

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 170.506



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 23
OKTOBER 2001 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

over

Voorstel tot aanpassing van de dienst- en beurtregeling loodsen.

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Patrick Dewael, minister-president van de Vlaamse regering, voorzitter;
2. de heer Paul Van Grembergen, Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid;
3. de heer Steve Stevaert, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie.



enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:
de heer Hilaire Berckmans

- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeerd, vertegenwoordigd door:
de heren Stefaan Van de Kerckhove
 Jan François

anderzijds,

Werd een eenparig akkoord afgesloten over bijgaand voorstel tot aanpassing van de dienst- en beurtregeling loodsen.

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

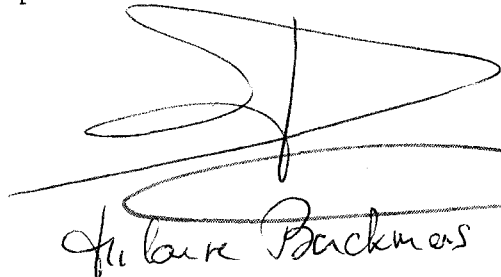
Brussel, 23 OKT 2001

DE AFVAARDIGING VAN DE REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

Voor de Algemene Centrale der Openbare Diensten:

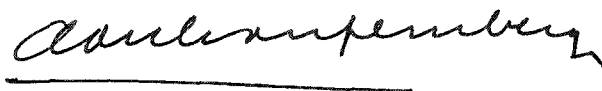
De Voorzitter,


Hubert Backmeers

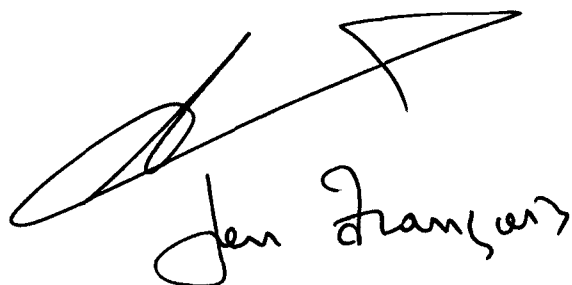
Patrick Dewael,
minister-president van de Vlaamse regering



Voor de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten


Paul Van Grembergen

Paul Van Grembergen
Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Ambtenarenzaken en Buitenlands Beleid


Jan Franzen



Steve Stevaert
Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken en Energie



DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

I N H O U D S T A F E L

1. BEVOEGDHEIDS- EN DIENSTREGELING.

1.1. Technische loopbaan.

- 1.1.1. Rivier- en Scheldemondenloodsen.
- 1.1.2. Kanaalloodsen.
- 1.1.3. Kustloodsen.
- 1.1.4. Opmerking.

1.2. Dienstregeling.

- 1.2.1. Aantal ploegen.
- 1.2.2. Beurt- en rustdagen.

1.3. Bijzondere gevallen.

- 1.3.1. Rivierloodsen - Inzet op Bovenschelde.
- 1.3.2. Scheldemondenloodsen - Inzet op kusthavens.
- 1.3.3. Kustloodsen.
 - 1.3.3.1. Inzet naar Vlissingen.
 - 1.3.3.2. Inzet naar een kusthaven vanuit Vlissingen.

2. BEURTLIJST.

2.1. Plaats van beurtlijsten.

2.2. Opmaak van beurtlijsten.

2.3. Gegevensvermeldingen op beurtlijst.

2.4. Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige aankomst op de standplaats na arbeidsprestatie.

- 2.4.1. Algemeen
 - 2.4.1.1. Na landverbinding.
 - 2.4.1.2. Na passagieren.
- 2.4.2. Rivier- en kanaalloodsen.
 - 2.4.2.1. Bij gelijke uren van aankomst op standplaats.
 - 2.4.2.2. Verhaling, radarwacht, loodsreis op de Boven-Zeeschelde, reis Antwerpen-Terneuzen of Terneuzen-Antwerpen.

2.5. Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige aankomst na landverbinding.

- 2.5.1. Na medevaren.
- 2.5.2. Vanuit Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven.
- 2.5.3. Rivier- en kanaalloodsen te Vlissingen.
- 2.5.4. Over land vanuit Vlissingen.
- 2.5.5. Over land van Terneuzen.
- 2.5.6. Overgestuurd van Vlissingen - tweede maal afvaren vanuit Antwerpen.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

2.6. Plaats op de beurtlijst na afbestelling.

- 2.6.1. Rivier-, kanaal- en kustloodsen.
- 2.6.2. Scheldemondenloodsen.

2.7. Plaats op de beurtlijst bij ontschepping op de rede van Vlissingen.

- 2.7.1. Rivier- en kanaalloodsen.
- 2.7.2. Scheldemonden- en kustloodsen.

2.8. Plaats op de beurtlijst bij ontschepping op de Westpost.

2.9. Plaats op de beurtlijst na een loodsreis met 2 loodsen.

2.10. Beurt wisselen.

- 2.10.1. Omstandigheden.
- 2.10.2. Beperkingen.

2.11. Kustloodsen (volgorde bij gelijktijdige aankomst op de standplaats).

3. DIENSTHERVATTING, DIENSTONDERBREKING EN EINDE BEURT.

3.1. Dienstherlevatting (aan de beurt komen).

- 3.1.1. Opmaak van de beurtlijst.
 - 3.1.1.1. Ur dagelijkse opmaak van de beurtlijst.
 - 3.1.1.1.1. Rivier- en kanaalloodsen.
 - 3.1.1.1.1.1. Aan de beurt komende loodsen.
 - 3.1.1.1.1.2. Aan de beurt zijnde loodsen.
 - 3.1.1.1.1.3. Achteruit gestelde loodsen.
 - 3.1.1.1.2. Scheldemonden- en kustloodsen.
 - 3.1.1.1.2.1. Aan de beurt zijnde loodsen.
 - 3.1.1.1.2.2. Aan de beurt komende loodsen.
- 3.1.2. Uren van inschrijving op de beurtlijst en beschikbaarheid.
 - 3.1.2.1. Rivier- en kanaalloodsen.
 - 3.1.2.2. Scheldemonden- en kustloodsen.

3.2. Dienstonderbreking.

- 3.2.1. Ziekte.
 - 3.2.1.1. Ziekte aansluitend met rust of na langdurige ziekte.
 - 3.2.1.2. 24-uur ziekte.
 - 3.2.1.2.1. Ingang van de periode.
 - 3.2.1.2.2. Einde van de periode.
- 3.2.2. Vakantie.
 - 3.2.2.1. Vakantie aansluitend met rust.
 - 3.2.2.2. Vakantie niet aansluitend met rust.
 - 3.2.2.2.1. 24/48-uur vakantie.
 - 3.2.2.2.1.1. Aanvang 24/48-uur vakantie.
 - 3.2.2.2.1.2. Einde 24/48-uur vakantie.
 - 3.2.2.2.2. Eén/twee dag(en) vakantie voor rivier- en kanaalloodsen.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 3.2.2.2.3. 24 uur politiek verlof.
- 3.2.2.2.3.1. Aanvang periode.
- 3.2.2.2.3.2. Einde periode.
- 3.2.2.2.4. Een dag politiek verlof.

3.2.3. Vrijstelling van dienst n.a.v. administratieve opdracht, e.d.

- 3.2.4. Vrijstelling van dienst n.a.v. bloedgeven.
- 3.2.4.1. Bloedgeven tijdens rustdagen.
 - 3.2.4.2. Bloedgeven bij dringende oproep.

- 3.2.5. Vrijstelling bij geneeskundig onderzoek.
- 3.2.5.1. Rivier- en kanaalloodsen.
 - 3.2.5.2. Scheldemondenloodsen.
 - 3.2.5.3. Kustloodsen.

3.3. Einde vaarbeurt.

3.3.1. Algemeen.

- 3.3.2. Rivier- en kanaalloodsen.
- 3.3.2.1. Ur beschikbaarheid.
 - 3.3.2.2. Schrappen van beurtlijst te Antwerpen en Gent.
 - 3.3.2.3. Schrappen van beurtlijst te Vlissingen.
 - 3.3.2.4. Terugsturen vanuit Vlissingen.

3.3.3. Scheldemondenloodsen.

- 3.3.3.1. Te Vlissingen.
- 3.3.3.2. Oversturen naar een kruispost.
- 3.3.3.3. De eerste beurt nemen.
- 3.3.3.4. Op de West- en Noordpost.
- 3.3.3.5. Achteruitzetter.
- 3.3.3.6. Passagieren.
- 3.3.3.7. Gestaakte diensten.
- 3.3.3.8. Rechtstreeks Oostende na medevaren.
- 3.3.3.9. Laatste officiële verbinding.

3.3.4. Kustloodsen.

- 3.3.4.1. Beschikbaarheid te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.
- 3.3.4.2. Oproepbaar.
- 3.3.4.3. Uitsuren.
- 3.3.4.4. Beschikbaarheid op de kruispost.

4. RUST NA ARBEIDSPRESTATIE.

4.1. Algemeen.



Loodswezen-Pilotage

Dienst Afzonderlijk Beheer
DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN
Versie 01/2001/laatste aanpassingen WGL van 14/06/2001

Inhoudstafel
Pagina 3 van 6



DIENT- EN BEURTREGELING LOODSEN

4.2. Rivier- en kanaalloosden.

- 4.2.1. Rust te Antwerpen of Gent.
 - 4.2.1.1. Definitie enkele arbeidsprestatie.
 - 4.2.1.2. Definitie dubbele arbeidsprestatie.
- 4.2.2. Volgende opdracht na rust.
- 4.2.3. Begin rustperiode.
- 4.2.4. Het nemen van rust.
 - 4.2.4.1. Te Antwerpen en te Gent.
 - 4.2.4.2. Te Vlissingen.
 - 4.2.4.3. Inkorten rustperiode.
- 4.2.5. Nachtrust
 - 4.2.5.1. Voorwaarden voor nachtrust.
 - 4.2.5.2. Definitie nachtarbeidsprestatie.

4.3. Scheldemonden- en kustloosden.

- 4.3.1. Buitengewone rust SM-loosden.
- 4.3.2. Buitengewone rust kustloosden.
- 4.3.3. Aanvraag buitengewone rust.
- 4.3.4. Beurt na buitengewone rust voor SM-loosden.
- 4.3.5. Beurt na buitengewone rust voor kustloosden.
- 4.3.6. Buitengewone rust op de kotter SM-loosden en kustloosden.
- 4.3.7. Tijdstip aanvraag buitengewone rust op de kotter.

5. OPROEPEN, BESCHIKBAAR HOUDEN, UITSTUREN, TERUGSTUREN EN AFBESTELLEN.

5.1. Oproepen/bestellen.

- 5.1.1. Algemeen.
 - 5.1.1.1. Rangschikking.
 - 5.1.1.2. Beschikbaar en bereikbaar.
 - 5.1.1.3. Semadigit.
 - 5.1.1.4. Oproepen.
 - 5.1.1.5. Semadigit oproep.
 - 5.1.1.6. Niet beantwoorden van Semadigit oproep.
 - 5.1.1.7. Springregeling groep 1.
 - 5.1.1.8. Springregeling groep 2.
 - 5.1.1.9. Springregeling voor de kanaalloosden op de beurtlijst te Gent.
- 5.1.2. Rivier- en Kanaalloosden.
 - 5.1.2.1. Antwerpen en Gent.
 - 5.1.2.2. Gelijkijdig vertrekuur verschillende ligplaatsen.
 - 5.1.2.3. Gelijkijdig vertrekuur zelfde vertrekplaats.
 - 5.1.2.4. Zicht minder dan 2.000m.
 - 5.1.2.5. Ankeren na invaren zonder Scheldemondenloosden.
 - 5.1.2.6. Ankeren tijgebonden schepen.
 - 5.1.2.7. Ankeren wegens scheepvaartbelemmering.
 - 5.1.2.8. Ankerwacht op verzoek Rijkshavenmeester.
 - 5.1.2.9. Toewijzing inkomende vaart.





DIENT- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.1.3. Scheldemondenloodsen.
 - 5.1.3.1. Ankeren na invaren zonder Scheldemondenloods.
 - 5.1.3.2. Ankerwacht op verzoek Rijkshavenmeester.
 - 5.1.3.3. Toewijzing uitgaande vaart.

- 5.1.4. Kustloodsen.
 - 5.1.4.1. Bestelling kustloodsen.
 - 5.1.4.2. Bestellen van loodsen voor dienstopdrachten te Zeebrugge.
 - 5.1.4.2.1. Modaliteiten.
 - 5.1.4.2.2. Werkpatroon.
 - 5.1.4.2.3. Bijporren te Zeebrugge.
 - 5.1.4.3. Bestellen van loodsen voor dienstopdrachten te Oostende en Nieuwpoort.
 - 5.1.4.3.1. Modaliteiten.
 - 5.1.4.3.2. Werkpatroon.

5.2. Beschikbaar houden.

- 5.2.1. Algemeen.
 - 5.2.1.1. Te nemen maatregelen door dienstleiding.
 - 5.2.1.2. Maatregelen bij tekort aan loodsen.

- 5.2.2. Te Vlissingen.
 - 5.2.2.1. Rivierloodsen.
 - 5.2.2.1.1. Uren opmaak beurtlijst + formule.
 - 5.2.2.1.2. Aanduiding categorie 5 en 6.
 - 5.2.2.1.3. Blijven te Vlissingen.
 - 5.2.2.1.4. Terugsturen naar Antwerpen voor afvaart.

 - 5.2.2.2. Kanaalloodsen
 - 5.2.2.2.1. Beurtlopen te Vlissingen.
 - 5.2.2.2.2. Uren opmaak beurtlijst + formule.
 - 5.2.2.2.3. Blijven te Vlissingen.
 - 5.2.2.2.4. Aanduiding categorie 5 en 6.
 - 5.2.2.2.5. Terugsturen naar Gent voor afvaart.

- 5.2.3. Op de West- en Noordpost.
 - 5.2.3.1. Aantal beschikbaar te houden loodsen.
 - 5.2.3.2. Overtallig beschikbaar te houden loodsen.
 - 5.2.3.3. Na schuilen te Zeebrugge of te Oostende.

5.3. Uitsturen.

- 5.3.1. Naar Vlissingen van Rivier- en kanaalloodsen.
- 5.3.2. Naar Westpost van Scheldemonden- en kustloodsen.
- 5.3.3. Naar Noordpost van Scheldemondenloodsen.
- 5.3.4. Naar vreemde haven en helibeloodsing.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

6. REGELING DIENSTAUTOVERVOER.

6.1 Te Antwerpen en Gent.

- 6.1.1. Algemeen.
- 6.1.2. Dagregeling.
- 6.1.3. Nachtregering.
- 6.1.4. Bijzondere gevallen.

6.2. Te Vlissingen.

6.3. Vlaamse Kusthavens.

6.4. Tussen Antwerpen en Vlissingen.

6.5. Tussen Gent en Vlissingen.

7. VAKANTIEREGELING.

7.1. Algemeenheden.

7.2. Aantal loodsen met vakantie.

8. ALGEMEEN.

In acht te nemen principes m.b.t. dienst- en beurtregeling.

9. ADMINISTRATIEVE OPDRACHTEN.

9.1. Definitie.

9.2. Aard van de "administratieve opdracht".

9.3. Duur.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

1. BEVOEGDHEIDS- EN DIENSTREGELING.

1.1. Technische loopbaan.

De technische loopbaan wordt gescheiden van de financiële loopbaan.
De loodsen worden na de stageperiode ingedeeld in 6 bevoegdheidscategorieën:

1.1.1. Rivier- en Scheldemondenloodsen.

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte en/of maximum 110 dm diepgang gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m en/of een maximum diepgang van 125 dm gedurende 4 jaar
- categorie 6: na 12 jaar onbeperkt

1.1.2. Kanaalloodsen.

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte en/of maximum 110 dm diepgang gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m en/of een maximum diepgang van 122.5 dm gedurende 4 jaar
- categorie 6: na 12 jaar onbeperkt

1.1.3. Kustloodsen.

- categorie 1: loodsen bevoegd voor alle schepen < 100 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 2: loodsen bevoegd voor alle schepen < 125 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 3: loodsen bevoegd voor alle schepen < 150 m lengte gedurende 2 jaar
- categorie 4: loodsen bevoegd voor alle schepen < 175 m lengte gedurende 4 jaar
- categorie 5: loodsen bevoegd voor autoschepen < 190 m lengte en alle andere schepen < 210 m lengte gedurende 1 jaar
- categorie 6: na 9 jaar onbeperkt





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

1.1.4. Opmerking.

Ingeval er geen bevoegde loods beschikbaar is van de categorie voor het zich aanbiedende schip, mag de loods van de onmiddellijk lagere categorie dit schip loodsen.

1.2. Dienstregeling.

1.2.1. Per standplaats worden de loodsen gelijkmatig over 11 ploegen verdeeld.

1.2.2. De dienstregeling is als volgt ingedeeld: 6 beurtdagen en 5 rustdagen.

1.3. Bijzondere gevallen.

1.3.1. Rivierloodsen - Inzet op Bovenschelde.

Alle loodsen die na 01/01/1993 in dienst zijn getreden en alle ex – bovenloodsen worden volgens beurt ingezet voor reizen van of naar de Bovenschelde. Zij worden ontslagen van deze verplichting zodra zij bevoegdheids categorie 6 bereiken.

1.3.2. Scheldemondenloodsen - Inzet op kusthavens.

Voor de trajecten van de Westpost-Rede kusthavens wordt in principe de kustloods ingezet die zich op de kotter bevindt. Bij ontstentenis hiervan en bij een overtal aan Scheldemondenloodsen (cfr. ETA's Scheldevaarders) zal een Scheldemondenloods worden aangeduid voor de beloodsing tot de rede van de kusthaven van bestemming.

1.3.3. Kustloodsen.

1.3.3.1. Inzet naar Vlissingen.

Bij ontstentenis van Scheldemondenloodsen op de loodsboot of te Vlissingen kunnen de kustloodsen worden ingezet voor de beloodsing op het traject A1-Rede Vlissingen of omgekeerd.

1.3.3.2. Inzet naar een kusthaven vanuit Vlissingen.

Wanneer een kustloods uitgestuurd wordt naar Vlissingen om in te schepen op een schip met een kusthaven als bestemming, belooft de kustloods het hele traject.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

2. BEURTLIJST.

2.1. Plaats van beurtlijsten.

Er wordt een beurtlijst bijgehouden in de stations Antwerpen (rivierloodsen), Gent (kanaalloodsen), Vlissingen (rivier-, kanaal- en Scheldemondenloodsen), Zeebrugge (kustloodsen), op de loodsboot Westpost (Scheldemonden- en kustloodsen) en op de loodsboot Noordpost (Scheldemondenloodsen gezamenlijk met Nederlandse Scheldemondenloodsen).

2.2. Opmaak van beurtlijsten.

2.2.1. De beurtlijst wordt opgemaakt volgens de chronologische volgorde van het werkelijk uur van melding van ontscheping of terugkeer over land/tender na de laatste prestatie van de loods.

2.2.2. De beurtlijst zal steeds ter inzage van de loodsen beschikbaar zijn.

2.2.3. De loods kan te allen tijde zijn beurt telefonisch opvragen aan het loodswezen.

2.3. De beurtlijst vermeldt volgende gegevens:

2.3.1. De naam en de code van de loodsen volgens de opeenvolgende aankomsten op een loodsstation of volgens de vastgestelde uren van diensthervatting na ziekte, vakantie, rust of afbestelling.

2.3.2. Bevoegdheid van de loods.

2.3.3. Werkelijk uur van aankomst (na beloodsing/landverbinding/tender).

2.3.4. Uur waarop de loods beschikbaar is.

2.3.5. Uur van oproep (uur waarop de loods opgeroepen wordt om een taak te verrichten).

2.3.6. Plaats van vertrek.

2.3.7. Bestemming.

2.3.8. Opmerkingen (haalreis, heli-, e.d.).

2.4. Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige aankomst op de standplaats na arbeidsprestatie.

2.4.1. Algemeen.

2.4.1.1. Loodsen welke met de landverbinding terugkomen komen op de beurtlijst voor diegenen die met een schip aangekomen zijn.

2.4.1.2. De loods die heeft geloodst behoudt zijn oorspronkelijke beurt ten opzichte van zijn passagiers.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

2.4.2. Rivier- en kanaalloodsen.

2.4.2.1. Bij gelijke uren van aankomst op de standplaats, wordt de onderlinge beurt bepaald door de afstand van het afgelegde traject. De loods die het kortste traject heeft afgelegd, krijgt de eerste beurt.

2.4.2.2. Loodsen die een verhaling, radarwacht van 4 uur of minder, een loodsreis op de Boven-Zeeschelde, een reis Antwerpen – Terneuzen of Terneuzen – Antwerpen hebben gedaan, krijgen op eigen verzoek de eerste of de laatste beurt in de standplaats.

2.5. Plaats op de beurtlijst bij gelijktijdige aankomst na landverbinding.

2.5.1. Komen meerdere loodsen gelijktijdig per landverbinding terug na medevaren, dan wordt hun rangorde op de beurtrol bepaald in volgorde van het uur van hun laatste vertrek uit de standplaats.

2.5.2. Komen meerdere loodsen gelijktijdig per landverbinding terug naar hun standplaats vanuit Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven dan wordt hun rangorde op de beurtrol bepaald in volgorde van het uur van landen te Vlissingen/Terneuzen/Kusthaven.

2.5.3. De loodsen die over land naar Vlissingen worden gestuurd, worden er nadat ze ter plaatse zijn, op de beurtlijst geschreven op het uur van vertrek uit het loodswezen te Antwerpen, te Gent of Terneuzen.

2.5.4. De loodsen die over land vanuit Vlissingen in overtal naar hun standplaats teruggestuurd worden, worden op de beurtlijst geschreven te Antwerpen op het uur van landen te Vlissingen.

2.5.5. Loodsen met standplaats Antwerpen die over land van Terneuzen naar hun standplaats teruggestuurd worden, worden op de beurtlijst geschreven te Antwerpen op het uur van landen te Terneuzen.

2.5.6. Loodsen overgestuurd van Vlissingen om een tweede maal af te varen vanuit Antwerpen en die daarna hun standplaats vervoegen met rust na dubbele prestatie, komen op de beurtlijst te Antwerpen met het uur van landen te Vlissingen.

2.6. Plaats op de beurtlijst na afbestelling.

2.6.1. Rivier-, kanaal- en kustloodsen.

De loodsen welke na een oproep voor een prestatie onverrichterzake terugkeren behouden hun oorspronkelijke beurt, maar blijven voor de aan de beurt komende loodsen staan.

2.6.2. Scheldemondenloodsen.

De loodsen welke na een oproep voor een prestatie onverrichterzake terugkeren behouden hun oorspronkelijke beurt.



Loodswezen-Pilotage

Dienst Afzonderlijk Beheer

DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

Versie 01/2001\Laatste aanpassingen WGL van 14/06/2001

Hoofdstuk II
Pagina 2 van 4



DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

2.7. Plaats op de beurtlijst bij ontschepping op de rede van Vlissingen.

2.7.1. Rivier- en kanaalloodsen.

Wanneer meerdere loodsen van varende schepen of ten anker liggende schepen door dezelfde of meerdere redebo(o)t(en) worden afgehaald, komen zij op de beurtlijst in de volgorde van aankomst op de rede van Vlissingen, zijnde de passage Schone Waardin of boei SS4.

2.7.2. Scheldemonden- en kustloodsen.

2.7.2.1. Wanneer meerdere loodsen van varende of ten anker liggende schepen door dezelfde redeboot worden afgehaald, komen zij op de beurtlijst in de volgorde van aankomst op de rede van Vlissingen, zijnde de passage van boei OG 13 of boei W6.

2.7.2.2. Wanneer meerdere loodsen van varende of ten anker liggende schepen door meerdere redeboten worden afgehaald, komen zij op de beurtlijst in de volgorde van afmeren van de redeboten.

2.8. Plaats op de beurtlijst bij ontschepping op de Westpost.

2.8.1. De loodsen komen altijd op de beurtlijst op de Westpost in de volgorde van passage van de meridiaan door de SW-Akkaertboei. Indien de loodsboot in een positie oostelijk van bovenvermelde meridiaan loodsen afhaalt, komen de loodsen altijd op de beurtlijst in de volgorde van passage van de meridiaan door de A1 boei.

2.9. Plaats op de beurtlijst na een loodsreis met 2 loodsen.

2.9.1. Wanneer 2 loodsen hetzelfde schip geloodst hebben en dus samen ontscheppen, worden zij op de beurtlijst gerangschikt volgens de beurt welke zij respectievelijk hadden toen zij opgeroepen werden vóór de loodsreis.

2.10. Beurt wisselen.

2.10.1. Het is alleen toegestaan van beurt te wisselen met een beschikbare loods van dezelfde groep en in dezelfde situatie.

2.10.2. De vooruitspringende loods mag bij terugkeer te Vlissingen geen rust vragen. De chefloods, de loodsschipper of de stuurman van wacht dient vooraf van het inzicht tot beurt wisselen ingelicht te worden. Er mag slechts éénmaal van beurt verwisseld worden.





2.11. Kustloodsen.

2.11.1. Bij gelijktijdige aankomst op de standplaats wordt de volgorde als volgt bepaald :

- Loodsen die werden afbesteld (met behoud van oorspronkelijke beurt).
- Bijgeporde loods en Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort.
- Loodsen die als passagier terugkeren van de loodsboot (in volgorde van ontschepping op de kruispost).
- Loodsen die per landverbinding terugkeren van Vlissingen.
- Loodsen die per landverbinding terugkeren van een geannuleerd haalschip.
- Terugreizen van meevarende loods en.
- De LOA-loods.
- De loods en die een schip naar Zeebrugge belooft hebben, volgens de ligplaatsen van zee naar land.

Bij twijfel wordt de loods die het langst van de beurtrol geschraapt is als eerste op de lijst gezet.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3. DIENSTHERVATTING, DIENSTONDERBREKING EN EINDE BEURT.

3.1. Diensthervatting (aan de beurt komen).

3.1.1. Opmaak van de beurtlijst.

3.1.1.1. Elke dag wordt de beurtrol in de standplaats opgemaakt.

3.1.1.1.1. Voor de rivier- en kanaalloodsen om 08u00.
De opmaak van de beurtlijst is als volgt:

3.1.1.1.1.1. De loodsen die aan de beurt komen worden als volgt gerangschikt:

1. syndicale opdracht (erkende en representatieve vakbonden)
2. administratieve opdracht
3. dienstongeval
4. één/twee dag(en) vakantie
5. rustdagen/vakantie zoals bepaald onder 2.2.1.
6. ziekte
7. opdracht buiten de administratie
8. bloedgeven
9. politiek verlof

3.1.1.1.1.2. Loodsen welke eerder op de beurtrol stonden in volgorde van de beurtlijst.

3.1.1.1.1.3. Loodsen die aan de beurt zijn, kunnen slechts éénmaal achteruitgesteld worden door loodsen die aan de beurt komen.

3.1.1.1.2. Voor de kustloodsen om 08u00 en voor de Scheldemondenloodsen om 12u00.
De opmaak van de beurtlijst is als volgt:

3.1.1.1.2.1. Loodsen welke eerder op de beurtrol stonden in de volgorde van de beurtlijst.

3.1.1.1.2.2. De loodsen die aan de beurt komen worden als volgt gerangschikt:

1. syndicale opdracht (erkende en representatieve vakbonden)
2. administratieve opdracht
3. dienstongeval
4. vakantie
5. rustdagen
6. ziekte
7. opdracht buiten de administratie
8. bloedgeven
9. politiek verlof





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.1.2. Uren van inschrijving op de beurtlijst en beschikbaarheid.

3.1.2.1. Rivier- en kanaalloodsen.

De loodsen welke aan de beurt komen, worden om 08u00 als eerste op de beurtlijst ingeschreven en zijn om 10u00 beschikbaar.

3.1.2.2. Scheldemonden- en kustloodsen.

3.1.2.2.1. De Scheldemondenloodsen welke aan de beurt komen, worden om 12u00 als laatste op de beurtrol te Vlissingen ingeschreven en zijn om 12u30 beschikbaar.

3.1.2.2.2. Op de eerste dag van de zeebeurt zullen de Scheldemondenloodsen zich telefonisch melden bij het Loodswezen Oostende tussen 08u00 en 09u00. Dan wordt hen meegedeeld wanneer zij ten laatste beschikbaar moeten zijn te Vlissingen.

3.1.2.2.3. De kustloodsen welke aan de beurt komen, worden om 08u00 als laatste op de beurtlijst ingeschreven en zijn om 10u00 beschikbaar.

3.1.2.2.4. Loodsen die acht opeenvolgende dagen aan boord van de kotter als stuurman dienst hebben gedaan, krijgen 5 opeenvolgende rustdagen onmiddellijk aansluitend op hun kotterbeurt.

3.1.2.2.5. SM-loods - Inspring als dd.-stuurman.

3.1.2.2.5.1. Bij vervanging van de stuurman tot het einde van de kotterbeurt door een SM-loods, wordt een loods aangeduid van de ploeg die op die dag aan de beurt komt. Dit geschiedt volgens de bestaande beurtrol volgens omgekeerde graadanciënniteit. De dienstleiding deelt hem mede wanneer hij ten laatste beschikbaar moet zijn op het loodswezen te Oostende om in te schepen naar de kotter.

3.1.2.2.5.2. Bij einde kotterbeurt wordt de loods, die functie van stuurman heeft uitgeoefend, per dienstwagen naar Breskens gebracht. Dit gebeurt enkel in het geval dat zijn zeebeurt nog niet ten einde is.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.2. Dienstonderbreking.

3.2.1. Ziekte.

3.2.1.1. Ziekte aansluitend met rust of na langdurige ziekte.
De uit ziekteverlof komende loods wordt op de beurtlijst gerangschikt volgens 3.1.1.1.1.1. punt 6 of 3.1.1.1.2.2. punt 6.

3.2.1.2. 24-uur ziekte.

3.2.1.2.1. De 24-uur ziekteperiode gaat in:

- in de standplaats, vanaf het meldingsuur.
- buiten de standplaats, vanaf het tijdstip van terugkeer in de standplaats.

3.2.1.2.2. De uit 24-uur ziekteverlof komende loods krijgt de laatste beurt 24 uur na het tijdstip waarop zijn ziekteperiode inging.

3.2.2. Vakantie.

3.2.2.1. Vakantie aansluitend met rust.

De uit vakantie komende loods wordt op de beurtlijst gerangschikt volgens 3.1.1.1.1.1. punt 5 of 3.1.1.1.2.2. punt 4.

3.2.2.2. Vakantie niet aansluitend met rust.

3.2.2.2.1. 24/48-uur vakantie.

3.2.2.2.1.1. Aanvang 24/48-uur vakantie.

De 24/48-uur vakantie gaat in:

- in de standplaats, vanaf het uur van aanvraag.
- komende van buiten de standplaats, vanaf het tijdstip van terugkeer in de standplaats (voor de Scheldemondenloods is dit Oostende).

3.2.2.2.1.2. Einde 24/48-uur vakantie.

De uit 24/48-uur vakantie komende loods krijgt de laatste beurt 24/48-uur na het tijdstip waarop zijn vakantieperiode inging.

Voor de Scheldemondenloodsen is dit, rekening houdend met de reistijd, 30u30/54u30 na het tijdstip waarop de vakantieperiode inging.





3.2.2.2.2. Eén/twee dag(en) vakantie.

Voor de rivier- en kanaalloodsen geldt tevens volgende regeling:

3.2.2.2.2.1. Eén of twee dagen vakantie tijdens de vaarbeurt kan toegestaan worden, dit met een maximum van 4 kalenderdagen per jaar, rekening houdend dat enkel de 3de en de 4de beurtdag in aanmerking komen.

3.2.2.2.2.2. Hierbij zijn de punten 3.3.2.1 en 3.3.2.3 (van de beurt gaan) en 3.1.1.1.1.1 (aan de beurt komen) van toepassing. De aanvraag tot vakantie moet minstens 4 dagen op voorhand worden gedaan. In zeer dringende gevallen, bij de aanvraag te verantwoorden, kan steeds onmiddellijk één/twee dag(en) vakantie worden toegestaan. Deze worden verrekend in de vier per kalenderjaar toegestane vakantiedagen van één dag, onder hogervermelde voorwaarden.

3.2.2.2.3. 24 uur politiek verlof.

3.2.2.2.3.1. Aanvang 24 uur politiek verlof.

Het 24 uur politiek verlof gaat in :

- in de standplaats, vanaf het uur van de aanvraag.
- komende van buiten de standplaats, vanaf het tijdstip van terugkeer in de standplaats (voor de Scheldemondeloodsen is dit Oostende).

3.2.2.2.3.2. Einde 24 uur politiek verlof.

De uit politiek verlof komende loods krijgt de laatste beurt 24 uur na het tijdstip waarop zijn verlofperiode inging. Voor de Scheldemondeloodsen is dit, rekening houdend met de reistijd, 30u30 na het tijdstip waarop de verlofperiode inging.

3.2.2.2.4. Een dag politiek verlof.

Voor de rivier- en kanaalloodsen geldt tevens de volgende regeling :

3.2.2.2.4.1. Een dag politiek verlof tijdens de vaarbeurt kan toegestaan worden, dit met een maximum van 4 kalenderdagen per jaar, rekening houdend dat enkel de 3de en de 4de beurtdag in aanmerking komen. Voor het berekenen van die 4 kalenderdagen wordt ook de vakantie als vermeld onder 3.2.2.2.2.1. opgeteld.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.2.2.2.4.2. Hierbij zijn de punten 3.3.2.1. en 3.3.2.3. (van de beurt gaan) en 3.1.1.1.1.1. (aan de beurt komen) van toepassing. Politiek verlof moet minstens 4 dagen op voorhand worden aangevraagd.

3.2.3. Vrijstelling van dienst.

Bij administratieve opdracht, syndicale opdracht, onderzoeksraad, spoedverlof, geneeskundig onderzoek voor arbeidsongeval, ed. wordt de loods van de beurtlijst geschrapt en teruggeplaatst, in overleg met de dienstleiding waarbij gestreefd wordt naar voldoende rust vóór en na de opdracht.

3.2.4. Vrijstelling van dienst n.a.v. bloedgeven.

3.2.4.1. Wanneer bloed wordt gegeven tijdens de rustdagen, kan een extra rustdag genomen worden in aansluiting met die rustperiode. Het bloedgeven wordt dus niet naar keuze, wel in overleg met de dienstleiding gedaan.

3.2.4.2. Een loods die dringend wordt opgeroepen, met data en uur voor bloedgeven, komt met deze oproep bij de dienstleiding voor de datum van dagvaarding, die naargelang de noodwendigheid van de dienst de datum van het bloedgeven zal bepalen. Het bloedgeven wordt normalerwijze voorzien in aansluiting met of gedurende de rustdagen.

3.2.5. Vrijstelling bij geneeskundig onderzoek.

3.2.5.1. Rivier- en kanaalloodsen.

De rivier- en kanaalloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan, worden om 08u00 op de beurtlijst ingeschreven en zijn beschikbaar na melding, volgens de beurtlijst.

3.2.5.2. Scheldemondenloodsen.

De Scheldemondenloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan, worden om 12u00 op de beurtlijst te Vlissingen ingeschreven maar zijn pas om 16u00 beschikbaar.

3.2.5.3. Kustloodsen.

De kustloodsen welke aan de beurt komen en in de voormiddag een geneeskundig onderzoek moeten ondergaan, worden om 08u00 op de beurtlijst ingeschreven en zijn beschikbaar, na melding, volgens de beurtlijst met behoud van hun oorspronkelijke beurt.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.3. Einde vaarbeurt.

3.3.1. Algemeen.

- 3.3.1.1. Wanneer de loods zijn administratieve standplaats vervoegt op zijn eerste vrije dag tussen middernacht en 09u00, geschiedt de recuperatie per uur op zijn eerste beurtdag voor het aantal uren welke hij na middernacht zijn standplaats vervoegde.
- 3.3.1.2. Wanneer de loods zijn administratieve standplaats vervoegt op zijn eerste vrije dag na 09u00, wordt één volledige dag gerecupereerd bij het aan de beurt komen m.a.w. de loods komt één dag later aan de beurt.

3.3.2. Rivier- en kanaalloods.

- 3.3.2.1. De rivier- en kanaalloods te Antwerpen en te Gent is beschikbaar tot 14u00 inbegrepen en kan tot 12u00 worden opgeroepen, op de laatste beurtdag.
- 3.3.2.1.1. De rivierloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om naar Vlissingen of Terneuzen te worden overgestuurd, wordt na 06u59 te Antwerpen beschikbaar gehouden.
- 3.3.2.1.2. De kanaalloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om naar Vlissingen respectievelijk Terneuzen te worden overgestuurd, wordt na 09u00, respectievelijk 12u00, te Gent beschikbaar gehouden.
- 3.3.2.1.3. Rivier- en kanaalloods die op hun laatste beurtdag nog moeten afvaren, bedienen hun schip tot 14u00 aan de sluis, steiger, kaai of rede. Indien de loods bij het aan de sluis of het aan boord komen vaststelt dat het door hem te loodsen schip onmogelijk vertrekken klaar zal zijn binnen aanvaardbare tijd (uitvaren of afvaren ten laatste tot 14u00), dan verwittigt hij aanstonds het loodswezen en wordt vervangen, indien een bevoegde loods tijdig beschikbaar is. De afgeloste loods bekommt terug zijn oorspronkelijke beurt, welke deze is van het laatste uur van aankomst.
- 3.3.2.2. De rivier- en kanaalloods die in vrije dagen gaat, wordt te Antwerpen en Gent te 12u01 op de laatste beurtdag van de beurtlijst geschrapt.
- 3.3.2.3. De rivier- en kanaalloods is te Vlissingen beschikbaar tot 13u59 inbegrepen, op de laatste beurtdag (d.w.z. oproepen tot 13u30, 14u00 aan boord). De rivierloods meldt dit (laatste beurtdag) bij het landen te Vlissingen en de loodsdienstregelaar houdt hiermee rekening bij de afmaak van 08u00 en 11u00. Wanneer blijkt dat de rivierloods niet kan bemannen voor 14u00, vervoegt deze zijn standplaats met het landvervoer van 11u30.
- 3.3.2.4. Na 14u00 de dag op zijn laatste beurtdag vervoegt de rivier- en kanaalloods vanuit Vlissingen zijn standplaats over land.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.3.3. Scheldemondenloodsen.

- 3.3.3.1. De Scheldemondenloods die in vrije dagen gaat, wordt te Vlissingen om 11u00 op de laatste beurtdag van de beurtlijst geschrapt. Nochtans kan de cheffloods te Vlissingen vanaf 08u00 beslissen de in rust of verlof gaande loodsen van de beurtrol af te voeren, indien hij van oordeel is geen beroep meer te zullen doen op deze loodsen.
- 3.3.3.2. De Scheldemondenloods die op zijn laatste beurtdag in aanmerking komt om overgestuurd te worden naar een kruispost, wordt na 02u00 te Vlissingen beschikbaar gehouden.
- 3.3.3.3. De Scheldemondenloods te Vlissingen mag de dag voorafgaand aan de laatste beurtdag, vanaf 18u00 de eerste beurt nemen en/of een zeegat kiezen. Tegelijkertijd maakt hij bekend om niet voor een kusthaven te worden ingezet. Hij maakt dit tijdig, d.w.z. voor 18u00 of onmiddellijk bij aankomst te Vlissingen na 18u00 aan de loodsdienst-regelaar bekend. Deze keuze kan enkel gewijzigd worden na overleg en met toestemming van de cheffloods.
Op zon- en feestdagen, voorafgaand aan de laatste beurtdag, moet deze keuze vóór 12u00 of onmiddellijk bij aankomst te Vlissingen na 12u00 gemaakt worden. Loodsen die zon- of feestdag aan de beurt komen en de daaropvolgende dag van de beurt gaan moeten deze keuze maken op het tijdstip dat zij beschikbaar moeten zijn te Vlissingen. Loodsen komende uit 24/48-uur vakantie, 24-uur ziekte of dienststopdracht, maken hun keuze bekend op het uur van inschrijving op de beurtlijst, rekening houdend met de bovenvermelde tijden. Loodsen die buitengewone rust nemen, maken de keuze voor het ingaan van deze rust, rekening houdend met bovenvermelde tijden.
- 3.3.3.4. Op de West- en de Noordpost mag de Scheldemondenloods die met vakantie of met rust gaat, vanaf 02u00 de eerste beurt, eventueel als passagier, nemen op de laatste beurtdag. Hij meldt dit voor 02u00 of onmiddellijk bij aankomst op de West- of de Noordpost.
Op zon- en feestdagen, voorafgaand aan de laatste beurtdag, moet deze keuze vóór 20u00 gemaakt worden.
- 3.3.3.5. In rust of met vakantie gaande loodsen, die in Vlissingen om 18u00 en/of op de loodskotters om 02u00 de eerste beurt hebben genomen, worden op de laatste beurtdag achteruitzetter te Vlissingen en worden slechts aangeduid indien geen andere loodsen beschikbaar zijn. Loodsen die niet gesprongen hebben zijn slechts achteruitzetter om 06u00. Dit is niet van toepassing op de loodsen die rust hebben aangevraagd voor middernacht.
Van de springregeling mag slechts éénmaal gebruik worden gemaakt.
- 3.3.3.6. Op de West- en Noordpost wordt de Scheldemondenloods die in rust of vakantie gaat, per eerste gelegenheid als passagier naar binnen gestuurd, vanaf 06u00 op zijn laatste beurtdag.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

3.3.3.7. Indien de loodsdiensten buitengaats gestaakt zijn, worden de loodsen, die de volgende dag van de beurt gaan, voor zover er voldoende loodsen aanwezig zijn om de dienst te verzekeren vanaf 12u00 niet meer gewaarschuwd voor een schip dat een bestemming heeft verder dan Rotterdam, Duinkerke of Dover. Indien het schip verder vaart, wordt de volgende beurt gewaarschuwd

3.3.3.8. Wanneer de loodsen in einde vaarbeurt zijn medegevaren naar een vreemde haven en niet meer tijdig de standplaats Vlissingen kunnen bereiken om op het normale uur van de beurt te gaan, moeten zij van de onschepingshaven rechtstreeks Oostende vervoegen waar zij zich op het loodswezen zullen aanmelden (mag ook telefonisch gebeuren).

Wanneer de loodsen om een of andere reden toch via Vlissingen willen reizen is hen dat toegestaan, doch als uur van aankomst te Oostende geldt dan het officieel uur van de rechtstreekse verbinding die zij hadden moeten nemen.

3.3.3.9. De loodsen die op hun laatste beurtdag na het uur van de laatste officiële verbinding met Oostende te Vlissingen landen, wordt de keuze gelaten, ofwel met hun persoonlijk vervoermiddel Oostende te vervoegen, ofwel verder de beurt te lopen tot de volgende dag 11u00 en dan een dag later normaal hun volgende zeebeurt aan te vangen.

3.3.4. Kustloodsen.

3.3.4.1. De kustloods is te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort beschikbaar tot en met 16u00 inbegrepen, op zijn laatste beurtdag.

3.3.4.2. De kustloods is te Zeebrugge oproepbaar tot en met 13u29 inbegrepen, op zijn laatste beurtdag.

3.3.4.3. Men kan de kustloods slechts uitsturen voor de schepen waarvan de ETA-KB Wandelaar valt voor 14u00 van de laatste beurtdag.

3.3.4.4. De kustloods blijft beschikbaar op de kruispost tot 14u00, op de laatste beurtdag.





4. RUST NA ARBEIDSPRESTATIE.

4.1. Algemeen.

Het niet nemen of het inkorten van rust, kan nooit aanleiding geven tot het uitkiezen van een schip.

4.2 Rivier- en kanaalloodsen.

4.2.1. Na iedere aankomst te Antwerpen of te Gent, loodswezen of thuis, kan de loods een aantal uren rust nemen, met een maximum van 11 uren. Na een dubbele arbeidsprestatie kan de loods op eigen verzoek 16 uren rust nemen.

4.2.1.1. Onder een enkele arbeidsprestatie wordt verstaan:

- een loodsreis van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen en terug via land of omgekeerd;
- een verhaling;
- een reis op de Boven-Schelde;
- een arbeidsprestatie zoals in 5.1.2.4. met een maximum van 4 uur.

4.2.1.2. Onder een dubbele arbeidsprestatie wordt verstaan:

- een loodsreis van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen en een loods-reis terug;
- twee loodsreizen van Antwerpen/Gent naar Terneuzen of Vlissingen na elkaar (d.w.z. onmiddellijk na aankomst met landvervoer te Antwerpen/Gent, afvaren);
- twee loodsreizen van Terneuzen of Vlissingen naar Antwerpen/Gent na elkaar;
- twee opeenvolgende enkele arbeidsprestaties, waarvan minstens één op de Westerschelde.

4.2.2. Na iedere rustperiode te Antwerpen en te Gent beschikt de loods over 2 uren om zich naar zijn volgende opdracht te begeven.

4.2.3. De rust gaat in op het uur dat de loods zich op het loodswezen aanmeldt (dag) of op het uur dat hij door de dienstwagen thuis of op het loodswezen wordt afgezet.

4.2.4. Het nemen van rust.

4.2.4.1. Te Antwerpen en te Gent.
Rust (16 + 2) - nachtrust - Standplaats vervoegd vervoegen.

Dit voornemen moet gemeld worden :

Voor de rivierloodsen ten laatste bij vertrek uit de sluis of van de kade aan het loodswezen Antwerpen en voor de kanaalloodsen bij vertrek Gent aan het loodswezen Gent. Hij wordt van de beurtlijst geschrapt en gaat met het autovervoer naar huis.
In de standplaats is hij beschikbaar 16 uren na het landen te Vlissingen.





4.2.4.2. Te Vlissingen.

Dit voornemen moet gemeld worden voor de rivierloodsen bij vertrek uit de sluis of van de kade aan het loodswezen Antwerpen en voor de kanaalloodsen bij vertrek Gent aan het loodswezen Gent.

De loods blijft te Vlissingen, behoudt zijn oorspronkelijke beurt en is na 6 uren terug beschikbaar.

Indien hij bij een tussentijdse afmaak overtallig geworden is, vervoegt hij zijn standplaats met de eerste landverbinding na einde rust. Na aankomst te Antwerpen of Gent (loodswezen of thuis), heeft de loods die 6 uren rust genomen heeft te Vlissingen recht op maximaal 11 uren rust.

4.2.4.3. Deze rust kan enkel ingekort worden op vraag van de dienstleiding.

4.2.5. Nachtrust.

4.2.5.1. Een loods die twee achtereenvolgende nachtarbeidsprestaties heeft geleverd, kan aanspraak maken op een nachtrust thuis. Deze nachtrust thuis wordt steeds schriftelijk aangevraagd. Bij de opmaak van de beurtlijst om 08u00 krijgt de loods zijn oorspronkelijke beurt welke deze is van het laatste uur van aankomst.

4.2.5.2. Onder nachtarbeidsprestatie wordt verstaan een loodsreis of reis over land per dienstauto die begint of eindigt tussen 02u00 en 06u00, of volledig deze periode omvat. Onder loodsreis dient verstaan de tijd tussen het uur aanwezig vertrekplaats - 30 minuten en het uur dat de loods landt te Vlissingen, of omgekeerd, de tijd tussen het uur waarop hij te Vlissingen gepord wordt en het uur waarop zijn rust tussen een vaarperiode ingaat.

4.3. Scheldemonden- en kustloodsen.

- 4.3.1. De Scheldemondenloodsen te Vlissingen kunnen na het volbrengen van een prestatie één volle periode van 6 of 9 uur buitengewone rust nemen.
- 4.3.2. De kustloodsen te Zeebrugge of te Vlissingen kunnen na het volbrengen van een prestatie één volle periode van 9 uur buitengewone rust nemen.
- 4.3.3. De aanvraag tot buitengewone rust dient onmiddellijk na prestatie te worden ingediend.
- 4.3.4. Na het beëindigen van de buitengewone rust behoudt de Scheldemondenloods zijn beurt.
- 4.3.5. Na het beëindigen van de buitengewone rust krijgt de kustloods de laatste beurt.
- 4.3.6. De Scheldemonden- en de kustloodsen kunnen op de loodskotter 6 uur buitengewone rust nemen.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 4.3.7. De aanvraag voor deze buitengewone rust moet onmiddellijk na oproep voor beloodsing te Vlissingen aan de cheffloods medegedeeld worden.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

5. OPROEPEN, BESCHIKBAAR HOUDEN, UITSTUREN, TERUGSTUREN EN AFBESTELLEN.

5.1. Oproepen / bestellen.

5.1.1. Algemeen.

- 5.1.1.1. De loods wordt opgeroepen volgens de rangschikking op de beurtrol rekening houdend met het uur van beschikbaarheid en bevoegdheid.
- 5.1.1.2. De loodsen dienen tijdens hun vaardagen steeds beschikbaar en bereikbaar te zijn, rekening houdende met de rustperiodes.
- 5.1.1.3. Er wordt aan alle loodsen, chefloodsen en nautische dienstchefs in persoonlijke verstrekking een Semadigit ter beschikking gesteld.
- 5.1.1.4. De loods wordt telefonisch opgeroepen.
- 5.1.1.5. Indien geen verbinding met de loods tot stand komt, wordt de loods d.m.v. de Semadigit opgeroepen.
- 5.1.1.6. Na oproep d.m.v. de semadigit meldt de loods zich telefonisch bij de besteldienst. Het niet onmiddellijk reageren op de semadigit oproep (d.i. binnen het half uur te Antwerpen, te Gent en te Zeebrugge en binnen de 15 minuten te Vlissingen) wordt aanzien als het niet beantwoorden van een telefonische oproep en wordt de volgende loods opgeroepen.
- 5.1.1.7. Loodsen van categorie 1 zullen steeds vanaf de derde beurt bij voorrang bemand worden op schepen van hun bevoegdheidscategorie. Deze springregeling geldt niet voor loodsen die vrijwillig of om medische redenen beperkt worden in bevoegdheidscategorie. Voor de kanaalloodsen geldt deze springregeling niet. Voor de kustloodsen geldt deze springregeling voor de loodsreizen op het zeetraject en het uitsturen naar de Westpost. Voor de Scheldemondenloodsen geldt deze springregeling te Vlissingen niet meer vanaf 18u00 (of vanaf 12u00 op zon- en feestdagen) op hun voorlaatste beurtdag. Deze springregeling geldt ook niet meer op de loodskruisposten vanaf 02u00 op de laatste beurtdag of vanaf 20u00 op de voorlaatste beurtdag indien deze een zon- of feestdag is.
- 5.1.1.8. Loodsen van categorie 2 zullen steeds vanaf de tweede beurt bij voorrang bemand worden op schepen van hun bevoegdheidscategorie. Deze springregeling geldt niet voor loodsen die vrijwillig of om medische redenen beperkt worden in bevoegdheidscategorie. Voor de kanaalloodsen geldt deze springregeling niet. Voor de kustloodsen geldt deze springregeling voor de loodsreizen op het zeetraject en het uitsturen naar de Westpost. Voor de Scheldemondenloodsen geldt deze springregeling te Vlissingen niet meer vanaf 18u00 (of vanaf 12u00 op zon- en feestdagen) op hun voorlaatste beurtdag. Deze springregeling geldt ook niet meer op de loodskruisposten vanaf 02u00 op de laatste beurtdag of vanaf 20u00 op de voorlaatste beurtdag indien deze een zon- of feestdag is.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.1.1.9. Springregeling voor de kanaalloodsen op de beurtlijst te Gent. Kanaalloodsen van categorie 1 zullen te Gent vanaf de tweede beurt bij voorrang bemand worden op schepen van hun bevoegdheidscategorie. Kanaalloodsen die aan de beurt zijn kunnen slechts éénmaal achteruit gesteld worden door kanaalloodsen van categorie 1 die van deze springregeling gebruik maken.
- 5.1.2. Rivier- en kanaalloodsen.
- 5.1.2.1. Loodsen te Antwerpen en te Gent zijn oproepbaar na het einde van de aangevraagde rust, en ter beschikking 2 uren later.
- 5.1.2.2. Bij gelijktijdig vertrekuur van verschillende ligplaatsen, wordt de eerste beurt aangeduid voor de afwaartse en de volgende beurten, voor de meer opwaartse ligplaatsen.
- 5.1.2.3. Bij gelijktijdig vertrekuur van dezelfde vertrekplaats (sluis en rede), zullen de schepen gerangschikt worden volgens de alfabetische orde der scheepsnamen en in deze volgorde worden toegewezen volgens bevoegdheid.
- 5.1.2.4. Bij zicht minder dan 2000 m of calamiteiten binnen het dekkingsgebied van de Centrale Zandvliet wordt de eerste beurt van de drie hoogste bevoegdheidsgroepen opgeroepen op verzoek van de V.T.S.-chefloods.
- 5.1.2.5. In principe wordt geen loods aan boord gezet van een schip dat in de rede van Vlissingen ankert na ingevaren te zijn zonder Scheldemondenloods of onder L.O.A.
- 5.1.2.6. Indien een schip ter rede van Vlissingen om tijgebonden reden moet ankeren, zal de aan boord zijnde loods het schip ten anker brengen. In geval van twijfel wordt de loods van het volgend traject geraadpleegd en aan boord gezet na het ten anker komen om binnen een redelijke termijn op te varen.
- 5.1.2.7. Indien het schip als gevolg van een *scheepvaartbelemmering ter rede* Vlissingen moet ankeren, wordt de loods die zich aan boord bevindt pas afgelost of afgehaald na dit ankeren.
- 5.1.2.8. Een loods die op verzoek van de Rijkshavenmeester ankerwacht loopt wordt na 12 uren afgelost.
- 5.1.2.9. Te Vlissingen zullen voor de inkomende vaart de rivier/kanaalloodsen toegewezen worden op naam van het schip bij passage W4-W5 of OG-13.
- 5.1.3. Scheldemondenloodsen.
- 5.1.3.1. Indien een schip op de rede van Vlissingen wil ankeren, na ingevaren te zijn zonder Scheldemondenloods of onder L.O.A., en daarvoor een loods bestelt, zal in principe een Scheldemondenloods aan boord worden gezet.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

5.1.3.2. Een loods die op verzoek van de Rijkshavenmeester ankerwacht loopt wordt na 12 uren afgelost.

5.1.3.3. Te Vlissingen zullen voor de uitgaande vaart de SM-loodsen toegewezen worden op naam van het schip, bij passage GLB 11.

5.1.4. Kustloodsen.

5.1.4.1. De kustloodsen worden opgeroepen 02.30 uur voor het uur waarop zij voor hun opdracht aanwezig moeten zijn.
De volgorde van oproep wordt als volgt bepaald :

- Schip beloodsen vanuit Zeebrugge naar de kruispost in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.
- Schip beloodsen vanuit Zeebrugge naar Oostende in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.
- Schip beloodsen vanuit Zeebrugge naar Nieuwpoort in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.
- Schip beloodsen vanuit Zeebrugge naar Vlissingen in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.
- Uitsturen naar de loodsboot.
- Uitsturen haalschip.
- Uitsturen naar Vlissingen.
- Dienstopdrachten te Zeebrugge.
- Dienstopdrachten te Oostende.
- Dienstopdrachten te Nieuwpoort.
- Bijgeporde loods te Zeebrugge.
- Bijgeporde loods te Oostende.
- Bijgeporde loods te Nieuwpoort.
- LOA-loods.

5.1.4.2. Bestellen van loodsen voor dienstopdrachten te Zeebrugge.

5.1.4.2.1. Modaliteiten :

De loodsen verrichten er de volgende dienstopdrachten :

Het loodsen van de schepen in en uit de haven, met inbegrip van verhalingen, calibreren en compenseren.

Het bijspringen volgens de noodwendigheden van de scheepvaart.

5.1.4.2.2. Werkpatroon :

5.1.4.2.2.1. Van zodra het loodswezen Zeebrugge in kennis wordt gesteld van een ETA of ETD van een schip in Zeebrugge, dan zal het voor de loodsreis ervan een bevoegde loods bestellen, voor zover hij niet beschikt over een loods in Zeebrugge.
Een loods kan op zijn laatste beurtdag in dienstopdracht te Zeebrugge opgeroepen worden en dient zich tegen 16u00 te laten aflossen wanneer er nog verdere opdrachten zijn.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

Een loods die te Zeebrugge opgeroepen wordt voor een dienstopdracht blijft volgens de noodwendigheden van de scheepvaart in principe maximum 12 uur aldaar en gedurende deze periode, voert hij er enkel de lokale loodsreizen uit die zich voordoen, volgens de modaliteiten gedefinieerd onder 5.1.4.2.1.

Komt daar binnen de 12 uur geen einde aan, dan zal die loods na overleg ter plaatse worden afgelost door een andere loods die tegen dat tijdstip in de haven van Zeebrugge moet zijn.

Deze periode van 12 uur is enkel geldig wanneer na elke prestatie een bestelling voorzien is binnen de 4 uur.

Indien geen loods beschikbaar is voor de aflos blijft die loods beschikbaar voor de lokale beloodsingen te Zeebrugge tot er een kustloods op de beurtrol komt.

Op het uur van het beëindigen van de laatste prestatie komt de loods terug op de beurtrol.

- 5.1.4.2.2.2. Indien te Zeebrugge een schip een loods wenst naar de kruispost of naar een andere haven, dan zal door het loodswezen Zeebrugge daarvoor een bevoegde loods besteld worden.
- 5.1.4.2.2.3. Loodsen die vanuit Zeebrugge naar de kruispost loodsden vallen bij hun aankomst aldaar onder de regeling van de kustloodsen op de kruispost (voor zover zij niet vanuit deze haven zijn uitgestuurd om een schip te gaan opwachten op de kruispost).
- 5.1.4.2.2.4. De loodsden die een schip naar Zeebrugge loodsden, melden zich na het beëindigen van hun laatste opdracht aan te Zeebrugge.
- 5.1.4.2.2.5. Als meerdere loodsden gelijktijdig te Zeebrugge worden besteld, dan zullen zij ingezet worden volgens hun categorie. Is er geen categorieverschil in de te loodsden schepen dan worden zij ingezet volgens hun beurt.
Vangen de loodsreizen samen aan dan worden de loodsden ingezet volgens de ligplaatsen in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.
- 5.1.4.2.2.6. Indien de loods met dienstopdracht te Zeebrugge geen loods van de vierde categorie is, dan zal steeds een loods van die categorie in één der Vlaamse kusthavens of op de beurtlijst beschikbaar gehouden worden en alleen in opdracht van de dienstleiding kan daarvan afgeweken worden. De aldus beschikbaar gehouden loods blijft zijn beurtrangschikking behouden.
- 5.1.4.2.2.7. De loods met dienstopdracht te Zeebrugge voert enkel lokale beloodsingen uit en is tweede loods op de schepen waarvoor een tweede loods vanaf de rede gewenst wordt (tenzij er een passagierloods aan boord is van het schip).





5.1.4.2.3. Het bijporren te Zeebrugge is nodig als te voorzien is dat :

- Meerdere schepen omstreeks dezelfde tijd een loods voor een loodsreis in- en/of uit de haven wensen, met inbegrip van verhalen, calibreren en compenseren.
- De loods met dienststopdracht te Zeebrugge niet bevoegd is voor de lokale loodsreis.
- Indien de loods met dienststopdracht te Zeebrugge vervangen moet worden omdat hij moet afvaren, uitgestuurd worden, aanwezig zijn voor een administratieve opdracht, vervangen worden wegens ziekte of spoedverlof, zal deze afgelost worden één uur voor aanvang van zijn nieuwe opdracht.

De bijgeporde loods voert in principe de kortste loodsreis uit.

Indien binnen de 2 uur, na beëindigen van een eerste loodsreis, de loods met dienststopdracht (de loodsdienstregelaar) voorziet dat de bijgeporde loods nog een loodsreis zal moeten uitvoeren, dan zal hij daarvoor diezelfde loods beschikbaar houden (voor zover deze bevoegd is voor de komende loodsreis).

Indien meerdere loodsen worden bijgeporde, en zij elk reeds een loodsreis hebben uitgevoerd en één van hen moet blijven voor een tweede loodsreis dan zal, rekening houdend met zijn categorie, de eerste bijgeporde loods beschikbaar gehouden worden.

5.1.4.2.3.1. Een bijgeporde loods die op een uitvarend schip komt waarbij toch een loods gewenst wordt voor het zeetraject, zal die loodsreis volledig uitvoeren, voor zover hij niet de enige loods in de vierde categorie is in één van de kusthavens of beschikbaar op de beurtrol.

5.1.4.2.3.2. Indien een bijgeporde loods en de loods in dienststopdracht samen in een haven zijn, en er in het vooruitzicht van een volgende loodsreis maar één loods moet blijven, dan zal de loods met dienststopdracht beschikbaar gehouden worden indien hij, bij het einde van de loodsreis, nog geen 8 uren gepresteerd heeft, indien hij wel reeds 8 uren gepresteerd heeft wordt hij vervangen door de bijgeporde loods.

5.1.4.3. Bestellen van loodsen voor dienststopdrachten te Oostende en Nieuwpoort.

5.1.4.3.1. Modaliteiten :

De loodsen verrichten er de volgende dienststopdrachten. Het loodsen van de schepen in en uit de haven, met inbegrip van verhaling, calibreren en compenseren. Het bijspringen volgens de noodwendigheden van de scheepvaart.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

5.1.4.3.2. Werkpatroon:

- 5.1.4.3.2.1. Van zodra het loodswezen Zeebrugge in kennis wordt gesteld van een ETA of ETD van een schip in Oostende of Nieuwpoort, dan zal het voor de loodsreis ervan een bevoegde loods bestellen in Zeebrugge, voor zover hij niet beschikt over een loods in Oostende of Nieuwpoort.

Een loods die naar Oostende of Nieuwpoort wordt gestuurd blijft volgens de noodwendigheden van de scheepvaart in principe 12 uur aldaar en gedurende deze periode, voert hij er de loodsreizen uit die zich voordoen.

Hij zal zich na 12 uren dienstopdracht zo snel mogelijk door een loods laten vervangen. De loods met dienstopdracht te Nieuwpoort komt 2u30 na het beëindigen van zijn laatste opdracht terug op de beurtrol. De loods met dienstopdracht te Oostende komt 1u30 na het beëindigen van zijn laatste opdracht terug op de beurtrol.

Komt daar binnen de 12 uur geen einde aan, dan zal die loods na overleg ter plaatse worden afgelost door een andere loods die tegen dat tijdstip in de haven van Oostende of Nieuwpoort moet zijn.

De loodsen die van zee in Oostende of Nieuwpoort aankomen kunnen er door het loodswezen Zeebrugge éénmaal beschikbaar gehouden worden indien er binnen de 4 uur na hun aankomst een loodsreis in die haven moet worden uitgevoerd, met inbegrip van verhalen, calibreren en compenseren.

- 5.1.4.3.2.2. Indien te Nieuwpoort of Oostende een schip een loods wenst naar de loodsboot of naar een andere haven, dan zal door het loodswezen Zeebrugge daarvoor een bevoegde loods besteld worden.

Loodsen die vanuit Oostende of Nieuwpoort naar de loodsboot loodsen vallen bij hun aankomst aldaar onder de regeling van de kustloodsen op de loodsboot (voor zover zij niet via deze havens zijn uitgestuurd om een schip te gaan opwachten).

Een loods kan op zijn laatste beurtdag in dienstopdracht gestuurd worden naar Oostende of Nieuwpoort en dient zich tegen 16u00 te laten aflossen wanneer er nog verdere opdrachten zijn.

- 5.1.4.3.2.3. De loodsen die een schip vanuit Nieuwpoort naar Oostende of omgekeerd loodsen, melden zich na het beëindigen van hun loodsreis telefonisch aan Zeebrugge. Zij kunnen door het loodswezen Zeebrugge éénmalig in een van die havens beschikbaar gehouden worden als daar binnen de 4 uur na aankomst een loods nodig is voor een loodsreis.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

5.1.4.3.2.4. Indien een bijgeporde loods en de loods in dienstopdracht samen in een haven zijn, en er in het vooruitzicht van een volgende loodsreis maar één loods moet blijven, dan zal de loods met dienstopdracht beschikbaar gehouden worden indien hij, bij het einde van zijn loodsreis, nog geen 8 uren heeft gepresteerd.

5.1.4.3.2.5. Als meerdere loodsen samen naar één van die havens zouden gestuurd worden dan zullen zij ingezet worden volgens hun categorie. Is er geen categorieverschil in de loodsen schepen dan worden zij ingezet volgens hun beurt.

Vangen de loodsreizen samen aan dan worden de loodsen ingezet volgens de ligplaatsen in volgorde van zee naar land, kaai komt voor de sluis, in volgorde in de sluis.

5.1.4.3.2.6. Plichten van de loods te Oostende of te Nieuwpoort.

De loodsen werken steeds in nauw overleg met het loodswezen Zeebrugge, en stellen het steeds op de hoogte van het verder verloop van het scheepvaartverkeer en van de inlichtingen die zij in dit verband inwinnen. Meer bepaald melden de loodsen het begin en het einde van hun loodsreizen evenals de loodswisselingen.

5.2. Beschikbaar houden.

5.2.1. Algemeen.

5.2.1.1. De dienst neemt de nodige maatregelen om daar waar nodig ruim en tijds bevoegde loodsen ter beschikking te hebben in functie van het aanbod van de scheepvaart. Voor het scheepsaanbod van categorie 5 en 6 worden steeds loodsen met overeenstemmende bevoegdheid beschikbaar gehouden en/of overgezonden.

5.2.1.2. Bij een dreigend tekort aan beschikbare bevoegde loodsen doet de dienst een selectie van de schepen die bij voorrang van een loods dienen te worden voorzien. Dit geldt in het bijzonder voor schepen langer dan 175m, tijgebonden schepen, voorrangschepen, riscabele transporten en schepen met bijzondere lading.

5.2.2. Te Vlissingen.

5.2.2.1. Rivierloodsen.

5.2.2.1.1. Te Vlissingen wordt om 08u00, 11u00, 14u00, 17u00, 20u00 en 23u00 de beurtlijst opgemaakt en de overtallige loodsen naar Antwerpen overgebracht.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.2.2.1.1.1. De eerste loodsen van de beurtlijst worden beschikbaar gehouden in functie van :
- A. het aantal varende schepen tussen de kruisposten en Vlissingen Rede die rechtstreeks mogen opvaren;
 - B. de bevestigde ETA's kruispost - 3 uur;
 - C. de ankerliggers op Vlissingen rede die binnen de 3 uur mogen en kunnen opvaren;
 - D. één rivierloods van bevoegdheidscategorie 6 of bij gebrek één rivierloods van bevoegdheidscategorie 5 in overtal, voor zover aanwezig in Vlissingen.

De laatste gelande loodsen die niet beschikbaar gehouden worden, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding.

- 5.2.2.1.1.2. Voor de berekening van het aantal beschikbaar te houden loodsen bij het opmaken van de beurtlijst om 05u00, 08u00, 11u00, 14u00 en 17u00, wordt van de som van A + B + C + D het aantal afvarende loodsen afgetrokken welke zich bevinden tussen de boei 32 of bij invaart van de sluis te Terneuzen, en Vlissingen.

Er moet rekening gehouden worden met het aantal loodsen dat kenbaar gemaakt heeft rust te nemen. De opmaak van 05u00 dient enkel om na te gaan als er loodsen naar Vlissingen moeten gestuurd worden.

- 5.2.2.1.1.3. Voor de berekening van het aantal te weerhouden loodsen, bij het opmaken van de beurtlijst om 20u.00 en 23u.00, wordt dezelfde procedure toegepast, met dien verstande dat:

- Rekening wordt gehouden met de bevestigde ETA's loodskruisposten – 6 uur;
- Voor het terugsturen van loodsen geen rekening wordt gehouden met de afvarende schepen tussen boei 32 / invaren sluis te Terneuzen en Vlissingen. Voor het overzenden van loodsen naar Vlissingen er rekening gehouden wordt met de afvarende schepen tussen Zuid Saeftinghe / invaren sluis te Terneuzen en Vlissingen;
- Één rivierloods van bevoegdheidscategorie 5 en één van bevoegdheidscategorie 6 in overtal gehouden worden.

- 5.2.2.1.1.4. Een loods die over land naar Vlissingen gestuurd wordt, vaart steeds op.

Een beschikbaar gehouden loods te Vlissingen vaart steeds op, tenzij hij van de beurt gaat.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

5.2.2.1.2. Loodsen worden te Vlissingen slechts aangeduid voor schepen van categorie 5 en 6, wanneer deze bemand of de loodskruispost gepasseerd zijn en rechtstreeks mogen en kunnen opvaren, na het verstrekken van een bindend advies aan de Scheldemondenloods.

Loodsen die aldus aangeduid werden, verliezen hun aanduiding indien het schip moet ankeren en zij behouden hun oorspronkelijke beurt.

5.2.2.1.3. Loodsen welke niet beschikbaar gehouden worden, van de beurt gaan, 16+2 rust of nachtrust nemen, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding. Indien na het landen te Vlissingen de eerst volgende pendel niet genomen wordt, moet dit aan de dienstleiding te Vlissingen gemeld worden, onmiddellijk na dit landen. Er moet een lijst worden bijgehouden met de namen van de loodsen en de verschillende uren van vertrek. Deze lijst wordt bij vertrek van de pendel doorgefaxt naar Antwerpen.

5.2.2.1.4. Wanneer er te Antwerpen geen loodsen beschikbaar zijn en er te Vlissingen in overtal aanwezig zijn worden 2 uur voor de verwachte tijd van afschutten/vertrek ligplaats, de eerste loodsen op de beurtlijst te Vlissingen aangeduid en overgebracht per dienstauto naar de vertrekplaats.

5.2.2.2. Kanaalloodsen.

5.2.2.2.1. Tussen het afvaartuur laatste veerboot Vlissingen-Breskens en het afvaartuur van de veerboot van 06u50 blijven de kanaalloodsen beurtlopen te Vlissingen. De overtalige loodsen worden 50 minuten voor de afvaart van de veerboot gepord.

5.2.2.2.2. Afmaak te Vlissingen.

5.2.2.2.2.1. Vanaf 06u00 worden de eerste loodsen van de beurtlijst beschikbaar gehouden in functie van :

- A. Het aantal varende schepen tussen de kruisposten en Vlissingen Rede die rechtstreeks mogen opvaren;
- B. De bevestigde E.T.A.'s kruispost - 3 uur;
- C. De ankerliggers op Vlissingen Rede die binnen de 3 uur mogen en kunnen opvaren.

De laatst gelande loodsen die niet beschikbaar gehouden worden, vervoegen hun standplaats met de eerstvolgende verbinding.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.2.2.2.2. Een beschikbaar gehouden loods vaart steeds op, tenzij hij van de beurt gaat. Een loods die over land naar Vlissingen gestuurd wordt, vaart steeds op. Indien er geen te loodsen schip is zoals bepaald in art. 5.2.2.2.1. (A.B.C.) vervoegt hij zijn standplaats Gent en krijgt aldaar zijn oorspronkelijke beurt.
- 5.2.2.2.3. Voor de berekening van het aantal te weerhouden loodsen wordt vanaf 20.00 uur t.e.m. 23.00 uur dezelfde procedure als vermeld onder 5.2.2.2.1. toegepast, met dien verstande dat rekening gehouden wordt met bevestigde ETA's kruispost - 6 uur.
- 5.2.2.3. Loodsen kunnen te Vlissingen blijven.
- Zij dienen daartoe aan de loodsdienstregelaar het uur van verwittigen op te geven.
- 5.2.2.4. Loodsen worden te Vlissingen slechts aangeduid voor schepen van categorie 5 en 6, wanneer deze bemand of de loodskruispost gepasseerd zijn en rechtstreeks mogen en kunnen opvaren, na het verstrekken van een bindend advies aan de Scheldemondenloods. Loodsen die aldus aangeduid werden, verliezen hun aanduiding indien het schip moet ankeren. Zij verkrijgen hun oorspronkelijke beurt.
- 5.2.2.5. Wanneer er te Gent geen loodsen beschikbaar zijn en er te Vlissingen in overtal aanwezig zijn worden 2 uur voor de verwachte tijd van vertrek ligplaats, de eerste loodsen op de beurtlijst te Vlissingen aangeduid en overgebracht per dienstauto naar de vertrekplaats.
- 5.2.3. Op de West- en Noordpost.
- 5.2.3.1. Op de Westpost wordt een voldoende aantal bevoegde loodsen beschikbaar gehouden, gelijk aan het aantal ETA telegrammen, zijnde :
- voor de Scheldemondenloodsen: ETA's met aankomst bij de loodskruispost binnen de 6 uur.
 - voor de Kustloodsen: ETA's met aankomst bij de loodskruispost binnen de 6 uur.
- Voor het aantal aan boord te houden Vlaamse loodsen wordt rekening gehouden met het aantal uitvarende Scheldemondenloodsen, met het verwachte tijdstip dat zij aan boord kunnen komen en met de ETA van de verwachte schepen. Overtallige loodsen worden naar binnen gestuurd.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.2.3.2. Voor het aantal aan boord te houden Vlaamse loodsen wordt rekening gehouden met het aantal uitvarende Scheldemondenloodsen, met de verwachte tijdstip dat zij aan boord kunnen komen en met de ETA van de verwachte schepen.
- 5.2.3.3. Indien de loodsschipper oordeelt om te schuilen te Zeebrugge of te Oostende, zullen driemaal daags, nl. om 08u00, 14u00 en te 20u00, de loodsen welke reeds meer dan 24 uur Vlissingen verlaten hebben geland worden en met dienstvervoer de standplaats Vlissingen vervoegen.
De kustloods wordt onverwijld met dienstvervoer naar Zeebrugge gebracht.
Nochtans blijven de twee laatste loodsen aan boord van de schuilende kotter te Zeebrugge of te Oostende.

5.3. Uitsturen.

- 5.3.1. Naar Vlissingen van rivier- en kanaalloodsen.
- 5.3.1.1. Op geregelde tijdstippen cf. uurregeling dienstvervoer, wordt te Vlissingen in functie van het aanbod inkomende en afvarende scheepvaart, bepaald of aanvulling vanuit Antwerpen of Gent noodzakelijk is.
- 5.3.2. Naar de Westpost van Scheldemonden- en kustloodsen.
- 5.3.2.1. Indien op de kruispost Wandelaar het aantal Scheldemonden- en/of kustloodsen minder is dan het aantal ETA-telegrammen, is aanvulling noodzakelijk.
- 5.3.3. Naar de Noordpost van Scheldemondenloodsen.
- 5.3.3.1. Indien op de kruispost Steenbank het aantal loodsen minder is dan het aantal ETA-telegrammen, is aanvulling noodzakelijk.
- 5.3.4. Naar vreemde haven en helibeloodsing.
- 5.3.4.1. De dienstleiding beslist, rekening houdend met de beschikbare loodsen en bestellingen of aan het verzoek van een scheepsagentschap om een loods naar een vreemde haven of voor helikopterbeloodsing te sturen kan tegemoet gekomen worden.
- 5.3.4.2. Bij het aanduiden van een loods voor helikopterbeloodsing of indien vast staat bij vertrek dat een loods per helikopter wordt ontscheept moet een loods opgeroepen worden die voorkomt op de lijst van de helikoptervrijwilligers.
- 5.3.4.3. Voor een helikopterbeloodsing worden de rivier- en kanaalloodsen vanuit hun standplaats overgestuurd.
- 5.3.4.4. Voor een helikopterbeloodsing wordt de Scheldemondenloods één uur voor vertrek van de taxi aan het loodsstation Vlissingen aangeduid.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

- 5.3.4.5. Een inkomend schip waarvan de Scheldemonden- en rivierloods of de Scheldemonden- en kanaalloods samen per helikopter werden beloodst stopt niet op Vlissingen rede om de Scheldemondenloods te ontschepen.
- 5.3.4.6. Indien bij overmacht (tijdsgebrek) een loods niet tijdig de helikopterhaven vanuit zijn standplaats kan bereiken, mag beroep gedaan worden op een Scheldemonden- of kustloods op de kruispost.
- 5.3.4.7. Van de loodsen in dienst voor 01/01/95, worden alleen deze welke zich daarvoor akkoord hebben verklaard *per helikopter bemand*.





DIENT- EN BEURTREGELING LOODSEN

6. REGELING DIENSTAUTOVERVOER.

6.1. Te Antwerpen en Gent.

6.1.1. Algemeen.

- 6.1.1.1. Het dienstvervoer van de loodsen van en naar "huis" geldt slechts binnen de vastgestelde woonzone, zijnde 7,5 km rond het loodswezen. De loodsen die met een speciale toestemming van de directie buiten de bepaalde woonzone wonen, dienen derhalve een vaste in- en uitstapplaats, gelegen binnen de normale toegestane woonzone op te geven.
- 6.1.1.2. De loodsen kunnen enkel rechtstreeks naar huis worden vervoerd. Indien zij onderweg uitstappen vervalt onmiddellijk het recht op verder dienstvervoer naar huis.
- 6.1.1.3. Zowel bij vertrek als bij aankomst is steeds dienstautovervoer voorzien in beide richtingen tussen het loodswezen en de afvaart/aankomstplaats.
- 6.1.1.4. De kanaalloodsen worden naar of van Breskens of Terneuzen per dienstauto gestuurd of afgehaald. Loodswezen Vlissingen zal het loodswezen Gent telefonisch inlichten met de melding hoeveel loodsen huiswaarts keren.
- 6.1.1.5. De rivierloodsen worden per dienstauto naar of van Terneuzen gestuurd of afgehaald.
- 6.1.1.6. In afwijking van 6.1.2.1. en 6.1.3.1., kan bij hoogdringendheid en/of gebrek aan openbaar vervoer de dienstleiding op dienstautovervoer beroep doen.

6.1.2. Dagregeling.

- 6.1.2.1. De dagregeling wordt toegepast tijdens de periode gelegen tussen 07u01 incl. en 21u59 incl. op werkdagen en tussen 08u01 incl. en 20u59 incl. op zater-, zon- en wettelijke feestdagen.
- 6.1.2.2. De loodsen die tot 11u59 ontschepen, na achtereenvolgens de beloodsing Antwerpen/Gent - Vlissingen en Vlissingen - Antwerpen/Gent te hebben uitgevoerd, met verblijf te Vlissingen van minder dan 6 uur worden met dienstautovervoer naar huis gebracht.
- 6.1.2.3. De loodsen, die tijdens de dagperiode toekomen na achtereenvolgens de beloodsing Antwerpen/Gent - Vlissingen en Vlissingen - Antwerpen/Gent te hebben uitgevoerd met een verblijf van minder dan 3 uur, worden steeds met dienstautovervoer naar huis gebracht.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

6.1.3. Nachtregering.

- 6.1.3.1. De nachtregering wordt toegepast tijdens de periode vanaf 22u00 tot en met 07u00 op werkdagen en vanaf 21u00 tot en met 08u00 op zater-, zon- en feestdagen.
- 6.1.3.2. De loodsen die een loodstaak toegewezen krijgen met het uur loodswezen gelegen in de nachtperiode, worden aan huis door de dienstauto afgehaald en naar de vertrekplaats gebracht.
- 6.1.3.3. De loodsen die met een schip aankomen tijdens de nachtperiode worden door de dienstauto afgehaald op de plaats van aankomst en naar huis gebracht.

6.1.4. Bijzondere gevallen.

- 6.1.4.1. Tijdens de dagdienst worden aan huis afgehaald de loodsen welke per schip toegekomen zijn en die ingevolge een vrijwillige inkorting van de normale rust, tussen twee prestaties, minstens twee uur voor het verstrijken van hun rust varen.
- 6.1.4.2. De loodsen die met een verbinding over land of per schip zijn toegekomen en die nog dezelfde kalenderdag moeten varen, worden aan huis afgehaald.
- 6.1.4.3. Een loods die op het loodswezen toekomt om een loodstaak te verrichten en aldaar verneemt dat het schip verlaat werd, kan in overleg met de dienstleiding per dienstauto naar huis worden gebracht of op het loodswezen ter beschikking blijven.

6.2. Te Vlissingen.

- 6.2.1. Wanneer loodsen in Vlissingen met de officiële verbinding aankomen of vertrekken mag er beroep gedaan worden op dienstautovervoer vanaf het station naar het loodswezen te Vlissingen of omgekeerd.
- 6.2.2. Wanneer geen redeboot ter beschikking is te Vlissingen om de tender, afgemeerd in de Buitenhaven, van een stuurman te voorzien, mag beroep gedaan worden op dienstautovervoer van het loodswezen te Vlissingen naar de Buitenhaven en omgekeerd.
- 6.2.3. Na het beëindigen van een loodsreis op Vlissingen, komende van de loodskruispost, worden de kustloodsen steeds met dienstautovervoer naar Zeebrugge gebracht, rekening houdend met de dienstregeling van de veerboot Vlissingen-Breskens.





6.3. Vlaamse Kusthavens.

6.3.1. Zowel bij vertrek als bij aankomst is steeds dienstautovervoer voorzien tussen het loodswezen en de afvaart/aankomstplaats.

6.3.2. Bij L.O.A. situatie wordt te allen tijde dienstautovervoer verzekerd tussen R.C.Z.B. en het loodswezen Zeebrugge (en/of tender) en omgekeerd.

6.3.3.1. Na een loodsreis op een kusthaven, komende van de loodskruispost, worden de gelande Scheldemondenloodsen steeds met dienstautovervoer naar Breskens gebracht (rekening houdend met de dienstregeling van de veerboot Breskens/Vlissingen) of naar de Vandammesluis voor overnachting. Na overnachting worden zij te 11u00 als laatste op de beurtlijst te Vlissingen ingeschreven.

6.3.3.2. Na een loodsreis op een kusthaven, komende van Vlissingen, vervoegen de Scheldemondenloodsen steeds de standplaats Vlissingen, overeenkomstig de bepalingen "Medevaren naar vreemde haven", rekening houdende met de dienstregeling van de veerboot Breskens/Vlissingen.

6.3.3. Bij hoogdringendheid en/of gebrek aan openbaar vervoer kan de dienstleiding op dienstautovervoer beroep doen.

6.4. Tussen Antwerpen en Vlissingen.

6.4.1. Tussen Antwerpen en Vlissingen en omgekeerd, wordt ten behoeve van de rivierloodsen een pendeldienst ingezet, welke volgens uurrooster vertrekt op volgende tijdstippen:

te Antwerpen wordt om :

05u30 - 08u30 - 11u30 - 14u30 - 17u30 - 20u30

de beurtlijst te Vlissingen bekeken en worden er de nodige loodsen overgestuurd. Vertrekuur pendel te Antwerpen:

07u00 - 10u00 - 13u00 - 16u00 - 19u00 - 22u00.

te Vlissingen wordt om :

08u00 - 11u00 - 14u00 - 17u00 - 20u00 - 23u00

de beurtlijst opgemaakt en de overtollige loodsen naar Antwerpen overgebracht. Vertrekuur pendel te Vlissingen:

08u30 - 11u30 - 14u30 - 17u30 - 20u30 - 23u30.





6.5. Tussen Gent en Vlissingen.

- 6.5.1. Vanuit Gent naar Vlissingen en omgekeerd, worden de kanaalloodsen tussen Gent en Breskens, volgens de dienstnoodwendigheden, met dienstvervoer ter plaatse gebracht.
- 6.5.2. Vanuit Terneuzen naar Vlissingen en omgekeerd, worden de Scheldemondenloodsen tussen Terneuzen en Breskens, volgens de dienstnoodwendigheden met dienstvervoer ter plaatse gebracht.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

7. VAKANTIEREGELING.

7.1. Algemeenheden.

- 7.1.1. De aanvragen worden op de daarvoor voorziene formulieren ingediend.
- 7.1.2. De vakantie mag gesplitst worden maar moet minstens tweemaal een volle vaartbeurt van zes dagen omvatten.
- 7.1.3. De aanvraag voor een lange vakantieperiode primeert op deze voor een kortere.
- 7.1.4. De vakantiedagen dienen aan te sluiten met de rustperiode.
- 7.1.5. De loodsen spreiden, in onderling overleg, hun vakantie over het gehele jaar. Teneinde iedereen toe te laten vakantie te nemen, dient dagelijks een gemiddelde van 18,5% van de totaliteit van het loodsenkorps met vakantie te zijn.
Om de aanvragen van vakantie soepel te laten verlopen, moeten de loodsen hun vakantieplanning voor 1/3 van het totaal aantal vakantiedagen indienen vóór 15 februari en voor nog 1/3 vóór 15 juni. Voor de loodsen die nalaten dit te doen stelt de dienstleiding ambtshalve de vakantieplanning voor 1/3 vast.
- 7.1.6. Zomervakantie (juni tot en met september) moet schriftelijk aangevraagd worden voor 1 februari van het lopend jaar.
Aan de hand van de reeds toegestane vakantiedagen gedurende de vorige jaren zal de dienstleiding dan, uiterlijk tegen 15 februari, oordelen welk personeelslid in aanmerking komt voor de zomervakantie van het lopende jaar.
- 7.1.7. De voorkeur voor de zomerperiode, de eindejaarsvakantie en de feestdagen moet steeds verleend worden aan de personeelsleden die sedert het langst hiervan niet meer genoten hebben.
- 7.1.8. Voorrang van keuze voor de eindejaarsvakantie wordt verleend aan de loodsen van de ploegen die noch met Kerstmis, noch met Nieuwjaar in rust zijn, waarbij het aantal aangevraagde vakantiedagen niet bepalend is voor de toekenning ervan.
- 7.1.9. Eén maand voor het ingaan van de aangevraagde of opgelegde zomervakantie kan deze behoudens overmacht niet meer herroepen worden.
- 7.1.10. Krokus-, paas-, herfst- en eindejaarsvakantie.
Deze vakantie moet tijdig d.i. minstens 3½ maand vooraf aangevraagd worden. De toekenning gebeurt 3 maand op voorhand.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

7.2. Aantal loodsen met vakantie.

- 7.2.1. Steeds mag 20% van het loodseneffectief gelijktijdig met vakantie.
- 7.2.2. Gedurende de zomervakantie (juni tot en met september), de krokus-, paas-, herfst- en eindejaarsvakantie, alsook op zon- en wettelijke feestdagen mag 25% van het loodseneffectief gelijktijdig met vakantie.





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

8. ALGEMEEN.

De loodsen en de dienstleiding worden verzocht steeds de volgende principes in acht te nemen:

- 8.1. Vertraging van de scheepvaart door de loodsdienst moet vermeden worden.**
- 8.2. De goede werking van de loodsdienst wordt in grote mate bevorderd door het rationeel inzetten van de beschikbare loodsen.**
- 8.3. Moeilijkheden kunnen en moeten vermeden worden door een soepele toepassing van deze beurtregeling zonder evenwel afbreuk te doen aan de principes ervan.**
- 8.4. Ingeval van twijfel zal de dienstleiding steeds worden geraadpleegd.**
- 8.5. In buitengewone omstandigheden, en steeds in het belang van de dienst, kan door de dienstleiding aan de wal of aan boord van de loodsbotten van deze dienstregeling afgeweken worden.**
- 8.6. De dienstleiding houdt alle gegevens bij die betrekking hebben op afwijkingen en verstoringen van de goede werking van de dienst ingevolge deze beurtregeling.**





DIENST- EN BEURTREGELING LOODSEN

9. ADMINISTRATIEVE OPDRACHTEN.

9.1. Definitie.

Een administratieve opdracht is een schriftelijke geformuleerde opdracht die betrekking heeft op de uitvoering van de loodsdienst en die door een bevoegde administratieve overheid aan de loods gevraagd wordt, teneinde kennis, kunde en expertise te leveren inzake nautische en administratieve aangelegenheden.

De loods wordt daartoe tijdens zijn beurtdagen van de beurtrol geschraapt of hij wordt opgeroepen tijdens zijn rustdagen.

9.2. Aard van de "administratieve opdracht".

9.2.1. lesgever loodsen in stage

9.2.2. lesgever loodsen L.O.A.

9.2.3. bijwonen van werkvergaderingen of werkgroepen, als vertegenwoordiger van de administratie

9.2.4. bijzitter onderzoeksraad

9.2.5. dagvaardiging als getuige voor een rechtbank i.v.m. dienstaangelegenheden

9.2.6. jurylid examencommissie

9.2.7. simulatoractiviteiten

9.2.8. verhoor door Nautische Commissies

Opdat een taak als administratieve opdracht zou kunnen vergoed worden moet de loods een schriftelijke uitnodiging of opdracht op het kantoor van de loodsdienst afleveren.

9.3. Duur.

De vooropgestelde vier uur nemen een aanvang, en eindigen, bij het begin en einde van de opdracht. Reistijd en verplaatsing, maaltijden en lunchpauzes worden niet in aanmerking genomen.

