



**Marleen Lambrecht**  
**Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Gemeente Erpe-Mere**  
Oudenaardsesteenweg 458  
9420 Erpe-Mere  
T 053/60 34 05  
[marleen.lambrecht@erpe-mere.be](mailto:marleen.lambrecht@erpe-mere.be)

**Michael Eeckhout**  
**Co-Voorzitter van de vervoerregioraad**  
**Departement DMOW - Beleid**  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 81  
[vervoerregio.aalst@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.aalst@vlaanderen.be)

## **VERSLAG Bestuurlijke Vervoerregioraad 25/05/2023**

////////////////////////////////////  
**Onderwerp:** Verslag Bestuurlijke Vervoerregioraad

**Datum:** 25/05/2023

**Locatie:** Erpe-Mere

**Verslaggever:** Maarten Willems (ADO2)

**Voorzitters:** Marleen Lambrecht (Erpe-Mere) & Michael Eeckhout (DMOW)

**Aanwezig:** Sam Janssens (DMOW), Maarten Willems (ADO2), Marleen Lambrecht (Erpe-Mere), Carlos De Troch (Aalst), Willem Raes (Aalst), Wouter Van der Borght (Lebbeke), Kris Bruegelmans (Berlare), Frans Coppens (Wichelen), Rutger Huybrechts (De Lijn), Michael Eeckhout (DMOW), Nele Smekens (Denderleeuw), Shana Van de Vreken (DDS), Ewout Depauw (Solva/Ninove), Rik Rousseau (Dendermonde), Peter Govaert (Lede), Jef Van den Driessche (D.Omgeving), Sophie De Vlioger (AWV), Danny Praet (Wichelen), Raf De Wolf (Lebbeke), Carine Meyers (Berlare), Cathy Mortier (Wichelen), Koen Mettepenningen (Hamme), Tim De Roeck (ADO2)

**Verontschuldigd:** Mark Cromheecke (Provincie), Koen Christiaen (NMBS), Marius Meremans (Dendermonde), Bart Welleman (Haaltert), Kenneth De Man (Haaltert), Albert De Geyter (Wetteren), Tim de Groote (Wetteren), Bart Peeters (Hamme), Riet Gillis (Provincie)

////////////////////////////////////

## Agenda:

1. **Inleiding en ontwerpverslag 20/04**
  - a. Stavaza BBH: VoM-budgetten
2. **Regionaal Mobiliteitsplan**
  - a. Actietabel v.5 en actieplan v.5: laatste updates en feedback (OV LT & Hoppinpunten)
  - b. Vaststelling 8/06
3. **Regionaal Mobiliteitsplan MER**
  - a. Openbaar onderzoek
4. **Varia**
  - a. BFF-wijzigingscommissie: vaststelling wijziging Kleine Gasmeterstraat Hamme
  - b. Planning
  - c. BVVRR & Slotsessie 08/06

## Verslag

### Inleiding & ontwerpverslag BVVRR 20/04/23

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vorige vervoerregioraad. Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.

- Stavaza BBH

DMOW licht toe dat er op dit moment 6 vervoerregio's het voorlopig ontwerp RMP hebben vastgesteld en daar zal binnenkort het openbaar onderzoek opgestart worden, wellicht in de zomerperiode.

- VOM budgetten

DMOW brengt in herinnering dat in de vervoerregioraad van 10/06/2021 werd besloten met het bijkomend VoM budget OV KT o.m. deelfietsen, deelwagens en de verschillende flexsystemen etc. te voorzien. De Lijn heeft op dit moment de bestekken in de markt gezet voor de flexsystemen en zal erover terugkoppelen in de vervoerregioraad van 8/06/2023.

Er werd ook al meegegeven dat wat betreft de uitrol van VoM-deelsystemen een verregaande autonomie wordt gegeven aan de vervoerregioraden. In onze regio is SOLVA kandidaat om de rol als penhouden voor de VoM-deelsystemen op te nemen. Hiertoe heeft het ook een voorstel opgemaakt.

Er werd in het OV KT afgesproken om te opteren voor 2 elektrische deelwagens en 5 elektrische deelfietsen op diverse locaties in deze vervoerregio en was daarvoor €163.200 voor wagens en €144.000 voor fietsen voorzien. Aan de raad wordt nu de vraag voorgelegd om met deze bedragen de markt op te gaan en twee aanbieders aan te stellen, o.l.v. SOLVA.

- Lebbeke stelt de vraag wat er zal dienen te gebeuren met de huidige deelwagens van lokale besturen en meer specifiek of deze dienen verder gezet te worden.
  - o Solva verduidelijkt dat het huidige contract met Solva en DDS sowieso afloopt in 2024 en het is de bedoeling om in de nieuwe aanbesteding ook vernieuwing voor deze wagens mee te nemen. Het is bijgevolg de bedoeling dat deze verder blijven bestaan maar het kan een andere aanbieder zijn.
- De voorzitter vraagt of er in het bestek ook kan voorzien worden dat gemeenten op eigen initiatief zich ook voor extra wagens kunnen inschrijven wat door Solva bevestigd wordt.

- Dendermonde merkt nog op geen lid te zijn van de intercommunale en vraagt hoe de vergoeding aan de intercommunale in dergelijk geval zal verlopen.
  - o Solva licht toe dat, net zoals voor de aankoopcentrale voor Hoppinmateriaal, ze een commissie zou vragen voor de deelsystemen die voor deze gemeenten georganiseerd worden. Echter voor deelsystemen in kader van het VoM lopen er momenteel gesprekken met de Vlaamse Regering en er is sprake van een éénmalige financiering van Vlaanderen richting de penhouders, los van het bestaande VoM budget.

De 3 opties die door Solva werden voorbereid zijn de volgende:

- Optie 1: binnen het budget starten met de uitrol op de meest prioritaire locaties (die zijn ook al bepaald in het OV-plan)
- Optie 2: binnen het budget starten met een lager aantal voertuigen (auto's/fietsen) om het aanbod aan deelsystemen te verkrijgen en later opschalen
- Optie 3: bijkomend VOM-budget naar de deelsystemen verschuiven (maar dat kan enkel ALS er nog bijkomend budget uit de buffer aanwezig zou zijn en dus wanneer er zicht is op het totaal plaatje).

Dendermonde merkt op dat in kader van basisbereikbaarheid werd besloten om bepaalde buslijnen te voorzien en meent dat we daarvan niet kunnen afwijken om een deelsysteem te voorzien. Solva verduidelijkt dat deze optie (3) enkel mogelijk is indien er budget blijkt over te zijn en dus niet ten koste van andere uitgaven.

DMOW geeft aan dat we hier op de volgende vervoerregioraad 8/06/2023 meer over zullen weten.

**De raad gaat akkoord om Solva aan te stellen als penhouder voor de VoM-deelsystemen en dat zij het nodige kunnen doen om het bestek in de markt te zetten.**

## RMP

DMOW licht toe dat de herwerkte stukken ter beschikking werden gesteld van de leden van de vervoerregioraad na de ambtelijke werkgroep van 4/05. Dit betreft:

1. Het actieplan v.5:
 

Daar werden een aantal toevoegingen aan gedaan:

  - Toevoegingen **OV LT**: feedback treinfrequenties, kaartmateriaal figuren 2 & 3, een nota met argumenten naar onderzoek heropening Station Grembergen op vraag van Dendermonde.
  - Toevoegingen **Toegankelijkheid**: kaartmateriaal hoppinpunten
  - Toevoegingen **bijlages**
    - Bijlage 1: Lijst Hoppinpunten – cruciaal onderdeel van het RMP – update lijst uit OV plan KT
    - Bijlage 2: Lijst prioritering Hoppinpunten – update sinds december 2021

Ook de lijst van 159 Hoppinpunten in de regio is beschikbaar op SharePoint.

2. Actietabel v4.2: op vraag van de leden van de vervoerregioraad werd een tabel bijgehouden met de gebundelde feedback van de verschillende feedbackrondes en aanduiding van wat er aangepast werd.
3. Actietabel v.5: Is de finale, overzichtelijke versie van de actietabel.

Deze stukken worden vandaag ter kennis gegeven aan de raad en het is de bedoeling om deze op de volgende raad van 8/06 voorlopig vast te stellen. Dendermonde deelt mee dat dit document pas naar het schepencollege gebracht wordt op 5/06 waarop DMOW aanraadt om toch voordien reeds de schepen te informeren.

## MER

Het studie bureau licht toe dat het ontwerp plan-MER werd opgesteld op basis van de actietabel in zijn gedaante van eind januari. Sindsdien werd de actietabel grondig aangepast en werd in het bijzonder meer gedetailleerd te werk gegaan waardoor reeds tegemoet gekomen wordt aan opmerkingen en aanbevelingen van het ontwerp plan-MER. Een deel van de aanbevelingen worden ook nog ondervangen met behulp van de actieplan-nota. Een aantal aanpassingen kan wel nog voorgesteld worden en worden hier aan de raad voorgelegd ter goedkeuring.

- Actieplan
  - Leeswijzer
    - Toevoegen van een verduidelijkende zin:
      - “Deze nota beschrijft het tot stand komen van de actietabel en geeft extra duiding bij bepaalde beleidskeuzes, *alsook houdt ze rekening met enkele tekstuele opmerkingen en aanbevelingen op basis van de ontwerp-MER.*”
  - Thema Vracht en logistiek
    - Toevoegen van een verduidelijkende zin:
      - Toe te voegen aan de laatste paragraaf: “*Daarbovenop onderschrijft de regio het belang om ook goederenvervoer via het spoor en de binnenvaart te blijven ‘vergroenen’.*”
      - Daartoe wordt de verdere opwaardering van de Dender ondersteund en wordt aan DVW gevraagd om onderzoek te voeren naar het potentieel van de uitbouw van regionale overslagcentra in Aalst en Dendermonde. “*Bij het kiezen van ontwikkelingen voor bedrijventerreinen en overslagplaatsen worden de open-ruimtenetwerken ‘Boven-Schelde’ en ‘Dender’ gerespecteerd.*”
  - Thema Fiets
    - Toevoegen van extra aandachtspunt:
      - Naargelang de wegcategorisering moet de herinrichting gebeuren aan de hand van inrichtingsprincipes van de desbetreffende wegcategorie, *met aandacht voor maximaal ontharden of het gaan voor ‘halfverharding’ waar mogelijk en het integreren van voldoende groen naast verharde oppervlakten. Verder dient ook gelet te worden op het type verlichting en het effect ervan op de lokale biodiversiteit.*
  - Thema Ruimte
    - Toevoegen van een verduidelijkende zin:
      - *Daarnaast wordt verharding maximaal beperkt en waar dat niet kan, dient zoveel mogelijk gebruik gemaakt te worden van waterdoorlatende materialen. Naast de verharde stukken wordt ook maximaal ingezet op integratie met groen.*

**De raad onderschrijft deze aanbevelingen en gaat akkoord met opname in finale actieplan/actietabel**

In het ontwerp plan-MER zal een apart hoofdstuk gewijd worden aan de verwerkingen van de aanbevelingen in het RMP. Dit document zal samen met de vaststelling van het voorlopig ontwerp RMP ter kennis gegeven worden op de vervoerregioraad van 8/06/2023.

Dendermonde merkt nog op graag een zicht te krijgen op hoe met de hun opmerkingen op de Nota inhoudsafbakening werd omgegaan door de MER-coördinatoren.

- Deze stukken zullen binnenkort beschikbaar zijn op de website en SharePoint

## Varia

### Wegencategorisering

Als variapunt wordt door Dendermonde een suggestie gedaan waardoor ze wel akkoord zouden gaan met de wegcategorisering. De stad stelt voor om de N406 op grondgebied Dendermonde op korte termijn als interlokale weg te selecteren in afwachting van de realisatie van de N41. Op vraag van Solva specificiert Dendermonde dat het niet het stuk van de weg ten noorden van Dendermonde die loopt van Oost naar West bedoelt maar enkel het stuk dat van Noord naar Zuid loopt. AWV merkt op hiermee akkoord te zijn en meent dat het zo ook mogelijk zal blijven om projecten op deze weg te realiseren. Ook Aalst is ermee akkoord.

Lebbeke vraagt wat er dan na de realisatie van de N41 zou gebeuren waarop Dendermonde aangeeft dat deze weg dan het statuut van lokale weg dient te krijgen.

Aanpassingen:

- N406 KT: IW
- N406 LT: LW
- N406 KT VRN: Regionale Vrachtroute
- N406 LT VRN: aanrijroutes naar VPK en Gijzegem vanaf N41

**DMOW besluit dat de kaarten van de wegcategorisering en het vrachtrouten netwerk hieraan aangepast zullen worden zodat dit samen met het RMP kan voorgelegd worden op 8/06/2023:**

### BFF-wijziging Hamme

Na een BFF-wijziging in Hamme wenst DMOW de raad in herinnering te brengen van de officiële procedure om dergelijke wijzigingen te bekrachtigen. Deze procedure is als volgt:

1. Het voorstel tot wijziging van het BFF wordt aan de vervoerregioraad (VRR/MOW) overgemaakt
2. De wijziging komt op de wijzigingscommissie, de provincie bezorgt het advies aan de VRR
3. De VRR agendeert het BFF-wijzigingsvoorstel op de VRR en
  1. Beslist over de BFF-wijziging, als het geen fietssnelweg betreft
  2. Adviseert over de BFF-wijziging, als de wijziging een fietssnelweg betreft
4. De Fietsmanager past de BFF-kaart aan en informeert de provincie over de beslissing en de VRR als de wijziging een fietssnelweg betreft.

**Door de wijzigingscommissie werd de BFF-wijziging in Hamme positief geadviseerd en ook de raad keurt deze wijziging bij deze goed.**

### Planning

Geen opmerkingen op de planning.