

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 159.453



PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN 12
DECEMBER 2000 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

over

voorstel van examenreglement m.b.t. de aanwerving van loods (alge-
mene functie) (rang A1) voor de afdeling Loodswezen (ministerie van
de Vlaamse Gemeenschap)

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Patrick Dewael, minister-president van de Vlaamse regering en Vlaams minister van Financiën, Begroting, Buitenlands Beleid en Europese Aangelegenheden, voorzitter;
2. de heer Johan Sauwens, Vlaams minister van Binnenlandse Aangelegenheden, Ambtenarenzaken en Sport.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de twee representatieve vakorganisaties:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:

de heer Hilaire Berckmans

- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de Christelijke Centrale van de Openbare Diensten en de Christelijke Vakbond van Communicatiemiddelen en Cultuur groepeert, vertegenwoordigd door:

de heren Stefaan Van de Kerckhove
Jan François

anderzijds,



Werd een eenparig akkoord afgesloten over bijgaand voorstel van examenreglement m.b.t. de aanwerving van loods (algemene functie) (rang A1) voor de afdeling Loodswezen (ministerie van de Vlaamse Gemeenschap)

Bijgaand document maakt integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **14 -12- 2000**

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE
VAKORGANISATIES:

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:

De Voorzitter,



[Handwritten signature of Gilbert Berckmans]
Gilbert Berckmans

Patrick Dewael,
minister-president van de Vlaamse
regering en Vlaams minister van Fi-
nanciën, Begroting, Buitenlands Be-
leid en Europese Aangelegenheden

Voor de Federatie van de Chris-
telijke Syndicaten der Openbare
Diensten

[Handwritten signature of S. Van de Kerkhove]
S. Van de Kerkhove

Johan Sauwens
Vlaams minister van Binnenlandse
Aangelegenheden, Ambtenarenzaken en
Sport

[Handwritten signature of Johan Sauwens]



SELECTIEBUREAU VAN DE FEDERALE OVERHEID



MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP

WERKDOCUMENT - 12/12/00

EXAMENREGLEMENT

AANWERFING VAN LOODS (ALGEMENE FUNCTIE) (RANG A1) VOOR DE AFDELING LOODSWEZEN (MINISTERIE VAN DE VLAAMSE GEMEENSCHAP)

EXAMENNUMMER : ANV.....

UITERSTE INSCHRIJVINGSDATUM : 2001

Er wordt een wervingsreserve van mannelijke en vrouwelijke Nederlandstalige loodsen (algemene functie) aangelegd voor de afdeling Loodswezen, ministerie van de Vlaamse Gemeenschap.

De wervingsreserve blijft 2 jaar geldig.

De afdeling Loodswezen wenst een wervingsreserve van loods (algemene functie) (m/v) aan te leggen. De kandidaten starten hun loopbaan bij de afdeling Loodswezen met als hoofdzetel Tavernierkaai 3 te 2000 Antwerpen, met het oog op het uitvoeren van loodstaken in de Vlaamse zeehavens.

1. FUNCTIEBESCHRIJVING EN -VEREISTEN
1.1. Situering

Het departement Leefmilieu en Infrastructuur (LIN), één van de zeven departementen van het ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, is met zijn 6000 personeelsleden het grootste departement. Het staat in voor een coherente en geïntegreerde benadering op alle raakvlakken van leefmilieu en infrastructuur, en dit zowel in zijn beleidsvoor-bereidende als in zijn beleidsuitvoerende activiteiten.

Het departement heeft opdrachten op het vlak van de verbetering van het leefmilieu, de bescherming van de natuur en het architecturaal en ecologisch erfgoed, van de ruimtelijke ordening en de inrichting van het grondgebied en het verkeer en vervoer.

Het departement Leefmilieu en Infrastructuur omvat 7 administraties, opgedeeld in 52 afdelingen.

De administratie Waterwegen en Zeewezen (AWZ) heeft als basisopdrachten het verzekeren van een veilige en vlotte scheepvaart, de waterbeheersing en de kustverdediging in het Vlaamse Gewest, de economische rentabilisering van havens en waterwegen, het ecologisch herstel door actieve natuurbouw en het aanwenden van de waterwegen voor actieve en passieve recreatie.

De afdeling Loodswezen (LW) heeft als hoofdplicht het vlot en veilig loodsen van zeeschepen van en naar de Vlaamse havens. De afdeling omvat 445 personeelsleden, waarvan ongeveer 320 varende loodsen die momenteel nog zijn ingedeeld in vier korpsen: rivierloodsen, kanaalloodsen, Scheldemondenloodsen en kustloodsen. Ter ondersteuning zijn er operationele cheffloodsen, loodsdienstregelaars, rededienstcoördinatoren en administratief personeel.

1.2. Functie

De loods staat in voor het nautisch advies aan de gezagvoerder bij de navigatie in alle gebieden waarin het Vlaamse Gewest een loodsdienst organiseert en binnen de grenzen waar de zeevaartuigen de verplichting hebben tot het nemen van een loods:

1. aan boord van zijn vaartuig. De beloodsing gebeurt door middel van een loodsjol, een motorredeboot, een helikopter of enig ander hulpmiddel.
2. door loodsen op afstand (LOA)

teneinde dit vaartuig vlot, veilig en efficiënt te brengen naar de plaats van bestemming. Dit doet de loods op welbepaalde trajecten, conform de regelgeving inzake nautische aangelegenheden, scheepvaart- en politiereglementen.

De loods ziet toe op de veiligheid van de vaarwaters, de vaarwegmarkering, de vaartuigen en de bescherming van het milieu en verstrekt nautische adviezen voor het treffen van beheersmaatregelen bij het plannen van waterbouwkundige projecten.

1.3. Randfactoren

Tijdens de stageperiode van één jaar krijgt de kandidaat een loodsopleiding aan de hand van studiereizen, theoretische vorming en simulatievaarten. De stagair-loods verwerft gespecialiseerde kennis van scheepvaartreglementen, vaartechnieken, manoeuvreervaardigheden en administratief inzicht.

1.4. Functioneringscriteria - Verelste kennis en competenties

Bij de indienstreding moet de kandidaat in het bezit zijn van het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen en het brevet van kapitein ter lange omvaart of eerste stuurman van de grote handelsvaart.

De uitvoering van deze taak houdt duidelijke kennis in van de regelgeving inzake nautische aangelegenheden en een gedegen kennis van de scheepvaart-, politie- en administratieve reglementen.

Specifieke kennis van hydrografie, radarnavigatie, moderne plaatsbepalingssystemen, scheepstechniek en manoeuvres is noodzakelijk. Kennis van Nederlands Engels is vereist.

De onregelmatige werktijden en specifieke arbeidsomstandigheden vereisen een goede gezondheid, zelfbeheersing en stressbestendigheid.

De loods moet zin voor verantwoordelijkheid tonen, zelfbewust optreden, diplomatisch zijn, methodisch zijn in de aanpak en blijkgeven van organisatietalent. De loods dient hierbij organisatiebewust te handelen en moet collegiaal en communicatief zijn in de omgang.

Tevens wordt van de loods verwacht dat hij zijn gedachten goed kan verwoorden, dat hij over een goede algemene taalbeheersing beschikt, dat hij een strikt werktempo aanhoudt en nauwkeurig is bij de uitvoering van zijn taken. De loods is evenwichtig en stressbestendig en kan samenwerken met anderen.

Voor meer informatie over de inhoud van de functie kunt u terecht bij de heer Willy De Bruyn, loods, hoofd van de cel loodsdiens Antwerpen, ☎ 03/222.08.68 en de heer Ronald Delaporte, loods, hoofd van de cel loodsdiens Zeebrugge, ☎ 050/55.77.11.

2. DEELNEMINGSVOORWAARDEN TE VERVULLEN OP

Diploma's

De kandidaten dienen houder te zijn van:

- het diploma van licentiaat in de nautische wetenschappen¹ en;
- het brevet van kapitein ter lange omvaart of het diploma van eerste stuurman van de grote handelsvaart.
- een geldige STCW certificering² van kapitein ter lange omvaart (zonder beperkingen) .

Worden eveneens aanvaard :

- de kandidaten die geslaagd zijn voor het examen tot verkrijging van het brevet van kapitein ter lange omvaart zonder aan de vereisten inzake de vaartijd (60 maanden) te hebben voldaan. Zij kunnen echter slechts aangeworven worden nadat het vereiste brevet werd afgeleverd ;
- de vroeger afgeleverde diploma's die overeenstemmen met één der voornoemde diploma's;
- buitenlandse brevetten, diploma's of getuigschriften worden aanvaard voorzover de federale minister, bevoegd voor het verkeerswezen of de Vlaamse minister, bevoegd voor het onderwijs hun gelijkwaardigheid met het vereiste Belgische brevet, diploma of getuigschrift erkent . In afwachting van de eventuele verklaring van de gelijkwaardigheid van de diploma's of brevetten kunnen de kandidaten deelnemen aan het examen;
- de afgeleverde diploma's die hiermee overeenstemmen en afgeleverd worden overeenkomstig de decreten van de Franstalige en Duitstalige gemeenschap.

Voor nadere inlichtingen omtrent de diplomaverensten kunt u terecht bij mevrouw De Wit, ☎ 02/210 43 58.

¹ Indien uit het vereiste diploma of brevet niet blijkt dat de kandidaten het onderwijs in het Nederlands hebben genoten, moet het vereiste niveau van kennis van die taal voor de aanwerving door een bij Selor af te leggen taalexamen bewezen worden.

² STCW : Standard of Training, Certification and Watchkeeping (for seafares)
AWPB/MY/ontwerp-examenprogramma loods (algemene functie) 12/12/00 14:15

3. SELECTIEPROCEDURE

De selectie zal gebeuren aan de hand van een vergelijkend wervingsexamen dat als volgt is samengesteld :

3.1. Eerste gedeelte

- Computergestuurd onderdeel (ongeveer 1u30')

De kandidaat vult een computergestuurde persoonlijkheidsvragenlijst in.

Dit gedeelte geldt als informatie bij het volgende gedeelte en is dus niet selectief (de verkregen gegevens worden strikt vertrouwelijk behandeld door de jury).

- Mondeling gedeelte (ongeveer 30')

De kandidaten worden onderworpen aan een interview, waarbij wordt nagegaan of het profiel van de kandidaat overeenstemt met de specifieke vereisten van de functie (zie rubriek 1.4.). Ook worden zijn/haar motivatie en affiniteit met het werktein getoetst.

Het interview wordt voorafgegaan door een korte gevalstudie, waarop wordt ingegaan tijdens het interview.

De nodige voorbereidingstijd wordt voorzien.

Om te slagen dienen de kandidaten ten minste 24 punten op 40 te behalen.

3.2. Tweede gedeelte – inzicht in het manoeuvreren (mondelijke test) (60')

De kandidaten worden onderworpen aan een mondelinge test om een beeld te krijgen van hun technisch inzicht op het gebied van het manoeuvreren van de zeeschepen.

Om te slagen dienen de kandidaten ten minste 12 punten op 20 te behalen.

4. AANWERVING

4.1. Toelatingsvoorwaarden te vervullen op de datum van de aanwerving

- Burger van de Europese Unie zijn;
- een gedrag hebben dat in overeenstemming is met de eisen van de beoogde betrekking;
- de burgerlijke en politieke rechten genieten;
- aan de dienstplichtwetten hebben voldaan;
- de lichamelijke geschiktheid bezitten die vereist is voor het uit te oefenen ambt .

Na zijn/haar aanwerving wordt de kandida(a)t(e) in vast verband (tot ambtenaar) benoemd indien hij/zij:

- met goed gevolg een opleidingsperiode (stage) van 1 jaar heeft beëindigd ;
- geslaagd is voor de bekwaamheidsproef voor loods met algemene functie ;
- een reeks proefreizen heeft afgelegd.

4.2. Rangschikking

De geslaagden worden aangeworven in volgorde van hun rangschikking die wordt opgemaakt volgens het totaal aantal behaalde punten voor het vergelijkend wervingsexamen.

Bij gelijkheid van punten heeft de oudere geslaagde kandidaat voorrang op de jongere.

5. SALARIS

Het geïndexeerd jaarlijks bruto-beginsalaris na de stage bedraagt 1.523.165 BEF (salarisschaal A 141), loodstoelagen en andere reglementaire toelagen niet inbegrepen.

Voor meer informatie inzake het salaris en de toelagen kunt u terecht bij de heer R. Vanhuysse, afdelingshoofd, afdeling Loodswezen, ☎ 03/222 08 78.

Tijdens de stage bedraagt het geïndexeerd jaarlijks bruto-beginsalaris 80% van bovenvermelde salarisschaal .

De functionele loopbaan van een loods bestaat uit de opeenvolgende toekenning van een steeds hogere salarisschaal binnen eenzelfde rang op basis van schaalanciënniteit en zonder wijziging van graadbenaming.

De opbouw van de schaalanciënniteit wordt beïnvloed door de functioneringsevaluatie van de ambtenaar. Bovendien is het systeem van de functioneringstoelage ontwikkeld voor de ambtenaar die beter presteert dan normaal gezien voor de functie kan worden verwacht.

De loods heeft tevens een technische loopbaan (bevoegdheidscategorie schepen). Deze wordt opgebouwd volgens de graadanciënniteit.

6. OPENBAARHEID VAN BESTUUR

De aanvragen betreffende inzage, uitleg of mededeling in afschrift vallen onder de toepassing van het decreet van 18 mei 1999 betreffende de openbaarheid van bestuur.

7. INSCHRIJVING : TEN LAATSTE OP

De inschrijving voor deze selectieprocedure is gratis en kan per brief, telefoon, fax of via de Selor-website.

SELOR

Dienst Selecties Vlaamse Gemeenschap
Oratoriënberg 20
1000 Brussel

tel. : 070/66 66 20 (inschrijvingen)

tel. : 02/214 (inlichtingen)

fax. : 02/214 44 59

Selor website : <http://www.selor.be>

U vermeldt naam, voornaam, geboortedatum, volledig adres, rijksregisternummer, het referentnummer (ANV000XX), de benaming van het examen en de correcte benaming van uw diploma.

Gelieve tevens samen met uw inschrijving een kopie van uw diploma en brevet op te sturen.
