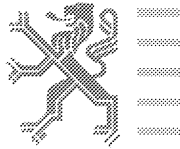


Vlaamse overheid



Agentschap voor Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 278.921

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN
VAN 12 OKTOBER 2009 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE
VIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Ontwerp-rondzendbrief m.b.t. Toekenningmodaliteiten fietsvergoeding

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand;
3. de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:

de heer Hilaire Berckmans

- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:

de heer Christoph Vandenbulcke

- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:

de heren Francis Van Lindt
Jos Mermans

anderzijds,

Werd een éénparig akkoord afgesloten over bijgaand Ontwerp-rondzendbrief m.b.t. Toekenningsmodaliteiten fietsvergoeding. Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 03-11-2009

DE AFVAARDIGING VAN DE REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten:




Willem Beeldens

Voor de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten



C. Vandendriessche

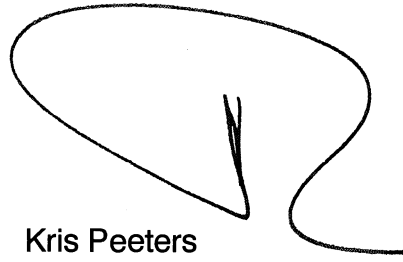
Voor het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt



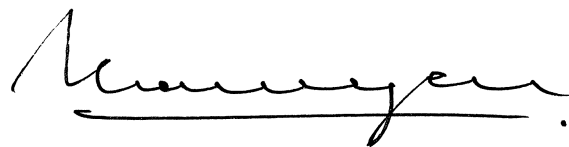
C. Eercbout

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

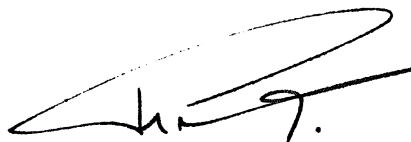
De Voorzitter,



Kris Peeters
minister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister van Economie,
Buitenlands Beleid, Landbouw en
Plattelandsbeleid



Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand



Philippe Muyters
Vlaams minister van Financiën,
Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening,
en Sport

Omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/

Aan de personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid

Kabinet van de viceminister-president van de Vlaamse Regering en de Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand

Arenbergstraat 7, 1000 Brussel
Tel. 02 552 69 00
kabinet.bourgeois@vlaanderen.be

Datum:

Betreft: Toekeningsmodaliteiten fietsvergoeding

1. Doel

Deze omzendbrief vervangt de omzendbrief DVO/BZ/P&O/2007/2 van 21 maart 2007 en geeft uitvoering aan artikel VII 102, §7 VPS, waarin wordt bepaald dat de Vlaamse minister, bevoegd voor de Bestuurszaken, de toekeningsmodaliteiten omtrent dit sociaal voordeel vaststelt.

2. Algemeen

2.1. De aanvraag van een fietsvergoeding gebeurt één keer per jaar (in principe in december voor het daaropvolgende jaar), behalve:

- voor continudiensten (maandelijks – zie onder punt 7);
- indien er zich in de loop van het kalenderjaar een wijziging voordoet.

2.2. Bij afwezigheid ten gevolge van verlof of ziekte wordt de betaling van de fietsvergoeding stopgezet als de afwezigheid een volledige maand (van de eerste tot de laatste dag van de maand) duurt;

2.3. Behalve in de gevallen vermeld onder punt 2.2. zal uw fietsvergoeding worden berekend pro rata van het gemiddelde aantal dagen per kwartaal dat u de fiets gebruikt.

Dat gemiddelde aantal dagen dient u op de jaarlijkse erewoordverklaring te vermelden.

De pro rata berekening bij afwezigheden gebeurt zonder onderscheid of het gaat om:

- thuiswerken;
- af en toe gebruik van de fiets;
- deeltijdse prestaties;
- enzovoort.

Op de jaarlijkse erewoordverklaring zal u moeten inschatten hoeveel dagen op “kwartaalbasis” de woon-werkverplaatsing wordt afgelegd, rekening houdend met deeltijdse prestaties, af en toe gebruik van de fiets, maar dus NIET met jaarlijkse vakantie of ziekte.

Voor thuiswerk geldt een omgekeerde redenering. Hier dient u in te schatten hoeveel dagen per kwartaal de woon-werkverplaatsing NIET wordt afgelegd.

Het aantal dagen dat de fiets effectief wordt gebruikt, moet nog steeds 80% bedragen van het op de jaarlijkse aanvraag geraamde aantal dagen gebruik van de fiets op kwartaalbasis.

3. Wie heeft er recht op een fietsvergoeding?

Er is recht op een fietsvergoeding voor:

- het **volledige** woon-werktraject;
- een **gedeelte** van het woon-werktraject (vóór- en/of natraject – naast gebruik van een ander transportmiddel).

Onder volledig woon-werktraject wordt verstaan: de verplaatsing met de fiets van de woonplaats (verblijfplaats) tot aan de werkplaats, zonder dat een ander transportmiddel wordt gebruikt.

Onder gedeelte van het woon-werktraject wordt verstaan: de verplaatsing met de fiets vanaf de woonplaats of verblijfplaats tot op een plaats vanwaar het openbaar vervoer of een ander transportmiddel (bijvoorbeeld bij carpooling) wordt gebruikt voor de verdere woon-werkverplaatsing (voortraject), of de verplaatsing met de fiets vanaf een halte van het openbaar vervoer of de plaats waar een ander transportmiddel wordt verlaten, tot aan de werkplaats (natraject).

4. Wat zijn de voorwaarden?

Om aanspraak te maken op een fietsvergoeding moet u voldoen aan de volgende twee voorwaarden:

- 1) u gebruikt de fiets voor het woon-werkverkeer, hetzij op regelmatige basis (¹), hetzij occasioneel (²);
- 2) de afstand die u aflegt (enkele rit) bedraagt ten minste één kilometer.

5. Berekening van de fietsvergoeding

Gelet op de diverse combinatiemogelijkheden (voltijds/deeltijds werken – sporadisch/regelmatig gebruik – zonder afwezigheden/met afwezigheden) worden in bijlage 2 van deze omzendbrief een aantal praktische voorbeelden gegeven omtrent de berekening van het forfaitaire maandbedrag.

6. Combinatie fietsvergoeding – gebruik openbaar vervoer

Indien u regelmatig de fiets gebruikt voor het woon-werktraject (volledig of gedeeltelijk) kunt u geen aanspraak maken op een abonnement op het openbaar vervoer voor hetzelfde traject.

Bij sporadisch gebruik van de fiets, kunt u wel aanspraak maken op een abonnement op het openbaar vervoer voor hetzelfde traject.

7. Regeling voor continudiensten

Aangezien de personeelsleden tewerkgesteld in continudienst, maandelijks een aanvraagformulier moeten indienen, zal de uitbetaling gebeuren, rekening houdend met de effectieve dagen dat de fiets wordt gebruikt.

Voorbeeld: u werkt in continudienst effectief 13 dagen in een bepaalde maand. Van je 13

¹ "Regelmatig" wordt niet strikt afgelijnd, maar de vroegere 80%-regel geldt als richtlijn (met andere woorden 80% van de dagen woonwerkverkeer).

² "Occasioneel" is maar enkele van de dagen dat men de woon-werkverplaatsing aflegt, zonder 80% te halen (bijvoorbeeld 5 werkdagen, 1 dag telethuiswerk = 4 dagen woon-werkverkeer. Van die 4 dagen gebruikt men 2 dagen de fiets = occasioneel).

werkdagen rijdt u 7 dagen met de fiets. De afstand bedraagt 3 kilometer enkele rit.

U ontvangt voor die maand een vergoeding van:

7 dagen x 6 kilometer (afstand heen en terug) x 0,15 euro/kilometer = 6,3 euro.

8. Afronding

De afronding gebeurt op het totale aantal kilometers, heen én terug samen. Afstanden van 500 meter en meer worden afgerond naar boven, afstanden van minder dan 500 meter worden afgerond naar beneden. Aangezien de minimumafstand voor een enkele rit één kilometer bedraagt, wordt een enkele rit van bijvoorbeeld 700 meter niet afgerond tot één kilometer. In dat geval is er geen recht op een fietsvergoeding.

9. Wat moet u doen om een fietsvergoeding te ontvangen?

9.1. Aanvraag van de vergoeding - erewoordverklaring

U vraagt de fietsvergoeding **één maal per jaar** aan door middel van een erewoordverklaring (ter beschikking bij uw MOD – model als bijlage 1) die u indient bij de bevoegde personeelsfunctie (MOD) van uw entiteit.

In principe gebeurt de aanvraag in de loop van de maand december voor het volgende jaar. Elke wijziging moet onmiddellijk aan de bevoegde personeelsfunctie (MOD) van uw entiteit worden meegedeeld.

Die wijziging kan betrekking hebben op:

- het aantal kilometer (bijvoorbeeld in geval van verhuizing);
- het aantal dagen (bijvoorbeeld bij wijziging van het aantal dagen telewerk of overgang van regelmatig naar sporadisch gebruik);

Aangezien het bedrag van de fietsvergoeding wordt berekend pro rata het gemiddelde aantal dagen per kwartaal dat u de fiets gebruikt, kan ook wijziging in uw arbeidsregime (bijvoorbeeld de overgang van voltijdse naar deeltijdse tewerkstelling) het bedrag van de ontvangen fietsvergoeding beïnvloeden:

- bij regelmatig gebruik van de fiets zal het bedrag van de fietsvergoeding automatisch worden aangepast en moet u ten gevolge van de wijziging in uw arbeidsregime geen nieuwe erewoordverklaring (aanvraag fietsvergoeding) bij de bevoegde personeelsfunctie (MOD) in te dienen. Dat zal via de loonmotor automatisch worden aangepast;
- bij sporadisch gebruik van de fiets moet u een nieuwe verklaring indienen als de overgang van arbeidsregime een invloed heeft op het gemiddelde aantal dagen per kwartaal dat u de fiets gebruikt.

9.2. Uitbetaling

De fietsvergoeding wordt **maandelijks** uitbetaald.

10. Wat gebeurt er bij misbruiken?

Als wordt vastgesteld dat u valse verklaringen aflegt of een wijziging niet tijdig doorgeeft, worden de uitbetaalde bedragen teruggevorderd.

Er kunnen ook tuchtsancties overeenkomstig deel VIII van het VPS van 13 januari 2006 worden opgelegd. Valse verklaringen kunnen ook aanleiding geven tot strafrechtelijke vervolging ⁽³⁾.

³ Koninklijk besluit van 31 mei 1933 betreffende de verklaringen af te leggen in verband met subsidies, vergoedingen en toelagen.

11. Moet u die fietsvergoeding aangeven aan de belastingen en worden er sociale zekerheidsbijdragen op afgehouden?

Op de fietsvergoeding zijn geen belastingen of sociale bijdragen verschuldigd.

12. Datum van uitwerking

Deze omzendbrief heeft uitwerking met ingang van 1 januari 2009.

Geert Bourgeois

Viceminister-president van de Vlaamse Regering
en Vlaams minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand

Aanvraag voor een fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer

Bijlage 1
1 B 2C9R-022-20070615



ontvangstdatum op de
personeelsdienst

Geleef dit formulier terug te sturen naar uw MOD/personeelsdienst.

Gegevens van de aanvrager

voornaam en naam

personeelsnummer

afdeling

Fietsvergoeding voor het woon-werkverkeer

Ik verklaar op eer dat ik de fiets gebruik voor de woon-werkverplaatsing of een deel ervan.

jaartal

voortraject

km heen en terug

volledig traject

km heen en terug

natraject

km heen en terug

totaal aantal km per dag

km heen en terug

Ik gebruik de fiets op **regelmatige basis** het hele jaar

in de volgende maanden van het jaar:

Ik gebruik de fiets slechts **af en toe** aan een regime van werkdagen per kwartaal

Ik doe aan **telethuiswerk** ja/nee (doorhalen wat niet past)

Indien ja, gemiddeld werkdagen per kwartaal

Ik beschik over een abonnement NMBS

abonnement NMBS + De Lijn

abonnement NMBS + MIVB-MTB

abonnement De Lijn

abonnement MIVB-MTB

Verklaring

Ik verklaar op eer elke wijziging mee te delen aan de personeelsdienst of MOD.

Misbruiken kunnen bestraft worden - zie punt 10 van de omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/ van 2009.

datum

handtekening van de aanvrager

Visum hiërarchische chef

Bijlage 2 bij de omzendbrief betreffende de
toekenningsmodaliteiten fietsvergoeding

Departement Bestuurszaken

Afdeling Regelgeving
Boudewijnlaan 30, bus 31,
1000 Brussel
Tel. 02 553 50 20 - Fax 02 553 51 06
personeelsstatuut@vlaanderen.be

Voorbeelden berekening maandbedrag fietsvergoeding (uitgaande van 2,5 kilometer per dag enkele reis).

1. voltijdse tewerkstelling:

Voorbeeld 1 = voltijdse tewerkstelling – regelmatig fietsgebruik

Formule = $5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12 = 13,43 \text{ euro}$.

Bedrag = 13,43 euro

voorbeeld 2 = voltijdse tewerkstelling – sporadisch fietsgebruik a rato van 10 werkdagen per kwartaal

Percentage fietsgebruik = 15,38% (10 dagen gedeeld door 65 dagen in een kwartaal) of 10/65)

formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 15,38\% = 2,06 \text{ euro}$

Bedrag = 2,06 euro

voorbeeld 3 = voltijdse tewerkstelling – regelmatig fietsgebruik – 15 dagen per kwartaal telethuiswerk

percentage fietsgebruik = 100% (voltijdse tewerkstelling) – 23,08% (percentage telethuiswerk) = 76,92%.

Formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 76,92\% = 10,33 \text{ euro}$.

Bedrag = 10,33 euro

Voorbeeld 4 = voltijdse tewerkstelling – sporadisch fietsgebruik a rato van 10 werkdagen per kwartaal en telethuiswerk a rato van 15 werkdagen per kwartaal

Percentage fietsgebruik = 15,38% fietsgebruik (10/65)

Formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 15,38\% = 2,06 \text{ euro}$.

Bedrag = 2,06 euro

2. deeltijdse tewerkstelling (regime van 60% of 3 dagen in de week):

Voorbeeld 5 = arbeidsregime 60% – regelmatig fietsgebruik

Formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) * 60\% = 8,05 \text{ euro}$.

Bedrag = 8,05 euro

voorbeeld 6 = arbeidsregime 60% – sporadisch fietsgebruik a rato van 10 werkdagen per kwartaal

Percentage fietsgebruik = 15,38% (10/65)

formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 15,38\% = 2,06 \text{ euro}$

Bedrag = 2,06 euro

voorbeeld 7 = arbeidsregime 60% – regelmatig fietsgebruik – 15 dagen per kwartaal telethuiswerk

percentage fietsgebruik = 60% (deeltijdse tewerkstelling) – 23,08% of 15/65 (percentage telethuiswerk) = 36,92%.

Formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 36,92\% = 4,95 \text{ euro}$

Bedrag = 4,95 euro

Voorbeeld 8 = arbeidsregime 60% – sporadisch fietsgebruik a rato van 10 werkdagen per kwartaal en telethuiswerk a rato van 15 werkdagen per kwartaal

Percentage fietsgebruik 15,38% (10/65)

Formule = $(5 \times 0,15 \text{ euro} \times 215 \text{ werkdagen}/12) \times 15,38\% = 2,06 \text{ euro}$

Bedrag = 2,06 euro