

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 138.374



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDE-
LINGEN VAN 5 JULI 1999 DIE GEVOERD WERDEN IN HET
SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

over

Sectoraal akkoord 1997-1998: luik mobiliteit - stijgingsnorm openbaar vervoer

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, voorzitter ;
2. de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, ondervoorzitter ;
3. mevr. Wivina Demeester - De Meyer, Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;



enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakorganisaties :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
 - . de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de Christelijke Vakbond van Communicatiemiddelen en Cultuur groepeerd, vertegenwoordigd door :

de heer Stefaan Van de Kerckhove

anderzijds,

Werd een akkoord bereikt over bijgaande nota aan het Sectorcomité XVIII m.b.t. het Sectoraal akkoord 1997-1998: luik mobiliteit - stijgingsnorm openbaar vervoer.

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 5 juli 1999

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE VAKORGA-
NISATIES :

DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID



Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten :

De Voorzitter,

Willem Beckmans

Luc Van den Brande
minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie

Voor de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten

DE ONDERVOORZITTER,

S. Van de Kerckhove

Eddy Baldewijns
Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken

LID



Wivina Demeester-De Meyer
Vlaams minister van Financiën,
Begroting en Gezondheidsbeleid



NOTA VOOR HET SECTORCOMITE XVIII



**Betreft: Sectoraal akkoord 1997-1998
luik mobiliteit - stijgingsnorm openbaar vervoer**

1 Sectoraal akkoord 1997-1998

In het sectoraal akkoord 1997-1998 van 19 december 1998 wordt sub punt 6 "mobiliteit: woon-werkverkeer" het volgende bepaald:

- 1.1. Met het oog op het bevorderen van het openbaar vervoer zal de Vlaamse Gemeenschap m.i.v. 1 april 1999 als tijdelijke maatregel gedurende een periode van één jaar de kostprijs van een abonnement op het openbaar vervoer voor woon-werkverkeer volledig terugbetalen.
- 1.2. In de mate dat op het einde van de periode van één jaar een nader te bepalen percentage meer personeelsleden meer gebruik maken van het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer, vervalt het tijdelijk karakter van de maatregel.
- 1.3. Binnen het Sectorcomité zal vóór einde maart 1999 onderhandeld worden over het concrete percentage (dat wellicht tussen 5 en 10% zal bedragen), de samenstelling van de vergelijkingsgroep en de wijze waarop het bereiken van de doelstelling moet aangetoond worden.

2 Eerste bespreking in het Sectorcomité XVIII

Op 30 maart 1999 werden na bespreking in het Sectorcomité XVIII van een nota dd. 30.3.99, volgende afspraken gemaakt:

- 2.1. Na overleg met de Mobiliteitscel blijkt dat er geen wetenschappelijke studies voorhanden zijn die richtinggevend zouden kunnen zijn voor het bepalen van een zinvolle stijgingsnorm. Uit een eerdere enquête bleek dat de diensten in Brussel reeds 70 à 75% het openbaar vervoer gebruiken (wet van het afnemend grensnut).
- 2.2. Eerder dan een niet gefundeerde stijgingsnorm te bepalen, is het aangewezen om afspraken te maken over de normen die gehanteerd zullen worden bij de evaluatie van de evolutie van het gebruik van het openbaar vervoer (criteria, proces, begeleidende maatregelen).

3 Voorstel

- 3.1. De evolutie van het gebruik van het openbaar vervoer (abonnementen) voor het woon-werkverkeer zal geëvalueerd worden vanuit twee invalshoeken:
 - 3.1.1. de stijging van het aantal abonnementen ten opzichte van de potentiële gebruikers eind maart 1999 (cf. punt 1.3);
 - 3.1.2. het aantal abonnementen in februari 2000 t.o.v. dat van februari 1999 (inzonderheid geldt dit voor het 3^{de} betalerssysteem).
- 3.2. Indien nodig zullen verschillende vergelijkingspunten genomen worden (bv. 18.1.1999, 10.2.1999 teneinde toevallige verschillen uit te vlakken).
- 3.3. Voor de evaluatie bedoeld sub 3.1.1. wordt de refertegroep als volgt samengesteld (cf. bijlage 1); deze gegevens worden opgevraagd bij de 7 departementen van het ministerie, de 5 V.W.I. en de 27 V.O.I.'s die in het toepassingsgebied van de deze CAO vallen:

aantal personeelsleden verminderd met:

- 3.3.1. het aantal personeelsleden tewerkgesteld op moeilijk bereikbare werkplaatsen (cf. OMZB 98/ : alle personeelsleden, inclusief niveau A);
 - 3.3.2. het aantal personeelsleden dat binnen een straal van 10 km van de werkplaats woont (woon-werk per fiets of te voet);
 - 3.3.3. het aantal personeelsleden dat thans reeds het openbaar vervoer gebruikt;
 - 3.3.4. het aantal personeelsleden dat het woon-werkverkeer aflegt met een dienstwagen;
 - 3.3.5. het aantal mobiel personeelsleden (minstens 3 maal per week niet starten of eindigen op de normale werkplaats).
- 3.4. Ter voorbereiding van de evaluatie als bedoeld sub 3.1.2. worden volgende gegevens per instelling verzameld (cf. bijlage 2):
- 3.4.1. Aantal gewone treinkaarten NMBS
 - 3.4.1.1. met bestemming Brussel
 - 3.4.1.2. met andere bestemming
 - 3.4.2. Aantal gemengde treinkaarten NMBS
 - 3.4.2.1. met bestemming Brussel (incl. treinkaarten plus)
 - 3.4.2.2. met andere bestemming.
 - 3.4.3. Aantal abonnementen De Lijn
 - 3.4.4. Aantal abonnementen MIVB.
 - 3.4.5. Eventueel kunnen gegevens nopens het aantal treinkilometer of de gemiddelde kostprijs van een abonnement mee in de evaluatie opgenomen worden.
- 3.5. De evaluatie gebeurt globaal voor alle onder dit sectoraal akkoord ressorterende instellingen samen. Dit neemt niet weg dat elke instelling verantwoordelijk is voor de concrete toepassing ervan en voor de sensibilisering van het gebruik van het openbaar vervoer (cf. punt 3.7).
- 3.6. Het evaluatieverslag zal uiterlijk begin maart 2000 afgerond worden en voorgelegd worden aan de Vlaamse regering.
- 3.7. Begeleidende maatregelen
- 3.7.1. Communicatie: deze nieuwe maatregel, ingevoerd bij OMZB AZ/MIN/99/3 van 23 maart 1999 en DO CSG 99/1 van 24 maart 1999, zal opnieuw onder de aandacht van het personeel gebracht worden door een ruim artikel in de "goedendag" waarbij ook enige aandacht zal gaan naar de mening van enkele personeelsleden die de overstap naar het openbaar vervoer intussen deden.
 - 3.7.2. Deregulering en klantvriendelijke toepassing. Door de toepassing van het derdebetalersstelsel en (daarbuiten) van eenvoudige en snelle procedures zal getracht worden de terugbetaling van de volledige kostprijs optimaal te laten verlopen.
 - 3.7.3. Defiscalisering. Bij de nieuwe minister van financiën zal aangedrongen worden het werkgeversaandeel in de kostprijs van het openbaar vervoer te defiscaliseren.
 - 3.7.4. Voorkomen van misbruik: teneinde eventueel misbruik te voorkomen, dient elk personeelslid dat een nieuw abonnement aanvraagt, een erewoordverklaring te ondertekenen (bijlage 3).
 - 3.7.5. Minimumafstandsgrenzen: door de gelijktijdige afschaffing van deze minimumafstandsgrenzen wordt een andere hinderpaal voor het gebruik van het openbaar vervoer weggenomen.
 - 3.7.6. Fietsvergoeding: Door gelijktijdige invoering van de fietsvergoeding (inzonderheid voor het voor- en/of natraject) wordt het gebruik van het openbaar vervoer nog aantrekkelijker (cf. OMZB AZ/DVR/99-5 en AZ/VOI/99-3 van 4 juni 1999).

Bijlage 1

STIJGINGSNORM WOON-WERKVERKEER
SAMENSTELLING REFERTEGROEP

Instelling	Aantal PL	Aantal PL MBWP	Aantal PL < 10 km.	Aantal PL Openbaar vervoer	Aantal Mobiele PL	Aantal PL dienstwagen	SALDO Refertegroep
Dept. COO							
Dept. AZF							
Dept. WIM							
Dept. WVC							
Dept. EWBL							
Dept. OND							
Dept. LIN							
CBGS							
KMSKA							
IBW							
INB							
IAP							
Subtotaal DVR							
OVAM							
VMM							
VLM							
VHM							
DS							
MBZ							
NV ZEEKANAAL							
EXPORT VL.							
TOERISME VL.							
IWT							
BLOSO							
DIGO							
ARGO							
VLOR							
VDAB							
VIZO							
K&G							
VFSIPH							
SERV							
GOM Antw.							
GOM Limburg							
GOM Oost Vl.							
GOM West Vl.							
Gom Vl. Br.							
OPZ-Geel							
OPZ-Rekem							
Subtotaal VOI							
TOTAAL							

Bijlage 2

STIJGINGSNORM WOON-WERKVERKEER
AANTAL ABONNEMENTEN

Instelling	Gewone TK Brussel	Gemengde TK Brussel	Gewone TK niet Brus- sel	Gemengde TK niet Brussel	Abonnementen De Lijn	Abonnementen MIVB	TOTAAL
DVR (31)							
OVAM							
VMM (41)							
VLM ((34))							
VHM (38)							
DS							
MBZ							
NV ZEEKANAAL							
EXPORT VL.							
TOERISME VL.							
IWT (42)							
BLOSO (33)							
DIGO (44)							
ARGO (36)							
VLOR							
VDAB (32)							
VIZO							
K&G (37)							
VFSIPH (35)							
SERV							
GOM Antw.							
GOM Limburg							
GOM Oost Vl.							
GOM West Vl.							
Gom Vl. Br.							
OPZ-Geel							
OPZ-Rekem							
Subtotaal VOI							
TOTAAL							

EREWoordVERKLARING BIJ DE AANVRAAG VAN EEN ABONNEMENT

b,3



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

ontvangstdatum op de
personeelsdienst

Dit formulier dient op het ogenblik van de aanvraag van een attest voor het bekomen van een abonnement "derdebetalersysteem" te worden overhandigd aan uw personeelsdienst/AAD.

Gegevens van de aanvrager

voornaam en naam

.....

adres

.....

departement

.....

administratie

.....

afdeling

.....

administratief adres

.....

graad

.....

personeelsnummer

.....

Aanvraag van een abonnement van de NMBS/De Lijn of MIVB (1)

Ik verklaar op eer dat ik een abonnement aanvraag omdat ik regelmatig gebruik maak van het openbaar vervoer voor het woon-werkverkeer, en dat ik elke wijziging zal meedelen aan de personeelsdienst of AAD.

Ik ben op de hoogte van het feit dat misbruiken aanleiding geven tot tuchtstraffen, terugvordering en strafrechtelijke vervolging (dit laatste op basis van het koninklijk besluit van 31 mei 1933 betreffende de verklaringen af te leggen in verband met subsidies, vergoedingen en toelagen.).

datum

.....

handtekening van de aanvrager

.....