

Bijlage 1

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 119.312



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE
ONDERHANDELINGEN VAN 4 en 14 DECEMBER 1998, 8 EN 15 MAART
1999 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

over

Marktheroeding binnenscheepvaart - de bediening van de beweegbare kunstwerken (bruggen, sluisen en stuwen) op de waterwegen onder beheer van het Vlaamse Gewest: personeelsplan

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, voorzitter ;
2. de heer Eddy Baldewijns, Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, ondervoorzitter ;
3. mevr. Wivina Demeester - De Meyer, Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;
4. de heer Steve Stevaert, Vlaams minister van Openbare Werken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening

enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakorganisaties :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de Christelijke Vakbond van Communicatiemiddelen en Cultuur groepeert, vertegenwoordigd door :

de heer Stefaan Van de Kerckhove

anderzijds,

I Werd een akkoord bereikt over de voorgestelde marktheroening binnen-scheepvaart - de bediening van de beweegbare kunstwerken (bruggen, sluisen en stuwen) op de waterwegen onder beheer van het Vlaamse Gewest: personeelsplan en meer bepaald over:

1. het voorgelegde ontwerp van besluit van de Vlaamse regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993, wat betreft de bedienaars van de kunstwerken;
2. bijgaande examenreglementen die integraal deel uitmaken van dit protocol (bijlage 1);
3. de laureaten van het overgangsexamen "wachter der waterwegen" die voorkomen op bijgaande lijst (bijlage 2) van de titularissen die op 1 maart 1999 de functie van bedienaar van de kunstwerken uitoefenen en die bijgevolg een aangepaste functiebeschrijving hebben ontvangen, zullen vanaf 1 maart 1999 bevorderd worden tot 'binnenvaartbegeleider';
4. Het begeleidingsplan ' binnenvaartbegeleider ' zal nog tijdens de huidige legislatuur goedgekeurd worden.

II De afgevaardigden van de twee representatieve vakbonden verbinden hun akkoord aan het volgende:

1. dat er geen uitbreiding komt van de bedieningsuren van de kunstwerken van de waterwegen zonder oplossing, via het dossier harmonisatie van vergoedingen en toelagen, van:
 - het probleem van de toelage van ploegwerk;
 - de vergoeding voor de districtschef ;
 - de rechthebbenden op de vergoeding voor vrij genot van woning en de passieve bewaking;
 - de huisvestingsproblematiek
2. rekening houdend met de uitvoering van het optimalisatieplan er vooraf voldoende personeel zou in dienst zijn om de bediening van de kunstwerken op een degelijke manier te organiseren en dat hiervoor het aantal betrekkingen per kunstwerk zou gekend zijn;
3. ten alle tijde de overuren zouden gecompenseerd kunnen worden conform artikel XIII 47 van het Vlaams personeelsstatuut;
4. de personeelsleden zouden vallen onder het regime van de continudiensten, zodat zij automatisch kunnen vervangen worden ook bij langdurige ziekte;

5. met medewerking van de vertegenwoordigers van de representatieve vakbonden een nieuwe dienstregeling met een beurtsysteem doorzichtig en sociaal wordt opgemaakt voor de diverse kunstwerken

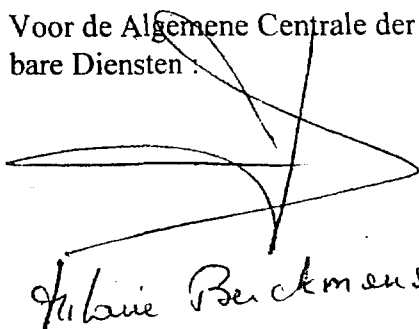
III De afgevaardigden van de twee representatieve vakbonden betreuren dat de bedienaars van de kunstwerken die laureaat zijn van een overgangsexamen naar niveau D andere dan wachter der waterwegen ook niet per 1 maart 1999 werden bevorderd tot binnenvaartbegeleider en nog moeten deelnemen aan het bijzonder vergelijkend overgangsexamen.

Brussel,

18 -03- 1999

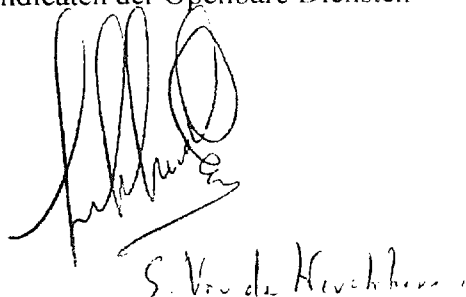
DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE VAKORGA-
NISATIËS :

Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten :



Fabrice Beckmeers

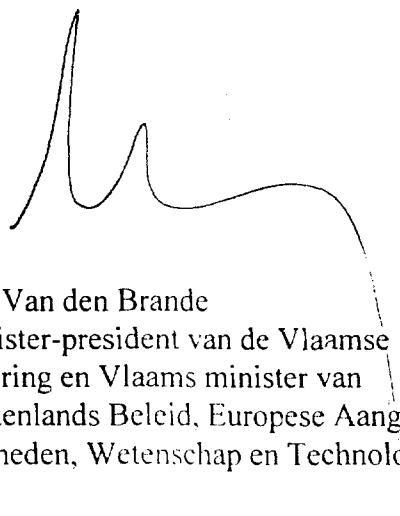
Voor de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten



S. Van de Kerckhove

DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

De Voorzitter,



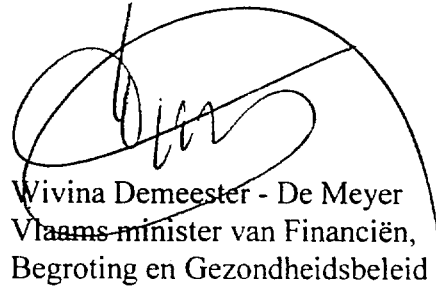
Luc Van den Brande
minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie

DE ONDERVOORZITTER,



Eddy Baldewijns
Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken

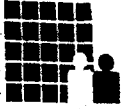
LEDEN



Wivina Demeester - De Meyer
Vlaams minister van Financiën,
Begroting en Gezondheidsbeleid



Steve Stevaert
Vlaams minister van Openbare Wer-
ken, Vervoer en Ruimtelijke Ordening



BIJZONDER VERGELIJKEND EXAMEN VOOR OVERGANG NAAR DE GRAAD VAN TECHNISCH ASSISTENT (FUNCTIE : BINNENVAARTBEGELEIDER) (RANG D1) VOOR DE ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN VAN HET DEPARTEMENT LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR.

EXAMENNUMMER : BNV990..

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM : xx xxxxxxx

Een bijzonder vergelijkend examen voor overgang naar de graad van **TECHNISCH ASSISTENT** (functie : **BINNENVAARTBEGELEIDER**) (rang D1) wordt georganiseerd voor de administratie Waterwegen en Zeewezen van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap).

1. FUNCTIEBESCHRIJVING

1.1. SITUERING

De administratie Waterwegen en Zeewezen heeft als basisopdracht het verzekeren van de zee- en binnenvaart (d.i. het aanleggen, vernieuwen en onderhouden van de infrastructuur), de waterbeheersing in het Vlaamse Gewest, het economisch rentabiliseren van havens en waterwegen, het ecologisch herstel door actieve natuurbouw alsook de aanwending van de waterwegen voor actieve en passieve recreatie.

De afdelingen Bovenschelde, Zeeschelde en Waterwegen Kust staan binnen hun bevoegdheidsgebied in voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur van de waterwegen en de haveninfrastructuur. Zij verzekeren het vlot en veilig binnenscheepvaartverkeer op de waterwegen en verzorgen tevens de waterbeheersing.

1.2. FUNCTIE

De hoofdtak van de binnenvaartbegeleiders zal bestaan in het bedienen van beweegbare kunstwerken (bruggen en sluizen), het opvolgen en begeleiden van het scheepvaartverkeer via het verstrekken van de nodige informatie over het verkeer aan de schippers ter bevordering van een efficiënt gebruik van de waterwegen voor het vervoer. Daarnaast zullen zij in functie van de waterbeheersing de waterstanden en debieten opvolgen en zo nodig de passende acties ondernemen, zoals sluizen openen. Ook het innen van scheepvaartrechten, het verkopen van waterwegenvignettes, het vaststellen van inbreuken op de scheepvaartreglementeringen en het registeren van overtredingen door het wegverkeer behoren tot hun taken.

Tenslotte zullen de technisch assistenten instaan voor het tijdig onderhouden van de infrastructuur van de bewegende kunstwerken en het controleren van de goede werking ervan (o.a. het smeren van de kunstwerken, het nakijken van de tandwielen, de signalisatie en bij defect dit signaleren aan de bevoegde personen, het ijsvrij houden van de bruggen, e.d.).

1.3. CONTEXTFACTOREN

De eerste 4 maanden van de tewerkstelling is een stageperiode, waarin tevens naast de algemene introductie in het ministerie tevens een individueel vormingsprogramma mogelijk is. De loopbaan van de technisch assistent kent zowel een functionele als een hiërarchische ontwikkeling. De functionele loopbaan ontwikkelt zich via het verkrijgen van een hogere salarisschaal binnen eenzelfde rang of graad.

Daarenboven is een systeem van prestatietoelage ontwikkeld voor de zeer goed presterende ambtenaren.

De hiërarchische loopbaan wordt opgebouwd via bevorderingen naar functies binnen hetzelfde niveau (van D1 naar D2) naargelang het voorhanden zijn van vacatures.

Salaris : zie rubriek 5.

1.4. FUNCTIONERINGSCRITERIA

Voor het uitoefenen van de functie van binnenvaartbegeleider gelden de volgende vereisten :

- slagen voor een zwemproef, die gedurende de stageperiode georganiseerd wordt;
- bereid zijn in een continudienst te werken, dit houdt in dat er in een beurtroelsysteem ook prestaties dienen verricht te worden gedurende de avond en nacht en op zaterdag, zondagen en feestdagen;
- bereid zijn in de omgeving van het kunstwerk van tewerkstelling te wonen.

De binnenvaartbegeleiders dienen naast een geografische kennis van de scheepvaartwegen ook een technische kennis van de werking van bruggen en sluizen te bezitten. Daarnaast wordt van hen een elementaire kennis van de scheepvaartreglementeringen verlangd. Zij moeten in staat zijn een marifoon te bedienen en te gebruiken. Hiervoor dienen zij van de in de scheepvaart gangbare termen en het jargon te kunnen gebruik maken. Zij dienen tevens te beschikken over de basisnoties voor het gebruik ervan in vreemde talen, zoals het Frans, het Engels en het Duits.

Elementaire kennis van het gebruik van een personal computer (PC) en van de apparatuur voor een gesloten tv-circuit dient aanwezig te zijn.

De binnenvaartbegeleiders moeten klantvriendelijk ingesteld zijn, zin hebben voor orde, netheid en stiptheid, zelfstandig kunnen werken, voldoende besef inzake veiligheid bezitten en de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag leggen. Zij kunnen daarenboven probleemloos functioneren in teamverband. o.a. sturing en samenwerking is nodig met de mobiele ploegen binnen het district.

Voor meer informatie over de functies bij de provinciale afdelingen kunt u terecht bij :

- de heer Dirk Vitse, adjunct v/d directeur, afdeling Waterwegen Kust. Tel.050/39.55.82
- de heer Martin Degain, adjunct v/d directeur, afdeling Bovenschelde, Tel.09/235.00.85
- de heer François Van Reeth, adjunct v/d directeur, afdeling Zeeschelde, Tel.052/46.22.51

2. DEELNEMINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP 1 maart 1999

- 2.1. Technisch beambte (niveau E) zijn en de functie van bedienaar van de beweegbare kunstwerken effectief op 1 maart 1999 uitoefenen. De kandidaten mogen tweemaal deelnemen aan dit examen.
- 2.2. Geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende".

De ambtenaar die tijdens het verloop van het examen één van die voorwaarden niet langer vervult, verliest het voordeel van zijn eventueel slagen voor het bijzonder vergelijkend examen.

3. TOELATING TOT DE STAGE EN BENOEMINGSVOORWAARDEN

- 3.1. In toepassing van artikel VII 2, 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 1993 houdende organisatie van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en regeling van de rechtspositie van het personeel worden de geslaagden van een vergelijkend examen voor overgang naar het andere niveau door de leidend ambtenaar van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap tot de stage toegelaten in de orde van hun rangschikking.
- 3.2. Om een benoeming te verkrijgen :
 - moet de ambtenaar met goed gevolg de stage volbracht hebben;
 - moet de ambtenaar zich in een administratieve toestand bevinden waarin hij zijn aanspraken op bevordering kan doen gelden;
 - mag de ambtenaar geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende"

4. EXAMENPROGRAMMA

Het examen beoogt de geschiktheid en de vaardigheden te evalueren die vereist zijn voor de goede uitoefening van de taken waarmee een binnenvaartbegeleider kan worden belast. Deze evaluatie zal gebeuren aan de hand van :

- **een interview** (ongeveer 30 minuten) :
Tijdens een interview zal de geschiktheid van de kandidaat voor de functie worden nagegaan evenals zijn motivatie. Tevens zal zijn haar praktische kennis inzake maatschappelijke procedures worden nagegaan. Er zal o.m. verder ingegaan worden op een bestaand of door de kandidaat te maken beknopt verslag of rapport dat typisch is voor de functie.

Om te slagen, dienen de kandidaten ten minste 60 punten op 100 te behalen.

5. RANGSCHIKKING

De geslaagden worden gerangschikt volgens de behaalde punten.

6. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP xx xxxxxx 1999

6.1. De personeelsdienst van het departement Leefmilieu en infrastructuur deelt dit reglement mee aan de personeelsleden die de deelnemingsvoorwaarden vervullen, met inbegrip van diegenen die tijdelijk uit de dienst afwezig zijn.

6.2. De kandidaten kunnen zich inschrijven door middel van een formulier dat via hiërarchische weg naar de personeelsdienst van elk departement wordt gestuurd. Op het inschrijvingsformulier dienen voor 200 BEF aan fiscale zegels te worden gekleefd, die vernietigd worden.

6.3. De kandidaten met een handicap waarvoor bijzondere maatregelen van materiële aard dienen te worden getroffen, moeten de gewenste praktische modaliteiten schriftelijk melden en samen met hun aanvraag om deelneming bezorgen aan de personeelsdienst van het departement.

7. ADRESWIJZIGING

De kandidaten worden verzocht iedere adreswijziging schriftelijk mede te delen aan het :

VAST WERVINGSSECRETARIAAT
Selecties Vlaamse Gemeenschap
Pachecolaan 19 bus 4
1010 BRUSSEL

8. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

Gelet op de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur kunnen de kandidaten om inzage of mededeling in afschrift vragen omtrent hun examen. Er kan uitsluitend ingegaan worden op aanvragen die schriftelijk worden ingediend binnen een termijn van 3 maanden na de schriftelijke mededeling van het resultaat.



VOORSTEL 1/3/1999

EXAMENREGLEMENT

AANWERVING VAN TECHNISCH ASSISTENTEN (FUNCTIE : BINNENVAARTBEGELEIDER) (RANG D1) VOOR DE ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN VAN HET DEPARTEMENT LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR (MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP).

EXAMENNUMMER : ANV990..

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM : xx xxxxxxx 1999

Een wervingsreserve van mannelijke en vrouwelijke Nederlandstalige TECHNISCH ASSISTENTEN (functie : BINNENVAARTBEGELEIDER) (rang D1) wordt aangelegd voor de Administratie Waterwegen en Zeewezen van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap).

De wervingsreserve blijft 4 jaar geldig

Vacatures :

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur, wenst over te gaan tot de aanwerving van 295 technisch assistenten (rang D1 - functie binnenvaartbegeleider) voor de bediening van de beweegbare kunstwerken en de begeleiding van de binnenscheepvaart in Vlaanderen.

De kandidaten zullen hun loopbaan starten bij de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ),

- Afdeling Bovenschelde (184), Nederkouter 28 te 9000 GENT,

- Afdeling Zeeschelde (50), Copernicuslaan 1 bus 13 te 2018 ANTWERPEN,

- Afdeling Waterwegen Kust (61), Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE.

De verschillende standplaatsen en locaties zijn verspreid over de provincies Antwerpen, Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen.

1. FUNCTIEBESCHRIJVING

1.1. SITUERING

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur is met zijn 6000 personeelsleden het grootste departement binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Het staat in voor een coherente en geïntegreerde benadering op alle raakvlakken van leefmilieu en infrastructuur, en dit zowel in zijn beleidsvoorbereidende als in zijn beleidsuitvoerende activiteiten.

Het departement heeft opdrachten op het vlak van de verbetering van het leefmilieu, van de bescherming van de natuur en het architecturaal en ecologisch erfgoed, van de ruimtelijke ordening en inrichting van het grondgebied en van het verkeer en vervoer.

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur kan voor een aantal taken een beroep doen op verschillende instellingen van openbaar nut, zoals: de Vlaamse Milieumaatschappij, de Openbare Afvalstoffenmaatschappij, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij, de Dienst voor de Scheepvaart enz

Briefwisseling
Pachecolaan 19
bus 4
1010 Brussel

Kantoren
Esplanadegebouw
Oratorienberg 20
1000 Brussel

Tel : 02/210 44 05
02/210 44 11
Fax : 02/210 44 59

Openingsuren : elke werkdag van 9u tot 11u30 en van 13u tot 16u
In geval van onmogelijkheid tijdens deze uren, dinsdag en vrijdag op afspraak tot 20 uur

Ministerie van Ambtelarijken



De Administratie Waterwegen en Zeewezen heeft als basisopdracht het verzekeren van de zee- en binnenvaart (d.i. het aanleggen, vernieuwen en onderhouden van de infrastructuur), de waterbeheersing in het Vlaamse Gewest, het economisch rentabiliseren van havens en waterwegen, het ecologisch herstel door actieve natuurbouw alsook de aanwending van de waterwegen voor actieve en passieve recreatie.

De afdelingen Bovenschelde, Zeeschelde en Waterwegen Kust staan binnen hun bevoegdheidsgebied in voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur van de waterwegen en de haveninfrastructuur. Zij verzekeren het vlot en veilig binnenscheepvaartverkeer op de waterwegen en verzorgen tevens de waterbeheersing.

1.2. FUNCTIE

De hoofdtak van de binnenvaartbegeleiders zal bestaan in het bedienen van beweegbare kunstwerken (bruggen en sluizen), het opvolgen en begeleiden van het scheepvaartverkeer via het verstrekken van de nodige informatie over het verkeer aan de schippers ter bevordering van een efficiënt gebruik van de waterwegen voor het vervoer. Daarnaast zullen zij in functie van de waterbeheersing de waterstanden en debieten opvolgen en zo nodig de passende acties ondernemen, zoals sluizen openen. Ook het innen van scheepvaartrechten, het verkopen van waterwegenvignetten, het vaststellen van inbreuken op de scheepvaartreglementeringen en het registreren van overtredingen door het wegverkeer behoren tot hun taken.

Tenslotte zullen de technisch assistenten instaan voor het tijdig onderhouden van de infrastructuur van de bewegende kunstwerken en het controleren van de goede werking ervan (o.a. het smeren van de kunstwerken, het nakijken van de tandwielen, de signalisatie en bij defect dit signaleren aan de bevoegde personen, het ijsvrij houden van de bruggen, e.d.).

1.3. CONTEXTFACTOREN

De eerste 4 maanden van de tewerkstelling is een stageperiode, waarin naast de algemene introductie in het ministerie tevens een individueel vormingsprogramma mogelijk is.

Salaries : zie rubriek 5.

1.4. FUNCTIONERINGSKRITERIA

Voor het uitoefenen van de functie van binnenvaartbegeleider gelden de volgende vereisten :

- slagen voor een zwemproef, die gedurende de stageperiode georganiseerd wordt;
- bereid zijn in een continudienst te werken, dit houdt in dat er in een beurtroelsysteem ook prestaties dienen verricht te worden gedurende de avond en nacht en op zaterdag, zondag en feestdagen;
- bereid zijn in de omgeving van het kunstwerk van tewerkstelling te wonen.

De binnenvaartbegeleiders dienen naast een geografische kennis van de scheepvaartwegen ook een technische kennis van de werking van bruggen en sluizen te bezitten. Daarnaast wordt van hen een elementaire kennis van de scheepvaartreglementeringen verlangd. Zij moeten in staat zijn een marifoon te bedienen en te gebruiken. Hiervoor dienen zij van de in de scheepvaart gangbare termen en het jargon te kunnen gebruik maken. Zij dienen tevens te beschikken over de basisnoties voor het gebruik ervan in vreemde talen, zoals het Frans, het Engels en het Duits.

Elementaire kennis van het gebruik van een personal computer (PC) en van de apparatuur voor een gesloten tv-circuit dient aanwezig te zijn.

De binnenvaartbegeleiders moeten klantvriendelijk ingesteld zijn, zin hebben voor orde, netheid en stiptheid, zelfstandig kunnen werken, voldoende besef inzake veiligheid bezitten en de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag leggen. Zij kunnen daarenboven probleemloos functioneren in teamverband, o.a. sturing en samenwerking is nodig met de mobiele ploegen binnen het district.

Voor meer informatie over de functies bij de provinciale afdelingen kunt u terecht bij :

- de heer Dirk Vitse, adjunct v/d directeur, afdeling Waterwegen Kust, Tel.050/39.55.82
- de heer Martin Degain, adjunct v/d directeur, afdeling Bovenschelde, Tel.09'235.00.85
- de heer François Van Reeth, adjunct v/d directeur, afdeling Zeeschelde, Tel.052/46.22.51

2. DEELNEMINGSVOORWAARDE TE VERVULLEN OP xx xxxxx 1999

Er wordt geen diploma vereist.

Kandidaten die een diploma bezitten dat toegang verleent tot een hoger niveau (nl. een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of getuigschrift uitgereikt na het slagen van het zesde leerjaar van het secundair onderwijs met volledig leerplan of een eindexamen voor hoger secundaire technische leergangen) of een hoger gekwalificeerd diploma **WORDEN NIET TOEGELATEN.**

3. SELECTIEPROCEDURE

Deze selectie beoogt de geschiktheid en de vaardigheden te evalueren die vereist zijn voor de goede uitoefening van de taken waarmee een binnenvaartbegeleider kan worden belast.

De selectie zal gebeuren aan de hand van:

- **meerkeuzevragen** (1 uur) :

Aan de hand van meerkeuzevragen zal de kennis van de scheepvaartreglementeringen, en van de procedures en voorschriften inzake het gebruik van marifonie (radioverkeer in het maritieme milieu) worden nagegaan.

De kandidaten zullen tijdig een bundel met de te kennen scheepvaartreglementeringen en materie toegestuurd krijgen.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef dienen de kandidaten ten minste **15 punten op 30 te behalen.**

- **een verslag** (1 uur):

Aan de hand van een verslag over een situatie die zich bij de uitoefening van de functie kan voordoen zal de rapporteringsvaardigheid van de kandidaat nagegaan worden.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef dienen de kandidaten ten minste **15 punten op 30 te behalen.**

- **een interview** (ongeveer 20 minuten) :

Tijdens een interview zal de geschiktheid van de kandidaat voor de functie worden nagegaan evenals zijn motivatie. Tevens zal zijn/haar praktische kennis inzake marifoonprocedures worden nagegaan. Er zal o.m. een nabespreking gebeuren van het verslag.

De kandidaten dienen ten minste **20 punten op 40 te behalen.**

Om te slagen, dienen de kandidaten in totaal ten minste **60 punten op 100 te behalen.**

4. AANWERVING

4.1. TOELATINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP DE DATUM VAN DE AANWERVING

- burger van de Europese Unie zijn, een gedrag hebben dat in overeenstemming is met de eisen van de beoogde betrekking en de burgerlijke en politieke rechten genieten ;

- aan de dienstplichtwetten hebben voldaan ;

- de lichamelijke geschiktheid bezitten die vereist is voor het uit te oefenen ambt.

Opmerking : na zijn/haar aanwerving, dient de kandida(a)t(e) met goed gevolg een stage van 4 maanden te volbrengen vooraleer hij/zij tot ambtenaar kan worden benoemd

Tijdens deze stageperiode dient hij/zij voor een zwemproef te slagen.

4.2. RANGSCHIKKING

De geslaagden worden normaliter aangeworven in volgorde van hun rangschikking die wordt opgemaakt volgens het totaal aantal behaalde punten voor het vergelijkend wervingsexamen.

Bij gelijkheid van punten zal de voorrang worden verleend aan de kandidaten die de meeste punten behalen voor het interview en subsidair voor het verslag. Bij nieuwe gelijkheid van punten krijgt de oudste geslaagde kandidaat voorrang.

Indien echter voor een bepaalde betrekking bijzondere bijkomende vereisten worden gesteld, kunnen de in de reserve opgenomen kandidaten onderworpen worden aan een bijkomende selectietest.

De geslaagden voor deze test worden voor deze betrekking opgenomen in een bijkomende afzonderlijke rangschikking in volgorde van de door hen voor deze test behaalde punten (cfr. art VI, 16 van het Vlaams personeelsstatuut). Met deze rangschikking zal bij de aanwerving in die bepaalde betrekking rekening gehouden worden.

De kandidaten die niet deelnemen aan of niet slagen voor deze bijkomende test blijven alleszins in de wervingsreserve opgenomen volgens hun oorspronkelijke rangschikking.

5. SALARIS

Geïndexeerd jaarlijks bruto-beginsalaris : 651.330 BEF. (salarisschaal : D121), reglementaire toelagen niet inbegrepen.

De loopbaan van een technisch assistent kent zowel een functionele als een hiërarchische ontwikkeling.

De functionele loopbaan ontwikkelt zich via het verkrijgen van een hogere salarisschaal binnen dezelfde rang of graad.

De overgang naar een hogere salarisschaal gebeurt op basis van de anciënniteit die men opbouwt, maar zij wordt ook beïnvloed door de jaarlijkse evaluatie van de ambtenaar. Daarenboven is een systeem van prestatietoelage ontwikkeld voor de zeer goed presterende ambtenaren.

De hiërarchische loopbaan wordt opgebouwd via bevorderingen die afhankelijk zijn van het voorhanden zijn van vacatures op de personeelsformatie.

6. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

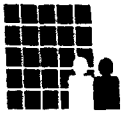
Gelet op de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur kunnen de kandidaten om inzage of mededeling in afschrift vragen omtrent hun examen. Er kan uitsluitend ingegaan worden op aanvragen die schriftelijk worden ingediend binnen een termijn van 3 maanden na de schriftelijke mededeling van het resultaat.

7. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP xx xxxxxx 1999

U kan zich inschrijven met een formulier dat u kan bekomen in een postkantoor en dat u duidelijk en volledig ingevuld (examenummer ANV990xx) opstuurt naar :

Vast Wervingssecretariaat - Dienst "Selecties Vlaamse Gemeenschap"
Pachecolaan 19 bus 4 - 1010 Brussel

Op het inschrijvingsformulier plakt u voor 200 F. fiscale zegels



VOORSTEL 1/3/1999

EXAMENREGLEMENT

VERGELIJKEND EXAMEN VOOR OVERGANG NAAR DE GRAAD VAN TECHNISCH ASSISTENT (FUNCTIE : BINNENVAARTBEGELEIDER) (RANG D1) VOOR DE ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN VAN HET DEPARTEMENT LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR .

EXAMENNUMMER : BNV990..

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM : xx xxxxxxx

Een vergelijkend examen voor overgang naar de graad van TECHNISCH ASSISTENT (functie : BINNENVAARTBEGELEIDER) (rang D1) wordt georganiseerd voor de administratie Waterwegen en Zeewezen van het departement Leefmilieu en Infrastructuur (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap).

1. FUNCTIEBESCHRIJVING

1.1. SITUERING

Het departement Leefmilieu en Infrastructuur is met zijn 6000 personeelsleden het grootste departement binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Het staat in voor een coherente en geïntegreerde benadering op alle raakvlakken van leefmilieu en infrastructuur, en dit zowel in zijn beleidsvoorbereidende als in zijn beleidsuitvoerende activiteiten.

Het departement heeft opdrachten op het vlak van de verbetering van het leefmilieu, van de bescherming van de natuur en het architecturaal en ecologisch erfgoed, van de ruimtelijke ordening en inrichting van het grondgebied en van het vervoer en vervoer.

Het departement Leefmilieu en Infrastructuur kan voor een aantal taken een beroep doen op verschillende instellingen van openbaar nut, zoals: de Vlaamse Milieumaatschappij, de Openbare Afvalstoffenmaatschappij, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij, de Dienst voor de Scheepvaart enz

De administratie Waterwegen en Zeewezen heeft als basisopdracht het verzekeren van de zee- en binnenvaart (d.i. het aanleggen, vernieuwen en onderhouden van de infrastructuur), de waterbeheersing in het Vlaamse Gewest, het economisch rentabiliseren van havens en waterwegen, het ecologisch herstel door actieve natuurbouw alsook de aanwending van de waterwegen voor actieve en passieve recreatie.

De afdelingen Bovenschelde, Zeeschelde en Waterwegen Kust staan binnen hun bevoegdheidsgebied in voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur van de waterwegen en de haveninfrastructuur. Zij verzekeren het vlot en veilig binnenscheepvaartverkeer op de waterwegen en verzorgen tevens de waterbeheersing.

1.2. FUNCTIE

De hoofdtak van de binnenvaartbegeleiders zal bestaan in het bedienen van beweegbare kunstwerken (bruggen en sluizen), het opvolgen en begeleiden van het scheepvaartverkeer via het verstrekken van de nodige informatie over het verkeer aan de schippers ter bevordering van een efficiënt gebruik van de waterwegen voor het vervoer. Daarnaast zullen zij in functie van de waterbeheersing de waterstanden en debieten opvolgen en zo nodig de passende acties ondernemen, zoals sluizen openen. Ook het innen van scheepvaartrechten, het verkopen van waterwegenvignetten, het vaststellen van inbreuken op de scheepvaartreglementeringen en het registreren van overtredingen door het wegverkeer behoren tot hun taken.



Tenslotte zullen de technisch assistenten instaan voor het tijdig onderhouden van de infrastructuur van de bewegende kunstwerken en het controleren van de goede werking ervan (o.a. het smeren van de kunstwerken, het nakijken van de tandwielen, de signalisatie en bij defect dit signaleren aan de bevoegde personen, het ijsvrij houden van de bruggen, e.d.).

1.3. CONTEXTFACTOREN

De eerste 4 maanden van de tewerkstelling is een stageperiode, waarin tevens naast de algemene introductie in het ministerie tevens een individueel vormings-programma mogelijk is. De loopbaan van de technisch assistent kent zowel een functionele als een hiërarchische ontwikkeling. De functionele loopbaan ontwikkelt zich via het verkrijgen van een hogere salarisschaal binnen eenzelfde rang of graad.

Daarenboven is een systeem van prestatietoelage ontwikkeld voor de zeer goed presterende ambtenaren.

De hiërarchische loopbaan wordt opgebouwd via bevorderingen naar functies binnen hetzelfde niveau (van D1 naar D2) naargelang het voorhanden zijn van vacatures.

Salaris : zie rubriek 5.

1.4. FUNCTIONERINGS CRITERIA

Voor het uitoefenen van de functie van binnenvaartbegeleider gelden de volgende vereisten :

- slagen voor een zwemproef, die gedurende de stageperiode georganiseerd wordt;
- bereid zijn in een continudienst te werken, dit houdt in dat er in een beurtroelsysteem ook prestaties dienen verricht te worden gedurende de avond en nacht en op zaterdagen, zondagen en feestdagen;
- * bereid zijn in de omgeving van het kunstwerk van tewerkstelling te wonen.

De binnenvaartbegeleiders dienen naast een geografische kennis van de scheepvaartwegen ook een technische kennis van de werking van bruggen en sluizen te bezitten. Daarnaast wordt van hen een elementaire kennis van de scheepvaartreglementeringen verlangd. Zij moeten in staat zijn een marifoon te bedienen en te gebruiken. Hiervoor dienen zij van de in de scheepvaart gangbare termen en het jargon te kunnen gebruik maken. Zij dienen tevens te beschikken over de basisnoties voor het gebruik ervan in vreemde talen, zoals het Frans, het Engels en het Duits.

Elementaire kennis van het gebruik van een personal computer (PC) en van de apparatuur voor een gesloten tv-circuit dient aanwezig te zijn.

De binnenvaartbegeleiders moeten klantvriendelijk ingesteld zijn, zin hebben voor orde, netheid en stiptheid, zelfstandig kunnen werken, voldoende besef inzake veiligheid bezitten en de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag leggen. Zij kunnen daarenboven probleemloos functioneren in teamverband, o.a. sturing en samenwerking is nodig met de mobiele ploegen binnen het district.

Voor meer informatie over de functies bij de provinciale afdelingen kunt u terecht bij :

- de heer Dirk Vitse, adjunct v/d directeur, afdeling Waterwegen Kust, Tel.050/39.55.82
- de heer Martin Degain, adjunct v/d directeur, afdeling Bovenschelde, Tel.09/235.00.85
- de heer François Van Reeth, adjunct v/d directeur, afdeling Zeeschelde, Tel.052/46.22.51

2. DEELNEMINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP xx xxxxx 1999

2.1. Ambtenaar van niveau E zijn van de diensten van de Vlaamse Regering.

2.2. Geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende".

De ambtenaar die tijdens het verloop van het examen één van die voorwaarden niet langer vervult, verliest het voordeel van zijn eventueel slagen voor het vergelijkend examen.

3. TOELATING TOT DE STAGE EN BENOEMINGSVOORWAARDEN

3.1. In toepassing van artikel VII 2, 2° van het Besluit van de Vlaamse Regering van 24 november 1993 houdende organisatie van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en regeling van de rechtspositie van het personeel worden de geslaagden van een vergelijkend examen voor overgang naar het andere niveau door de leidend ambtenaar van het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap tot de stage toegelaten in de orde van hun rangschikking.

3.2. Om een benoeming te verkrijgen :

- moet de ambtenaar met goed gevolg de stage volbracht hebben;
- moet de ambtenaar zich in een administratieve toestand bevinden waarin hij zijn aanspraken op bevordering kan doen gelden;
- mag de ambtenaar geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende"

4. EXAMENPROGRAMMA

De eigelijke selectie zal bestaan uit :

- **meerkeuzevragen** (1 uur) :

Aan de hand van meerkeuzevragen zal de kennis van de scheepvaartreglementeringen en van de de procedures en voorschriften inzake het gebruik van marifonie (radioverkeer in het maritieme milieu), worden nagegaan.

De kandidaten zullen tijdig een bundel met de te kennen scheepvaartreglementeringen en materie toegestuurd krijgen.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef, dienen de kandidaten tenminste 15 punten op 30 te behalen.

- **een verslag** (1 uur):

Aan de hand van een verslag over een situatie die zich bij de uitoefening van de functie kan voordoen zal de rapporteringsvaardigheid van de kandidaat nagegaan worden.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef, dienen de kandidaten tenminste 15 punten op 30 te behalen.

- **een interview** (ongeveer 20 minuten) :

Tijdens een interview zal de geschiktheid van de kandidaat voor de functie worden nagegaan evenals zijn motivatie. Tevens zal zijn / haar praktische kennis inzake marifoonprocedures worden nagegaan. Er zal o.m. een nabespreking gebeuren van het verslag.

De kandidaten dienen tenminste 20 punten op 40 te behalen.

Om te slagen, dienen de kandidaten ten minste in totaal 60 punten op 100 te behalen.

5. RANGSCHIKKING

De geslaagden worden gerangschikt volgens de behaalde punten.

6. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP xx xxxxxx

6.1. De personeelsdienst van elk departement of instelling deelt dit reglement mee aan de personeelsleden die de deelnemingsvoorwaarden vervullen, met inbegrip van diegenen die tijdelijk uit de dienst afwezig zijn.

6.2. De kandidaten kunnen zich inschrijven door middel van een formulier dat via hiërarchische weg naar de personeelsdienst van elk departement wordt gestuurd. Op het inschrijvingsformulier dienen voor 200 BEF aan fiscale zegels te worden gekleefd, die vernietigd worden.

6.3. De kandidaten met een handicap waarvoor bijzondere maatregelen van materiële aard dienen te worden getroffen, moeten de gewenste praktische modaliteiten schriftelijk melden en samen met hun aanvraag om deelneming bezorgen aan de personeelsdienst van het departement.

7. ADRESWIJZIGING

De kandidaten worden verzocht iedere adreswijziging schriftelijk mede te delen aan het :

VAST WERVINGSSECRETARIAAT
Selecties Vlaamse Gemeenschap
Pachecolaan 19 bus 4
1010 BRUSSEL

8. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

Gelet op de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur kunnen de kandidaten om inzage of mededeling in afschrift vragen omtrent hun examen. Er kan uitsluitend ingegaan worden op aanvragen die schriftelijk worden ingediend binnen een termijn van 3 maanden na de schriftelijke mededeling van het resultaat.



VOORSTEL 1/3/1999

EXAMENREGLEMENT

CONTRACTUELE AANWERVING VAN TECHNISCH ASSISTENTEN (FUNCTIE : BINNENVAARTBEGELEIDER) (RANG D1) VOOR DE ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN VAN HET DEPARTEMENT LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR (MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP).

EXAMENNUMMER : ANV990..

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM : xx xxxxxxxx 1999

Vacatures :

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur, wenst over te gaan tot de aanwerving van contractuele technisch assistenten (rang D1 - functie binnenvaartbegeleider) voor de bediening van de beweegbare kunstwerken en de begeleiding van de binnenscheepvaart in Vlaanderen.

De kandidaten zullen tewerkgesteld worden bij de administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ),

- Afdeling Bovenschelde, Nederkouter 28 te 9000 GENT,

- Afdeling Zeeschelde, Copernicuslaan 1 bus 13 te 2018 ANTWERPEN ,

- Afdeling Waterwegen Kust , Administratief Centrum, Vrijhavenstraat 3 te 8400 OOSTENDE.

De verschillende standplaatsen en locaties zijn verspreid over de provincies Antwerpen, Vlaams-Brabant, Oost-Vlaanderen en West-Vlaanderen.

1. FUNCTIEBESCHRIJVING

1.1. SITUERING

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur is met zijn 6000 personeelsleden het grootste departement binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. Het staat in voor een coherente en geïntegreerde benadering op alle raakvlakken van leefmilieu en infrastructuur, en dit zowel in zijn beleidsvoorbereidende als in zijn beleidsuitvoerende activiteiten.

Het departement heeft opdrachten op het vlak van de verbetering van het leefmilieu, van de bescherming van de natuur en het architecturaal en ecologisch erfgoed, van de ruimtelijke ordening en inrichting van het grondgebied en van het verkeer en vervoer.

Het Departement Leefmilieu en Infrastructuur kan voor een aantal taken een beroep doen op verschillende instellingen van openbaar nut, zoals: de Vlaamse Milieumaatschappij, de Openbare Afvalstoffenmaatschappij, de Vlaamse Huisvestingsmaatschappij, de Dienst voor de Scheepvaart enz.

Briefwisseling
Pachecolaan 19
bus 4
1010 Brussel

Kantoren :
Esplanadegebouw
Oratoriënberg 20
1000 Brussel

Tel : 02/210 44 05
02/210 44 11
Fax : 02/210 44 59

Openingsuren : elke werkdag van 9u tot 11u30 en van 13u tot 16u
In geval van onmogelijkheid tijdens deze uren, dinsdag en vrijdag op afspraak tot 20 uur



De Administratie Waterwegen en Zeewezen heeft als basisopdracht het verzekeren van de zee- en binnenvaart (d.i. het aanleggen, vernieuwen en onderhouden van de infrastructuur), de waterbeheersing in het Vlaamse Gewest, het economisch rehtabiliseren van havens en waterwegen, het ecologisch herstel door actieve natuurbouw alsook de aanwending van de waterwegen voor actieve en passieve recreatie.

De afdelingen Bovenschelde, Zeeschelde en Waterwegen Kust staan binnen hun bevoegdheidsgebied in voor het beheer en onderhoud van de infrastructuur van de waterwegen en de haveninfrastructuur. Zij verzekeren het vlot en veilig binnenscheepvaartverkeer op de waterwegen en verzorgen tevens de waterbeheersing.

1.2. FUNCTIE

De hoofdtak van de binnenvaartbegeleiders zal bestaan in het bedienen van beweegbare kunstwerken (bruggen en sluizen), het opvolgen en begeleiden van het scheepvaartverkeer via het verstrekken van de nodige informatie over het verkeer aan de schippers ter bevordering van een efficiënt gebruik van de waterwegen voor het vervoer. Daarnaast zullen zij in functie van de waterbeheersing de waterstanden en debieten opvolgen en zo nodig de passende acties ondernemen, zoals sluizen openen. Ook het innen van scheepvaartrechten, het verkopen van waterwegenvignettes, het vaststellen van inbreuken op de scheepvaartreglementeringen en het registreren van overtredingen door het wegverkeer behoren tot hun taken.

Tenslotte zullen de technisch assistenten instaan voor het tijdig onderhouden van de infrastructuur van de bewegende kunstwerken en het controleren van de goede werking ervan (o.a. het smeren van de kunstwerken, het nakijken van de tandwielen, de signalisatie en bij defect dit signaleren aan de bevoegde personen, het ijsvrij houden van de bruggen, e.d.).

1.3. FUNCTIONERINGSCRITERIA

Voor het uitoefenen van de functie van binnenvaartbegeleider gelden de volgende vereisten :

- slagen voor een zwemproef, die gedurende de stageperiode georganiseerd wordt;
- bereid zijn in een continudienst te werken, dit houdt in dat er in een beurtroelsysteem ook prestaties dienen verricht te worden gedurende de avond en nacht en op zaterdagen, zondagen en feestdagen;
- bereid zijn in de omgeving van het kunstwerk van tewerkstelling te wonen.

De binnenvaartbegeleiders dienen naast een geografische kennis van de scheepvaartwegen ook een technische kennis van de werking van bruggen en sluizen te bezitten. Daarnaast wordt van hen een elementaire kennis van de scheepvaartreglementeringen verlangd. Zij moeten in staat zijn een marifoon te bedienen en te gebruiken. Hiervoor dienen zij van de in de scheepvaart gangbare termen en het jargon te kunnen gebruik maken. Zij dienen tevens te beschikken over de basisnoties voor het gebruik ervan in vreemde talen, zoals het Frans, het Engels en het Duits.

Elementaire kennis van het gebruik van een personal computer (PC) en van de apparatuur voor een gesloten tv-circuit dient aanwezig te zijn.

De binnenvaartbegeleiders moeten klantvriendelijk ingesteld zijn, zin hebben voor orde, netheid en stiptheid, zelfstandig kunnen werken, voldoende besef inzake veiligheid bezitten en de nodige verantwoordelijkheidszin aan de dag leggen. Zij kunnen daarenboven probleemloos functioneren in teamverband, o.a. sturing en samenwerking is nodig met de mobiele ploegen binnen het district.

Voor meer informatie over de functies bij de provinciale afdelingen kunt u terecht bij :

- de heer Dirk Vitse, adjunct v/d directeur, afdeling Waterwegen Kust, Tel.050/39.55.82
- de heer Martin Degain, adjunct v/d directeur, afdeling Bovenschelde, Tel 09/235.00.85
- de heer François Van Reeth, adjunct v/d directeur, afdeling Zeeschelde, Tel.052/46.22.51

2. DEELNEMINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP xx xxxxx 1999

- Er is geen diploma vereist.

De kandidaten die een diploma bezitten dat toegang verleent tot een hoger niveau (nl. een getuigschrift van hoger secundair onderwijs of getuigschrift uitgereikt na het slagen van het zesde leerjaar van het secundair onderwijs met volledig leerplan of een eindexamen van hoger secundaire technische leerjaren) of een hoger gekwalificeerd diploma **WORDEN NIET TOEGELATEN**.

- In dienst zijn als contractueel personeelslid met de graad van technisch beambte bij de afdeling Bovenschelde, afdeling Waterwegen Kust of Zeeschelde van de administratie Waterwegen en Zeewezen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap met de functiebeschrijving van bedienaar van de beweegbare kunstwerken uiterlijk op de datum van indiensttreding beschikken over een nuttige ervaring inzake de bediening van beweegbare kunstwerken van ten minste één jaar;

of

- In het kader van de sociale begeleidingsmaatregelen behoren tot de binnenschippers (m/v) die in het kader van de sloopregeling voor binnenschepen zonder vervanging ervan, ná 1 januari 1996 een aanvraag tot sloop hebben ingediend bij de Dienst Regeling Binnenvaart én hun bedrijfstactiviteit als zelfstandig schipper hebben stopgezet; de kandidaten dienen uiterlijk op de datum van indiensttreding te beschikken over een nuttige ervaring in een varende functie op een binnenschip van ten minste één jaar;

of

- Loontrekkenden van de hierboven genoemde binnenschippers, indien zij vóór 1 januari 1996 bij deze laatste in dienst waren; de kandidaten dienen uiterlijk op de datum van indiensttreding te beschikken over een nuttige ervaring in een varende functie op een binnenschip van ten minste één jaar.

3. SELECTIEPROCEDURE

Deze selectie beoogt de geschiktheid en de vaardigheden te evalueren die vereist zijn voor de goede uitoefening van de taken waarmee een binnenvaartbegeleider kan worden belast.

De selectie zal gebeuren aan de hand van:

- meerkeuzevragen (1 uur) :

Aan de hand van meerkeuzevragen zal de kennis van de scheepvaartreglementeringen en van de procedures en voorschriften inzake het gebruik van marifonie (radioverkeer in het maritieme milieu), worden nagegaan.

De kandidaten zullen tijdig een bundel met de te kennen scheepvaartreglementeringen en materie toegestuurd krijgen.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef dienen de kandidaten ten minste 15 punten op 30 te behalen.

- een verslag (1 uur):

Aan de hand van een verslag over een situatie die zich bij de uitoefening van de functie kan voordoen zal de rapporteringsvaardigheid van de kandidaat nagegaan worden.

Om te kunnen deelnemen aan de volgende proef dienen de kandidaten ten minste 15 punten op 30 te behalen.

- een interview (ongeveer 20 minuten) :

Tijdens een interview zal de geschiktheid van de kandidaat voor de functie worden nagegaan evenals zijn motivatie. Tevens zal zijn/haar praktische kennis inzake marifoonprocedures worden nagegaan. Er zal o.m. een nabespreking gebeuren van het verslag.

De kandidaten dienen ten minste 20 punten op 40 te behalen.

Om te slagen, dienen de kandidaten in totaal 60 punten op 100 te behalen.

4. AANWERVING

4.1. TOELATINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP DE DATUM VAN DE AANWERVING

- burger van de Europese Unie zijn, een gedrag hebben dat in overeenstemming is met de eisen van de beoogde betrekking en de burgerlijke en politieke rechten genieten ;
- aan de dienstplichtwetten hebben voldaan ;
- de lichamelijke geschiktheid bezitten die vereist is voor het uit te oefenen ambt.
- de kandidaten dienen op datum van de indiensttreding te beschikken over een nuttige ervaring inzake de bediening van beweegbare kunstwerken van ten minste één jaar.

4.2. RANGSCHIKKING

De geslaagden worden normaliter aangeworven in volgorde van hun rangschikking die wordt opgemaakt volgens het totaal aantal behaalde punten voor het contractueel examen.

5. SALARIS

Geïndexeerd jaarlijks bruto-beginsalaris : 663.280BEF bij 1 jaar ervaring (salarisschaal : D121), reglementaire toelagen niet inbegrepen.

6. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

Gelet op de wet van 11 april 1994 betreffende de openbaarheid van bestuur kunnen de kandidaten om inzage of mededeling in afschrift vragen omtrent hun examen. Er kan uitsluitend ingegaan worden op aanvragen die schriftelijk worden ingediend binnen een termijn van 3 maanden na de schriftelijke mededeling van het resultaat.

7. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP xx xxxxxx 1999

U kan zich inschrijven bij het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Algemene Administratieve Diensten, afdeling Personeel, Emile Jacqmainlaan 156 bus 2 te 1000 Brussel, met vermelding van volgende gegevens :

- Naam, voornaam, adres, geboortedatum en rijksregisternummer;
- Bijvoegen van attesten waaruit blijkt dat U aan de deelnemingsvoorwaarden voldoet.

Brussel,

Aan

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
ANV96016

Uw correspondent(e)
Roger ERAERTS
☎ 02/210 43 83

*Uw slagen voor het vergelijkend examen voor werving van technisch beambten (functie : bedienaar der kunstwerken) en mogelijkheid tot aanwerving in de graad van TECHNISCH ASSISTENT (nieuwe functie : BINNENVAARTBEGELEIDER) (rang D1) voor de Administratie Waterwegen en Zeewezen van het Departement Leefmilieu en Infrastructuur.
Geldigheidsduur :*

Geachte,

Op grond van uw slagen voor het examen van technisch beambten (functie: bedienaar der kunstwerken) (ANV96016), deel ik U het volgende mede :

- in de functie van bedienaar der kunstwerken (graad: technisch beambte) (rang E1) wordt niet langer voorzien, deze functie zal worden vervangen door de functie van binnenvaartbegeleider (graad : technisch assistent) (rang D1);
- bij het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Waterwegen en Zeewezen, afdelingen Bovenschelde, Zeeschelde en Waterwegen Vust, wordt bijgevolg overgegaan tot de aanwerving van technisch assistenten (functie : binnenvaartbegeleider) (rang D1);
- voor de kandidaten die geslaagd zijn in het examen voor de betrekking van technisch beambten (functie: bedienaar der kunstwerken) (rang E1) zal door middel van een bijkomende selectieproef gepeild worden of de kandidaten voldoen aan de bijzonder bijkomende functievereisten die vereist worden voor de graad van technisch assistent (nieuwe functie : binnenvaartbegeleider) (rang D1);
- het Vast Wervingssecretariaat zal deze selectieproef, nodig om de geschiktheid en de vaardigheden te evalueren die vereist zijn voor de goede uitoefening van de taken waarmee een binnenvaartbegeleider kan worden belast, aan de hand van een interview laten gebeuren;
Tijdens dit interview (ongeveer 30 minuten) zal de geschiktheid van de kandidaat voor de functie worden nagegaan evenals diens motivatie. Tevens zal zijn/haar praktische kennis inzake marifoonprocedures worden nagegaan. Daarvoor wordt de nodige voorbereidingstijd voorzien.
De kandidaten worden gerangschikt volgens de punten behaald op de bijkomende selectieproef.

Om te slagen, dienen de kandidaten ten minste 60 punten op 100 te behalen.

Daartoe dient U vóóre.k. bedoeld formulier ondertekend en aangekruist terug te zenden als bewijs dat U zich kandiaat stelt voor deze functie in rang D1(nieuwe functie van "binnenvaartbegeleider").

Belangrijke opmerking

Indien U binnen de gestelde termijn op onderhavige brief niet mocht hebben geantwoord dan komt U niet meer in aanmerking voor de aanwerving in de graad van technisch assistent rang D1. U kan evenmin nog als technisch beambte (bedienaar der kunstwerken) aangeworven worden vermits deze functie niet meer bestaat.

Hoogachtend,
Voor de Vaste Wervingssecretaris,

get. Anne Delcommune
adviseur



SELECTIES
VLAAMSE GEMEENSCHAP

V A S T W E R V I N G S S E C R E T A R I A A T

De Heer R. VAN DEN TROOST
Directeur-generaal
Administratie Ambtenarenzaken
Dep. Algemene Zaken en Financiën
Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap
Boudewijnlaan 30
1000 BRUSSEL

Brussel, 14/03/1997

Uw brief van	Uw kenmerk	Ons kenmerk	Uw correspondent
		ANV96016	Roger Eraerts 02/210 43 83 tussen 9 u & 11.30 u

Uitslag van het vergelijkend examen voor werving van technische beambten (functie : bedienaar kunstwerken) voor de Administratie Waterwegen en Zeewezen (Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap).

Geachte heer Directeur-generaal

Ik heb de eer U mede te delen dat de hiernavermelde kandidaten geslaagd zijn voor het op 2 oktober, 19 november 1996, 9, 13, 29, 31 januari en 3 februari 1997 afgenomen desbetreffende examens :

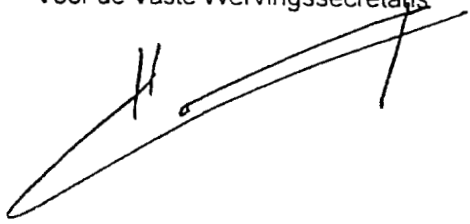
1.	SAMAILLE WILLY	ROESELARE
2.	COUNYE KURT	OOSTENDE
3.	ROMBAUT RUDY	BRUSSEL
4.	DEVRIENDT DOMINIQUE	OOSTENDE
5.	AELGOET JEAN-PIERRE	KOKSIJDE
6.	DESANGHERE ARNOLD	GISTEL
7.	DERYCKE DIRK	REKKEM
8.	MEEUWSSSEN WERNER	LILLE
9.	COOPMAN PASCAL	NIEUWPOORT
10.	WILMAERS JAN	ROTSelaar
11.	LYNNEEL WALTER	OOSTENDE
12.	DE CAT PATRICK	TILDONK
13.	INGELS STEVEN	KONTICH
14.	MASQUELLIER MYRIAM	DRONGEN
15.	DE LANNOY DANIEL	ELVERSELE
16.	MESTDAGH SYLVIA	BLANKENBERGE
17.	SIERENS FILIP	BEERNEM
18.	JANSSENS MARC	ZAVENTEM
19.	DE PAEPE DOMINIK	MERELBEKE
20.	LINSKENS TIJL	PUURS
21.	TUNYCK FREDERIK	GENT
22.	DE BLOCK PIERRE	ANTWERPEN
23.	CELIS KURT	OOSTENDE

24. DE BEL WALTER
25. VANRUSSELT PETER
26. VERCAUTEREN HERBERT
27. DE KINDER RONNY
28. CLAEYS KURT
29. BROEKX MARCEL
30. VANDENBROUCKE WILFRIED
31. VANDEWALLE HEIN
32. HORSTEN IVO
33. DEMEULEMEESTER ROBIN
34. DHAENE FILIP
35. LAGASSE NICK
36. ARTEEL PHILIP
37. DENIS PATRICK
38. MOONEN BRIGITTE
39. FRANCKAERT WILFRIED
40. BOUTON STEPHANIE
41. VAN LINT ERIC
42. AGNEESSENS CHRISTIAN
43. SPOELDERS PETER
44. BOSMANS MARIO
45. VERHELST STEFAAN
46. SPELEERS LIEVEN
47. VAN AUDENAERDE PASCAL
48. HOLEMANS STIJN

DESSELGEM
 GENK
 TEMSE
 LOMMEL
 OOSTENDE
 MEEUWEN-GRUITRODE
 KORTEMARK
 KORTEMARK
 MERKSPLAS
 OOSTENDE
 KUURNE
 ZULTE
 MENEN
 ANTWERPEN
 BRUGGE
 LEBBEKE
 KOMEN - WAASTEN
 GENT
 SINT-PIETERS-LEEUEW
 ZEMST
 MEEUWEN-GRUITRODE
 BRUGGE
 WELLE
 ZELZATE
 GROBBENDONK

Het proces-verbaal tot afsluiting van de examenverrichtingen werd op 13 maart 1997 ondertekend.

Hoogachtend
 Voor de Vaste Wervingssecretaris



Hugo Cabergs
 Eerste Adviseur

AMBTENARENZAKEN
 ONTV.: 19/3/97
 NR.: 29048

72. 11

RIMP-IDS
 MUI

9.13

<i>afdeling</i>	<i>standplaats</i>	<i>locatie</i>
BS	Gent	Tolhuissluis
BS	Gent	Meulestedebrug
BS	Gent	Muidebrug
BS	Zelzate	Zelzatebrug
BS	Wachtebeke	bruggen Moervaart
BS	Evergem	sluis Evergem
BS	Merelbeke	sluis te Merelbeke
BS	Deinze	Tolpoortbrug te Deinze
BS	Gent	Wondelgemstraatbrug (afst.bed.)
BS	Gent	Sint-Jorissluis + K2
BS	Gent	Brusselsepoortsluis/Gentbruggesluis
BS	Gent	Lousbergbrug(afstandsbed)
BS	Kortrijk	Sluis 9,10,11 te Kortrijk
BS	Zwevegem	Sluis 6, 7, 8 te Zwevegem
BS	Zwevegem	Sluis te Moen
BS	Avelgem	Sluis te Bossuit
BS	Avelgem	Sluis te Kerkhove
BS	Oudenaarde	Sluis + brug te Oudenaarde
BS	Gavere	Sluis te Asper
BS	Menen	sluis en stuw te Menen
BS	Harelbeke	sluis en stuw te Harelbeke
BS	Kortrijk	Alternerend verkeer (Budabrug)
BS	Wielsbeke	sluis en stuw te St-Baafs-Vijve
BS	Wielsbeke	Sluis te Ooigem
BS	Dendermonde	stuwsluis Dendermonde
BS	Lebbeke	stuwsluis Denderbelle
BS	Aalst	stuwsluis Aalst + 4 bruggen te Aalst)
BS	Aalst	Zeebergbruggen te Aalst
BS	Aalst	mobile ploeg Dender
BS	Affligem	stuwsluis Teralfene
BS	Denderleeuw	stuwsluis Denderleeuw
BS	Ninove	stuwsluis Pollare + bruggen Ninove
BS	Geraardsbergen	stuwsluis Idegem + brug Zandbergen
BS	Geraardsbergen	stuwsluis Geraardsbergen + bruggen
BS	Oostkamp	Bruggen Moerbrugge en Steenbrugge
BS	Nevele	stuwsluis van Schipdonk
BS	Adegem/Nevele	stuwsluis Balgerhoeke
BS	Knokke-Heist	Uitwateringssluizen te Heist
ZS	Mechelen	Dijle Benedensluis en Bovensluis + stuw (. . . , Z6 , . . .)
ZS	Halle	sluis Halle
ZS	Halle	sluis Lembeek
ZS	Beersel	sluis Lot
ZS	Sint-Pieters-Leeuw	sluis Ruisbroek
ZS	Mechelen	Battelbrug en Battelsas
ZS	Mechelen	Plaisance, Coloma,
ZS	Boortmeerbeek	Boortmeerbeek brug en sluis, Hofstade, Schiplaken

ZS	Kamphenhout	brug
ZS	Haacht	Kamphenhout sluis
ZS	Haacht	Tildonk sluis
ZS	Mechelen	brug Tildonk
ZS	Duffel	Zennegat sluis
ZS	Zandhoven	Duffelsluis
ZS	Bornem	Vierselsluis
ZS	Vilvoorde	Temsebrug en Rupelbrug
ZS	Leuven	brug dok Vilvoorde
WWK	Ieper	Wijgmaal en Wilsele
WWK	Lo-Reninge	Boezinge
WWK	Nieuwpoort	Fintele Lobrug Kellenaersbrug
WWK	Veurne	Sint Jorissluis Nieuwpoort
WWK	Oudenburg	Veurne
WWK	Oudenburg	Leffingebrug Slijpebrug Rattevalle
WWK	Oudenburg	Zandvoordebrug Gistelbrug Leffingebrug Slijpebrug
WWK	Brugge	Plassendalecomplex 2 bruggen en 1 sluis
WWK	Nieuwpoort	Brugge
WWK	Oostende	Nieuwpoortsas
		Sas Slijkens

Bijlage 2
 Protocol nr 119.342
 situatie 01/03/1999

afdeling	technisch beambte		technisch assistent	
	vast	contractueel	vast	contractueel
Bovenscheide	137	15	6	1
Waterwegen Kust	57	7	3	
Zeescheide	51	7	2	
totaal	245	29	11	1
				286

nr. afdeling	kunstwerk	persnr.	naam	voornaam	geb. ja/ma	opmerkingen
1	Boezinge	14099	Swyngedauw	Robert	35/08	
2	Boezinge	16861	Boutte	Chris	52/12	
3	Boezinge	14535	Vereecke	Camiel	39/09	
4	Finteie Lobrug Kellenaersbrug	24859	Rombaut	Rudy	60/07	
5	Finteie Lobrug Kellenaersbrug	17308	Fockenoy	Edwin	57/01	
6	Finteie Lobrug Kellenaersbrug	23759	Leirman	Marc	58/04	
7	Zandvoordebrug Gistelbrug Leftingebrug Slijpebrug Rattevallebrug	17222	Moerkerke	Roger	56/01	
8	Zandvoordebrug Gistelbrug Leftingebrug Slijpebrug Rattevallebrug	15033	Kemel	Willy	44/01	
9	Zandvoordebrug Gistelbrug Leftingebrug Slijpebrug Rattevallebrug	17063	Portier	Marc	54/04	
10	Zandvoordebrug Gistelbrug Leftingebrug Slijpebrug Rattevallebrug	17361	Bauwens	Bernard	57/06	
11	Nieuwpoortas	17574	Alderweireldt	Geert	60/10	examen wachter
12	Nieuwpoortas	16408	De Pecker	Maurice	50/06	
13	Nieuwpoortas	14679	Deman	Roger	41/02	
14	Nieuwpoortas	16829	Dedulle	Raymond	52/08	
15	Nieuwpoortas	14534	Counye	Gilbert	39/09	
16	Nieuwpoortas	16998	TJaeckx	Gino	53/10	
17	Nieuwpoortas	17009	Debruyne	Dino	53/11	
18	Nieuwpoortas	17557	Van Heste	Johan	60/06	
19	Nieuwpoortas	15081	Lycke	Robert	44/04	
20	Nieuwpoortas	17612	Gaytant	Rudi	61/08	
21	Nieuwpoortas	17576	Demolder	Danny	60/10	
22	Nieuwpoortas	15291	Dolphen	Eric	45/07	
23	Nieuwpoortas	16723	De Nie	Dirk	51/12	
24	Nieuwpoortas	16579	Leroy	Jozef	51/03	
25	Nieuwpoortas	17368	Rabaey	Bernard	57/09	
26	Nieuwpoortas	17407	Vanheste	Gerard	58/03	
27	WVK	23756	Vander Cammen	Guy	64/11	

28	WWK	Veurne	14677	Declerck	Michel	41/02	
29	WWK	Veurne	20082	Blondeel	Carl	68/11	
30	WWK	Sint Jorissluis Nieuwpoort	16570	Therssen	Pierre	51/03	examen adj. werkopzichter
31	WWK	Sint Jorissluis Nieuwpoort	16768	Louwe	Gilbert	52/03	
32	WWK	Sas Slijkens	15339	Talioen	Raymond	45/09	
33	WWK	Sas Slijkens	17621	Bovy	Dominique	61/12	examen adj. werkopzichter
34	WWK	Sas Slijkens	16841	Bovy	Alphonse	52/08	
35	WWK	Sas Slijkens	17231	Schotte	Jean-Pierre	56/02	
36	WWK	Sas Slijkens	16842	Peel	Roger	52/08	
37	WWK	Sas Slijkens	16822	Lamoot	Raphael	52/07	
38	WWK	Sas Slijkens	17497	Margodt	Patrick	59/05	
39	WWK	Sas Slijkens	16826	Verplancke	Thierry	52/07	examen wachter
40	WWK	Sas Slijkens	17454	Decloedt	Jean Marc	58/10	
41	WWK	Sas Slijkens	22778	Allaëys	Nico	72/08	
42	WWK	Plassendalcomplex	23155	Hallevoet	Kris	65/04	
43	WWK	Plassendalcomplex	15898	Aesaert	Pierre	48/04	
44	WWK	Plassendalcomplex	16857	Clijsters	Gerard	52/09	
45	WWK	Plassendalcomplex	17312	Lambier	Freddy	57/01	
46	WWK	Plassendalcomplex	18502	D'Hulst	Michel	59/02	
47	WWK	Brugge	17584	Blomme	Peter	60/12	examen wachter
48	WWK	Brugge	16668	Damman	Willy	51/09	
49	WWK	Brugge	16202	Demon	Eric	49/07	
50	WWK	Brugge	17375	Dekien	Eddy	57/10	
51	WWK	Brugge	17305	De Petter	Daniel	57/01	
52	WWK	Brugge	17126	Peters	Norbert	54/11	
53	WWK	Brugge	14788	Vandeplassche	Robert	42/03	
54	WWK	Brugge	16878	Vercurysse	Patrick	52/11	examen wachter
55	WWK	Brugge	17591	Bursens	Daniel	61/02	
56	WWK	Brugge	17699	Desnijder	Didier	65/09	
57	WWK	Brugge	17345	Vantomme	Filip	57/05	
1	ZS	Dijle Benedensluis en Bovenluis (Mechelen)	16772	Van Loo	François	52/01	
2	ZS	Dijle Benedensluis en Bovenluis (Mechelen)	16964	Verbruggen	Jean-Pierre	53/07	

3	ZS	(Mechelen)	17780	De Smedt	Iwein	71/02	
4	ZS	Sluis Halle	17314	Hollemans	Constant	57/02	
5	ZS	Sluis Halle	15688	Vanderstraeten	Marcel	47/04	
6	ZS	Sluis Lembeek	16074	Borremans	Paul	49/01	
7	ZS	Sluis Lembeek	17117	Hautel	Emiel	54/10	
8	ZS	Sluis Lot	17709	Verheirstraeten	Patrick	66/08	
9	ZS	Sluis Lot	15228	Demunter	Daniel	45/02	
10	ZS	Sluis Lot	14699	Vandercammen	Freddy	41/05	
11	ZS	Sluis Ruisbroek	14063	Couderville	Julien	35/03	
12	ZS	Sluis Ruisbroek	15024	Ferdinand	Marcel	43/12	
13	ZS	Battelbrug en Battelsas	16820	Vekemans	François	52/07	
14	ZS	Battelbrug en Battelsas	17779	Bosmans	Marcel	69/12	
15	ZS	Battelbrug en Battelsas	17244	Lanotte	François	56/02	loopbaanonderbreking en examen wachter
16	ZS	Battelbrug en Battelsas	15199	Focque	Victor	44/12	loopbaanonderbreking
17	ZS	Boortmeerbeek brug en sluis	16787	Sterckx	Raf	52/05	
18	ZS	Boortmeerbeek brug en sluis	16399	Vermelen	Wilfried	50/05	
19	ZS	Boortmeerbeek brug en sluis	17334	Schepmans	Luc	57/04	
20	ZS	Kamphenout sluis	17661	Depre	Dirk	63/02	
21	ZS	Kamphenout sluis	19380	Van den Bossche	Jean-Pierre	56/11	
22	ZS	Kamphenout sluis	17236	Wauters	Guido	56/02	
23	ZS	Kamphenout sluis	17304	Van Looy	Rudi	56/12	
24	ZS	Plaisance, Coloma, Hofstade, Schiplakenbrug	15722	De Saeger	Isidoor	47/07	
25	ZS	Plaisance, Coloma, Hofstade, Schiplakenbrug	17286	Verhaegen	André	56/09	
26	ZS	Plaisance, Coloma, Hofstade, Schiplakenbrug	15231	Van Hooff	Ludo	45/02	langdurig ziek
27	ZS	Plaisance, Coloma, Hofstade, Schiplakenbrug	22492	Pinxten	Mathieu	57/03	
28	ZS	Tiidonksluis	22822	Van Den Broeck	Luc	47/06	
29	ZS	Tiidonksluis	17551	Nolmans	Erik	60/04	
30	ZS	Tiidonksluis	20569	Meuders	Francis	60/05	
31	ZS	Tiidonksluis	17380	Van Hout	Fernand	57/10	examen wachter
32	ZS	brug Tiidonk, Wijgmaal en Wijselse	17388	Haegemans	Paul	58/01	examen wachter

33	ZS	brug Tildonk, Wijgmaal en Wilsele	17499	Vreys	Walter	59/05	examen spec. assistent
34	ZS	brug Tildonk, Wijgmaal en Wilsele	17142	Van Brabant	André	55/01	
35	ZS	brug Tildonk, Wijgmaal en Wilsele	17759	Jannes	Danny	59/10	
36	ZS	Zennegatsluis	14467	Selleslagh	Hugo	39/03	
37	ZS	Zennegatsluis	14683	Van Looy	Maurice	41/03	
38	ZS	Zennegatsluis	17427	Langers	Jos	58/06	
39	ZS	Zennegatsluis	16654	Van Looy	Xavier	51/08	
40	ZS	Duffelsluis	17055	Goossens	Ernest	54/03	examen wachter
41	ZS	Duffelsluis	14585	Moons	Eduard	40/03	
42	ZS	Duffelsluis	14961	Lembrechts	Leo	43/07	
43	ZS	Duffelsluis	17371	Vervoort	Leo	57/09	
44	ZS	Duffelsluis	15692	Vekemans	Ludo	47/04	
45	ZS	Duffelsluis	22486	Stevens	Luc	56/02	
46	ZS	Vierselsluis	16423	Vervoort	Edwin	50/07	examen assistent
47	ZS	Vierselsluis	15459	Martens	Frans	46/04	examen assistent
48	ZS	Vierselsluis	17528	Laureyssen	Jan	59/11	
49	ZS	Vierselsluis	16612	Switsers	François	51/05	
50	ZS	Temsebrug en Rupelbrug	17333	Van Eeckhaut	Urbain	57/04	
51	ZS	brug dok Vilvoorde	15185	Jordens	André	44/11	examen wachter
1	BS	Tolhuissluis - Muidebrug	17188	Meysman	Julien	55/08	
2	BS	Tolhuissluis - Muidebrug	17235	Verwee	Christian	56/02	
3	BS	Tolhuissluis - Muidebrug	14792	Tollenaere	Jackie	42/03	
4	BS	Tolhuissluis - Muidebrug	16028	Abbenbroek	Jacques	48/11	
5	BS	Meulestedeburg	14789	De Baets	Daniel	42/03	
6	BS	Meulestedeburg	15211	Van Damme	Roger	45/01	
7	BS	Meulestedeburg	16477	Verwee	Luc	50/10	
8	BS	Meulestedeburg	19225	De Craene	Martin	52/07	
9	BS	Zelzatebrug	14424	Van Audenaerde	Francois	38/11	
10	BS	Zelzatebrug	17586	Versluys	Marc	61/01	examen wachter
11	BS	Zelzatebrug	23421	Morré	Roger	50/05	
12	BS	Zelzatebrug	17242	Lippens	Rudy	56/02	
13	BS	Zelzatebrug	22561	Goeyvaerts	Willy	60/07	
14	BS	Zelzatebrug	16497	De Boeck	Luc	50/11	
15	BS	bruggen Moervaart - mobiele ploeg	17302	De Jaeger Braet	Ludo	56/12	
16	BS	bruggen Moervaart - mobiele ploeg	17307	Demets	Johan	57/01	

17	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	15093	Cocquyt	Roland	44/05	examen assistent
18	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	14698	Waegemans	Jozef	41/05	
19	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	15250	Van Kerrebroeck	Peter	45/04	
20	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	14480	Van Haecke	Jerome	39/04	
21	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	15465	De Mesure	Erik	46/05	
22	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	24868	Aelgoet	Jean-Pierre	55/07	
23	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	23087	Deprijs	Gwen	74/06	
24	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	24858	Lynneel	Walter	59/03	
25	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	23760	Baccaert	Johan	57/06	
26	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	24857	De Rycke	Dirk	60/07	
27	BS	E2 + B2 te Merelbeke	17477	De Paepe	Geert	58/09	
28	BS	E2 + B2 te Merelbeke	17604	Minnbo	Martin	61/04	
29	BS	E2 + B2 te Merelbeke	16846	Capiau	Eric	52/08	
30	BS	E2 + B2 te Merelbeke	17601	Maebe	Martin	61/04	
31	BS	E2 + B2 te Merelbeke	17288	Baeyens	Patrick	56/09	
32	BS	Tolpoortbrug te Deinze	14373	Cardon	Francois	38/05	
33	BS	Tolpoortbrug te Deinze	15336	Barbier	Germain	45/09	
34	BS	Tolpoortbrug te Deinze	13990	De Baets	Reynold	34/05	
35	BS	Leie: stuwsuis te Astene	17022	Cailliez	Yves	53/12	
36	BS	Leie: stuwsuis te Astene	17325	Van Eenaeme	Luc	57/03	
37	BS	Wondelgemstraatbrug	17655	Verdegem	Phillip	62/12	
38	BS	Wondelgemstraatbrug	14674	Braeckman	Charles	41/01	
39	BS	Wondelgemstraatbrug	15758	Landuyt	Lucien	47/09	
40	BS	Dootocht Gent	14984	Haeck	Remi	43/09	
41	BS	Dootocht Gent	16029	Goigne	Jean-Pierre	48/11	
42	BS	Dootocht Gent	17453	Minnbo	Erwin	58/10	
43	BS	Dootocht Gent	17316	Wyckaert	Jean-Claude	57/02	
44	BS	Leie: Sint-Jorissluis	17058	Goigne	Willy	54/04	
45	BS	Leie: Sint-Jorissluis	17282	Clement	Erwin	56/08	
46	BS	Sluis 9,10, 11 te Kortrijk	15043	Hugelier	Roger	44/02	
47	BS	Sluis 9,10, 11 te Kortrijk	15191	Diels	Elias	44/12	
48	BS	Sluis 6, 7 en 8 te Zwevegem	15599	Verhaeghe	Georges	46/11	examen spec. assistent
49	BS	Sluis 6, 7 en 8 te Zwevegem	17516	Tytgat	Bruno	59/09	
50	BS	Sluis 6, 7 en 8 te Zwevegem	16609	Malfait	John	51/05	
51	BS	Sluis te Moen	17456	Buyst	Eric	58/11	
52	BS	Sluis te Moen	16877	Cailliez	Danny	52/11	

53	BS	Sluis te Moen	15977	Deprez	Eric	48/08	
54	BS	Sluis te Moen	17694	Vande Plassche	Filip	65/05	
55	BS	Sluis te Moen	16131	Wyffels	Frans	49/04	
56	BS	Sluis te Bossuit	17300	Bossuyt	Emmanuel	56/12	
57	BS	Sluis te Bossuit	17438	Sinnaeve	Philippe	58/08	
58	BS	Sluis te Bossuit	17306	Coysman	Ivan	57/01	
59	BS	Sluis te Kerkhove	17234	Delouvroy	Patrick	56/02	
60	BS	Sluis te Kerkhove	16456	Vander Rasieren	Maurice	50/08	examen wachter
61	BS	Sluis te Kerkhove	17390	Ysebaert	Patrick	58/01	
62	BS	Sluis te Kerkhove	17520	Verkest	Frank	59/09	
63	BS	Sluis te Kerkhove	23088	Verlinden	Ronny	75/08	
64	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	16376	Stamper	Etienne	50/04	
65	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	17267	Berteloot	Peter	56/06	
66	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	17246	Lauwers	Marcel	56/03	
67	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	15409	Heyse	Julien	46/02	
68	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	16910	Van Der Eecken	Jean-Pierre	53/02	
69	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	16114	Delmaire	Jacques	49/03	
70	BS	Sluis te Asper	16986	Nauts	Daniel	53/08	
71	BS	Sluis te Asper	16110	Pynaert	Emile	49/03	
72	BS	Sluis te Asper	16692	Simoens	Paul	51/10	examen wachter
73	BS	Sluis te Asper	17157	Theunissen	Marc	55/03	
74	BS	Sluis te Asper	25941	Devriendt	Dominique	61/08	
75	BS	Sluis te Menen	21392	Cottegnie	Rudy	54/10	
76	BS	Sluis te Menen	15689	Van Wijnsberghe	Johnny	47/04	
77	BS	Sluis te Menen	17637	Tulieu	Jean-Claude	62/07	
78	BS	Sluis te Menen	17385	Speckstadt	Christin	57/11	examen wachter
79	BS	Sluis te Menen	16493	Desmarets	Ghislain	50/11	
80	BS	Sluis te Menen	17266	Degrave	Marc	56/06	
81	BS	Sluis te Menen	17477	Bucquoye	Frans	59/03	
82	BS	Sluis te Harelbeke	17571	Vansteenlandt	Geert	60/09	
83	BS	Sluis te Harelbeke	17554	Vanhede	Patrick	60/06	
84	BS	Sluis te Harelbeke	17561	Kesteloot	Rudy	60/07	examen spec. assistent
85	BS	Sluis te Harelbeke	17340	Caron	Geert	57/05	
86	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	15254	Maes	Laurent	45/04	
87	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	14284	Van Houtte	André	37/06	examen wachter
88	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	17137	Verbeke	Marnix	54/12	

89	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	15289	Cumptich	Arnold	45/07	
90	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	14215	Nachtergaele	John	36/11	
91	BS	Sluis te St. Baafs-Vijve	17339	Vandekerckhove	Jose	57/05	
92	BS	doortocht Kortrijk	15048	Maerten	Michel	44/02	
93	BS	doortocht Kortrijk	22563	Mortier	Dirk	61/07	verlof voor stage - 01/02/99
94	BS	doortocht Kortrijk	17328	Cottegnie	Franky	57/03	
95	BS	Sluis te Ooigem	15357	De Plancke	Donald	45/11	
96	BS	Sluis te Ooigem	16170	Vandecapelle	Gilbert	49/06	
97	BS	Sluis te Ooigem	16430	Van Rijckeghem	Koenraad	50/07	
98	BS	Sluis te Ooigem	15096	Verledens	Erik	44/05	
99	BS	Sluis te Ooigem	15483	Danneels	Noel	46/05	
100	BS	Stuwsluis te Dendermonde	14530	Vergult	Willy	39/09	
101	BS	Stuwsluis te Dendermonde	14607	De Donder	August	40/05	
102	BS	Stuwsluis te Dendermonde	15126	Kinders	François	44/07	
103	BS	Stuwsluis te Dendermonde	17318	Pieters	André	57/02	
104	BS	Stuwsluis te Dendermonde	16594	Vanden Abeele	Jean	51/04	
105	BS	Stuwsluis te Denderbelle	16903	Sterck	Etienne	53/01	
106	BS	Stuwsluis te Denderbelle	14354	Tilley	Augustunis	38/03	
107	BS	Stuwsluis te Denderbelle	17599	Aga	Danny	61/03	
108	BS	Stuwsluis te Denderbelle	14608	Sterck	Gustaaf	40/05	examen wachter
109	BS	Stuwsluis + 4 bruggen in Aalst	15506	Meuleman	Constant	46/06	
110	BS	Stuwsluis + 4 bruggen in Aalst	17075	Flips	Erik	54/06	
111	BS	Stuwsluis + 4 bruggen in Aalst	16656	De Gent	Herman	51/08	
112	BS	Stuwsluis + 4 bruggen in Aalst	17135	Callebaut	Erwin	54/12	
113	BS	Mobiele ploeg te Aalst	16024	Van Gyseghem	Sylveer	48/10	
114	BS	Mobiele ploeg te Aalst	15087	Bovaert	Willy	44/05	
115	BS	Mobiele ploeg te Aalst	16309	Callebaut	Ludwig	50/01	
116	BS	Stuwsluis te Terafene	17362	Stevens	Eddy	57/07	
117	BS	Stuwsluis te Terafene	17220	Goossens	Roger	56/01	
118	BS	Stuwsluis te Denderleeuw	16605	Spitaels	Rudi	51/05	loopbaanonderbreking
119	BS	Stuwsluis te Denderleeuw	15964	De Wannemaeker	Freddy	48/08	
120	BS	Sluis Pollare + bruggen Ninove	14906	Van Damme	Herman	43/03	
121	BS	Sluis Pollare + bruggen Ninove	16806	D'Hauwer	Gilbert	52/06	
122	BS	Sluis Pollare + bruggen Ninove	14466	Van Den Brande	Marcel	39/03	
123	BS	Sluis Pollare + bruggen Ninove	13976	Bogaert	Karel	34/04	
124	BS	Sluis Idegem + brug Zandbergen	15358	Peeters	Alfons	45/11	

125	BS	Sluis Idegem + brug Zandbergen	16052	Pletinckx	Andre	48/12
126	BS	Sluis + bruggen Geraardsbergen	15188	Reuse	Freddy	44/12
127	BS	Sluis + bruggen Geraardsbergen	17376	Van Kerckem	Jan	57/10
128	BS	Sluis + bruggen Geraardsbergen	16247	Brouwier	Sylvain	49/09
129	BS	Moerbrugge + Steenbrugge	17125	De Bruycker	Marcel	54/11
130	BS	Moerbrugge + Steenbrugge	17538	Goethals	Hans	60/01
131	BS	Moerbrugge + Steenbrugge	17115	Boutte	Ludwig	54/10
132	BS	Schipdonk en Balgerhoeke	15880	Geylens	Etienne	48/04
133	BS	Schipdonk en Balgerhoeke	17185	Verwee	Jan	55/08
134	BS	Schipdonk en Balgerhoeke	16191	Paape	Carlos	49/07
135	BS	Uitwateringssluizen te Heist	15181	Rotsaert	Leon	44/11
136	BS	Uitwateringssluizen te Heist	15399	Lutters	Lucien	46/02
137	BS	Uitwateringssluizen te Heist	16781	Vandriessche	Jean	52/04

nr.	afdeling	kunstwerk	persnr.	naam	voornaam	geb. ja/ma	opmerkingen
		Zandvoordebrug Gistelbrug Leffingebrug Slijpebrug					
1	WWK	Rattevallebrug	22829	Pollet	Anthony	70/04	
2	WWK	Sas Slijkens	22833	Counye	Kurt	65/07	ANV96016
3	WWK	Sas Slijkens	21146	Veeckman	Johny	58/05	
4	WWK	Sas Slijkens	22853	Hubrouck	Ivan	53/03	
5	WWK	Brugge	17919	De Blicck	Pascal	69/02	
6	WWK	Brugge	22842	Troffaes	Roland	47/11	
7	WWK	Brugge	22844	Samaille	Willy	56/01	ANV96016
1	ZS	Dijle Benedensluis en Bovensluis (Mechelen)	24593	Leroy	Tom	79/09	loopbaanonderbreking
2	ZS	Sluis Halle	22841	Cornelis	Benny	72/07	
3	ZS	Sluis Lembeek	22836	Van der Borght	Gino	73/05	
4	ZS	Tildonksluis	22272	Jacobs	Christophe	70/04	
5	ZS	Zennegatsluis	24850	Govaerts	Sabina	60/01	
6	ZS	Temsebrug en Rupelbrug	25390	Meysman	Eric	53/07	
7	ZS	Temsebrug en Rupelbrug	22831	Fasquelle	Reginald	41/05	
1	BS	Tolhuissluis - Muidebrug	24824	Masquellier	Myriam	76/01	ANV96016
2	BS	Zelzatebrug		Meuland	Geert		
3	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	25208	Joos	Christiane	51/03	
4	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	22826	Blomme	Michel	53/05	
5	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	24834	Nicaese	Odin	74/06	
6	BS	Sluis E1 + B1 te Evergem	22965	Uitterhaegen	Peter	72/10	
7	BS	E2 + B2 te Merelbeke	21752	Priem	David	74/12	
8	BS	E2 + B2 te Merelbeke	22827	Leirens	Gerdy	74/12	
9	BS	E2 + B2 te Merelbeke	23705	Nicaese	Olaf	72/11	
10	BS	Sluis te Kerkhove	22892	Demarez	Sofie	74/12	
11	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	22828	Mattijs	Pascal	76/06	
12	BS	Sluis te Asper	22894	Deschans	Nathalie	75/11	
13	BS	Sluis te Harelbeke	22840	Vandenbilcke	Jürgen	75/05	
14	BS	Sluis te Ooigem	20331	Kindt	Dirk	46/02	
15	BS	Doortocht Kortrijk	23283	Wyffels	Chris	66/01	

nr.	afdeling	kunstwerk	persnr.	naam	voornaam	geb. ja/ma	opmerkingen
1	WWK	Nieuwpoortsas	14332	Delobbel	Eric	37/12	
2	WWK	Veurne	14888	Depoover	Gabriël	43/01	
3	WWK	Brugge	14849	Christiaens	Georges	42/08	
1	ZS	Sluis Ruisbroek	14068	Smeyers	Louis	35/04	
2	ZS	Vierselsluis	15165	Simons	Aloysius	44/10	
1	BS	Zelzatebrug	14718	Meysman	Jean-Pierre	41/08	
2	BS	E2 + B2 te Merelbeke	15084	Meert	Romain	44/05	
3	BS	Sluis 9, 10, 11 te Kortrijk	14519	Moreels	Lotaire	39/08	
4	BS	Sluis + brug te Oudenaarde	15635	Buyschaert	Freddy	47/02	
5	BS	Sluis te Asper	14347	Delrue	Gabriel	38/02	
6	BS	Uitwateringssluizen te Heist	15568	Lievens	Eric	46/10	

nr.	afdeling	kunstwerk	persnr.	naam	voornaam	geb. ja/ma	opmerkingen
1	BS	Zelzatebrug	19358	Meuland	Geert	70/11	

Bijlage 2

OVERZICHT VAN DE VWS - EXAMENS/ PROEF VOOR TECHNISCH ASSISTENT
(FUNCTIE BINNENVAARTBEGELEIDER)

	Doelgroep	Inhoud	CAO 95-96 Verdrin- gingseffect	Ervaring= * Aanwering- voorwaarde
Bijzonder vergelijkend Overgangsexamen	Statutaire technisch beambten, functie bedienaar der kunst- werken op 1.3.99	Interview	Niet van toepassing	Neen
Aanwerving + bijkomende proef	Wervingsreserve ANV96016	Interview	Niet van toepassing	Neen
Aanwerving maximaal 55 Contractuelen	- Binnenschippers en hun loontrekkenden - Huidige contractuele bedie- naars van de kunstwerken	Meerkeuzevragen Verslag interview	Van toepassing	Ja (minstens 1 jaar)
Gewoon aanwervingsexamen	Nieuwe kandidaten	Meerkeuzevragen Verslag interview	Van toepassing	Neen
Vergelijkend overgangsexam- en (later te organiseren)	Niveau E	Meerkeuzevragen Verslag interview	Niet van toepassing	Neen



VLAAMSE REGERING

BESLUIT VAN DE VLAAMSE REGERING TOT WIJZIGING VAN HET
VLAAMS PERSONEELSSTATUUT VAN 24 NOVEMBER 1993, WAT
BETREFT DE BEDIENAARS VAN DE KUNSTWERKEN

DE VLAAMSE REGERING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, inzonderheid op artikel 87, § 3, gewijzigd bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het besluit van de Vlaamse regering van 24 november 1993 houdende organisatie van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap en de regeling van de rechtspositie van het personeel, zoals tot op heden gewijzigd;

Gelet op het advies van het college van secretarissen-generaal van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, gegeven op 16 maart 1999;

Gelet op het akkoord van de Vlaamse minister, bevoegd voor de begroting, gegeven op

Gelet op het protocol nr. 119.312 van 18 maart 1999 van het sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap - Vlaams Gewest;

Gelet op de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973, inzonderheid op artikel 3, §1, gewijzigd bij de wetten van 4 juli 1989 en 4 augustus 1996;

Gelet op de dringende noodzakelijkheid;

Overwegende dat om de operationaliteit van de beweegbare kunstwerken in stand te houden, onverwijld bijkomend personeel moet worden aangeworven en dat, om problemen op de werkvloer te vermijden, de huidige personeelsleden simultaan de kans moeten krijgen om te bevorderen tot niveau D in de nieuwe functie van binnenvaartbegeleider;

Overwegende dat de huidige personeelsleden vóór het deelnemen aan het bijzonder vergelijkend overgangsexamen nog de kans moeten krijgen om een vormingscursus te volgen ter voorbereiding van het bevorderingsexamen;

Op voorstel van de Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken;

Na beraadslaging,

BESLUIT:

Artikel 1. Aan artikel VIII 128 van het Vlaams personeelsstatuut van 24 november 1993 wordt een § 6 toegevoegd, die luidt als volgt:

“§6. De technisch beambte die op 1 maart 1999 de functie van bedienaar van kunstwerken uitoefent, kan bevorderd worden tot de graad van technisch assistent met de functie van binnenvaartbegeleider, mits te slagen voor een bijzonder vergelijkend overgangsexamen waaraan tweemaal mag worden deelgenomen.”

Art. 2. Dit besluit heeft uitwerking met ingang van 1 maart 1999.

Art. 3. De Vlaamse minister, bevoegd voor de ambtenarenzaken, is belast met de uitvoering van dit besluit.

Brussel,

De minister-president van de Vlaamse regering,

Luc VAN DEN BRANDE

De Vlaamse minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken,

Eddy BALDEWIJNS