

Vlaamse overheid



Agentschap voor Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 289.943

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN
VAN 3 MEI 2010 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Houdende

Ontwerp-rondzendbrief dekking stoffelijke schade aan het eigen voertuig bij
dienstverplaatsingen – verduidelijking schadegevallen arbeidsweg

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand;
3. de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:

de heer Hilaire Berckmans
de heer Richard De Winter

- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:

de heer Cristoph Vandenbulcke

- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:

de heren Francis Van Lindt
Jos Mermans

anderzijds,

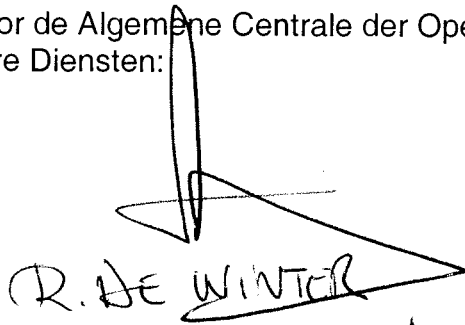
Werd een eenparig akkoord afgesloten over de ontwerp-rondzendbrief dekking stoffelijke schade aan het eigen voertuig bij dienstverplaatsingen – verduidelijking schadegevallen arbeidsweg

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 07-05-2010

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTatieve
VAKORGANISATIES:

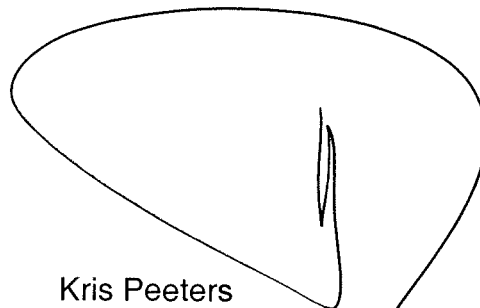
Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten:



R. DE WINTER

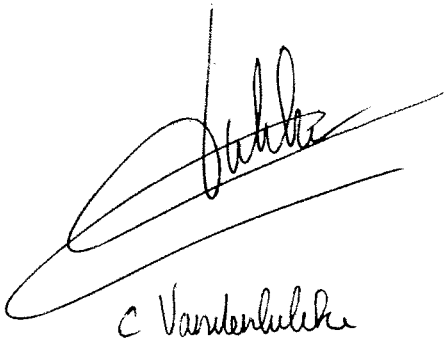
DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

De Voorzitter,

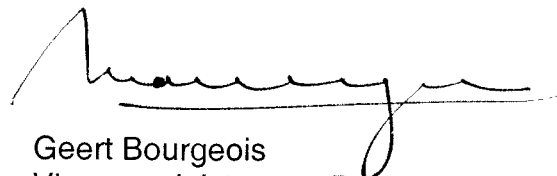


Kris Peeters
minister-president van de Vlaamse Regering
en
Vlaams minister van Economie, Buitenlands
Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid

Voor de Federatie van de Christelijke
Syndicaten der Openbare Diensten

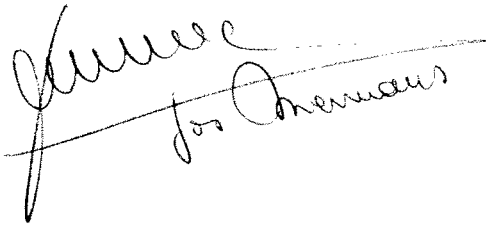


C. Vandenberghe

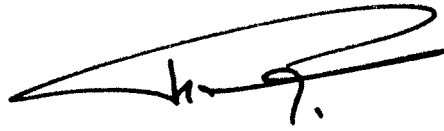


Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand

Voor het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt



Handwritten signature of Philippe Muylers, with the text "for Openbaar Ambt" written below it.



Handwritten signature of Philippe Muylers.

Philippe Muylers
Vlaams minister van Financiën,
Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening,
en Sport

Omzendbrief DVO/BZ/P&O/2010/

Kabinet van de viceminister-president en
de Vlaamse minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toeris-
me en Vlaamse Rand

Arenbergstraat 7, 1000 Brussel
Tel. 02 552 69 00 - Fax 02 552 69 01
kabinet.bourgeois@vlaanderen.be

Aan de personeelsleden van de diensten van de
Vlaamse overheid.

Aan de personeelsleden van de kabinetten van de
Vlaamse Regering

Datum:

Betreft: Dekking stoffelijke schade aan het eigen voertuig bij dienstverplaatsingen –
verduidelijking schadegevallen arbeidsweg

1. Toepassingsgebied

Deze omzendbrief is van toepassing op:

- de departementen;
- de intern verzelfstandigde agentschappen zonder rechtspersoonlijkheid;
- de kabinetten van de Vlaamse ministers.

2. De dekking van stoffelijke schade aan het eigen voertuig bij dienstverplaatsingen

De omzendbrief DVO/BZ/P&O/2007/5 van 21 maart 2007 “Stoffelijke schade aan eigen voertuig bij dienstverplaatsingen” omvat een regeling voor de dekking van stoffelijke schade die het personeelslid oploopt aan het eigen voertuig tijdens de arbeidsweg (zie bijlage I, punt 2.3B, vijfde gedachtenstreepje).

Het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest vroeg om deze regeling te vervangen door een regeling die voor het personeelslid een grotere voorspelbaarheid biedt inzake de toekenning of weigering van de schadeloosstelling.

Als gevolg hiervan vervangt de hiernavermelde regeling, de regeling die momenteel voorkomt in de omzendbrief DVO/BZ/P&O/2007/5, bijlage I, punt 2.3B, laatste zin, vijfde gedachtenstreepje.

“De verzekering geldt wel bij:

- 1° stakingen van het openbaar vervoer;
- 2° gebruik van het eigen voertuig in geval van dienstverplichtingen met een onzekere duur en met als waarschijnlijk gevolg dat een terugkeer naar de woning met het openbaar vervoer niet meer mogelijk is. Het personeelslid dient hiervoor bij de personeelsdienst een voorafgaande schriftelijke kennisgeving in. De lijnmanager kan bij lichtzinnig gebruik het personeelslid uitsluiten van deze regeling;

3° woon- en werkverkeer met het eigen voertuig, met het oog op of als gevolg van dienstverplaatsingen met het eigen voertuig tijdens de werkdag.”

De bijlage I bij boven vermelde omzendbrief wordt hiervoor vervangen door de bijlage bij deze omzendbrief. De nieuwe regeling treedt in werking op 1 juni 2010.

Geert Bourgeois
Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van
Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand

Bijlage 1 Terugbetaling van stoffelijke schade aan eigen voertuig bij dienstverplaatsingen

TERUGBETALING VAN STOFFELIJKE SCHADE AAN EIGEN VOERTUIG BIJ DIENSTVERPLAATSINGEN

1. Begripsomschrijvingen

Verzekerde:

- het personeelslid van de Ministeries van de Vlaamse Gemeenschap;
- het personeelslid van de kabinetten van de Vlaamse Regering.

dat geen beroep kan doen op een eigen verzekering.

Dit wil zeggen dat de personeelsleden met een eigen verzekering vergoed zullen worden voor schade die wel onder de in dit document opgenomen schaderegeling vergoed wordt maar niet door hun eigen verzekering (bijvoorbeeld de franchise).

Dienstverplaatsing: verplaatsing die de verzekerde op uitdrukkelijk verzoek van de werkgever uitvoert en waarvoor een aparte kilometervergoeding wordt betaald. Voor de kabinetsleden gaat het om de verplaatsingen in uitvoering van kabinetsopdrachten.

Verzekerd voertuig:

- **de auto die op naam van een verzekerde of van een van zijn inwonende gezinsleden is ingeschreven als personenauto, auto voor dubbel gebruik of minibus, met inbegrip van in het buitenland ingeschreven voertuigen;**
- **de motorfiets die op naam van een verzekerde of van een van zijn inwonende gezinsleden is ingeschreven;**
- **de fiets of bromfiets**
- het motorrijtuig dat het hierboven omschreven voertuig vervangt gedurende maximaal 30 dagen te rekenen vanaf de dag dat dit voertuig onbruikbaar is geworden. Dit vervangingsvoertuig moet van dezelfde aard zijn als het hierboven omschreven voertuig.

Cataloguswaarde: de officiële catalogusprijs van het verzekerde voertuig met de opties op het ogenblik van de eerste ingebruikneming vermeerderd met de waarde van het toebehoren dat de eigenaar van het gedekte voertuig betaald heeft. Deze bedragen zijn zonder BTW.

2. Omschrijving van de verzekering

2.1. Wat wordt verzekerd?

De omniumverzekering dekt de beschadiging en het verlies van het verzekerde voertuig tijdens de dienstverplaatsing door:

- een ongeval zoals aanrijding, omslaan, accidenteel contact met vreemde voorwerpen;
- vandalisme en andere opzettelijk toegebrachte schade zoals schade door rellen, oproer en aanslagen;
- (gebruiks)diefstal, poging tot diefstal;
- brand, ontploffing en blussingswerken;
- natuurgeweld zoals blikseminslag, storm, hagel, overstroming en aardbeving, alsmede de impact van voorwerpen die door het natuurgeweld vallen of weggeslingerd worden;
- het breken van ruiten; Ook de gebroken ruit zelf is verzekerd, zelfs als er geen andere schade is aan het voertuig.

Bij een verzekerd schadegeval wordt everteens vergoed:

- de sleepkosten tot maximum 371,84 euro (inclusief btw);
- de kosten die redelijkerwijze gemaakt worden om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen en te beperken zoals blussings- en reddingskosten en de kosten voor het voorlopig bergen van het wrak;
- de kosten voor het demonteren van het voertuig indien dit nodig is voor de schaderaming;
- de kosten van de technische controle indien het verzekerde voertuig na herstelling opnieuw moet worden geschouwd.

2.2. Waar geldt de verzekering?

De verzekering geldt in alle landen waar de verzekering burgerrechtelijke aansprakelijkheid van het verzekerd voertuig geldt.

2.3. Wat is uitgesloten?

De verzekering geldt niet:

A. Wanneer het verzekerde voertuig op het moment van het schadegeval:

- in huur werd genomen of beroepshalve werd geleend (bvb. vervangwagen ter beschikking gesteld door de garage waar de wagen hersteld wordt);
- deelneemt aan of oefent voor snelheids-, regelmatigheids- of behendigheidswedstrijden;
- niet in regel is met de technische controle als de staat van het voertuig oorzaak is van het schadegeval.

B. Wanneer een verzekerde:

- het schadegeval opzettelijk veroorzaakt of hieraan medeplichtig is;
- de schade veroorzaakt in staat van dronkenschap of in een gelijkaardige toestand die het gevolg is van het gebruik van andere producten dan alcoholische dranken;
- de diefstal vergemakkelijkt door het verzekerde voertuig onbeheerd en niet slotvast achter te laten op de openbare weg of een andere voor het publiek toegankelijke plaats;
- het verzekerde voertuig bestuurt zonder te voldoen aan de voorwaarden die de Belgische wetten en reglementen terzake voorschrijven;
- zich op de arbeidsweg, zoals bepaald in de arbeidsongevallenwetgeving, bevindt.

De verzekering geldt echter wel:

- wanneer de verzekerde vanaf zijn woonplaats de dienstverplaatsing direct aanvangt zonder langs zijn gewone arbeidsplaats te gaan;
- wanneer de verzekerde rechtstreeks naar zijn woonplaats terugkeert zonder langs zijn gewone arbeidsplaats te gaan;
- wanneer de verzekerde buiten de normale werkuren of gedurende rustdagen opgeroepen wordt;
- wanneer de permanentieplicht of de verstoring occasioneel tot gevolg heeft dat het personeelslid zich van en naar het werk dient te verplaatsen;
- stakingen van het openbaar vervoer;
- gebruik van het eigen voertuig in geval van dienstverplichtingen met een onzekere duur en met als waarschijnlijk gevolg dat een terugkeer naar de woning met het openbaar vervoer niet meer mogelijk is. Het personeelslid dient hiervoor bij de personeelsdienst een voorafgaande schriftelijke kennisgeving in. De lijnmanager kan bij lichtzinnig gebruik het personeelslid uitsluiten van deze regeling;
- woon- en werkverkeer met het eigen voertuig, met het oog op of als gevolg van dienstverplaatsingen met het eigen voertuig tijdens de werkdag.

C. Wordt evenmin vergoed:

- de herstelling van het gebrekkige onderdeel dat de oorzaak is van de schade, deze uitsluiting geldt niet voor ruitbreuk;
- louter mechanische defecten en voor schade die het gevolg is van sleet of van een klaarblijkelijk gebrek aan onderhoud;
- schade die veroorzaakt wordt door de lading of door het laden of lossen van vervoerde goederen;
- schade aan banden die niet samengaat met andere gedekte schade aan het voertuig;
- de eventuele waardevermindering na herstelling, gebruiksderving en het verlies van intresten;
- schade die verband houdt met kernreacties, ioniserende stralingen of radioactiviteit;
- schade die zich voordoet in een oorlogsgebied; deze uitsluiting geldt niet in het buitenland tot 14 dagen na het begin van de vijandelikheden voor zover verzekerde door de staat van (burger)oorlog werd verrast;
- schade aan reisgoed, communicatieapparatuur (zoals GSM of mobilfoon), informatieapparatuur (zoals draagbare computers) en navigatieapparatuur.

2.4. Hoe wordt de schade vastgesteld?

De schade wordt tegensprekelijk vastgesteld.

De verzekerde moet echter niet wachten op deze tegensprekelijke schatting indien de onmiddellijke herstelling vereist is en de kosten hiervan niet meer bedragen dan 619,73 euro (zonder BTW).

Bij onenigheid over de omvang van de schade, wordt in onderling overleg een derde deskundige aangesteld die beslist. De kosten en erelonen van de derde deskundige worden door beide partijen, ieder voor de helft, gedragen.

2.5. Hoe wordt de schadevergoeding berekend?

De betaalde schadevergoeding verschilt naargelang het verzekerde voertuig beschadigd werd of totaal verloren is.

Er is **totaal verlies**:

- als de herstelling technisch niet meer verantwoord is;
- als het gestolen voertuig 30 dagen na de diefstal nog niet werd teruggevonden.

A. Regeling bij totaal verlies van het verzekerde voertuig

Bij totaal verlies wordt het verzekerd voertuig vergoed op basis van de cataloguswaarde van **het voertuig** en van de opties bij de eerste ingebruikneming, vermeerderd met de nieuwwaarde van al het toebehoren.

De vergoeding voor het voertuig wordt vastgesteld door op deze waarde de volgende afschrijving toe te passen, en vervolgens de wrakwaarde in mindering te brengen.

Deze afschrijving komt overeen met 1,5 % per begonnen maand vanaf de 1e maand na de eerste ingebruikneming en dit tot en met de 12e maand.

Vanaf de 13e maand tot en met de 24e maand bedraagt de afschrijving 1,25 % per begonnen maand. Vanaf de 25e maand tot en met de 36e maand bedraagt de afschrijving 1 % per begonnen maand. Vanaf de 37e maand tot en met de 48e maand bedraagt de afschrijving 0,75 % per begonnen maand. Vanaf de 49e maand tot en met de 60e maand bedraagt de afschrijving 0,5 % per begonnen maand.

Nadien wordt vergoed op basis van de werkelijke waarde, verminderd met de wrakwaarde.

De vergoeding bedraagt maximum 16.113,08 euro (inclusief btw).

Wij betalen ook de niet-terugvorderbare BTW zoals die blijkt uit de aankoopfactuur van een vervangend voertuig tot maximaal de niet-terugvorderbare BTW op de hiervoor bekomen vergoeding.

De belasting op de in verkeerstelling(B.I.V.), stallingskosten en fiscale zegels worden niet betaald.

B. Regeling in geval van beschadiging

Werd het verzekerde voertuig beschadigd, dan worden de herstellingskosten vergoed. Deze vergoeding kan echter nooit meer bedragen dan de vergoeding bij totaal verlies verminderd met de werkelijke waarde van het voertuig na het schadegeval.

Ook de niet-terugvorderbare BTW zoals die blijkt uit de herstellingsfactuur wordt vergoed.

C. Regeling van audioapparatuur

Het verlies of de beschadiging van audioapparatuur wordt vergoed op basis van de werkelijke waarde indien de verzekerde bij schadegeval de aankoopfactuur ervan voorlegt. De maximale vergoeding bedraagt 743,68 euro.

De vergoeding voor de audioapparatuur is begrepen in de maximale vergoeding, waarvan onder A. en B. sprake is.

Ook de niet-terugvorderbare BTW die vermeld staat op de herstellings- of vervangingsfactuur wordt vergoed, gelimiteerd tot de niet-terugvorderbare BTW op de werkelijke waarde van de apparatuur (max. op 743,68 euro)

2.6. Afstand van verhaal

De uitgekeerde vergoedingen worden niet verhaald op:

- de verzekerde;
- de personen die bij de verzekerde inwonen en zijn bloed- en aanverwanten in rechte lijn;
- de eigenaar van het verzekerde voertuig.

De afstand van verhaal geldt niet in de mate dat de aansprakelijke persoon de schade daadwerkelijk kan afwentelen op een aansprakelijkheidsverzekering. De afstand van verhaal geldt evenmin in geval van opzet. Om recht te hebben op de bovenvermelde vergoedingen dient het personeelslid een subrogatieovereenkomst af te sluiten met de werkgever die deze toelaat in de rechten te treden van het slachtoffer voor het bedrag van de toegekende hulp tegen de dader of de burgerlijk aansprakelijke partij.

3. Algemene bepalingen

Bepalingen betreffende de schaderegeling

- Bij een schadegeval dient de verzekerde (en desgevallend de personen ten aanzien van wie wij afstand van verhaal doen) een aantal verplichtingen in acht te nemen :
- Zo dient de verzekerde
 - alle redelijke maatregelen te nemen om de gevolgen van het schadegeval te voorkomen of te beperken;
 - binnen de tien dagen aangifte te doen van het schadegeval bij zijn MOD;
 - bij diefstal (of poging tot diefstal) en vandalisme binnen 24 uur aangifte te doen bij de politie; vond de diefstal in het buitenland plaats, dan moet de verzekerde bij zijn terugkeer ook in België aangifte doen bij de politie;
 - alle inlichtingen te verstrekken in verband met het schadegeval en de nodige medewerking verlenen, zodat het schadegeval vlot geregeld kan worden;
 - bij ieder schadegeval met een al dan niet bekende tegenpartij ofwel een door alle partijen ondertekend Europees Aanrijdingsformulier in te vullen ofwel een proces verbaal te laten opstellen door de bevoegde overheid;
 - onmiddellijk alle documenten over te maken die hij/zij ontvangt van derden in verband met het schadegeval (o.a. een kopij van het verhoorblad in het geval dat een PV opgesteld werd);
 - geen veranderingen aan te brengen aan het beschadigde voertuig waardoor het onmogelijk of moeilijker wordt om de oorzaken of de omvang van de schade te bepalen (met uitzondering van de hetgeen voorzien is in punt 2.4);
 - op verzoek van de werkgever persoonlijk voor de rechtbank te verschijnen en alle rechtsplegingshandelingen te stellen die de werkgever nuttig acht;
 - geen handelingen te stellen waardoor het wettelijke recht van de werkgever om de gedane betalingen terug te vorderen van de aansprakelijke derde beperkt wordt.
- Het niet naleven van een voornoemde verplichting geeft de werkgever het recht om de verzekerde prestaties te verminderen of terug te vorderen ten belope van het nadeel dat door dit verzuim geleden werd.

Het niet naleven van een termijn kan echter niet als een verzuim ingeroepen worden indien de gevraagde melding zo spoedig als redelijkerwijze mogelijk was, gebeurd is.

In geval van bedrog mag de waarborg geweigerd worden.