

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 120.314



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE
ONDERHANDELINGEN VAN 18 MAART 1999 DIE GEVOERD WERDEN IN
HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS
GEWEST

over

ontwerp van dienstorder CSG/99/ betreffende :

- werknemersbijdrage in een abonnement voor het woonwerkverkeer
- afschaffing minimumafstandsgrenzen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, voorzitter ;
2. de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, ondervoorzitter ;
3. mevr. Wivina Demeester - De Meyer, Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakorganisaties :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de Christelijke Vakbond van Communicatiemiddelen en Cultuur groepeerd, vertegenwoordigd door :

de heer Stefaan Van de Kerckhove

anderzijds,

Werd een akkoord bereikt over bijgaand ontwerp van dienstorder CSG/99/ betreffende :

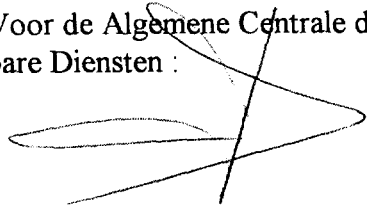
- werknemersbijdrage in een abonnement voor het woon-werkverkeer
- afschaffing minimumafstandsgrenzen

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **94 -03- 1999**

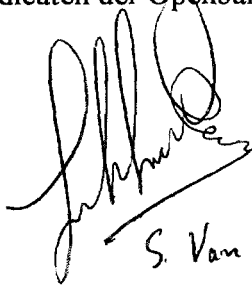
DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE VAKORGA-
NISATIES :

Voor de Algemene Centrale der Open-
bare Diensten :



J. Lame Beckmans

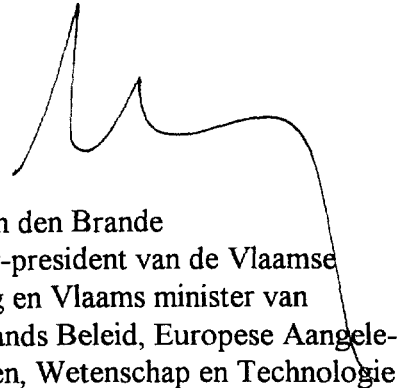
Voor de Federatie van de Christelijke
Syndicaten der Openbare Diensten



S. Van de Kerckhove

DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

De Voorzitter,



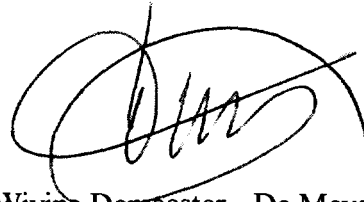
Luc Van den Brande
minister-president van de Vlaamse
regering en Vlaams minister van
Buitenlands Beleid, Europese Aangele-
genheden, Wetenschap en Technologie

DE ONDERVOORZITTER,



Eddy Baldewijns
Vlaams minister van
Onderwijs en Ambtenarenzaken

LID

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'W' followed by 'D' and 'M' in a cursive script.

Wivina Demeester - De Meyer
Vlaams minister van Financiën,
Begroting en Gezondheidsbeleid

Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Afdeling Statutaire Aangelegenheden

Boudewijnlaan 30, 1000 BRUSSEL
Tel. (02)553.50.20 - Fax (02)553.51.06

Dienstorder CSG/99/

Aan de personeelsleden van de diensten
van de Vlaamse regering



Betreft: -werknemersbijdrage in een abonnement voor het woonwerkverkeer
- afschaffing minimumafstandsgrenzen

Met deze dienstorder deel ik u de toepassingsmodaliteiten mee in verband met de maatregel van de CAO 97-98, dat de werkgever vanaf 1 april 1999 (voorlopig voor één jaar) tevens de werknemersbijdrage in een abonnement op het openbaar vervoer ten laste neemt. Concreet gebeurt dit door het derdebetalerssysteem (dat nu bestaat voor de werkgeversbijdrage) naar de werknemersbijdrage uit te breiden. Tegelijkertijd worden de bestaande minimumafstandsgrenzen afgeschaft.

1. Algemene opmerkingen:

U wordt verzocht om vanaf 1 april 1999 in de regel een jaarabonnement te gebruiken, aangezien de kosten van het woon-werkverkeer volledig door de werkgever worden betaald. De jaarabonnementen zijn goedkoper (kostprijs a rato van tien maanden in plaats van twaalf maanden), en dit is voor u als personeelslid ook fiscaal voordeliger (zie hierna punt 6). Het feit dat de geldigheidsperiode van een jaarabonnement eventueel loopt tot na 31 maart 2000 vormt geen probleem (zie hierna punt 5).

Voor personeelsleden met een contract van bepaalde duur dat verstrijkt vóór 31 maart 2000 worden, naargelang het geval, verlengingen per maand of driemaandelijks aangeraden.

Personeelsleden die deeltijds werken en gebruikmaken van het openbaar vervoer georganiseerd door de NMBS kunnen een Railflex of een weekabonnement nemen (vb. één week werken op twee).

Bij de MIVB kunt u vanaf 1 april 1999 uw abonnement enkel nog voor één jaar verlengen.

Bij geen enkele vervoersmaatschappij moet u een nieuwe moederkaart aanvragen.

2. Nieuwe gebruikers:

Personeelsleden die voor de eerste keer gebruik maken van het openbaar vervoer dienen een abonnement aan te vragen door middel van een blauw (NMBS), grijs (De Lijn) of geel attest (MIVB), zoals omschreven in de omzendbrief van 14 juni 1996 (1).

¹ Omzendbrief van 14 juni 1996 inzake de werkgeversbijdrage in het woon-werkverkeer met kenmerk AZ-MIN-96/5

3. Praktische modaliteiten:

3.1. Regeling NMBS:

3.1.1) Regeling vanaf 1 april 1999:

Vanaf 30 maart 1999 (voor verlengingen met ingang van 1 april 1999) moet u zelf geen bijdrage meer betalen aan het loket. In afwachting dat de NMBS haar informaticasysteem heeft aangepast, kost elke abonnementsverlenging 10 frank (5 frank voor de Railflex).

Zowel de werkgeversbijdrage als de werknemersbijdrage worden aan het ministerie gefactureerd. U moet bijgevolg geen schuldvorderingsformulier indienen. Als u eerste klasse rijdt, moet u wel aan het loket het supplement voor eerste klasse betalen. Dit supplement wordt niet terugbetaald.

3.1.2) Overgangmaatregel:

Enkel voor de op 1 april 1999 lopende abonnementen moet u een schuldvordering bij de AAD/personeelsdienst indienen (model als bijlage), samen met het valideringsbiljet (eventueel een kopie van het valideringsbiljet voor lopende trimestriële of jaarabonnementen). Het terug te betalen bedrag wordt pro rata berekend, aan de hand van het aantal kalenderdagen.

Voorbeeld:

1) U hebt uw abonnement op 20 maart 1999 verlengd voor één maand (tot 19 april 1999) en hebt daarvoor 1.000 frank betaald (dit bedrag is vermeld op uw valideringsbiljet). U kunt een schuldvordering indienen voor een bedrag van 19/30 van 1.000 frank of 633 frank.

2) u hebt uw abonnement op 15 januari 1999 verlengd voor één jaar (tot 14 januari 2000) en hebt daarvoor 20.000 frank betaald. U kunt een schuldvordering indienen voor een bedrag van 289/365 van 20.000 frank of 15.836 frank (1 april tot en met 14 januari = 289 kalenderdagen).

3.2. MIVB:

Alle abonnementen van de MIVB lopen vanaf de eerste dag tot de laatste dag van de maand.

Vanaf 1 april 1999 moet u ook bij de MIVB uw persoonlijk aandeel niet meer betalen. Zoals hiervoor reeds gesteld kunt u uw abonnement enkel nog voor één jaar verlengen (zie hierboven punt 1).

U kunt een abonnement enkel nog afhalen in de 4 agentschappen van de MIVB (Rogier, Anspach, Zuidstation of Naamse Poort). Betaling via overschrijving is niet meer mogelijk.

Als u reeds al via overschrijving uw werknemersaandeel hebt betaald voor een abonnementsverlenging vanaf 1 april 1999, kunt u dit met bijgevoegd schuldvorderingsformulier terugvorderen, mits u het betalingsbewijs bijvoegt. Op uw abonnement is de volledige abonnementsprijs vermeld, uw werknemersaandeel bedraagt 44%. Dezelfde regel geldt voor een op 1 april 1999 lopend jaarabonnement. In dit geval volstaat een kopie van het valideringsdocument als bewijsstuk.

3.3. De Lijn:

Ook De Lijn factureert vanaf 1 april 1999 het werknemersaandeel in een abonnement rechtstreeks aan de werkgever. Bij De Lijn kan een verlenging van een abonnement alleen aangevraagd worden door een overschrijving. Omdat een overschrijving van "0" frank onmogelijk is, moet u voortaan uw verlenging aanvragen door een bedrag van 10 frank over te schrijven. Maar normaal gezien geldt voortaan dus de regel dat abonnementen verlengd worden voor een termijn van één jaar.

Voor de op 1 april 1999 lopende abonnementen geldt dezelfde regeling als bij de NMBS (indienen van een schuldvordering).

Als u reeds via overschrijving uw werknemersaandeel hebt betaald voor een abonnementsverlenging vanaf 1 april 1999, kunt u dit met bijgevoegd schuldvorderingsformulier terugvorderen, mits u het betalingsbewijs bijvoegt. Op uw valideringsbiljet is de volledige abonnementsprijs en de tegemoetkoming van de werkgever vermeld. Uw werknemersbijdrage is het verschil tussen beide bedragen. Dezelfde regel geldt voor een op 1 april 1999 lopend jaarabonnement. In dit geval volstaat een kopie van het valideringsdocument als bewijsstuk.

3.4 Andere vervoersmaatschappijen:

Indien het derdebetalerssysteem niet van toepassing is (bv. TEC ⁽²⁾), wordt een schuldvordering ingediend voor zowel de werkgeversbijdrage als de werknemersbijdrage (cfr. Formulier gehecht aan de omzendbrief inzake de werkgeversbijdrage in het woon-werkverkeer van 14 juni 1996).

4. Uitdiensttreding of niet-gebruik van het abonnement:

Als u uit dienst treedt, uw abonnement om een andere reden niet meer gebruikt (vb. verhuizing, langere afwezigheid door zwangerschapsverlof, loopbaanonderbreking e.d.) bent u zoals vroeger verplicht uw abonnement onmiddellijk (binnen twee werkdagen) in te leveren bij uw AAD/personeelsdienst.

Als u dit niet doet, wordt de volledige werknemersbijdrage die het ministerie ten laste heeft genomen, teruggevorderd.

5. Tijdelijk karakter van de terugbetaling van het werknemersaandeel:

Begin 2000 wordt nagegaan of deze maatregel inderdaad een positief effect had op het gebruik van het openbaar vervoer.

Als de maatregel niet verlengd wordt, wordt een regeling uitgewerkt om het werknemersaandeel, dat slaat op de valideringsperiode na 1 april 2000, van u terug te vorderen. Deze regeling wordt tijdig meegedeeld.

6. Fiscaliteit:

De wettelijke werkgeversbijdrage in een abonnement openbaar vervoer is steeds vrijgesteld bij regelmatig gebruik van het openbaar vervoer.

6.1 *de wettelijke werkgeversbijdrage is kleiner dan 11.000 frank:*

De som van de wettelijke werkgeversbijdrage en de werknemersbijdrage is vrijgesteld, met een maximum van 11.000 frank.

6.2 *de wettelijke werkgeversbijdrage is groter dan 11.000 frank:*

Enkel de wettelijke werkgeversbijdrage is vrijgesteld.

Volgende voorbeelden zullen dit duidelijk maken.

| wettelijke werkgeversbijdrage | werknemersbijdrage | Totale kost | Vrijstelling | belastbaar |
|-------------------------------|--------------------|-------------|--------------|------------|
| 6.000 | 5.000 | 11.000 | 11.000 | 0 |
| 10.000 | 9.000 | 19.000 | 11.000 | 8.000 |
| 16.620 (12 maandabonnementen) | 15.420 | 32.040 | 16.620 | 15.420 |
| 13.820 (jaarabonnement) | 12.860 | 26.680 | 13.820 | 12.860 |
| 17.000 | 16.000 | 33.000 | 17.000 | 16.000 |

Uit deze voorbeelden blijkt dat een personeelslid er dus alle voordeel bij heeft om de kostprijs van een abonnement (en zo ook van de werknemersbijdrage) zo laag mogelijk te houden, en dus een jaarabonnement te nemen. In het voorbeeld is het belastbaar bedrag bij een jaarabonnement 2.560 frank minder dan bij twaalf maandabonnementen.

² Transport en commun.

7. Voordelen van een jaarabonnement:

Naast een lagere kostprijs voor de werkgever heeft het gebruik van een jaarabonnement volgende voordelen :

- een jaarabonnement is voor u als personeelslid fiscaal voordeliger (zie punt 6);
- u moet minder aanschuiven aan het loket.

8. Bijkomende informatie:

Om de eerste problemen bij de invoering van deze nieuwe maatregelen op te vangen kunt u tot 15 mei 1999 met uw vragen terecht op volgende telefoonnummers : (02) 553 50 08 of 553 50 54 (³). Daarna kunt u terecht bij uw personeelsdienst/AAD. Uw vragen worden gerubriceerd en doorgespeeld aan de personeelsdiensten/AAD's.

ir. Eric Stroobants
voorzitter van het college van secretarissen-generaal

³ E-mail adressen : koen.delanghe@azf.vlaanderen.be of prosper.vanmol@azf.vlaanderen.be

Terugbetaling werknemersaandeel abonnement woon-werkverkeer

12AA-001-1-990315



Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap

ontvangstdatum op de
personeelsdienst

Gelieve dit formulier terug te sturen naar uw personeelsdienst.

Gegevens van de aanvrager

voornaam en naam

adres

departement

administratie

afdeling

administratief adres

graad

stamnummer

rekeningnummer

Terugbetaling van het werknemersaandeel

bedrag van de terugbetaling

abonnement NMBS MIVB
 De Lijn TEC

voor de periode van 1 april '99 tot

Voeg bij dit formulier het valideringsbiljet of een kopie ervan.

Verklaring

Ik verklaar op eer dat deze verklaring oprecht en volledig is.

datum

handtekening van de aanvrager

