

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 224.715



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 26
SEPTEMBER EN 3 OKTOBER 2005 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE
XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Voorstel m.b.t. prestaties Deurgangdok en Kluizendok

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse regering, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme, ondervoorzitter;
3. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening;
4. de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeerd, vertegenwoordigd door:
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:
de heer Jos Mermans

anderzijds,



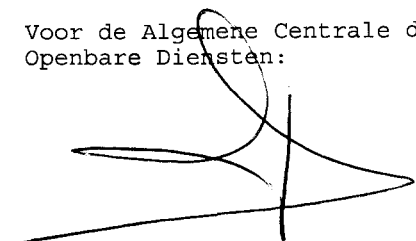
Werd een éénparig akkoord afgesloten over bijgaand voorstel m.b.t. prestaties Deurgangdok en Kluizendok.

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 18 -10- 2005

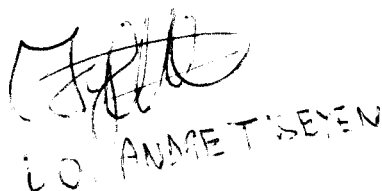
DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:



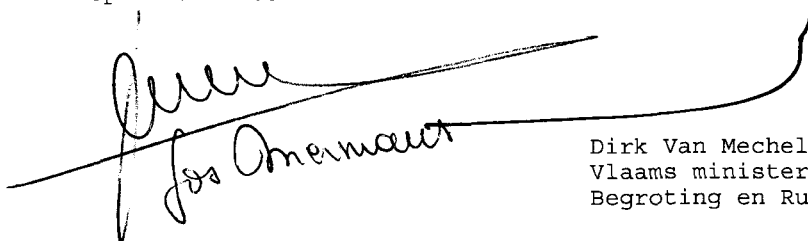
Helaine Backmeus

Voor de Federatie van de Chris-
telijke Syndicaten der Openbare
Diensten



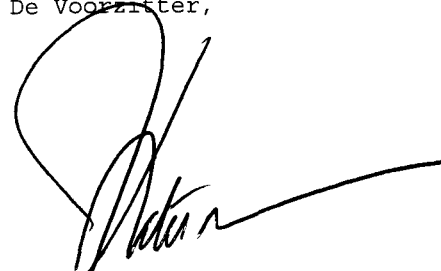
L.O. ANGE TISENEN

Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt

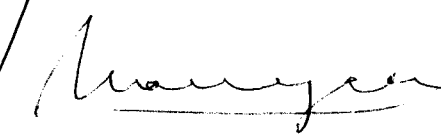


DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter,



Yves Leterme
Minister-president van de Vlaamse regering



Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken,
Buitenlands Beleid, Media en
Toerisme

Dirk Van Mechelen
Vlaams minister van Financiën en
Begroting en Ruimtelijke Ordening

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of a large loop at the top and a long, sweeping tail that ends in a horizontal line.

Kris Peeters
Vlaams minister van Openbare Wer-
ken, Energie, Leefmilieu en Natuur





Loodswezen-Pilolage

Loodswezen DAB
 Tavernierkaai 3
 2000 Antwerpen
 e-mail: loodswezen@lin.vlaanderen.be
 website: http://www.loodswezen.be

Prestaties Deurganckdok en Kluizendok Ontwerp

Situering:

Vanaf juli 2005 wordt het Deurganckdok als nieuwe bijkomende aanlegplaats op de Schelde opgestart. Het manoeuvre om het Deurganckdok in te varen en er af te meren is qua complexiteit veel uitgebreider dan het manoeuvre om een ander dok op te varen langs de Schelde. Het bijkomend zwaai - manoeuvre en het feit dat het dok achterwaarts wordt ingevaren zijn bijzonder complex. Fundamenteel is het Deurganckdok te beschouwen als een volledig nieuw traject. Voor dit nieuwe traject is geen verloningscoëfficiënt voorzien. Een analoge situatie doet zich voor op het kanaal Gent-Terneuzen voor het Kluizendok. Ook hier is voor de ingebruikname van een nieuw traject geen verloningscoëfficiënt voorzien.

Voorstel:

Om die reden stelt de directie van de DAB Loodswezen voor om een aangepaste verloning te voorzien voor de trajecten Deurganckdok en Kluizendok zijnde 0,30 prestaties. Hierbij wordt de volgende beredenering gevolgd; het traject Deurganckdok en kluizendok kunnen beschouwd worden als een verhaling, waarbij het vervoer voor de verhaling niet in rekening dient te worden gebracht. Vermits het vervoer van en naar de plaats van verhaling ongeveer de helft van de activiteit inhoudt is het logisch dat de prestatie voor dit manoeuvre teruggebracht op 0,30 prestaties.

Deze prestatie wordt toegepast met terugwerkende kracht vanaf 5 juli 2005, de officiële ingebruikname van het dok.

Budgettaire impact:

Gezien het hier om twee volledig nieuwe trajecten gaat kan hier geen budgettaire impact worden beschreven. Het is wel zo dat de DAB Loodswezen in ieder geval een aanpassing van het loodsgeldtarief wenst te voorzien. Deze aanpassing zal zoals thans gangbaar, volledig kostendekkend moeten zijn.

Vervolgtraject:

Na goedkeuring door de Gemengde Werkgroep Loodsen op 5 juli 2005 zal dit voorstel voorgelegd worden aan minister van Openbare Werken, Energie, zal verzoeken om het met positief advies op een daaropvolgende sectorcomité te agenderen.

Actie	Uit te voeren door	Datum
Opstellen motivatie voor de overheid	Willem Van Poucke	12 juli 2005
Doorsturen naar de minister	Rik Van Der Plas	12 juli 2005
Sectorcomité XVIII		