

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 221.705



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 4 JULI
2005 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Ontwerp van selectiereglement m.b.t.

- de vergelijkende bekwaamheidsproef voor verhoging in graad
naar de graad van hoofdschipper (rang D2) bij de DAB Vloot
van het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administra-
tie Waterwegen en Zeewezen, standplaats Antwerpen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse regering, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme, ondervoorzitter;
3. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening;
4. de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeerd, vertegenwoordigd door:
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:
de heer Jos Mermans

anderzijds,



Werd een eenparig akkoord afgesloten over bijgaand ontwerp van selectiereglement m.b.t. de vergelijkende bekwaamheidsproef voor verhoging in graad naar de graad van hoofdschipper (rang D2) bij de DAB Vloot van het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Waterwegen en Zeewezen, standplaats Antwerpen.

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, 13-09-2005

DE AFVAARDIGING VAN DE REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten:

Milaine Beckmans

Voor de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten

Jan Zoungah

Voor het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt

Jos Orense

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter

Yves Leterme
Yves Leterme
Minister-president van de Vlaamse regering

Geert Bourgeois
Geert Bourgeois
Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

Dirk Van Mechelen
Dirk Van Mechelen
Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening

Kris Peeters
Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur





MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP
afdeling Wervingen en Personeelsbewegingen

SELECTIEREGLEMENT

VERGELIJKENDE BEKWAAMHEIDSPROEF VOOR VERHOOGING IN GRAAD NAAR DE GRAAD VAN HOOFDSCHIPPER (RANG D2) BIJ DE DAB VLOOT VAN HET DEPARTEMENT LEEFMILIEU EN INFRASTRUCTUUR, ADMINISTRATIE WATERWEGEN EN ZEEWEZEN, STANDPLAATS ANTWERPEN

SELECTIENUMMER : BEK 2005-38

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM :

In toepassing van bijlage 4 bij het Vlaams personeelsstatuut wordt een vergelijkende bekwaamheidsproof georganiseerd voor verhoging in graad naar de graad van hoofdschipper (rang D2) bij de DAB Vloot van het departement Leefmilieu en Infrastructuur, administratie Waterwegen en Zeewezen, standplaats Antwerpen.

1. FUNCTIEBESCHRIJVING EN -VEREISTEN

Doel van de functie :

Vervoer te water verzorgen alsook informatie verstrekken voor de gebruikers van de vaarwateren om bij te dragen tot een veilig en vlot verloop van het scheepvaartverkeer.

Het jaarlijks beginsalaris (D241) van hoofdschipper aan 100% bedraagt 16.350 EURO.

1. Belangrijkste resultaatgebieden :

- De werkzaamheden van de bemanning organiseren, coördineren en controleren, rekening houdend met veiligheidsvoorschriften en in functie van externe omstandigheden
- Vaaropdrachten uitvoeren met het schip: personen en goederen transporteren, sleepopdrachten uitvoeren, vaaropdrachten uitvoeren voor andere diensten zoals bebakenings- en hydrografische diensten.
- Het schip besturen om bij te dragen tot instandhoudingswerken of reddingsoperaties, bergingen, plaatsen, repareren of stabiliseren van boeien.
- Veiligheidsmaatregelen op de vaarwateren uitvoeren of ondersteunen: verkeer regelen en bijstand verlenen bij speciale situaties, verkeersseinen bedienen.
- Een signaalfunctie inzake veiligheid op de vaarwateren vervullen : het scheepvaartverkeer observeren, de staat van bebakening en signalisatie controleren, weerobservaties doen, de toestand evalueren en signaleren en zelf ingrijpen wanneer nodig.
- De goede werking van schepen, installaties en materieel controleren, alsook de inventaris bijhouden en zonodig bijbestellingen van materiaal/materieel of onderhouds- en herstellingswerken doen uitvoeren.
- Administratieve taken vervullen ter ondersteuning van de eigen opdracht, zoals: logboek invullen, bijhouden welke bemanning wanneer gewerkt heeft voor extra vergoedingen, scheepsverslagen maken bij averij.
- Op regelmatige tijdstippen noodoefeningen organiseren (boot- en brandrol, "man overboord").
- De hoofdschipper aan wal vervangen bij afwezigheid.

2. Technische bekwaamheden

- Kennis van scheepstechniek (dek, bediening motoren, navigatie- en communicatie-apparatuur)
- Kennis van de vaarwateren
- Kennis van nautische en interne reglementen
- Elementaire kennis van nautisch Engels en Frans
- Praktische kennis van het Vlaams personeelsstatuut (inzake vergoedingen en toelagen, procedure aangifte ziekte en arbeidsongevallen, dienstregeling)
- Kennis van EHBO, reddings- en blustechnieken
- Kunnen zwemmen
- Zeehard zijn
- Goede gezondheid en uithoudingsvermogen, goed zichts- en onderscheidingsvermogen

Verwijderd: 7-7-05

Ingevoegd: 7-7-05

Verwijderd: 6-7-05

3. Persoonlijke bekwaamheden :

3.1. Leiding geven (gezag voeren)

- Treedt wanneer nodig op met autoriteit, laat zich niet intimideren
- Twijfelt niet bij het geven van instructies, treedt beslist op
- Geeft het voorbeeld, ook in moeilijke omstandigheden
- Is desnoods bereid een rapport op te stellen aangaande laakbare feiten

3.2. Verantwoordelijkheidszin

- Gaat uitgerust en in een aanvaardbare fysieke conditie aan boord
- Laat het eigenbelang niet prevaleren (niet voorgaan) op het belang van de dienst
- Staat in voor de veiligheid van het schip en de bemanning, en van te slepen vaartuigen
- Is bereid desnoods in te springen voor een meerdere
- Laat de aandacht nooit afzakken (observeert radars, beluistert marifoon, ...)

3.3. Inzet en motivatie

- Is stipt en beschikbaar
- Is bereid op onregelmatige tijdstippen te werken (continuidienst)
- Is bereid om bij hoogdringendheid, in uitzonderlijke omstandigheden in te springen (eventueel ten koste van verlof- of rustdag)

3.4. Teamwerk

- Geeft correcte en volledige informatie aan collega's
- Laat het werk niet over aan "aflossers"
- Heeft begrip voor anderen en voor andere teams, staat open voor kritiek en dialoog

3.5. Organisatie

- Wint inlichtingen in en verwerkt alle informatie vooraleer de taak aan te vatten
- Kan prioriteiten leggen in het werk, maakt een vaarplan op en kan een vaarschema beoordelen
- Heeft inzicht in de werksituatie
- Anticipeert op scheepvaartbewegingen en evoluerende omstandigheden

3.6. Initiatief

- Neemt bij noodtoestand en reddingsoperaties onmiddellijk maatregelen vooraleer iemand te raadplegen, los van procedures en dagorders
- Durft op basis van eigen ervaring en waarneming tegen een advies in te gaan
- Neemt geen afwachtende houding aan bij het uitvoeren van een opdracht

4. Dienstregeling

De hoofdschipper heeft als standplaats Antwerpen. Hij wordt volgens dienstnoodwendigheid tewerkgesteld :

- in dagdienst (stelsel van de vijf dagenweek) op de hydrografische vaartuigen
- in continudienst op het betonningsvaartuig.

2. DEELNEMINGSVOORWAARDEN

Om te kunnen deelnemen aan de vergelijkende bekwaamheidsproef voor verhoging naar de graad van hoofdschipper (rang D2) moeten de kandidaten voldoen aan de volgende voorwaarden:

- 2.1. als schipper (rang D1) in statutair dienstverband tewerkgesteld zijn bij de administratie Waterwegen en Zeewezen
- 2.2. ten minste twee jaar graadanciënniteit tellen
- 2.2. geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende"
- 2.4. beschikken over het vereiste brevet of patent om de functie van hoofdschipper te mogen uitoefenen:
 - brevet van schipper ter kustvisserij
 - brevet van schipper ter visserij 2e klasse
 - brevet van schipper ter visserij
 - brevet van schipper beperkte visserij
 - brevet van schipper ter visserij 1ste klasse
 - vaarbewijs A
 - vaarbewijs B
 - rijnschipperspatent
 - aspirant ter visserij

Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

Verwijderd: 7-7-05

Ingevoegd: 7-7-05

Verwijderd: 6-7-05

- **brevet van stuurman in de baggervaart**
- **getuigschrift schipper machinist beperkt werkgebied**
- **getuigschrift fluvio-maritieme opleiding TSO optie dek**

← Met opmaak:
opsommingstekens en
nummering

De ambtenaar die tijdens het verloop van de vergelijkende bekwaamheidsproef één van deze voorwaarden niet langer vervult, verliest het voordeel van zijn eventueel slagen.

3. VOORWAARDEN OM EEN BEVORDERING TE KUNNEN KRIJGEN

Om een bevordering naar de graad van hoofdschipper (rang D2) te kunnen krijgen moeten de kandidaten:

- 3.1. geslaagd zijn voor de vergelijkende bekwaamheidsproef;
- 3.2. geen functioneringsevaluatie hebben die besloten werd met "onvoldoende".

4. INHOUD SELECTIEPROGRAMMA

4.1. Mondeling gedeelte:

A. Toetsing van de kennis op technisch vlak (1 uur)

Kennis van de reglementen:

- Algemene Politieverordening van de Haven van Antwerpen
- Algemeen Reglement der Scheepvaartwegen van het Koninkrijk
- Binnenvaartpolitierglement BPR 84 NL
- Politierglement Beneden Zeeschelde
- Reglement Albertkanaal - K.B. van 9.12.1976
- Reglement Kanaal Brussel - Rupel en Haven van Brussel
- Scheepvaartreglement Beneden Zeeschelde
- Scheepvaartreglement Schelde – Rijnverbinding

Topografie

- Beschrijving en topografie Albertkanaal: Antwerpen - Grens Waals Gewest
- Beschrijving en topografie Boven Zeeschelde tot Dendermonde
- Beschrijving en topografie Haven van Antwerpen LO en RO
- Beschrijving en topografie Kanaal Brussel – Hingene
- Beschrijving en topografie Nederlandse / Belgische grens tot Boveneinde Rede Antwerpen - Beneden Zeeschelde
- Beschrijving en topografie Rupel - Nete – Netekanaal
- Beschrijving en topografie Schelde – Rijnverbinding
- Koersen en afstanden tussen sluis Hingene en de Nederlandse / Belgische grens RLB 74

B. Toetsing van de kennis op technisch vlak (1 uur)

- Dienstregelingen
- Goede kennis van het VPS
- Interne dagorders / mededelingen / dienstberichten / nota 's
- Scheepvaart – en Politierglement kanaal Gent – Terneuzen (B)
- Scheepvaart – en Politierglement kanaal Gent – Terneuzen (NL)
- Politierglement Haven van Gent
- Scheepvaartreglement Westerschelde
- Binnenvaartpolitierglement
- Beschrijving en topografie Kanaal Gent – Terneuzen en Haven van Gent
- Beschrijving en topografie Westerschelde – Ned. / Belg. grens RLB 74 tot Vlissingen
- Koersen en afstanden tussen Ned. / Belg. Grens en Vlissingen

Verwijderd: 7-7-05

Ingevoegd: 7-7-05

Verwijderd: 6-7-05

C. Gedragsgericht interview over de leidinggevende competenties (30 minuten)

De kandidaten statutair benoemde schippers van de standplaats Antwerpen worden vrijgesteld van het mondeling gedeelte 4.1.A

Alleen de kandidaten die ten minste 50% van de punten behalen op het mondeling gedeelte, worden toegelaten tot het praktisch gedeelte.

4.2.b. Praktisch gedeelte (2 uur)

<p>Manoeuvreren</p> <ul style="list-style-type: none">• Met betonningsvaartuig varen, manoeuvreren, vretrekken en aanmeren• VHF communicatie• Met hydrografisch vaartuig profielvaren <p>Reddingsmiddelen:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kennis van reddingsmiddelen en blusinstallaties aan boord van de verschillende vaartuigen• Veiligheidsvoorzieningen aan boord van de veerboten <p>Navigatie:</p> <ul style="list-style-type: none">• Werken met positiebepalingssystemen

Om te slagen dienen de kandidaten ten minste 60% van de punten te behalen (mondeling en praktisch gedeelte samen)

Verwijderd: Kraanwerk:
<#>Met kraan boei opnemen
– uitleggen – vervangen

5. RANGSCHIKKING

De geslaagden worden gerangschikt volgens het totaal aantal behaalde punten (mondeling en praktisch samen). Bij gelijkheid van punten primeert het praktisch gedeelte. De geslaagde behoudt onbepaald het voordeel van zijn uitslag.

Verwijderd: voor het bijzonder gedeelte

6. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP

- 6.1. De personeelsdienst van het departement Leefmilieu en Infrastructuur bezorgt een kopie van dit reglement aan de personeelsleden die de deelnemingsvoorwaarden vervullen, met inbegrip van diegenen die tijdelijk uit de dienst afwezig zijn.
- 6.2. De kandidaten schrijven zich in door middel van een formulier dat via hiërarchische weg naar de personeelsdienst wordt gestuurd. De inschrijving is gratis.
- 6.3. De kandidaten met een handicap waarvoor bijzondere maatregelen van materiële aard moeten getroffen worden, moeten de gewenste praktische modaliteiten schriftelijk melden en samen met hun aanvraag voor deelname bezorgen aan de personeelsdienst van het departement.

7. ADRESWIJZIGING

De kandidaten worden verzocht elke adreswijziging mee te delen aan :

Mevrouw Myriam Dierickx
adjunct van de directeur
Administratie Ambtenarenzaken
Afdeling Wervingen en Personeelsbewegingen
Boudewijnlaan 30 - lokaal 5B42, 1000 BRUSSEL

Verwijderd: 7-7-05
Ingevoegd: 7-7-05
Verwijderd: 6-7-05

8. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

De aanvragen betreffende inzage, uitleg of mededeling in afschrift vallen onder de toepassing van het decreet van 26 maart 2004 betreffende de openbaarheid van bestuur.

Verwijderd: 7-7-05

Ingevoegd: 7-7-05

Verwijderd: 6-7-05