

Vlaamse overheid



Agentschap voor overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 272.889

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN
VAN 23 MAART 2009 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE VIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Rondzendbrief DVO/BZ/P&O/2009: Uitvoering van het besluit van de
Vlaamse Regering van 13 januari 2006, zoals gewijzigd, houdende
vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de
Vlaamse overheid, inzake loodscoëfficiënten

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid, voorzitter;
2. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:
de heer Jos Mermans

anderzijds,

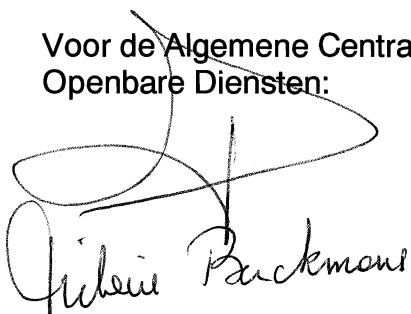
Werd een éénparig akkoord afgesloten over bijgaande rondzendbrief DVO/BZ/P&O/2009 m.b.t. uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 januari 2006, zoals gewijzigd, houdende vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de Vlaamse overheid, inzake loodskoëfficiënten.

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 03 -04- 2009

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE
VAKORGANISATIES:

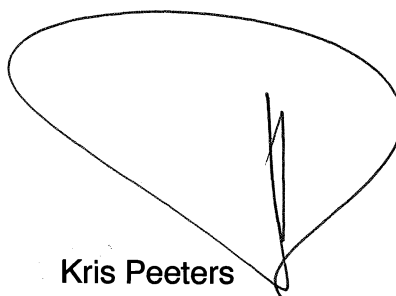
Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:



Gilbert Backmans

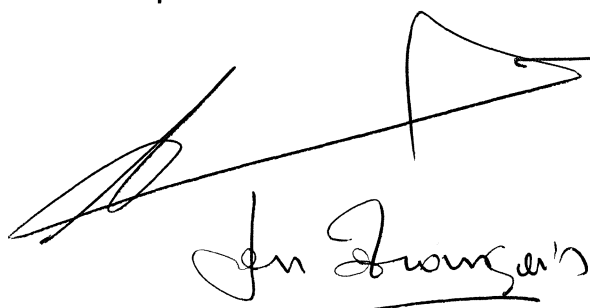
DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

De Voorzitter,



Kris Peeters
minister-president van de Vlaamse Regering en
Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
Bestuurszaken, Buitenlands beleid, Media,
Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en
Plattelandsbeleid

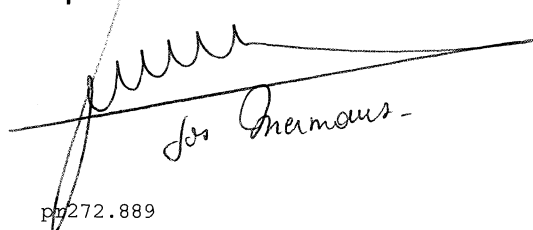
Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten



Dirk Van Mechelen

Dirk Van Mechelen
Vlaams minister van Financiën en
Begroting en Ruimtelijke Ordening

Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt



Jos Hermans

Rondzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/

Aan de personeelsleden met de graad van loods, functie operationele loods en MOD van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust

Kabinet van de minister-president en de Vlaamse minister van Institutionele Hervormingen, Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme, Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid
Martelaarsplein 19, 1000 Brussel
Tel. 02 552 60 00 - Fax 02 552 60 01
kabinet.peeters@vlaanderen.be

Datum:

Betreft: Uitvoering van het besluit van de Vlaamse Regering van 13 januari 2006, zoals gewijzigd, houdende vaststelling van de rechtspositie van het personeel van de diensten van de Vlaamse overheid, inzake loodskoëfficiënten

I. DOEL

Deze rondzendbrief vervangt de rondzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/1 van 15 januari 2009 inzake de loodskoëfficiënten.

II. COEFFICIENTEN LOODSPRESTATIES

Op grond van artikel VII 61 van het VPS heeft de Vlaamse minister bevoegd voor bestuurszaken de bevoegdheid de coëfficiënten te bepalen waarmee de in artikel VII 60, §1 bepaalde loodstoelagen moeten vermenigvuldigd worden.

II.1. Coëfficiënten per loodsprestatie volgens het af te leggen traject (ook in omgekeerde richting behoudens waar anders vermeld):

Rivierloodsen

Traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen/Everingen	0,25
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot maar niet inclusief Deurganckdok) - Vlissingen Rede	1,0
Antwerpen Rede - stroomopwaarts (bovenschelde)	0,6
In- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Bovenschelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede – Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Bouwdewijn van Cauwelaert en Kalloo sluis met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede – Antwerpen Rede – Royers – S1013- Polysar	1,5
Antwerpen naar de Everingen	1,3

Terneuzen – Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Bouwdewijn van Cauwelaert en Kalloo sluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen – Antwerpen Rede – Royers – S1013 - Polysar	1,35
Vlissingen Rede -Deurganckdok	1,3
Vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, mits bereidheid tot verblijf te Vlissingen van minstens 3 uur, en met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
Verhaling in de haven van Antwerpen	0,5

Kanaalloodsen

Traject	coëfficiënt
Vlissingen rede – Terneuzen Sluizen, Put van Terneuzen en Everingen	0,25
Put van Terneuzen – Terneuzen sluizen	0,25
Everingen – Put van Terneuzen/Terneuzen sluizen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - Vlissingen Rede	1,2
Vlissingen Rede – Kluizendok	1,3
In en uitvaren Kluizendok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Calibreren, compenseren en verhalen op het kanaalloodsen traject	0,5
Vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, mits bereidheid tot verblijf te Vlissingen van minstens 3 uur en met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2

Scheldemondenloodsen

Traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,2
A1-boei - rede kusthavens	0,5
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen - Terneuzen/Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rede Oostende	1
Verhalen, kalibreren en compenseren op de rede van Vlissingen	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2

Kustloodsen

Traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
Haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
LNG schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies zijn voorzien) invarend die rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ boei	0,5
Rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
Rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65

Rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
Rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
Rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
Rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE – Akkaert – Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
Verhalen, kalibreren, compenseren op de rede van Zeebrugge	0,5

Indien een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden deze als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van deze deeltrajecten. Dit op voorwaarde dat het globale traject niet expliciet wordt aangegeven.

II.2. Coëfficiënten voor extra-prestaties opgelegd door de loodsdienst en trajecten met één verloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing:

Traject	coëfficiënt
Meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
Haalreizen per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
Tenderen of passagieren kustloodsen ⁽¹⁾	0,5
tender + passagier west Scheldemondenloodsen ⁽¹⁾	1,2
Tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord ⁽²⁾	1,0
L.O.A.-wacht van 3u of gedeelte ervan op de radarcentrale te Zeebrugge of wacht als helikoptercoördinator van 3u of gedeelte ervan of wacht als chefloods dienstleider te Vlissingen van 3u of gedeelte ervan. Chefloods coördinator VTSA per 3 uur of gedeelte ervan	0,75
Ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de Rijkshavenmeester in het Belgisch gedeelte door de Gemeenschappelijke Nautische autoriteit per 6 uur of gedeelte ervan	0,5
Overige ankerwachten vanaf 1 uur per 6 uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd of wanneer de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist.	0,5
Inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen West	1,2
Inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen Noord	1,0
Peil- en proefreizen	1
Voorloodsen vanop een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,4
Nautisch advies in de radarcentrale te Zandvliet bij zicht < 2000m, per 4u	0,5
Verplaatsing naar de helihaven Oostende en overbrenging per heli naar het te beloodsen schip:	
voor de Scheldemondenloodsen	1
voor de rivier-, kanaal- en kustloodsen	0,5
Per helivlucht over zee gecombineerd met een winching of landen	0,3
Inspring stuurman kotter, per wacht	1,4

¹ Onder tenderen en passagieren worden ook verstaan het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen t.b.v. l.o.a. en helicoördinatie voor de Scheldemondenloodsen en t.b.v. beloodsingen voor de kustloodsen. Daarnaast wordt deze prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen (en omgekeerd).

² Tevens wordt onder tenderen Noord verstaan het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Per 4u loods-lesgever (zie ook artikel VII 60, §2, 3de lid VPS)	0,5
KB – Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,5
A1 – Duinkerke via Zuydcote pas	1,0

De voornoemde vermelde extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de LOA-wacht, wacht helicoördinator, wacht dd. Chefloods dienstleider, chefloods coördinator VTSA, per helivlucht over zee gecombineerd met een winching of landen en de trajecten KB - Duinkerke, worden steeds vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1 – Duinkerke via Zuydcote pas wordt vergoed a rato van de toelagen zeeloodsen.

De voornoemde extra-prestatie voor de loods-lesgever wordt steeds vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Deze verloning is niet cumuleerbaar met de toelage zoals vastgelegd in artikel VII 60, §5 van het VPS.

III. datum van inwerkingtreding:

Deze rondzendbrief treedt in werking de eerste dag van de maand volgend op de ondertekening.

Kris Peeters
 Minister-president van de Vlaamse Regering
 Vlaams minister van Institutionele Hervormingen,
 Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media, Toerisme,
 Havens, Landbouw, Zeevisserij en Plattelandsbeleid