



SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 84.211

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE  
ONDERHANDELINGEN VAN 6 OKTOBER 1997 DIE GEVOERD WERDEN  
IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS  
GEWEST

over

het voorstel van dienst- en beurtregeling loodsen .

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Luc Van den Brande, minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid, Europese Aangelegenheden, Wetenschap en Technologie, voorzitter ;
2. de heer Luc Van den Bossche, minister vice-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Onderwijs en Ambtenarenzaken, ondervoorzitter ;
3. mevr. Wivina Demeester - De Meyer, Vlaams minister van Financiën, Begroting en Gezondheidsbeleid;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakorganisaties :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :  
de heer Ronny Vande Winkel
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de Christelijke Vakbond van Communicatiemiddelen en Cultuur groepeerd, vertegenwoordigd door :  
de heer Jan François

anderzijds,

Werd een eenparig akkoord bereikt over bijgaand voorstel van dienst- en beurtregeling loodsen .

Bijgaande tekst maakt integraal deel uit van dit protocol.

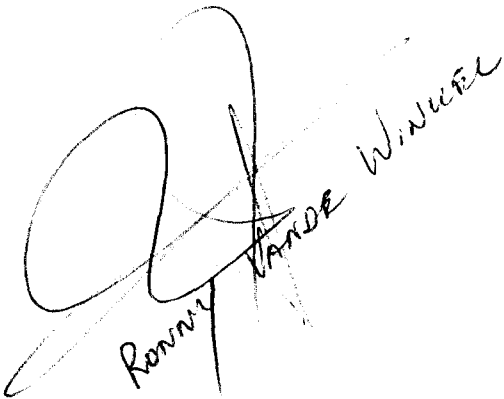
Brussel, 6 oktober 1997

DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE VAKORGA-  
NISATIES :

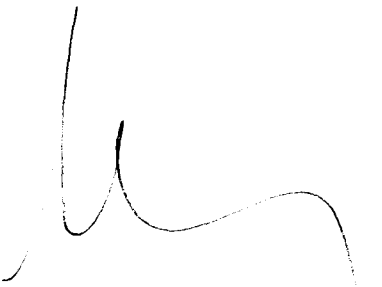
DE AFVAARDIGING VAN DE  
OVERHEID

Voor de Algemene Centrale der Open-  
bare Diensten :

De Voorzitter,



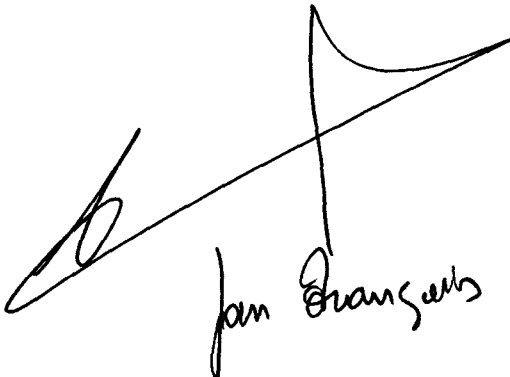
Ronny Van de Winderen



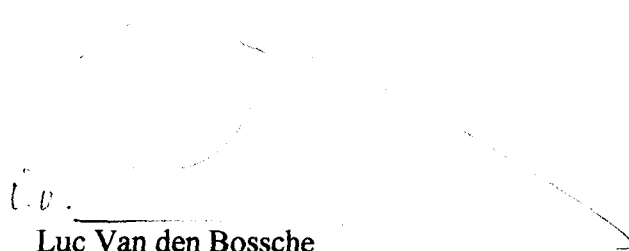
Luc Van den Brande  
minister-president van de Vlaamse  
regering en Vlaams minister van  
Buitenlands Beleid, Europese Aangele-  
gheden, Wetenschap en Technologie

Voor de Federatie van de Christelijke  
Syndicaten der Openbare Diensten

DE ONDERVOORZITTER,

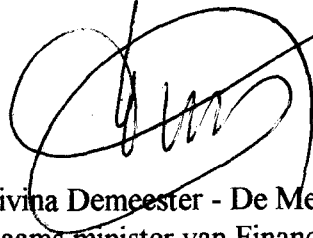


Jan Brangels



Luc Van den Bossche  
minister vice-president van de Vlaamse  
regering en Vlaams minister van  
Onderwijs en Ambtenarenzaken

LID :

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'W' followed by 'D' and 'M' in a cursive script.

Wivina Demeester - De Meyer  
Vlaams minister van Financiën,  
Begroting en Gezondheidsbeleid

Nota aan de leden van het  
Sectorcomité XVIII

**Betreft:** Aanpassing Dienst- en Beurtregeling.

Op 07.11.1996 hebben de Permanente Commissarissen van Toezicht op de Scheldevaart de eindversie (XX-LD-66-W-open van 21.08.1996) vastgesteld tot wijziging van de regeling betreffende de loodsdienst voor en op de Westerschelde en op het kanaal van Terneuzen (Regeling Loodsdienst 66). Deze wijziging werd ingevoerd met het oog op het openstellen van de Wielingen voor Nederlandse loodsen voor Scheldevaarders.

Deze wijzigingen werden ook besproken op het B.O.C. 6.2. op 10 juni jl. en goedgekeurd, zij het met enig voorbehouden.

Bij de vergelijking van deze tekst met de Dienst- en Beurtregeling Loodsen zouden volgende wijzigingen aan de Dienst- en Beurtregeling ter accordering moeten voorgelegd worden in het Sectorcomité 18. De wijzigingen en aanvullingen werden in vet gedrukt :

A.

blz. 2 : 2.4 na **arbeidsprestatie**

blz. 5 : 4. RUST NA **ARBEIDSPRESTATIE**  
4.2.1.1 Definitie enkele **arbeidsprestatie**  
4.2.1.2 Definitie dubbele **arbeidsprestatie**  
4.2.5.2 Definitie nachtar**arbeidsprestatie**

blz. 12 : 2.4 Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige  
aankomst op de standplaats na **arbeidsprestatie**.

blz. 13 : 2.6 De loodsen welke na oproep voor een **arbeidsprestatie**....

blz. 23 : 4. RUST NA **ARBEIDSPRESTATIE**

- 4.2.1.1. onder een enkele **arbeidsprestatie** wordt verstaan :  
laatste gedachtestreepje : een **arbeidsprestatie** zoals in 5.1.2.4.
- 4.2.1.2. onder een dubbele **arbeidsprestatie** wordt verstaan :  
laatste gedachtestreepje : twee opeenvolgende enkele **arbeidsprestaties**.

- blz. 24 : 4.2.5.1 Een loods die twee achtereenvolgende nachtarbeidsprestaties heeft geleverd, ...
- 4.2.5.2 onder nachtarbeidsprestatie wordt verstaan ...

blz. 28 : 5.1.4.2.2 ; wordt hij intussen opgeroepen voor een **arbeidsprestatie** te Zeebrugge, ...

#### Opmerking

Dienst- en Beurtregeling loodsen art. 4.2.1.1. en 4.2.1.2. versus XX-LD-66-W-open art. 4, lid 1, lid 2 en lid 3.

In beide gevallen gaat het over de definitie "prestatie", doch met een andere invalshoek; het eerste als "arbeidsinzet", het tweede als "trajectprestatie" m.b.t. de verdeling Vlaanderen/Nederland.

#### Voorstel

In de Dienst- en Beurtregeling loodsen het woord "prestatie" vervangen door "**arbeidsprestatie**".

- B. 5.1.2.6. Indien een schip ter rede van Vlissingen om tijgebonden reden moet ankeren, zal **de aan boord zijnde loods** het schip ten anker brengen.

#### Voorstel

XX-LD-66-W-open art. 11, lid 2 in overeenstemming brengen met Dienst- en Beurtregeling loodsen art. 5.1.2.6., met dien verstande dat "Scheldemondenloods" vervangen wordt door "de aan boord zijnde loods".

- C. 5.3.3.2. schrappen.

#### Huidige tekst

Volgens de Regeling Loodsdienst 66 wordt, voorzover als mogelijk, een gelijk aantal Vlaamse en Nederlandse loodsen uitgestuurd. Zij komen op de kruispost beurtelings op de

beurtrol, te beginnen met de andere natie dan die welke als laatste Vlissingen (Roeiershoofd) is gepasseerd.

Opmerking

Dienst- en Beurtregeling loodsen art. 5.3.3.2. vervalt na het openstellen van de West en het serievaren (3V-1N).

Voorstel

Schrapping van dit artikel.

Eddy Baldewijns  
Vlaams minister van Openbare Werken,  
Vervoer en Ruimtelijke Ordening

**DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN**



## I N H O U D S T A B E L

1. BEVOEGDHEIDS- EN DIENSTREGELING
  - 1.1 Technische loopbaan
    - 1.1.1 Rivier- en Scheldemondenloodsen
    - 1.1.2 Kanaalloodsen
    - 1.1.3 Kustloodsen
    - 1.1.4 Opmerking
  - 1.2 Dienstregeling
    - 1.2.1 Aantal ploegen
    - 1.2.2 Beurt- en rustdagen
  - 1.3 Bijzondere gevallen
    - 1.3.1 Rivierloodsen - Inzet op de Bovenschelde
    - 1.3.2 Scheldemondenloodsen - Inzet op de Kusthavens
    - 1.3.3 Kustloodsen
      - 1.3.3.1. Inzet naar Vlissingen
      - 1.3.3.2. Inzet naar een kusthaven vanuit Vlissingen
2. BEURTLIJST.
  - 2.1 Plaats van beurtlijsten
  - 2.2 Opmaak van beurtlijsten
  - 2.3 Gegevensvermeldingen op beurtlijst
  - 2.4 Plaats op de beurtlijst na gelijktijdige aankomst op standplaats na **arbeidsprestatie**
    - 2.4.1 Algemeen .
      - 2.4.1.1 Na landverbinding
      - 2.4.1.2 Na passagieren
    - 2.4.2 Rivier- en Kanaalloodsen.
  - 2.5 Plaats op de beurtlijst na gelijktijdige aankomst na landverbinding
    - 2.5.1 Na medevaren
    - 2.5.2 Vanuit Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven.
    - 2.5.3 Rivier- en kanaalloodsen te Vlissingen

- 2.6 Plaats op de beurtlijst na afbestelling
  - 2.7 Plaats op beurtlijst na gelijktijdige ont-  
scheping op rede van Vlissingen
    - 2.7.1. Rivier- en kanaalloodsens
    - 2.7.2. Scheldemondenloodsen
  - 2.8 Plaats op beurtlijst na beloodsing door 2  
loodsen
  - 2.9 Beurtwisselen
    - 2.9.1 Omstandigheden.
    - 2.9.2 Beperkingen
3. DIENSTHERVATTING, DIENSTONDERBREKING EN EINDE  
VAARBEURT.
- 3.1 Diensthervatting (aan de beurt komen)
    - 3.1.1 Opmaak van de beurtlijst
      - 3.1.1.1 Uur dagelijkse opmaak van de beurtlijst
        - 3.1.1.1.1 Rivier- en kanaalloodsens
          - 3.1.1.1.1.1 Aan de beurt komende loodsens
          - 3.1.1.1.1.2 Aan de beurt zijnde loodsens
          - 3.1.1.1.1.3 Uit aangevraagde nachtrust komende  
loodsens
        - 3.1.1.1.2 Scheldemonden- en kustloodsens
          - 3.1.1.1.2.1 Aan de beurt zijnde loodsens
          - 3.1.1.1.2.2 Aan de beurt komende loodsens
    - 3.1.2 Uren van inschrijving op de beurtlijst  
en beschikbaarheid
      - 3.1.2.1 Rivier- en Kanaalloodsens
      - 3.1.2.2 Scheldemonden- en Kustloodsens
  - 3.2 Dienstonderbreking
    - 3.2.1 Ziekte
      - 3.2.1 Ziekte aansluitend met rust of langdu-  
rige ziekte
        - 3.2.1.2. 24-uur ziekte
          - 3.2.1.2.1 Ingang van de periode
          - 3.2.1.2.2 Einde van de periode
      - 3.2.2 Vakantie

- 3.2.2.1 Vakantie aansluitend met rust
- 3.2.2.2 Vakantie niet aansluitend met rust
  - 3.2.2.2.1.24/48-uur vakantie
    - 3.2.2.2.1.1. Aanvang 24/48-uur vakantie
    - 3.2.2.2.1.2. Einde 24/48-uur vakantie
  - 3.2.2.2.2. Eén/twee dagen vakantie voor rivier- en kanaalloodsen
- 3.2.3 Vrijstelling van dienst n.a.v. administratieve opdracht, e.d.
- 3.2.4 Vrijstelling van dienst n.a.v. bloedgeven.
  - 3.2.4.1 Bloedgeven tijdens rustdagen
  - 3.2.4.2 Bloedgeven bij dringende oproep.
- 3.2.5. Vrijstelling van dienst n.a.v. een geneeskundig onderzoek.
- 3.3 Einde vaarbeurt
  - 3.3.1 Algemeen
  - 3.3.2 Rivier- en Kanaalloodsen
    - 3.3.2.1 Uur beschikbaarheid
    - 3.3.2.2 Schrappen van beurtlijst te Antwerpen en Gent
    - 3.3.2.3 Schrappen van beurtlijst te Vlissingen
    - 3.3.2.4 Terugsturen vanuit Vlissingen
  - 3.3.3 Scheldemondenloodsen
    - 3.3.3.1 Te Vlissingen
    - 3.3.3.2 Oversturen naar een kruispost
    - 3.3.3.3 De eerste beurt nemen
    - 3.3.3.4 Op de West- en Noordpost
    - 3.3.3.5 Achteruitzetter
    - 3.3.3.6 Passagieren
    - 3.3.3.7 Gestaakte diensten
    - 3.3.3.8 Rechtstreeks Oostende na medevaren
    - 3.3.3.9 Laatste officiële verbinding
  - 3.3.4 Kustloodsen
    - 3.3.4.1 Beschikbaarheid
    - 3.3.4.2 Oproepbaar
    - 3.3.4.3. Uitsturen

- 4. RUST NA **ARBEIDSPRESTATIE**
  - 4.1 Algemeen
  - 4.2 Rivier- en kanaalloodsen
    - 4.2.1 Rust te Antwerpen of Gent
      - 4.2.1.1 Definitie enkele **arbeidsprestatie**
      - 4.2.1.2 Definitie dubbele **arbeidsprestatie**
    - 4.2.2 Volgende opdracht na rust
    - 4.2.3 Begin rustperiode
    - 4.2.4 Het nemen van rust
    - 4.2.5 Nachtrust
      - 4.2.5.1 Voorwaarden voor nachtrust
      - 4.2.5.2 Definitie nacht**arbeidsprestatie**
  - 4.3 Scheldemonden- en Kustloodsen
    - 4.3.1 Buitengewone rust SM-loodsen
    - 4.3.2 Buitengewone rust kustloodsen
    - 4.3.3 Aanvraag buitengewone rust
    - 4.3.4 Beurt na buitengewone rust voor SM-loodsen
    - 4.3.5 Beurt na buitengewone rust voor Kustloodsen
    - 4.3.6 Buitengewone rust op de kotter SM-loodsen
    - 4.3.7 Tijdstip aanvraag buitengewone rust op de kotter
- 5. OPROEPEN, BESCHIKBAAR HOUDEN, UITSTUREN, TERUGSTUREN EN AFBESTELLEN.
  - 5.1 Oproepen/bestellen
    - 5.1.1 Algemeen
      - 5.1.1.1 Rangschikking
      - 5.1.1.2 Beschikbaar en bereikbaar
      - 5.1.1.3 Semadigit
      - 5.1.1.4 Oproepen
      - 5.1.1.5 Semadigit oproep
      - 5.1.1.6 Niet beantwoorden van Semadigit oproep
      - 5.1.1.7 Springregeling groep 1
      - 5.1.1.8 Springregeling groep 2
    - 5.1.2 Rivier- en Kanaalloodsen
      - 5.1.2.1 Antwerpen en Gent
      - 5.1.2.2 Gelijkijdig vertrekuur verschillende plaats
      - 5.1.2.3 Gelijkijdig vertrekuur zelfde plaats
      - 5.1.2.4 Zicht minder dan 2.000m
      - 5.1.2.5 Ankeren na invaren zonder Scheldemondenloods

- 5.1.2.6 Ankeren tijgebonden schepen
- 5.1.2.7 Ankeren wegens scheepvaartbelemmering
- 5.1.2.8 Ankerwacht op verzoek Rijkshavenmeester
- 5.1.2.9 Toewijzing inkomende vaart
  
- 5.1.3 Scheldemondenloodsen
  
- 5.1.3.1 Ankeren na invaren zonder Scheldemondenloods
- 5.1.3.2 Ankerwacht op verzoek Rijkshavenmeester
- 5.1.3.3 Toewijzing uitgaande vaart
  
- 5.1.4 Kustloodsen
  
- 5.1.4.1 Bestelling kustloodsen
- 5.1.4.2 Loodsen van wacht te Zeebrugge
  - 5.1.4.2.1 Doorlopend een loods van wacht
  - 5.1.4.2.2 Beschikbaar houden loods 4de groep
  - 5.1.4.2.3 Lokale beloodsingen
- 5.1.4.3 Dienstperioden
  - 5.1.4.3 Perioden
    - 5.1.4.3.2 Op wacht blijven
    - 5.1.4.3.3 Aflossen loods van wacht
    - 5.1.4.3.4 Plaats op de beurtrol na wacht
- 5.1.4.4 Bijporren te Zeebrugge
  - 5.1.4.4.1 Meerdere schepen
  - 5.1.4.4.2 Bevoegdheid loods van wacht
  - 5.1.4.4.3 Vervanging loods van wacht
  - 5.1.4.4.4 Bijporren loods
  - 5.1.4.4.5 Beschikbaar houden van bijgeporde loods
  - 5.1.4.4.6 Beschikbaar houden van bijgeporde loods voor tweede loodsreis
  - 5.1.4.4.7 Beloodsing door bijgeporde loods
- 5.1.4.5 Dienstopdrachten Oostende en Nieuwpoort
  - 5.1.4.5.1 Modaliteiten
  - 5.1.4.5.2 Werkpatroon
  
- 5.2 Beschikbaar houden
  - 5.2.1 Algemeen
    - 5.2.1.1 Te nemen maatregelen door dienstleiding
    - 5.2.1.2 Maatregelen bij tekort aan loods.
  - 5.2.2 Te Vlissingen

- 5.2.2.1 Rivierloodsen.
  - 5.2.2.1.1 Uren opmaak beurtlijst + formule
  - 5.2.2.1.2. Aanduiding cat. 5 en 6
  - 5.2.2.1.3. Blijven te Vlissingen
  - 5.2.2.1.4 Terugsturen naar Antwerpen voor afvaart
- 5.2.2.2. Kanaalloodsen
  - 5.2.2.2.1. Beurtlopen te Vlissingen
  - 5.2.2.2.2. Uren opmaak beurtlijst + formule
  - 5.2.2.2.3. Blijven te Vlissingen
  - 5.2.2.2.4. Aanduiding cat. 5 en 6
  - 5.2.2.2.5. Terugsturen naar Gent voor afvaart
- 5.2.3 Op de Westpost
  - 5.2.3.1 Aantal beschikbaar te houden loodsen
  - 5.2.3.2 Overtallig beschikbaar te houden loodsen
  - 5.2.3.3 Na schuilen te Zeebrugge of te Oostende
- 5.3 Uitsturen
  - 5.3.1 Naar Vlissingen van Rivier- en Kanaalloodsen
  - 5.3.2 Naar Westpost van Scheldemonden- en Kustloodsen
  - 5.3.3 Naar Noordpost van Scheldemondenloodsen
  - 5.3.4 Naar vreemde haven en helibeloodsing

## 6. DIENSTAUTOREGELING

- 6.1 Te Antwerpen en Gent
  - 6.1.1 Algemeen
  - 6.1.2 Dagregeling
  - 6.1.3 Nachtregering
  - 6.1.4 Bijzondere gevallen
- 6.2 Te Vlissingen
- 6.3 Vlaamse Kusthavens
- 6.4 Tussen Antwerpen en Vlissingen
- 6.5 Tussen Gent en Vlissingen

## 7. VAKANTIEREGELING

- 7.1 Algemeenheden
- 7.2 Aantal loodsen in vakantie

8. ALGEMEEN

In acht te nemen principes m.b.t. Dienstregeling  
en Beurtregeling.

## 1. BEVOEGDHEIDS- EN DIENSTREGELING.

### 1.1 Technische loopbaan

De technische loopbaan wordt gescheiden van de financiële loopbaan.

De loodsen worden na de stageperiode ingedeeld in 6 bevoegdheidscategorieën:

#### 1.1.1 Rivier- en Scheldemondenloodsen

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte en/of maximum 110 dm diepgang gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m en/of een maximum diepgang van 125 dm gedurende 4 jaar
- categorie 6: na 12 jaar onbeperkt

#### 1.1.2 Kanaalloodsen

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte en/of 110 dm diepgang gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m lengte en/of een maximum diepgang van 122.5 dm gedurende 4 jaar
- categorie 6: na 12 jaar onbeperkt

#### 1.1.3 Kustloodsen

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar



- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 6: na 9 jaar onbeperkt

#### 1.1.4 Opmerking.

Ingeval er geen bevoegde loods beschikbaar is van de categorie voor het zich aanbiedende schip, mag de loods van de onmiddellijk lagere categorie dit schip loodsen.

### 1.2 Dienstregeling

- 1.2.1 Per standplaats worden de loodsen gelijkmatig over 11 ploegen verdeeld.
- 1.2.2 De dienstregeling is als volgt ingedeeld:  
6 beurtdagen en 5 rustdagen.

### 1.3 Bijzondere gevallen

#### 1.3.1 Rivierloodsen - Inzet op Bovenschelde

Alle loodsen die na 01.01.1993 in dienst getreden zijn, alle ex-bovenloodsen alsmede loodsen op vrijwillige basis, worden ingezet volgens beurt voor reizen van of naar de Bovenschelde.

#### 1.3.2 Scheldemonden loodsen - Inzet op kusthavens

Voor de trajecten van de Westpost-Rede kusthavens wordt in principe de kustloods ingezet die zich op de kotter bevindt. Bij ontstentenis hiervan en bij een overtal aan Scheldemondenloodsen (cfr. ETA's Scheldevaarders) zal een Scheldemondenloods worden aangeduid voor de beloodsing tot de rede van de kusthaven van bestemming.

#### 1.3.3 Kustloodsen

##### 1.3.3.1. Inzet naar Vlissingen

Bij ontstentenis van Scheldemondenloodsen op de loodsboot of te Vlissingen kunnen de kustloodsen worden ingezet voor de beloodsing op het traject Al-Rede Vlissingen of omgekeerd.

### 1.3.3.2. Inzet naar een kusthaven vanuit Vlissingen

Wanneer een kustloods uitgestuurd wordt naar Vlissingen om in te schepen op een schip met een kusthaven als bestemming, belooft de kustloods het hele traject.

## 2. **BEURTLIJST**

### 2.1 Plaats van beurtlijsten.

Er wordt een beurtlijst bijgehouden in de stations Antwerpen (rivierloodsen), Gent (kanaalloodsen), Vlissingen (rivier-, kanaal- en Scheldemondenloodsen), Zeebrugge (kustloodsen), op de loodsboot Westpost (Scheldemonden- en kustloodsen) en op de loodsboot Noordpost (Scheldemondenloodsen gezamenlijk met Nederlandse Scheldemondenloodsen).

### 2.2 Opmaak van beurtlijsten.

2.2.1 De beurtlijst wordt opgemaakt volgens de chronologische volgorde van het werkelijk uur van melding van ontschepping of terugkeer over land/tender na de laatste prestatie van de loods.

2.2.2 De beurtlijst zal steeds ter inzage van de loodsen beschikbaar zijn.

2.2.3 De loods kan ten allen tijde zijn beurt telefonisch opvragen aan het loodswezen.

### 2.3 De beurtlijst vermeldt volgende gegevens:

2.3.1 de naam en de code van de loodsen volgens de opeenvolgende aankomsten op een loodsstation of volgens de vastgestelde uren van dienstherhvatting na ziekte, vakantie, rust of afbestelling.

2.3.2 bevoegdheid van de loods

2.3.3 werkelijk uur van aankomst (na belodding/landverbinding/tender)

2.3.4 uur waarop de loods beschikbaar is

- 2.3.5 uur van oproep (uur waarop de loods opgeroepen wordt om een taak te verrichten)
- 2.3.6 plaats van vertrek
- 2.3.7 bestemming
- 2.3.8 opmerkingen (haalreis, heli-, e.d.)
  
- 2.4 Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige aankomst op de standplaats na **arbeidsprestatie**.
  - 2.4.1 Algemeen.
    - 2.4.1.1 Loodsen welke met de landverbinding terugkomen komen op de beurtlijst voor diegenen die met een schip aangekomen zijn.
    - 2.4.1.2 De loods die heeft geloodst behoudt zijn oorspronkelijke beurt ten opzichte van zijn passagiers.
  - 2.4.2 Rivier- en kanaalloodsens.
    - 2.4.2.1 Bij gelijke uren van aankomst op de standplaats, wordt de onderlinge beurt bepaald door de afstand van het afgelegde traject. De loods die het kortste traject heeft afgelegd, krijgt de eerste beurt.
    - 2.4.2.2 Loodsen die een verhaling, radarwacht van minder dan 4 uur of een loodsreis op de Boven-Zeeschelde hebben gedaan, krijgen op eigen verzoek de eerste of de laatste beurt.
  
- 2.5 Plaats op de beurtlijst na gelijktijdige aankomst op de standplaats na landverbinding.
  - 2.5.1 Komen meerdere loodsens gelijktijdig per landverbinding terug na medevaren, dan wordt hun rangorde op de beurtrol bepaald in volgorde van het uur van hun laatste vertrek uit de standplaats.
  - 2.5.2 Komen meerdere loodsens gelijktijdig per landverbinding terug naar hun standplaats vanuit Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven dan wordt hun rangorde op de beurtrol bepaald in volgorde van het uur van landen te Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven.

2.5.3. De loodsen die over land naar Vlissingen worden gestuurd, worden er op de beurtlijst geschreven op het uur van vertrek uit het loodswezen te Antwerpen , te Gent of Terneuzen.

2.6. Plaats op de beurtlijst na afbestelling.

De loodsen welke na oproep voor een **arbeidsprestatie** onverrichter zake terugkeren behouden hun oorspronkelijke beurt.

2.7. Plaats op de beurtlijst na gelijktijdige ontschepping op de rede van Vlissingen.

2.7.1. Rivier- en kanaalloodsen.

Wanneer meerdere loodsen van varende schepen of ten anker liggende schepen door dezelfde of meerdere redebo(o)t(en) worden afgehaald, komen zij op de beurtlijst in de volgorde van aankomst op de rede van Vlissingen, zijnde de passage Schone Waardin.

2.7.2. Scheldemondenloodsen

2.7.2.1. Wanneer meerdere loodsen van varende of ten anker liggende schepen door dezelfde redeboot worden afgehaald, komen zij op de beurtlijst in de volgorde van aankomst op de rede van Vlissingen, zijnde de passage van boei OG 13 of boei W6.

2.7.2.2. Wanneer meerdere loodsen van varende of ten anker liggende schepen door meerdere redeboten worden afgehaald , komen zij op de beurtlijst in de volgorde van afmeren van de redeboten.

2.8. Plaats op de beurtlijst na een loodsreis met 2 loodsen.

2.8.1. Wanneer 2 loodsen hetzelfde schip geloodst hebben en dus samen ontschepen, worden zij op de beurtlijst gerangschikt volgens de beurt welke zij respectievelijk hadden toen zij opgeroepen werden vóór de loodsreis.

## 2.9. Beurtwisselen.

- 2.9.1 Het is alleen toegestaan van beurt te wisselen met een beschikbare loods van dezelfde groep en in dezelfde situatie.
- 2.9.2 De vooruitspringende loods mag bij terugkeer te Vlissingen geen rust vragen. De chefloods, de loodsschipper of de stuurman van wacht dient vooraf van het inzicht tot beurt wisselen ingelicht te worden. Er mag slechts éénmaal van beurt verwisseld worden.

## 3. DIENSTHERVATTING, DIENSTONDERBREKING EN EINDE VAARBEURT

### 3.1 Diensthervatting (aan de beurt komen).

#### 3.1.1 Opmaak van de beurtlijst.

##### 3.1.1.1 Elke dag wordt de beurtrol in de standplaats opgemaakt.

###### 3.1.1.1.1 Voor de rivier- en kanaalloodsen om 08u00.

De opmaak van de beurtlijst is als volgt:

###### 3.1.1.1.1.1 De loodsen die aan de beurt komen worden als volgt gerangschikt:

1. syndicale opdracht (erkende en representatieve vakbonden)
2. administratieve opdracht
3. dienstongeval
4. één/twee dag(en) vakantie
5. rustdagen/vakantie zoals bepaald onder 2.2.1.
6. ziekte
7. opdracht buiten de administratie
8. bloedgeven

###### 3.1.1.1.1.2 Loodsen welke eerder op de beurtrol stonden in volgorde van de beurtlijst.

###### 3.1.1.1.1.3 Loodsen die aan de beurt zijn, kunnen slechts éénmaal achteruitgesteld worden door loodsen die aan de beurt komen.

###### 3.1.1.1.2 Voor de kustloodsen om 08u00 en voor de Scheldemondenloodsen om 12u00.

De opmaak van de beurtlijst is als volgt:

- 3.1.1.1.2.1 Loodsen welke eerder op de beurtrol stonden in de volgorde van de beurtlijst.
- 3.1.1.1.2.2 De loodsens die aan de beurt komen worden als volgt gerangschikt:
1. syndicale opdracht (erkende en representatieve vakbonden)
  2. administratieve opdracht
  3. dienstongeval
  4. vakantie
  5. rustdagen
  6. ziekte
  7. opdracht buiten de administratie
  8. bloedgeven
- 3.1.2 Uren van inschrijving op de beurtlijst en beschikbaarheid.
- 3.1.2.1 Rivier- en kanaalloodsens.
- De loodsens welke aan de beurt komen, worden om 08u00 als eerste op de beurtlijst ingeschreven en zijn om 10u00 beschikbaar.
- 3.1.2.2 Scheldemonden- en kustloodsens.
- 3.1.2.2.1 De Scheldemondenloodsens welke aan de beurt komen, worden om 12u00 als laatste op de beurtrol te Vlissingen ingeschreven en zijn om 12u30 beschikbaar.
- 3.1.2.2.2 Op de eerste dag van de zeebeurt zullen de Scheldemondenloodsens zich telefonisch melden bij het Loodswezen Oostende tussen 08u00 en 09u00. Dan wordt hen meegedeeld wanneer zij ten laatste beschikbaar moeten zijn te Vlissingen.
- 3.1.2.2.3 De kustloodsens welke aan de beurt komen, worden om 08u00 als laatste op de beurtlijst ingeschreven en zijn om 10u00 beschikbaar.
- 3.1.2.2.4 Loodsens die acht opeenvolgende dagen aan boord van de kotter als stuurman dienst hebben gedaan, krijgen 5 opeenvolgende rustdagen onmiddellijk aansluitend op hun kotterbeurt.
- 3.1.2.2.5 SM-loods - Inspring als dd.-stuurman.

- 3.1.2.2.5.1. Bij vervanging van de stuurman tot het einde van de kotterbeurt door een SM-loods, wordt een loods aangeduid van de ploeg die op die dag aan de beurt komt. Dit geschiedt volgens de bestaande beurtrol volgens omgekeerde graadancienniteit. De dienstleiding deelt hem mede wanneer hij ten laatste beschikbaar moet zijn op het loodswezen te Oostende om in te schepen naar de kotter.
- 3.1.2.2.5.2. Bij einde kotterbeurt wordt de loods, die functie van stuurman heeft uitgeoefend, per dienstwagen naar Breskens gebracht. Dit gebeurt enkel in het geval dat zijn zeebeurt nog niet ten einde is.
- 3.1.2.2.5.3. De SM-loods die minstens 8 aaneensluitende wachten van een kotterbeurt voor stuurman heeft ingesprongen komt als laatste op de beurtrol van insprongstuurman.

## 3.2 Dienstonderbreking

### 3.2.1 Ziekte

- 3.2.1.1. Ziekte aansluitend met rust of na langdurige ziekte.  
De uit ziekteverlof komende loods wordt op de beurtlijst gerangschikt volgens 3.1.1.1.1.1. punt 6 of 3.1.1.1.2.2. punt 6.
- 3.2.1.2. 24-uur ziekte
- 3.2.1.2.1. De 24-uur ziekteperiode gaat in:
- in de standplaats, vanaf het meldingsuur
  - buiten de standplaats, vanaf het tijdstip van terugkeer in de standplaats.
- 3.2.1.2.2. De uit 24-uur ziekteverlof komende loods krijgt de laatste beurt 24 uur na het tijdstip waarop zijn ziekteperiode inging.

3.2.2. Vakantie

3.2.2.1. Vakantie aansluitend met rust

De uit vakantie komende loods wordt op de beurtlijst gerangschikt volgens 3.1.1.1.1.1. punt 5 of 3.1.1.1.2.2. punt 4.

3.2.2.2. Vakantie niet aansluitend met rust

3.2.2.2.1. 24/48-uur vakantie

3.2.2.2.1.1. Aanvang 24/48-uur vakantie.

De 24/48-uur vakantie gaat in:

- in de standplaats, vanaf het uur van aanvraag;
- komende van buiten de standplaats, vanaf het tijdstip van terugkeer in de standplaats (voor de Scheldemondenloods is dit Oostende).

3.2.2.2.1.2. Einde 24/48-uur vakantie.

De uit 24/48-uur vakantie komende loods krijgt de laatste beurt 24/48-uur na het tijdstip waarop zijn vakantieperiode inging.

Voor de scheldemondenloodsen is dit, rekening houdend met de reistijd, 30u30/54u30 na het tijdstip waarop de vakantieperiode inging.

3.2.2.2.2. Eén/twee dag(en) vakantie.

Voor de rivier- en kanaalloodsen geldt tevens volgende regeling:

3.2.2.2.2.1. Eén of twee dagen vakantie tijdens de vaarbeurt kan toegestaan worden, dit met een maximum van 4 kalenderdagen per jaar, rekening houdend dat enkel de 3de en de 4de beurtdag in aanmerking komen.

3.2.2.2.2.2. Hierbij zijn de punten 3.3.2.1 en 3.3.2.3 (van de beurt gaan) en 3.1.1.1.1.1 (aan de beurt komen) van toepassing. De aanvraag tot vakantie moet minstens 4 dagen op voorhand worden gedaan.



In zeer dringende gevallen, bij de aanvraag te verantwoorden, kan steeds onmiddellijk één/twee (dag(en) vakantie worden toegestaan. Deze worden verrekend in de vier per kalenderjaar toegestane vakantiedagen van één dag, onder hogervermelde voorwaarden.

### 3.2.3 Vrijstelling van dienst.

Bij administratieve opdracht, syndicale opdracht, onderzoeksraad, spoedverlof, geneeskundig onderzoek voor arbeidsongeval, ed. wordt de loods van de beurtlijst geschrapt en terug geplaatst, in overleg met de dienstleiding waarbij gestreefd wordt naar voldoende rust vóór en na de opdracht.

### 3.2.4 Vrijstelling van dienst n.a.v. bloedgeven.

3.2.4.1 Wanneer bloed wordt gegeven tijdens de rustdagen, kan een extra rustdag genomen worden in aansluiting met die rustperiode. Het bloedgeven wordt dus niet naar keuze, wel in overleg met de dienstleiding gedaan.

3.2.4.2 Een loods die dringend wordt opgeroepen, met data en uur voor bloedgeven, komt met deze oproep bij de dienstleiding voor de datum van dagvaarding, die naargelang de noodwendigheid van de dienst de datum van het bloedgeven zal bepalen. Het bloedgeven wordt normalerwijze voorzien in aansluiting met of gedurende de rustdagen.

### 3.2.5. Vrijstelling bij geneeskundig onderzoek.

#### 3.2.5.1. Rivier- en kanaalloodsen

De rivier- en kanaalloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan, worden om 08u00 op de beurtlijst ingeschreven en zijn beschikbaar na melding, volgens de beurtlijst.

### 3.2.5.2. Scheldemondenloodsen

De scheldemondenloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan , worden om 16u00 op de beurtlijst te Vlissingen ingeschreven met behoud van hun oorspronkelijke beurt.

### 3.2.5.3. Kustloodsen

De kustloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan , worden om 08u00 op de beurtlijst ingeschreven en zijn beschikbaar , na melding , volgens de beurtlijst met behoud van hun oorspronkelijke beurt.

## 3.3 Einde vaarbeurt

### 3.3.1 Algemeen

3.3.1.1 Wanneer de loods zijn administratieve standplaats vervoegt op zijn eerste vrije dag tussen middernacht en 09u00, geschiedt de recuperatie per uur op zijn eerste beurtdag voor het aantal uren welke hij na middernacht zijn standplaats vervoegde.

3.3.1.2 Wanneer de loods zijn administratieve standplaats vervoegt op zijn eerste vrije dag na 09u00, wordt één volledige dag gerecupereerd bij het aan de beurt komen m.a.w. de loods komt één dag later aan de beurt.

### 3.3.2 Rivier- en kanaalloodsen

3.3.2.1 De rivier- en kanaalloods te Antwerpen en te Gent is beschikbaar tot 14u00 inbegrepen en kan tot 12u00 worden opgeroepen, op de laatste beurtdag.

3.3.2.1.1 De rivierloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om naar Vlissingen of Terneuzen te worden overgestuurd, wordt na 06u59 te Antwerpen beschikbaar gehouden.

3.3.2.1.2 De kanaalloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om naar Vlissingen respectievelijk Terneuzen te worden overgestuurd, wordt na 09u00, respectievelijk 12u00, te Gent beschikbaar gehouden.

3.3.2.1.3 Rivier- en kanaallootsen die op hun laatste beurtdag nog moeten afvaren, bedienen hun schip tot 14u00 aan de sluis, steiger, kaai of rede. Indien de loods bij het aan de sluis of het aan boord komen vaststelt dat het door hem te loodsen schip onmogelijk vertrekkenklaar zal zijn binnen aanvaardbare tijd (uitvaren of afvaren ten laatste tot 14u00), dan verwittigt hij aanstonds het loodswezen en wordt vervangen, indien een bevoegde loods tijdig beschikbaar is. De afgeloste loods bekommt terug zijn oorspronkelijke beurt, welke deze is van het laatste uur van aankomst.

3.3.2.2. De rivier- en kanaalloots die in vrije dagen gaat, wordt te Antwerpen en Gent te 12u01 op de laatste beurtdag van de beurtlijst geschrapt.

3.3.2.3 De rivier- en kanaalloots is te Vlissingen beschikbaar tot 13u59 inbegrepen, op de laatste beurtdag (d.w.z. oproepen tot 13.30 u, 14.00 u aan boord).

3.3.2.4 Na 14u00 de dag op zijn laatste beurtdag vervoegt de rivier- en kanaalloots vanuit Vlissingen zijn standplaats over land.

### 3.3.3 Scheldemondenloodsen.

3.3.3.1 De Scheldemondenloods die in vrije dagen gaat, wordt te Vlissingen om 11u00 op de laatste beurtdag van de beurtlijst geschrapt. Nochtans kan de chefloots te Vlissingen vanaf 08u00 beslissen de in rust of verlof gaande loodsen van de beurtrol af te voeren, indien hij van oordeel is geen beroep meer te zullen doen op deze loodsen.

3.3.3.2 De Scheldemondenloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om overgestuurd te worden naar een kruispost, wordt na 02u00 te Vlissingen beschikbaar gehouden.

3.3.3.3. De Scheldemondenloods te Vlissingen mag de dag voorafgaand aan de laatste beurtdag, vanaf 18u00 de eerste beurt nemen en/of een zeegat kiezen. Tegelijkertijd maakt hij bekend om niet voor een kusthaven te worden ingezet.

Hij maakt dit tijdig, d.w.z. voor 18u00 of onmiddellijk bij aankomst te Vlissingen na 18u00 aan de loodsdienstregelaar bekend. Deze keuze kan enkel gewijzigd worden na overleg en met toestemming van de cheffloods.

Op zon- en feestdagen, voorafgaand aan de laatste beurtdag, moet deze keuze vóór 12u00 gemaakt worden.

Loodsen komende uit 24/48-uur vakantie, 24-uur ziekte of dienststopdracht, maken hun keuze bekend op het uur van inschrijving op de beurtlijst, rekening houdend met de bovenvermelde tijden.

Loodsen die buitengewone rust nemen, maken de keuze voor het ingaan van deze rust, rekening houdend met bovenvermelde tijden.

- 3.3.3.4 Op de West- en de Noordpost mag de Scheldemondenloods die met vakantie of met rust gaat, vanaf 02u00 de eerste beurt, eventueel als passagier, nemen op de laatste beurtdag. Hij meldt dit voor 02u00 of onmiddellijk bij aankomst op de West- of de Noordpost.

Op zon- en feestdagen, voorafgaand aan de laatste beurtdag, moet deze keuze vóór 20u00 gemaakt worden.

- 3.3.3.5. In rust of met vakantie gaande loodsen, die in Vlissingen om 18u00 en/of op de loodskotters om 02u00 de eerste beurt hebben genomen, worden op de laatste beurtdag achteruitzetter te Vlissingen en worden slechts aangeduid indien geen andere loodsen beschikbaar zijn. Loodsen die niet gesprongen hebben zijn slechts achteruitzetter om 06u00. Dit is niet van toepassing op de loodsen die rust hebben aangevraagd voor middernacht. Van de springregeling mag slechts éénmaal gebruik worden gemaakt.

- 3.3.3.6 Op de West- en Noordpost wordt de Scheldemondenloods die in rust of vakantie gaat, per eerste gelegenheid als passagier naar binnen gestuurd, vanaf 06u00 op zijn laatste beurtdag.

- 3.3.3.7 Indien de loodsdiensten buitengaats gestaakt zijn, worden de loodsen, die de volgende dag van de beurt gaan, voor zover er voldoende loodsen aanwezig zijn om de dienst te verzekeren vanaf 12u00 niet meer gewaarschuwd voor een schip dat een bestemming heeft verder dan

Rotterdam, Duinkerke of Dover. Indien het schip verder vaart, wordt de volgende beurt gewaarschuwd.

- 3.3.3.8. Wanneer de loodsen in einde vaarbeurt zijn medegevaren naar een vreemde haven en niet meer tijdig de standplaats Vlissingen kunnen bereiken om op het normale uur van de beurt te gaan, moeten zij van de ontschepingshaven rechtstreeks Oostende vervoegen waar zij zich op het loodswezen zullen aanmelden (mag ook telefonisch gebeuren ).

Wanneer de loodsen om een of andere reden toch via Vlissingen willen reizen is hen dat toegestaan, doch als uur van aankomst te Oostende geldt dan het officieel uur van de rechtstreekse verbinding die zij hadden moeten nemen.

- 3.3.3.9 De loodsen die op hun laatste beurtdag na het uur van de laatste officiële verbinding met Oostende te Vlissingen landen, wordt de keuze gelaten, ofwel met hun persoonlijk vervoermiddel Oostende te vervoegen, ofwel verder de beurt te lopen tot de volgende dag 11u00 en dan een dag later normaal hun volgende zeebeurt aan te vangen.

#### 3.3.4 Kustloodsen.

- 3.3.4.1 De kustloods is te Zeebrugge, Oostende , Nieuwpoort en op de Westpost beschikbaar tot en met 16u00 inbegrepen, op zijn laatste beurtdag.
- 3.3.4.2 De kustloods is te Zeebrugge oproepbaar tot en met 13u29 inbegrepen, op zijn laatste beurtdag.
- 3.3.4.3. Men kan de kustloods slechts uitsturen voor de haalschepen waarvan de ETA-Zeebrugge valt voor 16u00 van de laatste beurtdag.

#### 4. RUST NA ARBEIDSPRESTATIE

##### 4.1 Algemeen

Het niet nemen of het inkorten van rust, kan nooit aanleiding geven tot het uitkiezen van een schip.

##### 4.2 Rivier- en kanaalloodsen.

4.2.1 Na iedere aankomst te Antwerpen of te Gent, loodswezen of thuis, kan de loods een aantal uren rust nemen, met een maximum van 11 uren. Na een dubbele prestatie kan de loods op eigen verzoek 16 uren rust nemen.

4.2.1.1. Onder een enkele **arbeidsprestatie** wordt verstaan:

- een loodsreis van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen en terug via land of omgekeerd;
- een verhaling;
- een reis op de Boven-Schelde.
- een **arbeidsprestatie** zoals in 5.1.2.4. met een maximum van 4 uur.

4.2.1.2. Onder een dubbele **arbeidsprestatie** wordt verstaan:

- een loodsreis van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen en een loodsreis terug;
- twee loodsreizen van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen na elkaar (d.w.z. onmiddellijk na aankomst met landvervoer te Antwerpen/Gent, afvaren);
- twee loodsreizen van Terneuzen of Vlissingen naar Antwerpen/Gent na elkaar.
- twee opeenvolgende enkele **arbeidsprestaties**, waarvan minstens één op de Westerschelde.

4.2.2 Na iedere rustperiode te Antwerpen en te Gent beschikt de loods over 2 uren om zich naar zijn volgende opdracht te begeven.

4.2.3 De rust gaat in op het uur dat de loods zich op het loodswezen aanmeldt (dag) of op het uur dat hij door de dienstwagen thuis of op het loodswezen wordt afgezet.

4.2.4 Het nemen van rust.

4.2.4.1 Te Antwerpen en te Gent.  
Dit voornemen moet gemeld worden :

voor de rivierloodsen ten laatste bij vertrek uit de sluis of van de kade aan het loodswezen Antwerpen en voor de kanaalloodsen in de sluis te Terneuzen aan het loodswezen Vlissingen op het loodsdienstkanaal. Hij wordt van de beurtlijst geschrapd en gaat met het autovervoer naar huis. In de standplaats is hij beschikbaar 16 uren na het landen te Vlissingen.

- 4.2.4.2 Te Vlissingen.  
Dit voornemen moet gemeld worden voor de rivierloodsen bij boei 18 en voor de kanaalloodsen in de sluis te Terneuzen aan het loodswezen Vlissingen op het loodsdienstkanaal.  
De loods blijft te Vlissingen, behoudt zijn oorspronkelijke beurt en is na 6 uren terug beschikbaar.  
Indien hij bij een tussentijdse afmaak overtalig geworden is, vervoegt hij zijn standplaats met de eerste landverbinding na einde rust.  
Na aankomst te Antwerpen of Gent (loodswezen of thuis), heeft de loods die 6 uren rust genomen heeft te Vlissingen recht op maximaal 11 uren rust.
- 4.2.4.3 Deze rust kan enkel ingekort worden op vraag van de dienstleiding.
- 4.2.5 Nachtrust.
- 4.2.5.1 Een loods die twee achtereenvolgende nacht**arbeids**prestaties heeft geleverd, kan aanspraak maken op een nachtrust thuis. Deze nachtrust thuis wordt steeds schriftelijk aangevraagd. Bij de opmaak van de beurtlijst om 08u00 krijgt de loods zijn oorspronkelijke beurt welke deze is van het laatste uur van aankomst.
- 4.2.5.2 Onder nacht**arbeids**prestatie wordt verstaan een loodsreis of reis over land per dienstauto die begint of eindigt tussen 02u00 en 06u00, of volledig deze periode omvat. Onder loodsreis dient verstaan de tijd tussen het uur aanwezig vertrekplaats - 30 minuten en het uur dat de loods landt te Vlissingen, of omgekeerd, de tijd tussen het uur waarop hij te Vlissingen gepord wordt en het uur waarop zijn rust tussen een vaarperiode ingaat.

- 4.3 Scheldemonden- en kustloodsen.
- 4.3.1. De Scheldemondenloodsen te Vlissingen kunnen na het volbrengen van een prestatie één volle periode van 6 of 9 uur buitengewone rust nemen.
- 4.3.2. De kustloodsen te Zeebrugge of te Vlissingen kunnen na het volbrengen van een prestatie één volle periode van 9 uur buitengewone rust nemen.
- 4.3.3 De aanvraag tot buitengewone rust dient onmiddellijk na prestatie te worden ingediend.
- 4.3.4 Na het beëindigen van de buitengewone rust behoudt de Scheldemondenloods zijn beurt.
- 4.3.5 Na het beëindigen van de buitengewone rust krijgt de kustloods de laatste beurt.
- 4.3.6. De Scheldemonden- en de kustloodsen kunnen op de loodskotter 6 uur buitengewone rust nemen.
- 4.3.7. De aanvraag voor deze buitengewone rust moet onmiddellijk na oproep voor beloodsing te Vlissingen aan de cheffloods medegedeeld worden.



## 5. OPROEPEN, BESCHIKBAAR HOUDEN, UITSTUREN, TERUGSTUREN EN AFBESTELLEN

### 5.1 Oproepen / bestellen

#### 5.1.1 Algemeen

5.1.1.1 De loods wordt opgeroepen volgens de rangschikking op de beurtrol rekening houdend met het uur van beschikbaarheid en bevoegdheid.

5.1.1.2 De loodsen dienen tijdens hun vaardagen steeds beschikbaar en bereikbaar te zijn, rekening houdende met de rustperiodes.

5.1.1.3 Er wordt aan alle loodsen, chefloodsen en nautische dienstchefs in persoonlijke verstreking een Semadigit ter beschikking gesteld.

5.1.1.4 De loods wordt telefonisch opgeroepen.

5.1.1.5 Indien geen verbinding met de loods tot stand komt, wordt de loods d.m.v. de Semadigit opgeroepen.

5.1.1.6 Na oproep d.m.v. de semadigit meldt de loods zich telefonisch bij de besteldienst. Het niet onmiddellijk reageren op de semadigit oproep (d.i. binnen het half uur te Antwerpen, te Gent en te Zeebrugge en binnen de 15 minuten te Vlissingen) wordt aanzien als het niet beantwoorden van een telefonische oproep en wordt de volgende loods opgeroepen.

5.1.1.7 Loodsen van categorie 1 zullen steeds vanaf de derde beurt bij voorrang bemand worden op schepen van hun bevoegdheidscategorie. Voor de kanaalloodsen geldt deze springregeling niet. Voor de kustloodsen geldt deze springregeling voor de loodsreizen op het zeetraject en het uitsturen naar de Westpost.

5.1.1.8 Loodsen van categorie 2 zullen steeds vanaf de tweede beurt bij voorrang bemand worden op schepen van hun bevoegdheidscategorie. Voor de kanaalloodsen geldt deze springregeling niet. Voor de kustloodsen geldt deze springregeling voor de loodsreizen op het zeetraject en het uitsturen naar de Westpost.

- 5.1.2 Rivier- en kanaalloodsens.
- 5.1.2.1 Loodsen te Antwerpen en te Gent zijn oproepbaar na het einde van de aangevraagde rust, en ter beschikking 2 uren later.
- 5.1.2.2 Bij gelijktijdig vertrekuur van verschillende ligplaatsen, wordt de eerste beurt aangeduid voor de meest afwaartse en de volgende beurten, voor de meer opwaartse ligplaatsen.
- 5.1.2.3 Bij gelijktijdig vertrekuur van dezelfde vertrekplaats (sluis en rede), zullen de schepen gerangschikt worden volgens de alfabetische orde der scheepsnamen en in deze volgorde worden toegewezen volgens bevoegdheid.
- 5.1.2.4 Bij zicht minder dan 2000 m of calamiteiten binnen het dekkingsgebied van de Centrale Zandvliet wordt de eerste beurt van de drie hoogste bevoegdheidsgroepen opgeroepen op verzoek van de V.T.S.-chefloods.
- 5.1.2.5 In principe wordt geen loods aan boord gezet van een schip dat in de rede van Vlissingen ankert na ingevaren te zijn zonder Scheldemondenloods of onder L.O.A.
- 5.1.2.6 Indien een schip ter rede van Vlissingen om tijgebonden redenen moet ankeren, zal de **aan boord zijnde loods** het schip ten anker brengen. In geval van twijfel wordt de loods van het volgend traject geraadpleegd en aan boord gezet na het ten anker komen om binnen een redelijke termijn op te varen.
- 5.1.2.7 Indien het schip als gevolg van een scheepvaartbelemmering ter rede Vlissingen moet ankeren, wordt de loods die zich aan boord bevindt pas afgelost of afgehaald na dit ankeren.
- 5.1.2.8 Een loods die op verzoek van de Rijkshavenmeester ankerwacht loopt wordt na 12 uren afgelost.
- 5.1.2.9. Te Vlissingen zullen voor de inkomende vaart de rivier/kanaalloodsens toegewezen worden op naam van het schip bij passage W4-W5 of OG-13
- 5.1.3 Scheldemondenloodsens.

- 5.1.3.1 Indien een schip op de rede van Vlissingen wil ankeren, na ingevaren te zijn zonder Scheldemondenloods of onder L.O.A., en daarvoor een loods bestelt, zal in principe een Scheldemondenloods aan boord worden gezet.
- 5.1.3.2 Een loods die op verzoek van de Rijkshavenmeester ankerwacht loopt wordt na 12 uren afgelost.
- 5.1.3.3 Te Vlissingen zullen voor de uitgaande vaart de SM-loodsen toegewezen worden op naam van het schip, bij passage GLB 11.
- 5.1.4 Kustloodsen.
  - 5.1.4.1 De kustloodsen worden opgeroepen 02.30 uur voor het uur waarop zij voor hun opdracht aanwezig moeten zijn.
  - 5.1.4.2 De loodsen van wacht te Zeebrugge
    - 5.1.4.2.1 Te Zeebrugge is doorlopend een loods op wacht.
    - 5.1.4.2.2 Indien de loods van wacht geen loods van de vierde categorie is, dan zal steeds een loods van die categorie in één der Belgische kusthavens of op de beurtlijst beschikbaar gehouden worden en alleen in opdracht van de dienstleiding kan daarvan afgeweken worden. De aldus beschikbaar gehouden loods blijft zijn beurttranchschikking behouden; wordt hij intussen opgeroepen voor een **arbeidsprestatie** te Zeebrugge, dan valt hij onder toepassing van het bestellen van loodsen in de standplaats.
    - 5.1.4.2.3 De loods van wacht voert enkel lokale beloddingen uit en is de tweede loods voor schepen bestemd voor de sluis (vb.grote ertsschepen )
  - 5.1.4.3 Dienstperioden van de loods van wacht
    - 5.1.4.3.1 De dienstperioden vangen aan om 08u00, 16u00 en 24u00.
    - 5.1.4.3.2 De loods van wacht blijft op dienst tot hij door een loods is afgelost.

- 5.1.4.3.3 Indien op het ogenblik dat de loods van wacht moet worden opgeroepen, er geen enkele loods op de beurtlijst ingeschreven staat, dan zal de eerste loods die op de beurtlijst komt de volgende wacht uitvoeren, en als de volgende dienstperiode al begonnen is, dan zal hij de loods van wacht komen aflossen.
- 5.1.4.3.4 Na het beëindigen van zijn wacht wordt de loods als laatste op de beurtlijst ingeschreven en wordt binnen de 24 uren niet meer als loods van wacht te Zeebrugge ingezet.
- 5.1.4.4 Het bijporren te Zeebrugge is nodig als te voorzien is dat:
- 5.1.4.4.1 Meerdere schepen omstreeks dezelfde tijd een havenloods wensen.
- 5.1.4.4.2 De loods van wacht niet bevoegd is om een schip in of uit de haven te loodsen.
- 5.1.4.4.3 Indien de loods van wacht vervangen moet worden omdat hij moet afvaren, uitgestuurd worden, aanwezig zijn voor een administratieve opdracht, vervangen worden wegens ziekte of spoedverlof, zal deze afgelost worden één uur voor aanvang van zijn nieuwe opdracht.
- 5.1.4.4.4 Aan de hand van de zich voordoende situatie zal de loods van wacht beslissen welke loodsreis de bijgeporde loods zal uitvoeren en daarbij zal, in principe, de bijgeporde loods belast worden met die loodsreis die als de kortste wordt beschouwd.
- 5.1.4.4.5 Indien binnen de 2 uur na het beëindigen van een eerste loodsreis, de loods van wacht voorziet dat de bijgeporde loods nog een loodsreis zal moeten uitvoeren, dan zal hij daarvoor diezelfde loods beschikbaar houden (voor zover deze bevoegd is voor de komende loodsreis).
- 5.1.4.4.6 Indien meerdere loodsen worden bijgeporde, en zij elk reeds een loodsreis hebben uitgevoerd, en één van hen moet blijven voor een tweede loodsreis dan zal, rekening houdend met zijn categorie, de eerste bijgeporde loods beschikbaar gehouden worden.
- 5.1.4.4.7 Een bijgeporde loods die op een uitvarend schip komt waarbij toch een loods gewenst

wordt voor het zeetraject, zal die loodsreis volledig uitvoeren, voor zover hij niet de enige loods in de vierde categorie is in de standplaats.

5.1.4.5 Bestellen van loodsen voor dienststopdrachten te Oostende en Nieuwpoort.

5.1.4.5.1 Modaliteiten

De loodsen verrichten er de volgende dienst-opdrachten :

- het loodsen van de schepen in en uit de haven;
- het loodsen van schepen naar de loodsboot en naar andere havens;
- het bijspringen volgens de noodwendigheden van de scheepvaart.

5.1.4.5.2. Werkpatroon

5.1.4.5.2.1 Van zodra het loodswezen Zeebrugge in kennis wordt gesteld van een ETA of ETD van een schip in Oostende of Nieuwpoort, dan zal het voor de loodsreis ervan een bevestigde loods bestellen in Zeebrugge, voor zover hij niet beschikt over een loods in Oostende of Nieuwpoort.

Een loods die naar Oostende of Nieuwpoort wordt gestuurd blijft volgens de noodwendigheden van de scheepvaart in principe 12 uur aldaar en gedurende deze periode, voert hij er de loodsreizen uit die zich voordoen.

Hij zal zich na 12 uren dienststopdracht zo snel mogelijk door een loods laten vervangen.

Komt daar binnen de 12 uur geen einde aan, dan zal die loods na overleg ter plaatse worden afgelost door een andere loods die tegen dat tijdstip in de haven van Oostende of Nieuwpoort moet zijn.

De loodsen die van zee in Oostende of Nieuwpoort aankomen kunnen er door het loodswezen Zeebrugge éénmalig beschikbaar worden gehouden indien er binnen de 4 uur na hun aankomst een loodsreis in die haven moet worden uitgevoerd.

5.1.4.5.2.2 Indien te Nieuwpoort of Oostende een schip een loods wenst naar de loodsboot

of naar een andere haven, dan zal door het loodswezen Zeebrugge daarvoor een bevoegde loods besteld worden.

Loodsen die vanuit Oostende of Nieuwpoort naar de loodsboot loods en vallen bij hun aankomst aldaar onder de regeling van de kustloodsen op de loodsboot (voor zover zij niet via deze havens zijn uitgestuurd om een schip te gaan opwachten)

- 5.1.4.5.2.3 De loods en die een schip vanuit Nieuwpoort naar Oostende of omgekeerd loods en, melden zich na het beëindigen van hun loodsreis telefonisch aan Zeebrugge.

Zij kunnen door het loodswezen Zeebrugge éénmalig in een van die havens beschikbaar gehouden worden als daar binnen de 4 uur na aankomst een loods nodig is voor een loodsreis.

- 5.1.4.5.2.4 Indien een bijgeporde loods en de loods in dienstopdracht samen in een haven zijn, en er in het vooruitzicht van een volgende loodsreis maar één loods moet blijven, dan zal de loods met dienstopdracht beschikbaar gehouden worden indien hij, bij het einde van zijn loodsreis, nog geen 8 uren heeft gepresteerd.

- 5.1.4.5.2.5 Als twee loods en samen naar één van die havens zouden gestuurd worden dan zullen zij ingezet worden volgens hun categorie.

Is er geen categorieverschil in de te loods en schepen dan worden zij ingezet volgens hun beurt.

Vangen de loodsreizen samen aan dan loodst de loods met de tweede beurt het kortste traject.

- 5.1.4.5.2.6 Plichten van de loods te Oostende of te Nieuwpoort

De loods en werken steeds in nauw overleg met het loodswezen Zeebrugge, en stellen het steeds op de hoogte van het verder verloop van het scheepvaartverkeer en van de inlichtingen die zij in dit verband inwinnen. Meer bepaald melden de loods en het begin en het einde van hun loodsreizen evenals de loodswisselingen.

## 5.2 Beschikbaar houden

### 5.2.1 Algemeen

5.2.1.1 De dienst neemt de nodige maatregelen om daar waar nodig ruim en bijtijds bevoegde loodsen ter beschikking te hebben in functie van het aanbod van de scheepvaart.  
Voor het scheepsaanbod van categorie 5 en 6 worden steeds loodsen met overeenstemmende bevoegdheid beschikbaar gehouden en/of overgezonden.

5.2.1.2 Bij een dreigend tekort aan beschikbare bevoegde loodsen doet de dienst een selectie van de schepen die bij voorrang van een loods dienen te worden voorzien. Dit geldt in het bijzonder voor schepen langer dan 175m, tijdgebonden schepen, voorrangschepen, riscabele transporten en schepen met bijzondere lading.

### 5.2.2 Te Vlissingen.

#### 5.2.2.1 Rivierloodsen

5.2.2.1.1. Te Vlissingen wordt om 08u00, 11u00, 14u00, 17u00, 20u00 en 23u00 de beurtlijst opgemaakt en de overtallige loodsen naar Antwerpen overgebracht.

5.2.2.1.1.1. De eerste loodsen van de beurtlijst worden beschikbaar gehouden in functie van :

- A. het aantal varende schepen tussen de kruisposten en Vlissingen Rede die rechtstreeks mogen opvaren;
- B. de bevestigde ETA's kruispost - 3 uur;
- C. de ankerliggers op Vlissingen rede die binnen de 3 uur mogen en kunnen opvaren;
- D. één rivierloods van bevoegdheids-categorie 5 en één rivierloods van bevoegdheids-categorie 6 in overtal, voor zover aanwezig in Vlissingen.

De laatste gelande loodsen die niet beschikbaar gehouden worden, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding.

5.2.2.1.1.2. Voor de berekening van het aantal beschikbaar te houden loodsen bij het opmaken van de beurtlijst om 05u00, 08u00, 11u00, 14u00 en 17u00, wordt van de som van A +

B + C + D het aantal afvarende loodsen afgetrokken welke zich bevinden tussen de boei 32 of bij invaart van de sluis te Terneuzen, en Vlissingen. Er moet rekening worden gehouden met het aantal loodsen die aan boei 18/bij het invaren sluis te Terneuzen kenbaar hebben gemaakt rust te nemen te Vlissingen.

- 5.2.2.1.1.3. Voor de berekening van het aantal te weerhouden loodsen, bij het opmaken van de beurtlijst om 20u00 en 23u00, wordt dezelfde procedure toegepast, met dien verstande dat :
- rekening wordt gehouden met de bevestigde E.T.A.'s loodskruisposten -6 uur;
  - er geen rekening wordt gehouden met de afvarende schepen tussen de boei 32/invaren sluis te Terneuzen en Vlissingen;
  - één rivierloods van bevoegdheidscategorie 5 en één rivierloods van bevoegdheidscategorie 6 in overtal gehouden worden.

- 5.2.2.1.1.4. Een loods die over land naar Vlissingen gestuurd wordt, vaart steeds op.

Een beschikbaar gehouden loods te Vlissingen vaart steeds op, tenzij hij van de beurt gaat.

- 5.2.2.1.2. Loodsen worden te Vlissingen slechts aangeduid voor schepen van categorie 5 en 6, wanneer deze bemand of de loodskruispost gepasseerd zijn en rechtstreeks mogen en kunnen opvaren, na het verstrekken van een bindend advies aan de Scheldemondenloods. Loodsen die aldus aangeduid werden, verliezen hun aanduiding indien het schip moet ankeren en zij behouden hun oorspronkelijke beurt.

- 5.2.2.1.3. Loodsen welke niet beschikbaar gehouden worden, van de beurt gaan, 16+2 rust of nachtrust nemen, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding. Indien na het landen te Vlissingen de eerst volgende pendel niet genomen wordt, moet dit aan de dienstleiding te Vlissingen gemeld worden, onmiddellijk na dit landen.

Er moet een lijst worden bijgehouden met de namen van de loodsen en de verschillende uren van vertrek. Deze lijst wordt bij vertrek van de pendel doorgfaxt naar Antwerpen.



- 5.2.2.1.4. Wanneer er te Antwerpen geen loodsen beschikbaar zijn en er te Vlissingen in overtal aanwezig zijn worden 2 uur voor de verwachte tijd van afschutten/vertrek ligplaats, de eerste loodsen op de beurtlijst te Vlissingen aangeduid en overgebracht per dienstauto naar de vertrekplaats.
- 5.2.2.2. Kanaalloodsen.
- 5.2.2.2.1. Tussen het afvaartuur laatste veerboot Vlissingen-Breskens en het afvaartuur van de veerboot van 06u50 blijven de kanaalloodsen beurtlopen te Vlissingen. De overtallige loodsen worden 50 minuten voor de afvaart van de veerboot gepord.
- 5.2.2.2.2. Afmaak te Vlissingen
- 5.2.2.2.2.1. Vanaf 06u00 worden de eerste loodsen van de beurtlijst beschikbaar gehouden in functie van :
- A. Het aantal varende schepen tussen de kruispoten en Vlissingen Rede die rechtstreeks mogen opvaren;
  - B. De bevestigde E.T.A.'s kruispost - 3 uur;
  - C. De ankerliggers op Vlissingen Rede die binnen de 3 uur mogen en kunnen opvaren.
- De laatst gelande loodsen die niet beschikbaar gehouden worden, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding.
- 5.2.2.2.2.2. Een beschikbaar gehouden loods vaart steeds op, tenzij hij van de beurt gaat. Een loods die over land naar Vlissingen gestuurd wordt, vaart steeds op. Indien er geen te loodsen schip is zoals bepaald in art. 5.2.2.2.2.1. (A.B.C.) vervoegt hij zijn standplaats Gent en krijgt aldaar zijn oorspronkelijke beurt.
- 5.2.2.2.2.3. Voor de berekening van het aantal te weerhouden loodsen wordt vanaf 20.00 uur t.e.m. 23.00 uur dezelfde procedure als vermeld onder 5.2.2.2.2.1. toegepast, met dien verstande dat rekening gehouden wordt met bevestigde ETA's kruispost - 6 uur.
- 5.2.2.2.3. Loodsen kunnen te Vlissingen blijven. Zij dienen daartoe aan de loodsdienst-

regelaar het uur van verwittigen op te geven.

5.2.2.2.4. Loodsen worden te Vlissingen slechts aangeduid voor schepen van categorie 5 en 6 , wanneer deze bemand of de loods kruispost gepasseerd zijn en rechtstreeks mogen en kunnen opvaren , na het verstrekken van een bindend advies aan de scheldemondenloods.  
Loodsen die aldus aangeduid werden , verliezen hun aanduiding indien het schip moet ankeren. Zij verkrijgen hun oorspronkelijke beurt.

5.2.2.2.5. Wanneer er te Gent geen loods beschikbaar zijn en er te Vlissingen in overtal aanwezig zijn worden 2 uur voor de vertrek tijd van vertrek ligplaats, de eerste loods op de beurtlijst te Vlissingen aangeduid en overgebracht per dienstauto naar de vertrekplaats.

5.2.3 Op de Westpost.

5.2.3.1 Op de Westpost wordt een voldoende aantal bevoegde loods beschikbaar gehouden, gelijk aan het aantal ETA telegrammen , zijnde :  
- voor de Scheldemondenloodsen : ETA's met aankomst bij de loodskruispost binnen de 4 uur  
- voor de Kustloodsen : ETA's met aankomst bij de loodskruispost binnen de 6 uur

5.2.3.2 Voor zover aanwezig worden 2 Scheldemondenloodsen van de hoogste of de tweede hoogste bevoegdheidscategorie overtalig beschikbaar gehouden.

5.2.3.3 Indien de loodsschipper oordeelt om te schuilen te Zeebrugge of te Oostende, zullen drie maal daags, nl. om 08u00, 14u00 en te 20u00, de loods welke reeds meer dan 24 uur Vlissingen verlaten hebben geland worden en met dienstvervoer de standplaats Vlissingen ver voegen.  
De kustloods wordt onverwijld met dienstvervoer naar Zeebrugge gebracht.  
Nochtans blijven de twee laatste loods aan boord van de schuilende kotter te Zeebrugge of te Oostende.

5.3 Uitsturen

5.3.1 Naar Vlissingen van Rivier- en Kanaalloods.

- 5.3.1.1 Op geregelde tijdstippen cf. uurregeling dienstvervoer, wordt te Vlissingen in functie van het aanbod inkomende en afvarende scheepvaart, bepaald of aanvulling vanuit Antwerpen of Gent noodzakelijk is.
- 5.3.2 Naar de Westpost van Scheldemonden- en Kustloodsen.
- 5.3.2.1 Indien op de kruispost Wandelaar het aantal Scheldemonden- en/of Kustloodsen minder is dan het aantal ETA-telegrammen, is aanvulling noodzakelijk.
- 5.3.3 Naar de Noordpost van Scheldemondenloodsen.
- 5.3.3.1 Indien op de kruispost Steenbank het aantal loodsen minder is dan het aantal ETA-telegrammen, is aanvulling noodzakelijk.
- 5.3.4 Naar vreemde haven en helibeloodsing.
- 5.3.4.1 De dienstleiding beslist, rekening houdend met het personeelsbestand, of aan het verzoek van een scheepsagentschap om een loods naar een vreemde haven of voor helioperbeloodsing te sturen kan tegemoet gekomen worden.
- 5.3.4.2 Voor een helioperbeloodsing worden de rivier- en kanaalloodsen vanuit hun standplaats overgestuurd.
- 5.3.4.3 Van de loodsen in dienst voor 01/01/95, worden alleen deze welke zich daarvoor akkoord hebben verklaard per helikopter bemand.

## **6. REGELING DIENSTAUTOVERVOER**

### 6.1 Te Antwerpen en Gent

#### 6.1.1 Algemeen

- 6.1.1.1 Het dienstvervoer van de loodsen van en naar "huis" geldt slechts binnen de vastgestelde

woonzone, zijnde 7,5 km rond het loodswezen. De loodsen die met een speciale toestemming van de directie buiten de bepaalde woonzone wonen, dienen derhalve een vaste in- en uitstapplaats, gelegen binnen de normale toegestane woonzone op te geven.

- 6.1.1.2 De loodsen kunnen enkel rechtstreeks naar huis worden vervoerd. Indien zij onderweg uitstappen vervalt onmiddellijk het recht op verder dienstvervoer naar huis.
- 6.1.1.3 Zowel bij vertrek als bij aankomst is steeds dienstautovervoer voorzien in beide richtingen tussen het loodswezen en de afvaart/aankomstplaats.
- 6.1.1.4 De kanaalloodsen worden naar of van Breskens of Terneuzen per dienstauto gestuurd of afgehaald. Loodswezen Vlissingen zal het loodswezen Gent telefonisch inlichten met de melding hoeveel loodsen huiswaarts keren.
- 6.1.1.5 De rivierloodsen worden per dienstauto naar of van Terneuzen gestuurd of afgehaald.
- 6.1.1.6. In afwijking van 6.1.2.1. en 6.1.3.1., kan bij hoogdringendheid en/of gebrek aan openbaar vervoer de dienstleiding op dienstautovervoer beroep doen.
- 6.1.2 Dagregeling
  - 6.1.2.1 De dagregeling wordt toegepast tijdens de periode gelegen tussen 07u01 incl. en 21u59 incl. op werkdagen en tussen 08u01 incl. en 20u59 incl. op zater-, zon- en wettelijke feestdagen.
  - 6.1.2.2 De loodsen die tot 11u59 ontschepen, na achtereenvolgens de beloodsing Antwerpen/Gent - Vlissingen en Vlissingen - Antwerpen/Gent te hebben uitgevoerd, met verblijf te Vlissingen van minder dan 6 uur worden met dienstautovervoer naar huis gebracht.
  - 6.1.2.3 De loodsen, die tijdens de dagperiode toekomen na achtereenvolgens de beloodsing Antwerpen/Gent - Vlissingen en Vlissingen - Antwerpen/Gent te hebben uitgevoerd met een verblijf van minder dan 3 uur, worden steeds met dienstautovervoer naar huis gebracht.
- 6.1.3 Nachtregering.

- 6.1.3.1 De nachtregering wordt toegepast tijdens de periode vanaf 22u00 tot en met 07u00 op werkdagen en vanaf 21u00 tot en met 08u00 op zater-, zon- en feestdagen.
- 6.1.3.2 De loodsen die een loodstaak toegewezen krijgen gelegen in de nachtperiode, worden aan huis door de dienstauto afgehaald en naar de vertrekplaats gebracht.
- 6.1.3.3 De loodsen die met een schip aankomen tijdens de nachtperiode worden door de dienstauto afgehaald op de plaats van aankomst en naar huis gebracht.
- 6.1.4 Bijzondere gevallen.
  - 6.1.4.1 Tijdens de dagdienst worden aan huis afgehaald de loodsen welke per schip toegekomen zijn en die ingevolge een vrijwillige inkorting van de normale rust, tussen twee prestaties, minstens twee uur voor het verstrijken van hun rust varen.
  - 6.1.4.2 De loodsen die met een verbinding over land of per schip zijn toegekomen en die nog dezelfde kalenderdag moeten varen, worden aan huis afgehaald.
  - 6.1.4.3 Een loods die op het loodswezen toekomt om een loodstaak te verrichten en aldaar verneemt dat het schip verlaat werd, kan in overleg met de dienstleiding per dienstauto terug naar huis worden gebracht of op het loodswezen ter beschikking blijven.
- 6.2 Te Vlissingen.
  - 6.2.1 Wanneer loodsen in Vlissingen met de officiële verbinding aankomen of vertrekken mag er beroep gedaan worden op dienstautovervoer vanaf het station naar het loodswezen te Vlissingen of omgekeerd.
  - 6.2.2 Wanneer geen redeboot ter beschikking is te Vlissingen om de tender, afgemeerd in de Buitenhaven, van een stuurman te voorzien, mag beroep gedaan worden op dienstautovervoer van het loodswezen te Vlissingen naar de Buitenhaven en omgekeerd.
  - 6.2.3. Na het beëindigen van een loodsreis op Vlissingen, komende van de loodskruispost, worden

de kustloodsen steeds met dienstautovervoer naar Zeebrugge gebracht, rekening houdend met de dienstregeling van de veerboot Vlissingen-Breskens.

### 6.3 Vlaamse Kusthavens.

- 6.3.1 Zowel bij vertrek als bij aankomst is steeds dienstautovervoer voorzien tussen het loodswezen en de afvaart/aankomstplaats.
- 6.3.2 Bij L.O.A. situatie wordt ten alle tijde dienstautovervoer verzekerd tussen R.C.Z.B. en/of tender/loodswezen en omgekeerd.
- 6.3.3.1 Na een loodsreis op een kusthaven, komende van de loodskruispost, worden de gelande Scheldemondenloodsen steeds met dienstautovervoer naar Breskens gebracht (rekening houdend met de dienstregeling van de veerboot Breskens/Vlissingen) of naar de Vandammesluis voor overnachting. Na overnachting worden zij te 11u00 als laatste op de beurtlijst te Vlissingen ingeschreven.
- 6.3.3.2 Na een loodsreis op een kusthaven, komende van Vlissingen, vervoegen de Scheldemondenloodsen steeds de standplaats Vlissingen, overeenkomstig de bepalingen "Medevaren naar vreemde haven", rekening houdende met de dienstregeling van de veerboot Breskens/Vlissingen.
- 6.3.4 Bij hoogdringendheid en/of gebrek aan openbaar vervoer kan de dienstleiding op dienstautovervoer beroep doen.

### 6.4 Tussen Antwerpen en Vlissingen.

- 6.4.1 Tussen Antwerpen en Vlissingen en omgekeerd, wordt ten behoeve van de rivierloodsen een pendeldienst ingezet, welke volgens uurrooster vertrekt op volgende tijdstippen:
- te Antwerpen wordt om 05u30 - 08u30 - 11u30 - 14u30 - 17u30 - 20u30 de beurtlijst te Vlissingen bekeken en worden er de nodige loodsen overgestuurd. Vertrek- uur pendel te Antwerpen: 07u00 - 10u00 - 13u00 - 16u00 - 19u00 - 22u00.
  - Te Vlissingen wordt om 08u00 - 11u00 - 14u00 - 17u00 - 20u00 - 23u00 de beurtlijst opgemaakt en de overtollige lood-

sen naar Antwerpen overgebracht. Ver-  
trekkuur pendel te Vlissingen: 08u30 -  
11u30 - 14u30 - 17u30 - 20u30 - 23u30.

## 6.5 Tussen Gent en Vlissingen .

- 6.5.1 Vanuit Gent naar Vlissingen en omgekeerd, worden de kanaalloodsen tussen Gent en Breskens, volgens de dienstnoodwendigheden, met dienstvervoer ter plaatse gebracht.
- 6.5.2 Vanuit Terneuzen naar Vlissingen en omgekeerd, worden de scheldemondenloodsen tussen Terneuzen en Breskens, volgens de dienstnoodwendigheden met dienstvervoer ter plaatse gebracht.

## 7. **VAKANTIEREGELING**

### 7.1 Algemeenheden

- 7.1.1 De aanvragen worden op de daarvoor voorziene formulieren ingediend.
- 7.1.2 De vakantie mag gesplitst worden maar moet minstens tweemaal een volle vaartbeurt van zes dagen omvatten.
- 7.1.3 De aanvraag voor een lange vakantieperiode primeert op deze voor een kortere.
- 7.1.4 De vakantiedagen dienen aan te sluiten met de rustperiode.
- 7.1.5 De loodsen spreiden, in onderling overleg, hun vakantie over het gehele jaar. Teneinde iedereen toe te laten vakantie te nemen, dient dagelijks een gemiddelde van 18,5% van de totaliteit van het loodsenkorps in vakantie te zijn.  
  
Om de aanvragen van vakantie soepel te laten verlopen, moeten de loodsen hun vakantieplanning voor 1/3 van het totaal aantal vakantiedagen indienen vóór 15 februari en voor nog 1/3 vóór 15 juni. Voor de loodsen die nalaten dit te doen stelt de dienstleiding ambtshalve de vakantieplanning voor 1/3 vast.
- 7.1.6 Zomervakantie (juni tot en met september) moet schriftelijk aangevraagd worden voor 1 februari van het lopend jaar. Aan de hand van de reeds toegestane vakantiedagen gedurende

de vorige jaren zal de dienstleiding dan, uiterlijk tegen 15 februari, oordelen welk personeelslid in aanmerking komt voor de zomervakantie van het lopende jaar.

- 7.1.7 De voorkeur voor de zomerperiode, de eindejaar vakantie en de feestdagen moet steeds verleend worden aan de personeelsleden die sedert het langst hiervan niet meer genoten hebben.
- 7.1.8 Voorrang van keuze voor het eindejaarsverlof wordt verleend aan de loodsen van de ploegen die noch met Kerstmis, noch met Nieuwjaar in rust zijn, waarbij het aantal aangevraagde vakantiedagen niet bepalend is voor de toekenning ervan.
- 7.1.9 Eén maand voor het ingaan van de aangevraagde of opgelegde zomervakantie kan deze behoudens overmacht niet meer herroepen worden.
- 7.1.10 Krokus-, Paas-, Herfst-, Kerst- en Nieuwjaarsvakantie.  
Deze vakantie moet tijdig d.i. minstens 3 1/2 maand vooraf aangevraagd worden. De toekenning gebeurt 3 maand op voorhand.

## 7.2 Aantal loodsen in vakantie

- 7.2.1 Steeds mag 20% van het loodseneffectief gelijktijdig met vakantie.
- 7.2.2 Gedurende de zomervakantie (juni tot en met september), de krokus-, paas-, herfst- en eindejaarsvakantie, alsook op zon- en wettelijke feestdagen mag 25% van het loodseneffectief gelijktijdig met vakantie.

## 8. ALGEMEEN

De loodsen en de dienstleiding worden verzocht steeds de volgende principes in acht te nemen :

- 8.1 Vertraging van de scheepvaart door de loodsdienst moet vermeden worden.
- 8.2 De goede werking van de loodsdienst wordt in grote mate bevorderd door het rationeel inzetten van de beschikbare loodsen.
- 8.3 Moeilijkheden kunnen en moeten vermeden worden door een soepele toepassing van deze beurtregeling



zonder evenwel afbreuk te doen aan de principes ervan.

- 8.4 Ingeval van twijfel zal de dienstleiding steeds worden geraadpleegd.
- 8.5 In buitengewone omstandigheden, en steeds in het belang van de dienst, kan door de dienstleiding aan de wal of aan boord van de loodsboten van deze dienstregeling afgeweken worden.
- 8.6 De dienstleiding houdt alle gegevens bij die betrekking hebben op afwijkingen en verstoringen van de goede werking van de dienst ingevolge deze beurtregeling.

## ADMINISTRATIEVE OPDRACHTEN

### 1. Definitie

Een administratieve opdracht is een schriftelijk geformuleerde opdracht die betrekking heeft op de uitoefening van de loodsdienst en die door een bevoegde administratieve overheid aan de loods gevraagd wordt, teneinde kennis, kunde en expertise te leveren inzake nautische en administratieve aangelegenheden.

De loods wordt daartoe tijdens zijn beurtdagen van de beurtrol geschrapt of hij wordt opgeroepen tijdens zijn rustdagen.

### 2. Aard van de "administratieve opdracht"

1. lesgever loodsen in stage
2. lesgever loodsen L.O.A.
3. bijwonen van werkvergaderingen of werkgroepen, als vertegenwoordiger van de administratie
4. bijzitter onderzoeksraad
5. dagvaarding als getuige voor een rechtbank i.v.m. dienstaangelegenheden.
6. jurylid examencommissies
7. simulatoractiviteiten
8. verhoor door Nautische Commissies

Opdat een taak als administratieve opdracht zou kunnen vergoed worden moet de loods de schriftelijke uitnodiging of opdracht op het kantoor van de loodsdienst afleveren.

### 3. Duur

De vooropgestelde vier uur nemen een aanvang, en eindigen, bij het begin en einde van de opdracht. Reistijd en verplaatsing, maaltijden en lunchpauzes worden niet in aanmerking genomen.