

Agentschap voor overheidspersoneel

**SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST**

protocol nr. 250.811

**PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN
VAN 16 JULI 2007 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST**

Over

Diverse maatregelen inzake het loodsenkorps

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme, ondervoorzitter;
3. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:
de heer Jos Mermans

anderzijds,

Werd een éénparig akkoord afgesloten over hiernavolgende diverse maatregelen inzake het loodsenkorps

1. Maatregelen om de **aantrekkelijkheid van het zeeloodsenkorps** te verhogen:

- a. Wervingen : er wordt prioritair geworven bij de zeeloodsen tot daar de ondergrens bereikt is.

M.b.t. de wervingen 2007 werd op de Werkgroep Loodswezen (WGL) van 3 juli 2007 volgend voorstel voorgelegd :

- per 1/9/07 worden 9 zeeloodsen en 2 kanaalloodsen geworven
- per 1/11/07 worden, voor zover alle wervingen voorzien per 1/9/07 ook effectief gerealiseerd worden, 3 rivierloodsen geworven.

Hangende de besprekingen over de bevoegdheidsuitbreiding, worden gedurende de periode tot 30 juni 2008 door MDK geen wervingen, standplaatswijzigingen of functiewijzigingen naar loods – algemene functie doorgevoerd, behoudens bewegingen naar het korps van de zeeloodsen toe.

- b. Voor het op lange termijn leefbaar houden van het Vlaamse loodswezen wordt uitgegaan van het principe van de bevoegdheidsuitbreiding van de zee naar de rivier en omgekeerd.

Daartoe wordt het informeel overleg verder gezet, waarbij inzonderheid gezocht wordt naar een consensus over de modaliteiten en begeleidende maatregelen voor deze bevoegdheidsuitbreiding.

De overheid en de representatieve vakbonden engageren zich om hieraan op een constructieve en actieve manier mee te werken.

- c. Op lange termijn wordt gestreefd naar gelijk loon voor gelijk werk op basis van traject of opdracht, ongeacht het korps waartoe men behoort.

Op korte termijn worden de volgende maatregelen getroffen :

- De loodstoelagen voor de zeeloodsen voor het **traject Vlissingen – A1** wordt m.i.v. 1/1/2008 opgetrokken tot 1,2

prestatie zee. Samen met de 0,2 voor het traject A1 – Kwintenberg resulteert het totale traject Vlissingen – Kwintenberg in 1,4 prestatie zee.

- M.i.v. 1/1/2008 wordt (1) **meevaren** buiten de loodskruispost (A1 of Steenberg) per 12 uur immobilisatie of gedeelte ervan en (2) **haalreizen** per 12 uur immobilisatie of gedeelte ervan, vergoed aan coëfficiënt 1 van de kust.

M.i.v. 1/1/2008 wordt voor **helibeloodsing** per vlucht over zee gecombineerd met een winching bijkomend 0,3 prestatie kust toegekend.

- d. De verblijfsvergoeding van de Scheldemondeloodsen voor Vlissingen (artikel VII 88 §1 VPS) wordt – mits een protocol van akkoord terzake in het Sectorcomité XVIII – verhoogd met 40 % m.i.v. de eerste van de maand volgend op de principiële goedkeuring van het ontwerp besluit van de Vlaamse Regering m.b.t. deze maatregel. Deze beslissing wordt verwacht in de periode september – oktober 2007.
- e. M.i.v. 1 januari 2008 wordt de **loodstoelagenloopbaan voor de kustloodsen** in dienst gekomen vanaf 1 juni 1995 gelijkgeschakeld met de loodstoelagenloopbaan van de kustloodsen die voordien in dienst waren getreden.

Gelijktijdig wordt de technische loopbaan herschikt conform de conclusies van het informeel overleg van 24 maart 2006, d.w.z. kustloodsen zijn na de stage bevoegd voor het loodsen van schepen als volgt:

- Categorie 1 : alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- Categorie 2 : alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- Categorie 3 : alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- Categorie 4 : alle schepen < 175 m lengte gedurende 2 jaar
- Categorie 5 : alle autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m lengte en maximum diepgang van 12,5 m gedurende 2 jaar
- Categorie 5+ : alle schepen < 280 m lengte en maximum diepgang van 12,5 m gedurende 1 jaar
- Categorie 6 : alle schepen

- f. Voor de aanpassingen in de punten 1.c, 1.d en 1.e wordt een **bijkomend budget** ter beschikking gesteld van 750.000¹ euro.

¹ Raming bestaande uit : voor 1.c, 1° (Vlissingen-A1) + 400.000 euro, voor 1.c, 2° (halen en meevaren en helibeloodsing) + 60.000 euro, voor 1.d (verblijfsvergoeding Vlissingen) + 200.000 euro, en voor 1.e (LT-loopbaan 6-3-5 kustloodsen) + 90.000 euro

2. Tot stand brengen van een win – win situatie vanuit de bekommernis voor een reëel **partnerschap overheid – representatieve vakbonden** (cfr onder meer punt 8 van het sectoraal akkoord 2005-2007).

- a. De overheid en de vakbonden beklemtonen hun *gemeenschappelijke bekommernis* voor een goede en klantgerichte werking van het Vlaamse Loodswezen, gebaseerd op de professionaliteit van het personeel en betrouwbaarheid van de dienstverlening.
- b. Binnen de bedrijfseconomische context waarbinnen het Vlaamse Loodswezen deze uitdaging moet waar maken, zijn planning op middellange termijn en een goed sociaal klimaat essentiële randvoorwaarden voor het voortdurend verbeteren van de dienstverlening als onderbouw voor de slagkracht van de Vlaamse havens.

In hoofde van het personeel en zijn vertegenwoordigers is duidelijkheid m.b.t. het aandeel van de middelen van de DAB Loodswezen die kunnen aangewend worden voor personeelsuitgaven belangrijk.

- c. In samenhang met de invoering van de nieuwe beloodsingsmiddelen zal een enveloppe *voor personeelsuitgaven* voor het personeel van de DAB Loodswezen worden vastgelegd, waarbij afgesproken wordt
 - volgens welke geobjectiveerde parameters deze enveloppe zal evolueren per periode van vijf jaar;
 - welk type van gebeurtenissen kan aanleiding geven tot een tussentijdse aanpassing van de parameters;
 - op welke wijze de (inter)sectorale akkoorden impact hebben op deze enveloppe.

Bij de besprekingen voor het vaststellen van deze enveloppe en de parameters zal de DAB Loodswezen de nodige cijfers ter beschikking stellen om alle partners toe te laten de besprekingen met kennis van zaken te voeren.

- d. In uitvoering van punt 8.3. van het sectoraal akkoord 2005-2007 zal voor 15 december 2007 binnen de Werkgroep Loodswezen (WGL) nagegaan worden in welke mate er binnen het loodsenkorps veiligheidsfuncties zijn waarvoor afspraken moeten gemaakt worden m.b.t. de *minimale dienstverlening* in geval van

georganiseerde werkonderbreking. In voorkomend geval zullen voor dezelfde datum ook de nodige afspraken overlegd worden.

- e. Bij dreigende sociale conflicten kan de meest gerede partij een bemiddelingsprocedure vragen om op die manier een oplossing te zoeken die een effectieve stakingsactie kan voorkomen.
2. De omzendbrief **privé-anciënniteit** zal aangepast worden om toe te laten dat voor de loodsen en varend personeel van het Zeewezen de jaren waarin de vaartijd verworven werd ná het behalen van het vereiste basisdiploma, eveneens kunnen gevalideerd worden voor de geldelijke anciënniteit.
 3. Wat de **gevaartoeelage** betreft, stelt de overheidsdelegatie dat het uitgangspunt is dat de loodsen als personeel van niveau A dezelfde rechten en plichten hebben als de andere personeelsleden van niveau A. Dit geldt zowel voor geldelijke als eerder administratieve aangelegenheden. Bij de concrete uitvoering moet echter wel rekening gehouden worden met de specificiteit van ieders functie.

Overeengekomen wordt om via afzonderlijk besluit het Raamstatuut te wijzigen teneinde toe te laten dat de loodsen m.i.v. 1 juli 2007 volgens dezelfde regeling als de andere personeelsleden, kunnen genieten van de toelage gevaarlijk werk voor de werken nummer 25 (werken in de hoogte), 33 (werk in abnormaal gevaarlijke omstandigheden door personeel van het Zeewezen), 60 (prestaties in de werkjol van de kotter van de loodsdienst) en 62 (werkjol tender, de sleep- of bebakeningsdienst). Deze toelage is niet cumuleerbaar met de heli-toelage.

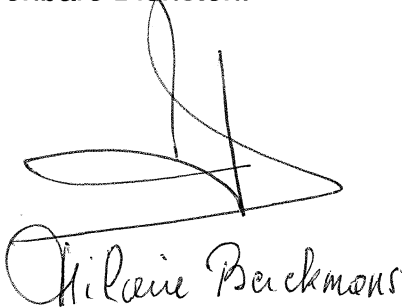
4. Het sectoraal akkoord 2005-2007 voorziet dat de verhoging van de **toelage voor nacht- en zaterdagwerk** doorgevoerd wordt m.i.v. 1 juli 2006. Zoals overeengekomen werd een ontwerp omzendbrief opgesteld die moet toelaten deze verhoging voor de loodsen al toe te passen in afwachting van de definitieve goedkeuring van de statutaire teksten. De ontwerp omzendbrief werd geagendeerd voor de vergadering van het Sectorcomité XVIII van 25 juni 2007. De bespreking wordt verder gezet op 16 juli 2007.

Brussel,

10 -09- 2007

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE
VAKORGANISATIES:

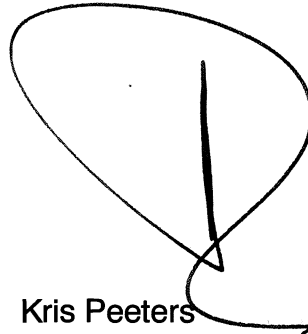
Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:



Hilaine Beckmans

DE AFVAARDIGING VAN DE
OVERHEID

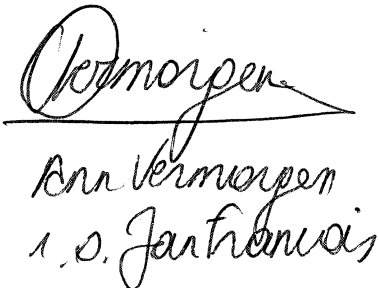
De Voorzitter,



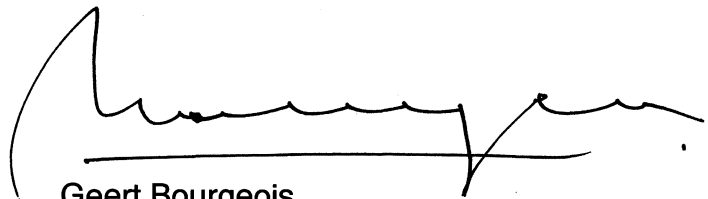
Kris Peeters

Minister-president van de Vlaamse Regering

Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten

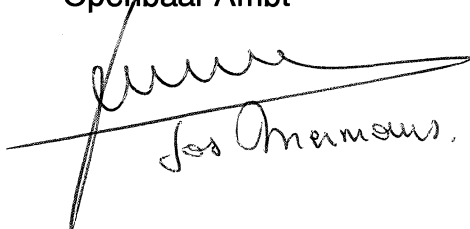


Ann Vermorpen
i.o. Jan Fransois



Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken,
Buitenlands Beleid, Media en
Toerisme

Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt



Jos Omermans



Dirk Van Mechelen
Vlaams minister van Financiën en
Begroting en Ruimtelijke Ordening