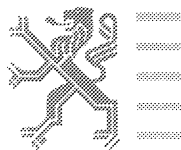


Vlaamse overheid



Agentschap voor Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 277.915

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN
VAN 21 SEPTEMBER 2009 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE
VIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Bemiddelingsvoorstel Loodswezen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand;
3. de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:

de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:

de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:

de heren Francis Van Lindt
Jos Mermans

anderzijds,

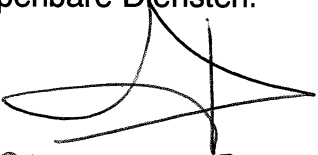
Werd een éénparig akkoord afgesloten over bijgaand

Bemiddelingsvoorstel Loodswezen. Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 01-10-2009


DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTatieve
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:



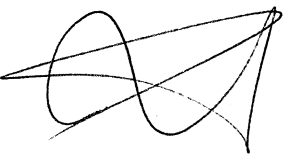
Gilbert Beckmans

Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten



Jan Quaguis

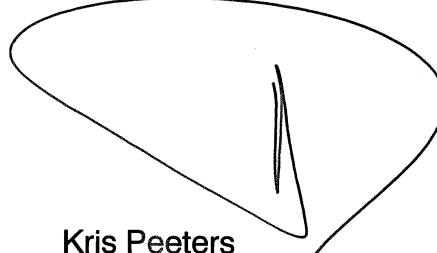
Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt



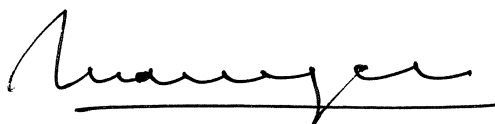
FRANCIS VAN LINST

DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

De Voorzitter,



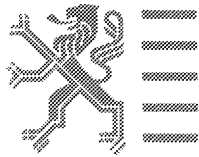
Kris Peeters
minister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister van Economie,
Buitenlands Beleid, Landbouw én
Plattelandsbeleid



Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken,
Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme en Vlaamse Rand



Philippe Muyters
Vlaams minister van Financiën,
Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening,
en Sport



Vlaamse Regering

**De viceminister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme, Vlaamse Rand en Onroerend Erfgoed**

De Vlaamse minister van Mobiliteit en Openbare Werken

**Nota aan de leden van het Sectorcomité XVIII
Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest**

**Betreft : Afsluiten van de bemiddelingsprocedure BML3 bij het Loodswezen
n.a.v. de vraag van ACOD dd 12 maart 2009**

Op 12 maart 2009 vroeg de ACOD om te bemiddelen t.a.v. een aantal concrete problemen in het Loodswezen.

Na diverse contacten en vergaderingen werd door de heer Frans Cornelis, gevolmachtigd onderhandelaar personeelszaken, bijgaand bemiddelingsvoorstel geformuleerd. De diverse partijen die aan de bemiddelingsprocedure deelnamen (ACOD, ACV-Transcom, VSOA en MDK) lieten einde juni 2009 weten dat de bemiddelingsprocedure op basis van dit voorstel kon gefinaliseerd worden.

Aan de leden van het Sectorcomité XVIII wordt voorgesteld om een protocol van akkoord af te sluiten m.b.t. bemiddelingsvoorstel versie 3 dd 25 juni 2009.

Geert BOURGEOIS
viceminister-president van de Vlaamse Regering,
Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Toerisme, Vlaamse Rand en Onroerend Erfgoed

Hilde Crevits
Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken

Bemiddelingsprocedure Loodswezen
2009/BML3
N.a.v. de vraag van het ACOD dd 12 maart 2009

Bemiddelingsvoorstel

Versie 3 opgeslagen op 25-6-2009

Rekening houdend met de omschrijving van de vraag in het kader van de opstartfase (versie 3 dd 24 april 2009) en de bemiddelingsvergadering met de representatieve vakbonden en MDK op 20 mei 2009, de tussenliggende contacten en de bemiddelingsvergadering met de representatieve vakbonden en MDK op 16 juni 2009, wordt volgend bemiddelingsvoorstel neergelegd :

1. M.b.t. de correcte uitvoering protocol 253.816, punt punt 1.b. "**wervingen**" (*"De overheid werft volgens het gangbare wervingssysteem"*) bestaat consensus m.b.t.
 - (1) De organisatie, conform het examenreglement, van telkens één aanvullende selectieproef voor de functie van loods algemene functie. Er worden dus geen afzonderlijke proeven meer georganiseerd per standplaats.
 - (2) Het behoud van de afgesproken werkwijze om, voor zover er zowel op de rivier als op de zee vacatures zijn, voor het rivierkorps te werven in verhouding tot de gerealiseerde wervingen voor het zeekorps. In de huidige context wordt uitgegaan van 5 rivierloodsen t.o.v. 4 zeeloodsen. De wervingen van kanaal- en kustloodsen worden niet gevat door deze benadering.

2. M.b.t. de correcte uitvoering protocol 255.831 met de **regeling voor de lesgevers**, zoals omschreven in punt A.2.3. van dit protocol, beklemtonen alle partijen de nood aan het adequaat inzetten van de lesgevers en het feit dat mee instaan voor de kennisoverdracht en opleiding van jongere collega's van MDK behoort tot de verantwoordelijkheid van elke meer ervaren loods. Verder wordt overeengekomen dat:
 - (1) in afwachting van een nieuwe regeling voor de lesgevers, de kennisgeving 0455 van 2/6/04 vanaf heden onverkort zal toegepast worden;
 - (2) de nog op te nemen compenstatiedagen voor einde 2010 zullen ingepland worden in de dienst- en beurtregeling; vanaf nu zal de statutaire regeling strikter worden toegepast worden, wat impliceert dat niet gecompenseerde beschikbaarheidsdagen boven het maandelijks maximum van hun ploeg niet meer uitbetaald worden.
 - (3) de concrete invulling van het begrip "adequaate inzetten van lesgevers" zal via de geëigende kanalen verder uitgewerkt worden.

3. MDK bevestigt haar engagement om m.b.t. kennisgevingen die overleg- of onderhandelingsmaterie omvatten voorafgaandelijke aan de verspreiding van de kennisgeving de procedures syndicaal overleg toe te passen

4. M.b.t. de volwaardige invulling van de bestaande bevoegdheidstrajecten voor de zeeloodsen :

- (1) Er bestaat consensus m.b.t. het feit dat de zeeloodsen ook als verantwoordelijk loods dienen ingezet te worden op alle trajecten waarvoor ze bevoegd zijn (inclusief het traject tussen Vlissingen en de sluis van Terneuzen en omgekeerd en naar en van de Put en Everinge) en niet enkel via peilreizen.
De cheffloods-dienstleider Vlissingen neemt vanaf nu de operationele beslissingen terzake.
Bij de concrete toepassing van dit principe zal rekening gehouden worden met de reële trafiek op dit traject.

De dienstleiding zal uitgaande van bovenstaande principes hiervoor via de geëigende kanalen een concretiseringsvoorstel ter bespreking voorleggen.

- (2) Na concrete realisatie van bovenstaande afspraak, zal het aantal studiereizen voor het traject Vlissingen-Terneuzen voor de loods in opleiding terug op het niveau van voor 31 augustus 2006 gebracht worden. De ingangsdatum van de verhoging zal voorafgaandelijk via de geëigende kanalen vastgelegd worden.

5. MDK gaat akkoord om vanaf de volgende indiensttreding van kandidaat-loods en i.s.m. de bevoegdheidsuitbreiding terug aan alle loods-
algemene functie in opleiding, ongeacht hun standplaats, **les te geven over de reglementen op de verschillende trajecten**¹ en hen hierover op het einde van de proeftijd te examineren.

6. Vanuit een bekommernis voor een optimale dienstverlening zal de leiding van MDK aan het **Forum Reorganisatie**, zoals ook in het verleden het geval was, voorstellen met het oog op de realisatie van de bevoegdheidsuitbreiding voorleggen en verdedigen. Daarbij streeft MDK naar een oplossing met een voldoende groot draagvlak.

De leiding van MDK zal ten laatste tegen 30 november 2009 een evaluatiedocument opstellen waarin de geboekte vooruitgang in het forum reorganisatie opgesomd wordt.

¹ Het betreft hier voor de volgende reglementen :

- ✓ *Op de trajecten zee- en kust* : (1) Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust
- ✓ *Op het traject rivier* : (2) Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde, (3) Politieverordening betreffende de kaaien aan de schelde, de kaaien aan de dokken en de petroleuminrichtingen – zuid, (4) Algemeen reglement der Belgische scheepvaartwegen en (5) Algemene politieverordening van de haven van Antwerpen
- ✓ *Op het traject kanaal* : (6) Scheepvaartreglement voor het kanaal Gent - Terneuzen en (7) Politieverordening van de haven van Gent