaal	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	
4,3	Autoverkeer	Grondig hervormen van de Vlaamse autofiscaliteit, zodat veel sterker gedifferentieerd wordt tussen de echte zero-emissievoertuigen en de rest.	Afschaffen van salariswagens en het extralegaal voordeel van bedrijfswagens.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	
			Uniforme maatregelen voor het weren van vervuilende wagens en gelijktijdig inzetten op modal shift en een verschuiving van de subsidies van fossiele brandstoffen naar klimaatneutrale alternatieven.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	
			Mogelijk maken om private laadpalen publiek ter beschikking te stellen. Op niveau van de provincie kan hiervoor een aanspreekpunt gecreëerd worden.	leefbaar, groen, anders	Provincie	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-	

			Afschaffen van de tankkaart als looncompensatie.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Lange Termijn	-
			Belasten van voertuigen op basis van uitstoot.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Lange Termijn	-
4,4	Autoverkeer	Opvolgen nieuwe evoluties rond elektrisch rijden.	Bijvoorbeeld Battery Swap Stations	groen, anders	Vlaamse overheid	Flankerend beleid	Middellange Termijn	-
4,5	Autoverkeer	Opstellen van een kader voor een gebiedsdekkend systeem van (snel)laadpalen voor elektrisch rijden.		leefbaar, groen, anders	MOW	- (Aanbeveling)	Lopend	-
4,6	Autoverkeer	Voorzien van deelwagens vrij van fossiele brandstoffen.	Uitrol elektrische vervoer op maat-deelsystemen zoals voorzien in het openbaar vervoerplan korte termijn.	leefbaar, groen, anders	Vervoerregio	Flankerend beleid	Korte Termijn	€€
			Stimuleren van elektrische deelsystemen voorzien door de lokale besturen zelf.	leefbaar, groen, anders	Lokale besturen, SOLVA	Flankerend beleid	Korte Termijn	€
4,7	Autoverkeer	Onderzoeken van de mogelijkheid om meerdere keren per jaar een autoloze zondag te organiseren in onze vervoerregio.		leefbaar, groen, anders	Lokale besturen	Flankerend beleid	Korte Termijn	€
4,8	Autoverkeer	Uitwerken van bedrijfsvervoerplannen om het woon-werkverkeer te coördineren.		vlot, veilig, leefbaar, groen, anders	Provincie	Studie	Middellange Termijn	€€
4,9	Autoverkeer	Verbieden van (de productie en verkoop van) alle voertuigen op fossiele brandstoffen.		vlot, leefbaar, groen, anders, sociaal	Vlaamse overheid / Europa	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-
4,10	OV	Investeren in milieuvriendelijkere (stiller, zuiniger, emissievrij, ...) voertuigen voor het openbaar vervoer.		groen, leefbaar	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange Termijn	-
4,11	Autoverkeer	Maximaal vergroenen van het gemeentelijk wagenpark		groen, leefbaar	Lokale besturen, Intercommunales	Flankerend beleid	Continu	€
<b>THEMA PARKEREN</b>								
5,1	Parkeren	Opmaken van een overkoepelende visie rond carpoollocaties.	In kaart brengen van de veelgebruikte locaties door carpoolers.	vlot, veilig, leefbaar, anders	MOW/AWV	Studie	Middellange Termijn	€
			Verder uitwerken van de strategie voor uit te breiden carpoolparkings.	vlot, veilig, leefbaar, anders	MOW/AWV	Studie	Middellange Termijn	€€
5,2	Parkeren, OV	Afstemmen van parkeerbeleid op verschillende niveaus (randparkings, P+R, stationsparkings, straatparkeren).	Blijvende afstemming tussen NMBS en lokale besturen inzake stationsparkings.	vlot, veilig, leefbaar, anders	NMBS	Lokale mobiliteitsvisie	Continu	-
			Afstemmen met de busbediening richting het centrum.	vlot, veilig, leefbaar, anders	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie	Korte Termijn	-
5,3	Parkeren, Ruimte	Onderzoeken welke parkeerinfrastructuur (deels) onthard kan worden en welke er in halfverharding aangelegd kan worden.		groen, leefbaar	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie	Middellange termijn	-
5,4	Parkeren	Opmaken van een uitgebreide en overkoepelende visie rond vrachtwagenparkeren in de vervoerregio.	Aanduiden waar vrachtwagenparkeren gewenst en ongewenst is.	vlot, veilig, leefbaar	Vervoerregio	Studie	Lopend	€
			Volgende service en beveiliging van vrachtwagenparkings bieden.	vlot, veilig, leefbaar	Wegbeheerders	Flankerend beleid	Korte Termijn	€€
			Vlaamse visie implementeren in en vertalen naar de regio.	vlot, veilig, leefbaar	MOW	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€€
5,5	Parkeren	Onderzoek naar een coördinerend, overkoepelend kader rond parkeernormen met vorken i.f.v. stations, densiteit, knooppuntwaarde.		vlot, veilig, leefbaar	Vervoerregio	Studie	Middellange termijn	€€
<b>THEMA WEGENCATEGORISERING</b>								
6,1	Wegencategorisering	Inrichten van het hoofdwegenet conform de inrichtingsvoorschriften, met prioriteit voor de meest onveilige wegvakken.	E40	vlot, veilig	AWV	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€€
6,2	Wegencategorisering	Betere uitwisseling tussen dragend netwerk en hoofdwegenet.	Aansluitingscomplex Erpe-Mere	vlot, veilig	AWV	Infrastructuurwerken	Middellange Termijn	€€€€
6,3	Wegencategorisering	Inrichten van de regionale wegen conform de inrichtingsvoorschriften, met prioriteit voor de meest onveilige wegvakken.	Missing links op gewestwegen prioritair realiseren: N41	vlot, veilig	AWV	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€€€

6,4	Wegencategorisering	Inrichten van de interlokale wegen conform de inrichtingsvoorschriften, met prioriteit voor de meest onveilige wegvakken.	- N8 Ninove (west) - N9 tussen Vijfhuizen en Oordegem - N9 Haring - Parklaan - Colruyt - N46 Erpe-Mere - N47 Dendermonde - Lebbeke - N255 Ninove - N405 Aalst - Denderleeuw - N411 Moorselbaan in Aalst - N416 Dendermonde - Wichelen - N442 doortocht Lede - N445 Berlare - N446 Waasmunster - Grembergen - N470 Grembergen - Hamme - N460 Haaltert - Kerksken - N460 Terjoden in Aalst - N467 doortocht Berlare Hertecantlaan - R41 Albrechtlaan	vlot, veilig	AWV	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€€€
			Interlokale wegen in beheer van gemeenten - Aalst - Lebbeke: Wijngaardveld - Grote Baan - Aalstersestraat - Leo Duboisstraat - Lebbeke - Dendermonde: Lindelaan - Baasrodestraat - Denderleeuw: Wellestraat - Rodenbachstraat - Thontlaan (- N208) - Denderleeuw Hoogstraat	vlot, veilig	Lokale besturen	Infrastructuurwerken	Lange Termijn	€€€€
6,5	Wegencategorisering	De lokale overheden stellen een categorisering van het lokale wegennet voor binnen de interlokale maas. De vervoerregio geeft hierop advies.		vlot, veilig, leefbaar, anders	Lokale besturen	Studie	Middellange termijn	€€
6,6	Wegencategorisering, veiligheid	Evalueren van alle bestaande treinspooroverwegen in kader van de veiligheid en alle netwerken.		vlot, veilig	Infrabel	Studie	Lopend	€€
<b>THEMA VRACHTVERKEER EN LOGISTIEK</b>								
7,1	Logistiek	Versterken van het goederenvervoer over het water.	Gefaseerd opwaarderen deel van de Dender tussen Dendermonde en Aalst tot CEMT-klasse IV.	vlot, anders	DVW	Studie	Lopend	€€€€
			Aansporen van bedrijven om waternetwerk meer te benutten.	vlot, anders	DVW	Flankerend beleid	Korte Termijn	€
			Onderzoeken van het potentieel om kleinschalig goederenvervoer over het water te versterken langs de Dender.	vlot, anders	DVW	Studie	Middellange termijn	€€
7,2	Logistiek	Uitbouwen regionale overslagcentra (ROC) in functie van overslag tussen vrachtverkeer op de weg en binnenvaart met aandacht voor ruimtelijke randvoorwaarden.	Site op bedrijventerrein Oude Briel	vlot, anders	DVW	Studie	Middellange termijn	€€
			Site op bedrijventerrein Wijngaardveld	vlot, anders	DVW	Studie	Middellange Termijn	€€
			Site VERKO op bedrijventerrein Eegene	vlot, anders	DVW	Studie	Middellange Termijn	€€
7,3	Logistiek	Uitbouwen watergebonden bedrijvigheid op geschikte bedrijventerreinen.	Bedrijventerrein Oude Briel	vlot, anders	DVW	Studie	Lopend	€€
			Bedrijventerrein Aalst-Noord	vlot, anders	DVW	Studie	Lopend	€€
7,4	Logistiek	Betere afspraken maken tussen verladers en logistieke dienstverleners en digitaliseren van info-uitwisseling.		anders, slim	DVW	Flankerend beleid	Middellange termijn	€
7,5	Logistiek	Aantrekkelijker maken van de overslag van kleinere goederenvolumes van vrachtwagens naar trein en omgekeerd, of van de ene naar de andere trein.		vlot, anders	Infrabel	Flankerend beleid	Middellange termijn	€
7,6	Logistiek	Onderzoeken van de haalbaarheid en het potentieel van een spoorterminal als regionaal overslagcentrum (ROC) in onze vervoerregio.	In kaart brengen van de vraag naar en de volumes van goederenvervoer.	vlot, anders	Infrabel	Studie	Middellange termijn	€€
7,7	Logistiek	Opwaarderen van spoornetwerk in functie van goederenvervoer.	Spoorlijn 50/53 Gent-Wetteren-Dendermonde-Mechelen	vlot, anders	Infrabel	- (Aanbeveling)	Lange Termijn	-
			Spoorlijn 50/90 Gent-Aalst-Denderleeuw-Ninove-Geraardsbergen-Ath	vlot, anders	Infrabel	- (Aanbeveling)	Lange Termijn	-
7,8	Vracht, veiligheid	Opmaken van een lokaal vrachtrouten netwerk.	Intergemeentelijke afstemming faciliteren via de vervoerregio.	groen, anders, leefbaar, vlot	Lokale besturen	Lokale mobiliteitsvisie	Korte Termijn	€€

7,9	Vracht, veiligheid	Invoeren van een sturende tolheffing voor het vrachtverkeer.		vlot, leefbaar, groen, anders, sociaal	Vlaamse overheid	- (Aanbeveling)	Middellange termijn	-	
<b>THEMA RUIMTE</b>									
8,1	Ruimte	Toetsen van nieuwe ontwikkelingen aan de visie van het RMP.	Nieuwe woongelegenheden zo veel mogelijk inrichten rond strategische collectieve vervoerknooppunten en op plaatsen met een aanvaardbare wandel- en fietsafstand van een cluster van basisvoorzieningen.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen	Monitoring/evaluatie	Continu	-	
			Kwalitatief verdichten in stedelijke gebieden en hoofddorpen.	leefbaar, groen,	Vlaamse overheid,	Monitoring/evaluatie	Continu	-	
			Kritisch bekijken van te ontwikkelen zones in buitengebied met een beperkte toegang tot openbaar vervoer en een slechte fietsbereikbaarheid.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen	Monitoring/evaluatie	Continu	-	
			Weren van nieuwe lintbebouwing.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid, Provincie, lokale besturen	Monitoring/evaluatie	Continu	-	
8,2	Ruimte	Onderzoek naar slimme verdichtingsvoorwaarden via scenariodoorrekeningen en doorwerking in milieueffectbeoordeling.	Opvolgen en toepassen van de Vlaamse Studie.	leefbaar, groen, anders	Vlaamse overheid	Studie	Lopend	€€	
8,3	Ruimte	Sturen van woonontwikkelingen naar strategische locaties met een gunstige openbaar vervoer- en fietsbereikbaarheid en een voldoende voorzieningenniveau.	Mobiscare als belangrijke leidraad hanteren voor grote woonontwikkelingen.	leefbaar, groen, anders	Lokale besturen	- (Aanbeveling)	Korte Termijn	-	
			Verdichten en verhogen van (nieuwe) woonontwikkelingen zonder de ruimtelijke draagkracht van de gemeentes en de leefbaarheid in centra in het gedrang te brengen.	leefbaar, groen, anders	Departement Omgeving	- (Aanbeveling)	Middellange termijn	-	
8,4	Ruimte	Ontwikkelen van tewerkstellingspolen op strategische locaties die worden gekenmerkt door zowel een mix aan functies als door een goede bereikbaarheid met duurzame modi.	Verknopen van de tewerkstellingspolen met het fietsnetwerk en het openbaar vervoer-netwerk.	leefbaar, groen, anders	Departement Omgeving	- (Aanbeveling)	Middellange termijn	-	
8,5	Ruimte	Voor nieuwe bedrijventerreinen maximaal gebruik maken van locaties met het hoogste potentieel voor duurzaam goederenvervoer.	1. Langsheen bevaarbare waterlopen (Schelde en Dender) en spoorwegen. 2. Gebruik maken van overslagplaatsen. 3. Langs het vrachtroutenetwerk.	leefbaar, groen, anders	Lokale besturen, MOW, Provincie	- (Aanbeveling)	Korte Termijn	-	
8,6	Ruimte	Actief doen afnemen van het ruimtebeslag gerelateerd aan het transportsysteem.	Bijvoorbeeld bij wijzigingen aan parkeerbeleid, toepassen van interlokale mazen of heraanleg bestaande wegenis.	leefbaar, groen, anders	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Continu	-	
8,7	Ruimte	Herstructureren van bestaande linten.	Inzetten op afbouw/clustering handelsactiviteiten, schrappen langsparkeren buiten de bebouwde kom en voorzien van veilige fietsvoorzieningen.	leefbaar, groen, anders	Lokale besturen, MOW, AWV en Provincie	Flankerend beleid	Continu	€	
8,8	Ruimte	Aanleg hoppinpunten aangrijpen als stedenbouwkundige opwaardering.	De projectstuurgroep denkt na over een kwalitatieve inrichting van het hoppinpunt, met aandacht voor voorzieningenniveau en ontharding.	leefbaar, groen, anders	Lokale besturen, wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Continu	€€€	
<b>THEMA TOEGANKELIJKHEID</b>									
9,1	Toegankelijkheid	Verbeteren van de toegankelijkheid van het openbaar domein.	Toepassen van het STOP-principe.	veilig, sociaal	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Continu	€€	
			Expliciet inzetten op toegankelijke voetpaden richting OV-haltes.	veilig, sociaal	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Continu	€€	
			Herverdelen van de ruimte volgens het STOP-principe naargelang de wegencategorisering.	veilig, sociaal	Wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Korte Termijn	€€	
9,2	Toegankelijkheid, OV	Maximaal toegankelijk maken van haltes op het kernnet en aanvullend net (fysiek, visueel, auditief, leesbaar).	Zie opvolgingslijst De Lijn.	veilig, sociaal	De Lijn, wegbeheerders	Infrastructuurwerken	Lopend	€€€	
9,3	Toegankelijkheid, OV	Uitrollen van alle geselecteerde Hoppinpunten in de regio conform de richtlijnen naar toegankelijkheid, leesbaarheid en uitrusting.	Chronologie realisatie hoppinpunten conform prioriteitenlijst.	vlot, anders, sociaal	Wegbeheerders, SOLVA	Infrastructuurwerken	Lopend	€€€	
9,4	Toegankelijkheid, OV	Toegankelijk maken van alle treinstations (fysiek, visueel, auditief, leesbaar).		veilig, sociaal	NMBS, Infrabel	Infrastructuurwerken	Lopend	€€€€	
9,5	Toegankelijkheid, OV	Toegankelijk maken van voertuigen van het openbaar vervoer (fysiek, visueel, auditief, leesbaar).	Alle voertuigen op het kernnet en aanvullend net	sociaal	De Lijn	Infrastructuurwerken	Continu	€€€€	
			Flexvervoer op aanvraag	sociaal	De Lijn	Infrastructuurwerken	Middellange termijn	€€	
9,6	Toegankelijkheid, OV	Onderzoeken van de nodige maatregelen om het openbaar vervoer toegankelijk te houden voor mensen die niet beschikken over digitale kanalen.		sociaal	Vlaamse overheid	Studie	Korte Termijn	€€	