

SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 215.688



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 29 OKTOBER, 22 NOVEMBER EN 13 DECEMBER 2004 EN 10 JANUARI 2005 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Evaluatie van de regeling Tender/Kotter en problematiek kaptain/stuurman van de loodsboot.

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Yves Leterme, minister-president van de Vlaamse regering, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaams minister van Bestuurszaken, Buitenlands Beleid, Media en Toerisme, ondervoorzitter;
3. de heer Dirk Van Mechelen, Vlaams minister van Financiën en Begroting en Ruimtelijke Ordening;
4. de heer Kris Peeters, Vlaams minister van Openbare Werken, Energie, Leefmilieu en Natuur.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:  
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:  
de heer Jan François
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:  
de heer Jos Mermans

anderzijds,



Werd vastgesteld wat volgt over bijgaande voorstellen m.b.t. de regeling Tender/Kotter en regeling kapitein/stuurman van de loodsboot.

1. De afvaardiging van de **Algemene Centrale der Openbare Diensten** tekent een protocol van akkoord met volgende bemerkingen:
  - zij gaat niet akkoord met het schrappen van de functie matroos/stoker (pagina 2 van bijlage over tender/kotter aan het protocol);
  - zij is voorstander van het principe om de loodsboot Tender uitsluitend vanuit Vlissingen in te zetten.
  
2. De afvaardiging van de **Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt** gaat slechts akkoord mits volgende aanpassing : "Er wordt binnen een termijn van de drie maanden een gelijkwaardig systeem voor VTS Antwerpen ingevoerd en dit met terugwerkende kracht vanaf 1/1/2005".
  
3. De afvaardiging van de **Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten** kan niet akkoord gaan met de voorgestelde regeling en verwijst hierbij naar het protocol nr. 208.652 van 19 mei 2004 m.b.t. de Tender/Kotter. Deze afvaardiging wenst het neergelegde dossier kapitein/stuurman te koppelen aan de problematiek van de cheffloodsen. Zij heeft ook twijfels over de budgettaire neutraliteit en vraagt dat deze regelingen na 1 jaar opnieuw zouden geëvalueerd worden.



Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **09-03-2005**

DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE  
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten:

*Hilain Berdenans*

Voor de Federatie van de Chris-  
telijke Syndicaten der Openbare  
Diensten

Voor het Vrij Syndicaat van het  
Openbaar Ambt

Pr215.688

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter,

*Yves Leterme*  
Yves Leterme  
Minister-president van de Vlaamse  
regering

*Geert Bourgeois*  
Geert Bourgeois  
Vlaams minister van Bestuurszaken,  
Buitenlands Beleid, Media en Toerisme

*Jan Fransoys*

*Jan Omermans*

Dirk Van Mechelen  
Vlaams minister van Financiën en Be-  
groting en Ruimtelijke Ordening,

Kris Peeters  
Vlaams minister van Openbare Werken,  
Energie, Leefmilieu en Natuur





## REGELING TENDER / KOTTER / SLEEPDIENST

### Situering

Dit document compileert verschillende besprekingen in het Sectorcomité XVIII n.a.v. de evaluatie van het Protocol nr. 208.652 van 19 mei 2004, inzonderheid op:

- 29 oktober 2004
- 22 november 2004
- 13 december 2004
- 10 januari 2005.

Navolgende regeling is een samenvatting.

Voor een ruimere situering wordt verwezen naar de bij voormelde besprekingen behorende documenten.

De regeling geldt voor alle personeelsleden aan boord van de tender/kotter/zeehond met uitzondering van de kapiteins/stuurmannen niveau A (thans loodsen).

### Gemeenschappelijke bepalingen

- De huidige **afwisseling zeabeurt, binnenbeurt en (zo mogelijk) dokbeurt** blijft behouden.
- De volgende **organieke vergoedingen en toelagen** blijven mutatis mutandis behouden:
  - Nachtprestaties
  - Zaterdagprestaties
  - Zondagprestaties
  - Ploegenarbeid (100 euro per maand aan 100%)
  - Zeegeld
  - Gevaarlijk en ongezond werk.

De organieke permanentietoelage en de organieke verstoringtoelage worden niet toegekend.

- Tijdens de **dokbeurt** geldt de **organieke overurenregeling**.

### Specifiek Tender/Kotter

- De normale **weekprestatie** is **72 uur** voor alle functies.
- De **stand by-regeling** ('regeling 1975') wordt **vervangen** door een **vaste toelage** (lumpsum).

De vaste toelage is afhankelijk van de functie en bedraagt voor een zeebeurt van één week:

▪ matroos:	36 uur
▪ (hoofd)schipper en (hoofd)scheepstechnicus:	38 uur
▪ kok	40 uur.

Netto wordt 4 uur minder uitbetaald voor de dekking van de binnenbeurt (respectievelijk 32, 34 en 36 uur).

- De combinatie weekprestatie en vaste toelage compenseert alle prestaties tijdens de zeebeurt. Er kunnen **geen overuren meer uitbetaald** worden.
- Ingeval van **gedeeltelijke zeebeurt** wordt de vaste toelage pro rata aangerekend. De gedeeltelijke zeebeurt wordt bekeken in uren en afgerond naar een etmaal. Vijf etmalen aanwezigheid aan boord betekent dan 5/7 van de vaste toelage.

Voorbeelden:

- Afwezigheid van maandag 10.00 tot woensdag 08.00  
= 46 uur afwezig = 1.92 etmalen afwezig = 2 etmalen = 5/7 van de vaste toelage
- Afwezig van maandag 08.00 tot maandag 19.00  
= 11 uur afwezig = 0.46 etmalen = 0 etmalen = 7/7 van de vaste toelage

- Op de **Kotter** wordt de functie **matroos/stoker** geschrapt. Het 'rekenkundig model' wordt dus met 3 VTE verminderd.

### Specifiek Sleepdienst

Voor de Zeehond wordt teruggekeerd naar een **overurenregeling** met de volgende modaliteiten:

- Normale weekprestatie van 70 uur.
- Eerste overuur op dagbasis aan 125%, de volgende aan 150% vergoed.
- De notie 'overschrijden daggrens' vervalt (normale prestaties kunnen enkel aan 100% worden vergoed en niet aan 125% zoals vroeger tussen het negende en het tiende uur).
- 1/3 van de niet gepresteerde uren worden vergoed onder de vorm van overuren.

De functie **matroos/stoker** (dagdienst) wordt geschrapt. Het 'rekenkundig model' wordt dus met 1 VTE verminderd.

### Slotbepalingen

De nieuwe regeling treedt in werking op 1 maart 2005.

In de periode van 1 maart 2004 tot en met 28 februari 2005 geldt de regeling die ingesteld werd met het protocol nr. 208.652 van 26 april 2004, met dien verstande dat:

- de ingediende aanvragen voor bijkomende prestaties voor die periode niet worden gevalideerd;
- de correcties voor de bemanning van de Tender en de Zeehond voor de maanden maart, april en mei 2004 niet worden teruggevorderd.

De ministeriële omzendbrief van 26 maart 1975 (stand by-regeling) wordt opgeheven.



## REGELING KAPITEIN / STURMAN LOODSBOTEN

### Situering

Dit document compileert verschillende besprekingen in het Sectorcomité XVIII, inzonderheid op:

- 27 april 2004
- 29 oktober 2004
- 22 november 2004
- 13 december 2004
- 10 januari 2005.

Navolgende regeling is een samenvatting.

Voor een ruimere situering wordt verwezen naar de bij voormelde besprekingen behorende documenten.

### Nieuwe regeling

Vanaf **1 maart 2005**:

- Wordt de functie van **kapitein van de loodsboot Tender** waargenomen door een personeelslid met de graad **hoofdschipper** bij de DAB Vloot en wordt de functie van **stuurman van de loodsboot** niet meer uitgeoefend door loodsen.

In principe zullen voor de trajecten van en naar Vlissingen de zeeloodsen de Tender loodsen en aldus de gezagvoerende hoofdschipper assisteren. Ondertussen worden de hoofdschippers verder opgeleid om de functie uit te oefenen. Dit wordt zodanig georganiseerd dat er voor de loodstaak geen extra loods wordt gepord maar de taak uitgevoerd wordt door de eerste beurtloods onder de passagier-zeeloodsen. De eerste beurtloods assisteert de hoofdschipper. Voor de trajecten waarop geen zeeloodsen worden vervoerd worden in principe geen loodsen ingezet tenzij de hoofdschipper hierom specifiek zou vragen.

In de toekomst zal in overleg met de vakorganisaties een aangepast profiel voor zowel het gezag over de loodsboot Tender en in een verdere fase over de slices worden vastgesteld. Tot op de datum dat een dergelijk profiel ook effectief is vertaald en erkend door een aanpassing van het personeelsstatuut zal de hoofdschipper die de functie van kapitein uitoefent de gezagvoerdertoeelage voor het uitoefenen van de functie kapitein krijgen. (1/1976<sup>ste</sup> van 2.730 euro aan 100%; art. XIII 52 VPS).

- Wordt de **bijzondere toelage voor de kapitein van de loodsboot verhoogd met 10.000 euro aan 100%** (a fortiori 8.000 euro aan 100% voor de stuurmannen; art. XIII 65 VPS).

Deze verhoging wordt gekoppeld aan het effectief geven van een opleiding aan de hoofdschippers - kapitein van de loodsboot Tender. De modaliteiten van deze opleiding worden uitgewerkt door de administratie Ambtenarenzaken en de administratie Waterwegen en Zeewezen (DAB Vloot).

Als bijkomende taak zullen zij bij het wisselen van de loodsboot ter hoogte van de Westpost de continuïteit van het gezag verzekeren. Concreet betekent dit dat op het ogenblik van de ploegwissel de kapitein van de loodsboot die de kruispost (kotter) functie uitvoert overstapt op de loodsboot die als tender fungeerde en bij de ploegwissel de kruispost functie waarneemt. Dit betekent een uitbreiding van de tijdsbesteding van de kapitein met één wacht.

- Wordt bij de DAB Vloot gewerkt met een kader van **vijf vaste kapiteins** van de loodsboot.

Actueel wordt bij de DABV gewerkt met een kader van 4 kapiteins en 2 stuurmannen. Door de voorgestelde constructie is een kader van 5 kapiteins nodig.

Er wordt derhalve een vergelijkende bekwaamheidsproef voor kapitein van de loodsboot georganiseerd.