



**Erwin Sucaet**  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Departement DMOW - Beleid  
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80  
9000 Gent  
T 09 276 25 86  
[vervoerregio.waasland@vlaanderen.be](mailto:vervoerregio.waasland@vlaanderen.be)

**Carl Hanssens**  
Voorzitter van de vervoerregioraad  
Stad Sint-Niklaas  
Grote Markt 1  
9100 Sint-Niklaas  
T 03 778 30 18  
[carl.hanssens@sint-niklaas.be](mailto:carl.hanssens@sint-niklaas.be)

## VERSLAG

////////////////////////////////////  
**Datum:** 12/06/2023  
**Locatie:** Microsoft Teams  
**Aanwezig:** Emiline Brocken (Beveren), Carl Hanssens (Sint-Niklaas), Mark Cromheecke (POV), Elise Vermeulen (Temse), Erik Rombaut (Sint-Gillis-Waas), Frank Lemmens (Stekene), Guido De Cock (Waasmunster), Sam Janssens (DMOW), Jeroen Verhulst (Beveren), Jonie De Wilde (Sint-Gillis-Waas), Jurgen Goeminne (Sint-Niklaas), Jort Kerremans (ADO2), Vladimir Kostadinov (AWV), Kris Van Duyse (Stekene), Micheline Steen (De Lijn), Patrick Geers (Stekene), Simon Laureys (Zelee), Erwin Sucaet (DMOW), Maarten Willems (ADO2), Wim Duyols (ADO2)  
**Verontschuldigd:** Gino Depauw (Hulst), Wim Wullaert (Hulst), Bart Casier (Interwaas), Tom Bosman (Interwaas), Riet Gillis (POV), Michiel Dieleman (Bornem), Ine Dhondt (dOMG), Lieve Truymans (Temse => volmacht aan Elise Vermeulen), Dimitri Van Laere (Kruibeke => volmacht aan Carl Hanssens), Karel Van Stappen (Moerbeke => volmacht aan Carl Hanssens), Koen Christiaen (NMBS).  
**Voorzitters:** Carl Hanssens en Erwin Sucaet  
**Verslaggever:** Maarten Willems  
**Onderwerp:** Bestuurlijke Vervoerregioraad VVR Waasland 01/06/2023  
////////////////////////////////////

## AGENDA

- Ontwerpverslag en aanwezigheidslijst vorige vergadering VVRR 27/04– ter goedkeuring °
- Uitrol basisbereikbaarheid : stand van zaken vervoer op maat – ter kennisname
- Milieu-effecten van het mobiliteitsplan (herneming vorige vergadering) – ter kennisname
- Participatiemoment 28/02 (herneming vorige vergadering) – ter kennisname
- Varia

## VERSLAG

### Ontwerpverslag vorige vergadering VVRR 27/04

Het ontwerpverslag worden goedgekeurd zonder opmerkingen.

### Uitrol basisbereikbaarheid : stand van zaken vervoer op maat

Toelichting door Micheline Steen (De Lijn) betreffende het VoM flex en vast en door Erwin Sucaet (dMOW) betreffende de deelsystemen en laadpalen (zie presentatie).

Het 'ge vrijwaarde' budget voor de deelsystemen t.w.v. 162.667 euro (slide 10) betreft een rekenoefening gebaseerd op de VoM-projecten 2022, arbitrair verhoogd met 1/3. Voor onze regio dient in rekening gebracht dat de raad tot projecten voor een totaalbudget van 242.000 euro t.e.m. 2024 heeft beslist. Reeds in een vorige raad is besproken dat Interwaas onze contractpartner voor de deelmobiliteit zal zijn. Naast de elementen vermeld op slide 18 dient later nog een beslissing genomen te worden betreffende de tarieven.

DMOW merkt op dat er nog geen formeel advies is van de Inspectie van Financiën op het voorstel van samenwerkingsovereenkomst, maar dat dit elk moment verwacht wordt.

De Lijn verduidelijkt nog dat er geopteerd werd om met een Flex-bus met 100% beschikbaarheid te werken aangezien zij inschat dat we in Vlaanderen nog niet 'rijp' zijn om buiten de stedelijke gebieden met een Flex-bus op afroep te werken. Aangezien de kostprijs inschatting van De Lijn hoger uitkomt dan het beschikbare budget stelt De Lijn voor om de amplitudes van het Flex-vervoer aan te passen (slide 27). Stekene laat weten dat ze liefst hebben dat er zo weinig mogelijk aan het Flex-systeem wordt gesleuteld. De Lijn verduidelijkt dat het enkel de amplitude zou wijzigen. Sint-Gillis-Waas valt Stekene bij en merkt op dat de voorgestelde amplitude korter is dan de huidige dienstregeling. De Voorzitter stelt de moeilijke oefening die De Lijn moet uitvoeren vast maar voegt daarbij toe dat de vervoerregioraad een vervoersplan in zijn geheel heeft goedgekeurd. De Lijn vraagt of indien aan de amplitude wordt gewijzigd of dit voor de leden beter in de ochtend wordt aangepast of beter in de avond. De leden van de vervoerregioraad zullen over dit, en de volledige presentatie van De Lijn de komende weken nadenken om in een volgende vervoerregioraad een beslissing te nemen. De voorzitter zal de andere actoren in de komende weken opbellen om hierover te informeren. De voorzitter zal samen met De Lijn en DMOW afstemmen hoe hiermee verder te gaan.

### Milieu-effecten van het mobiliteitsplan (herneming vorige vergadering)

Toelichting door Wim Duyols van het studiebureau (zie presentatie).

De provincie merkt in relatie tot de aanbeveling tot het beperken van bijkomende verharding op dat er ook positieve effecten zijn van het aanleggen van extra fietspaden bv. minder mensen in de wagen en dus minder behoefte aan parking.

De MER-coördinator merkt op dat deze opmerking zeker correct is maar dat het effect van louter de actie werd bestudeerd. Dit staat uitvoeriger beschreven in het plan-MER. Het plan-MER heeft als bedoeling enkel om de effecten te tonen, het is dan aan de uitvoerders om te bepalen welk effect belangrijker is dan het andere.

### Participatiemoment 28/02 (herneming vorige vergadering)

Toelichting door Maarten Willems van het studiebureau (zie presentatie). Er worden geen vragen gesteld.

### Varia

Aan de raad wordt een filmpje getoond dat in het kader van het openbaar onderzoek kan dienen om de burger bewust te maken van het mobiliteitsplan van de regio.

De volgende vervoerregioraad vindt plaats op 29/06 met als voornaamste agendapunt de vaststelling het voorlopig ontwerp RMP. In die raad zijn ook beslissingen op vlak van deelmobiliteit en vervoer op maat te bekrachtigen / te nemen.

Sint-Gillis-Waas brengt ter info dat er een ad hoc werkgroep is opgericht rond het vervoerplan LT, de re-activatie Hulst en grensoverschrijdend verkeer. Sint-Gillis-Waas stelt voor op de vervoerregioraad van oktober dit toe te lichten.