

SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 215.690



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 29 OKTOBER, 22 NOVEMBER EN 13 DECEMBER 2004 EN 10 JANUARI 2005 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Aanpassing van de overeenkomst van 22 januari 1998 inzake invoering van de VTMS loods.

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Yves Letermé, minister-president van de Vlaamse regering, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme, ondervoorzitter;
3. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening;
4. de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:  
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:  
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:  
de heer Jos Mermans

anderzijds,



Werd vastgesteld wat volgt over het voorstel tot aanpassing van de overeenkomst van 22 januari 1998 inzake invoering van de VTMS loods in de neergelegde nota aan het Sectorcomité XVIII van 5 januari 2005 en de bijlage 'Invulling continuïteits loods d.d. chefloods Vlissingen'. Deze regeling impliceert een aanpassing van de omzendbrief PEBE/MVG/2004/2.  
Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

1. de afvaardigingen van de Algemene Centrale der Openbare Diensten en de afvaardiging van de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten gaan akkoord met deze regeling.
2. De afvaardiging van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt kan slechts akkoord gaan met voorliggende regeling indien deze drie maanden op proef wordt ingevoerd en er daarna een grondige evaluatie gebeurt.

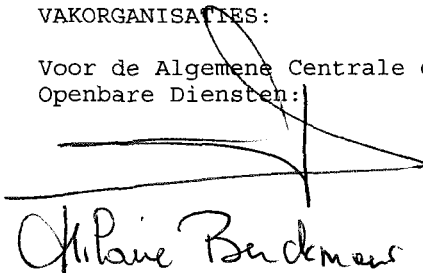
Brussel,

09 -03- 2005



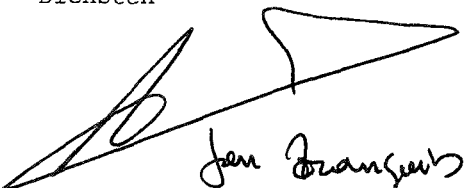
DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE  
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten:



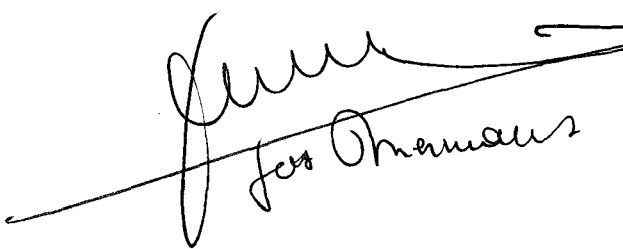
Philippe Berckmans

Voor de Federatie van de Chris-  
telijke Syndicaten der Openbare  
Diensten



Jan Franssen

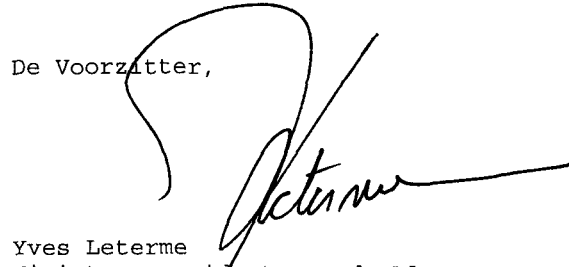
Voor het Vrij Syndicaat van het  
Openbaar Ambt




Jos Onemans

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID


De Voorzitter,



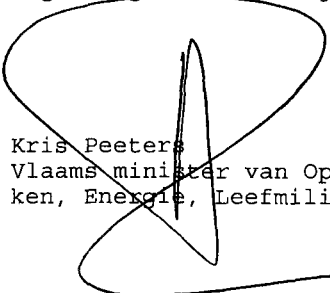
Yves Leterme  
Minister-president van de Vlaamse  
regering



Geert Bourgeois  
Vlaams minister van Bestuurszaken,  
Buitenlands Beleid, Media en Toe-  
risme



Dirk Van Mechelen  
Vlaams minister van Financiën en  
Begroting en Ruimtelijke Ordening,



Kris Peeters  
Vlaams minister van Openbare Wer-  
ken, Energie, Leefmilieu en Natuur



Loodswezen-Pilolage

Loodswezen DAB  
Tavernierkaai 3  
2000 Antwerpen  
e-mail: loodswezen@lin.vlaanderen.be  
website: http://www.loodswezen.be

## Invulling continudienst loods d.d. cheffloods Vlissingen

Versie 3.6 – Bijlage verslag Sectorcomité

### 1. Situering:

Via Interne kennisgeving (Algemeen) 04/95 van 25.10.04 wordt vanaf 1 november 2004 de functie van loods dd. Cheffloods te Vlissingen op proef opgestart, tezelfdertijd wordt de functie dd. Cheffloods te Zeebrugge afgeschaft. De functie wordt volledig op vrijwillige basis ingevuld. De verloning die hiervoor voorzien wordt is deze die voorzien werd voor de functie van dd. Cheffloods te Vlissingen, namelijk per 4 uur worden 0.4 loodstoelagen rivier toegekend. De loodsers werden in principe van de beurtlijst gehaald voor een wacht van 6 uur, loodsers die zich voor een periode van een maand wilden engageren konden verder dezelfde beurtregeling lopen als te Zeebrugge.

De directie van de DAB Loodswezen is tot deze beslissing gekomen nadat er in het overleg op de diverse geëigende fora geen consensus werd gevonden. De directie van de DAB Loodswezen is er echter van overtuigd dat de functie van dd. Cheffloods te Vlissingen volledig gelijk loopt met deze te Zeebrugge. De functiebeschrijving die werd opgesteld voor de functie te Vlissingen is volledig in overeenstemming met de generieke functiebeschrijving van 'loods functie cheffloods' die algemeen gehanteerd wordt binnen het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap. De verloningsregeling leidt voor de loods Algemene functie die deze functie voltijds gedurende één maand zou uitoefenen, tot een verloning die hoger of gelijk is aan deze van de statutair benoemde loods functie cheffloods.

De weigering van verschillende vakorganisaties is voornamelijk gebaseerd op het feit dat de functiebeschrijving van de functie te Zeebrugge, een VTS functie omschrijft die meer thuishoort bij de afdeling scheepvaartbegeleiding terwijl de functiebeschrijving die in Vlissingen gehanteerd wordt meer overeenstemt met een functie binnen de DAB Loodswezen. Hierbij kan echter ook worden gesteld dat de dd. Cheffloods te Vlissingen administratief ondersteund wordt door 2 loodsdienscoördinatoren.

Meerdere vakorganisaties eisen voor deze functies een hogere toelage dan deze die voorzien was voor de functie te Zeebrugge.

Omwille van de belangrijke rol die deze dienstdoende cheffloods in de toekomst te vervullen heeft in het overlegplatform – Schelde Coördinatie Centrum Vlissingen, wordt het volgend plan van aanpak uitgewerkt

### 2. Plan van aanpak

De directie van de DAB Loodswezen legt de nadruk op het belang van de functie cheffloods in continu – dienst te Vlissingen, ook voor de loodsers:

De continu cheffloods – dienstleiders zorgen ervoor dat de loodsers op de meest comfortabele manier hun dienstverlening voor de schepen kunnen uitvoeren. Dit met respect voor ieders capaciteiten en gevoeligheden.

De inzet van deze cheffloods heeft ook een aantal voordelen voor Vlaamse Gemeenschap; door het efficiënt inzetten van de loodsers gecombineerd met de verhoging van het aantal loodsers die tegen 1 februari 2005 effectief wordt zal de bijsprong van Nederlandse tot een minimum gereduceerd kunnen worden en zal de noodzaak voor ad hoc vrijstellingen ook bijna volledig verdwijnen

Om die redenen werd uiteindelijk binnen de Werkgroep Loodswezen de volgende consensus bereikt: Het invullen van de functie cheffloods te Vlissingen wordt gelijkgeschakeld met de opdracht voor loodsers op afstand en helicoördinatie; deze functie zijn immers voor een groot gedeelte gelijklopend. Zij worden omschreven in een functiebeschrijving die op de Werkgroep Loodswezen werd geagendeerd

#### Inschakeling:

De vrijwillige loodsers zullen op de beurtlijst van het Loodsers Informatie Systeem aangemerkt worden met een V. De eerste vrijwillige loods op de beurtlijst zal worden aangeduid om de wacht in te vullen.

Alle loodsers kunnen zich laten inschrijven als vrijwillige loods en zullen een opleiding krijgen.

Bij ontstentenis van vrijwilligers wordt een loods van de beurtlijst gepord. Hierbij wordt echter wel rekening gehouden met de lengtebevoegdheid. De aangeduide loods moeten over een minimum ervaring beschikken van 3 jaar dit betekent dat enkel loodsers vanaf lengtecategorie 3 kunnen aangeduid worden. Bij de aanduiding zal, om operationele redenen, van de overige loodsers steeds de loods met de laagste lengtecategorie op de beurtlijst aangeduid worden.

Een wacht van cheffloods te Vlissingen bedraagt 6 uur en kan met akkoord van de betrokkene slechts met één periode van 6 uur verlengd worden wanneer er zich geen vrijwilligers op de beurtlijst bevinden op het ogenblik



dat de wacht eindigt. De cheffloods te Vlissingen kan steeds vragen om na zijn wacht gedurende 24 uur vrijgesteld te worden van deze opdracht. Na de opdracht cheffloods te Vlissingen krijgt de loods de laatste beurt en wordt gelijkgeschakeld met de loods die een schip beloodste tot Vlissingen Rede.

De beurtregeling die aldus wordt voorzien is zwaarder dan deze welke voorzien is voor de VTS cheffloods te Zeebrugge. Tussen de wachten in blijven de loodsen immers beschikbaar voor andere opdrachten, terwijl de VTS cheffloods te Zeebrugge tussen de wachten in vrij was en zijn wachten met zijn collega's kon afspreken hierdoor hoefden deze loodsen tijdens die periode geen kort verlof aan te vragen.

Hierdoor wordt voldaan aan de eis van AZF dat een aangepaste verloning slechts kan voor activiteiten die een merkkelijk grotere inspanning dan voordien voorzien en die bijdragen tot een verbetering van de proces implementatie

### Budgettaire gevolgen

Gezien de huidige budgettaire situatie moet deze meerkost gecompenseerd worden door een besparing op het personeelsbudget van de DAB Loodswezen. Om de onderlinge spanning tussen de verschillende korpsen niet te verhogen dient de compensatie gezocht bij de Scheldemondenloodsen.

Door het initiatief van Vloot om zowel de kotter als de tender maximaal loodsvrij te maken verlaagt de werkdruk van de loodsen:

- Voor de kotter komt dit neer op een besparing van 3 voltijdse loodsen
- Voor de tender zal de aangepaste regeling een vermindering van 1 voltijdse loods realiseren.

Vermits beide activiteiten vervat zijn in de berekening van de werkdruk van de loodsen kan hierdoor de ondergrens voor aanwerving van loodsen met 4 eenheden verlaagd worden.

Dit komt neer op een besparing van  $4 \times 61.411,98^1 = 245.647,92$  € aan basisloon. Hierbij wordt enkel het basisloon in rekening gebracht.

De meerkost gegenereerd door het akkoord bedraagt:

				Kostprijs <sup>2</sup> VTS Zbr	Kostprijs <sup>3</sup> cheffloods Vliss	Meerkost
Loodstoelage kustloodsen	1,5	Aantal wachten	1460	241.666,97	472.413,15	230.746,17

Door de verlaging van de ondergrens en dus de beperking van het aantal loodsen zal de beperking van activiteit van de loodsen die veroorzaakt wordt door het loodsvrij maken van kotter gecombineerd met de invoering van de cheffloods in Vlissingen niet leiden tot een feitelijke verlaging van het globale inkomen van de zeeloodsen. Hierdoor worden wel de activiteiten van de loodsen meer gericht op de hoofdopdracht namelijk het loodsen van vaartuigen.

**Een globale kostenberekeningen zal op basis van de opmerkingen van ACV transcom (technisch budgettaire opmerkingen) uitgewerkt worden.**

### Vervoltraject

Na de goedkeuring van deze tekst door de leden van de Werkgroep Loodswezen kan dit voorgelegd worden aan het Sectorcomité op 10 januari 2005, samen met het dossier van de DAB Vloot. Indien het daar een goedkeuring wegdraagt is het de bedoeling om de invulling van de wachten te starten vanaf 17 januari 2005. In dat geval zou de aanpassing van de Omzendbrief PEBE/MVG/2004/2 geldig moeten zijn vanaf 1 november 2004. Dit om de loodsen die zich reeds vrijwillig in Vlissingen hebben ingezet ( een 4 tal wachten) op dezelfde wijze te vergoeden.

<sup>1</sup> Hier werd de kost van één loods met 10 jaar graadanciënniteit in rekening gebracht; dit is een totale kost inclusief index, patronale bijdrage, einde jaarstoelage, vakantiegeld enzovoort.

<sup>2</sup> Alle kostprijsberekeningen zijn geïndexeerd en inclusief patronale bijdragen