

Kaderprotocol gegevensverwerking in de zin van artikel 20 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens, tussen het College van het Openbaar Ministerie en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (DMOW) van de Vlaamse overheid, betreffende MOW/aBeleid/22/VV01 « Diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen »

**I. Advies van de Data Protection Officer (DPO)**

1. De aanwervingsprocedure voor de nieuwe DPO van het Openbaar Ministerie loopt momenteel. Bij de opstelling van dit protocol is rekening gehouden met een advies van 29 juni 2022 van de vorige DPO over soortgelijke diepteonderzoeken.
2. De DPO van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid, verantwoordelijke voor de verwerking, heeft een advies uitgebracht: **Positief**

**II. Identificatie van de overheidsinstantie(s) - of particuliere organisatie(s) die bij de gegevensuitwisseling betrokken zijn**

**Verstreckende partij**

**Dit protocol wordt opgesteld tussen de overheidsinstantie die de gegevens verstrekt waarop dit protocol van toepassing is (de “verstreckende partij”):**

het College van het openbaar ministerie, waarvan de kantoren gevestigd zijn aan de Gulden Vlieslaan 87, bus 4, te 1060 Brussel, en dat vertegenwoordigd wordt door de voorzitter van het College van het openbaar ministerie;

**Verantwoordelijke voor de verwerking**

Departement Mobiliteit en Openbare Werken (“DMOW”) van de Vlaamse overheid, waarvan de kantoren gevestigd zijn in het Graaf de Ferrarisgebouw, Koning Albert II laan 20 (bus 2), 1000 Brussel, België.

DMOW doet beroep op een derdepartij-opdrachtnemer voor de effectieve uitvoering van het diepteonderzoek. Deze derde partij zal optreden als Verwerker van DMOW, in de zin van artikel 28 Algemene Verordening Gegevensbescherming. Deze opdracht werd op basis van het raamcontract MOW/aBeleid/22/VV01 gegund aan ‘Vias institute’.

Vias institute, coöperatieve vennootschap erkend als sociale onderneming, ingeschreven bij de Kruispuntbank voor Ondernemingen onder nummer 0432 570 411, kantoorhoudende te Haachtsesteenweg 1405, 1130 Brussel, en vertegenwoordigd door mevrouw Karin Genoe, CEO van Vias institute.

Vias institute treedt op als Verwerker voor DMOW en zal de gegevens verwerken in naam en in opdracht van DMOW.

Daarenboven wordt Vias institute aangesteld als derde vertrouwenspersoon ('Trusted Party') voor het bekomen van gegevens uit PV's van het College van het openbaar ministerie en deze gegevens te anonimiseren en pseudonimiseren. De Verwerkingsverantwoordelijke (DMOW) zal de gegevens zelf nooit in handen krijgen.

DMOW en Vias institute sluiten een Verwerkersovereenkomst die ter beschikking wordt gesteld van het OM.

## **De partijen zijn het volgende overeengekomen:**

### **III. Definities**

In overeenstemming met:

- Artikel 4 van Verordening (EU) 2016/679 van het Europees Parlement en de Raad van 27 april 2016 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens en betreffende het vrije verkeer van die gegevens en tot intrekking van Richtlijn 95/46/EG (Algemene verordening gegevensbescherming) ("GDPR"),
- Artikel 26 van de Wet betreffende de bescherming van natuurlijke personen met betrekking tot de verwerking van persoonsgegevens van 30 juli 2018 (B.S. 05 september 2018),

Voor de toepassing van dit protocol zijn de volgende definities van toepassing:

- "Ontvanger": de natuurlijke of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of enig ander orgaan, al dan niet een derde, aan wie/waaraan persoonsgegevens worden verstrekt. Overheidsinstanties die in het kader van een bepaald onderzoek op grond van het recht van de Europese Unie of het recht van een lidstaat van de Europese Unie persoonsgegevens ontvangen, worden evenwel niet als ontvangers beschouwd; de verwerking van die gegevens door de betrokken overheidsinstanties dient in overeenstemming te zijn met de toepasselijke gegevensbeschermingsregels, afhankelijk van de doeleinden van de verwerking.<sup>1</sup>
- "Persoonsgegevens": alle informatie over een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon. Een identificeerbare natuurlijke persoon is iemand die direct of indirect kan worden geïdentificeerd, met name aan de hand van een identificator zoals een naam, een identificatienummer, locatiegegevens, een online identicator, of van een of meer elementen die kenmerkend zijn voor zijn of haar fysieke, fysiologische, genetische, psychische, economische, culturele of sociale identiteit.
- "Verwerkingsverantwoordelijke": de natuurlijke of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of enig ander orgaan die, alleen of samen met anderen, het doel van en de middelen voor de verwerking vaststelt. Wanneer het doel van en de middelen voor een dergelijke verwerking worden bepaald door het recht van de Europese Unie of door het recht van een lidstaat van de Europese Unie, kan de verwerkingsverantwoordelijke worden aangewezen of kunnen de specifieke criteria voor aanwijzing worden vastgesteld bij dit recht.
- "Verwerker": de natuurlijke persoon of rechtspersoon, de overheidsinstantie, de dienst of enig ander orgaan die/dat ten behoeve van de verwerkingsverantwoordelijke persoonsgegevens verwerkt.

---

<sup>1</sup> Er moet ook aan worden toegevoegd, zoals in de memorie van toelichting bij de voornoemde wet van 30 juli 2018 in herinnering is gebracht, dat de inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de autoriteiten bedoeld in subtitel 3 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van persoonsgegevens geen ontvangers zijn in de zin van de definitie van de verordening. De inlichtingen- en veiligheidsdiensten en de in titel 3, subtitel 3, bedoelde autoriteiten zijn derhalve uitgesloten van de vermelding in het protocol.

- “Derde”: een natuurlijke persoon of rechtspersoon, een overheidsinstantie, een dienst of een ander orgaan dan de betrokkene, de verwerkingsverantwoordelijke, de verwerker en de personen die onder rechtstreeks gezag van de verwerkingsverantwoordelijke of de verwerker gemachtigd zijn om persoonsgegevens te verwerken.
- “Verwerking”: elke bewerking of elk geheel van bewerkingen met betrekking tot persoonsgegevens of een geheel van persoonsgegevens, al dan niet uitgevoerd met behulp van geautomatiseerde procedures, zoals het verzamelen, vastleggen, ordenen, structureren, opslaan, bijwerken, wijzigen, opvragen, raadplegen, gebruiken, verstrekken door middel van doorzending, verspreiden of op enigerlei andere wijze ter beschikking stellen, samenbrengen, met elkaar in verband brengen, alsmede het beperken, uitwissen of vernietigen van gegevens.
- Voorts wordt in de context van de toepassing van dit protocol onder “doel” verstaan het doel waarvoor de gegevens worden verwerkt.

#### **IV. Context**

In overeenstemming met artikel 143bis§2 van het gerechtelijk wetboek beslist het College van procureurs-generaal over alle maatregelen die nodig zijn voor :

- 1° de coherente uitwerking en de coördinatie van het strafrechtelijk beleid vastgelegd door de in artikel 143quater van het gerechtelijk wetboek beoogde richtlijnen, en met inachtneming van de finaliteit ervan;
- 2° de goede algemene en gecoördineerde werking van het openbaar ministerie.

Het College van het openbaar ministerie is opgericht door artikel 184 van het Gerechtelijk Wetboek. Daarin wordt bepaald dat het College van het openbaar ministerie, binnen de grenzen van zijn bevoegdheden, alle maatregelen neemt die nodig zijn voor een goed beheer van het openbaar ministerie:

- 1° ondersteuning bieden aan het beheer ter uitvoering van het strafrechtelijk beleid bepaald door het College van procureurs-generaal overeenkomstig artikel 143bis, § 2;
- 2° het nastreven van de integrale kwaliteit op het vlak van onder meer communicatie, kennisbeheer, kwaliteitsbeleid, werkprocessen, implementatie van de informatisering, strategisch personeelsbeleid, statistiek, werklastmeting en werklastverdeling, teneinde bij te dragen aan een toegankelijke, onafhankelijke, tijdige en kwaliteitsvolle rechtsbedeling;
- 3° ondersteuning bieden aan het beheer binnen de gerechtelijke entiteiten van het openbaar ministerie.

In België wordt de strafvordering uitgeoefend door het Openbaar Ministerie, dat in eerste aanleg wordt vertegenwoordigd door de procureur des Konings en in hoger beroep door de procureur generaal.

In het kader van dit protocol verbinden het College van het openbaar ministerie en het Departement Mobiliteit en Openbare Werken zich ertoe doeltreffend en efficiënt samen te werken bij de uitvoering van hun respectieve taken.

#### **V. Doel van het protocol**

Het doel van het protocol is de verstrekking van de hieronder in punt IX opgesomde persoonsgegevens door de verstreckende partij aan de ontvangende partij met het oog op de vervulling van een taak van algemeen belang, namelijk het wetenschappelijk en statistisch onderzoek, meer specifiek Verkeersveiligheidsonderzoek. Verkeersveiligheidsonderzoek

maakt deel uit van de overkoepelende doelstellingen voor een veilig verkeerssysteem en is specifiek opgenomen als maatregel in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. (zie VII. Wettigheid)

De noodzaak van deze verstrekking van persoonsgegevens vloeit voort uit de openbare dienstverleningstaak op het gebied van de verbetering van de verkeersveiligheid in België en het ongevalsonderzoek in Vlaanderen. Het “Diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen” maakt deel uit van de onderzoeksagenda van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. Voor de effectieve uitvoering van het onderzoek doet DMOW beroep op een Verwerker/Trusted Party, namelijk Vias institute. Vias institute zal het onderzoek uitvoeren op basis van de opdracht binnen de Raamovereenkomst ter uitvoering van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid (MOW/aVHV/18/01), conform de gemotiveerde gunningsbeslissing van 23/06/2022.

In deze studie, die tot doel heeft een beter inzicht te krijgen in de oorzaken en kenmerken van ongevallen en vervolgens gericht en doeltreffende aanbevelingen te formuleren om de verkeersveiligheid te verbeteren, wordt één bepaald type ongeval in detail bestudeerd, namelijk **ongevallen waarbij een fietser betrokken was**.

Voor deze studie werd een plan van aanpak opgesteld, met een gedetailleerde beschrijving van de doelstellingen, alsmede de fiche voor de verwerking van persoonsgegevens van het Openbaar Ministerie.

## VI. Identificatie van verantwoordelijken voor gegevensverwerking en Data Protection Officer (DPO)

### 1. Verwerkingsverantwoordelijken

Het College van het openbaar ministerie en DMOW treden in het kader van de in dit protocol bedoelde gegevensverstrekking op als afzonderlijke verwerkingsverantwoordelijken, d.w.z. als actoren die respectievelijk het doel van en de middelen voor de verwerking van de hieronder bedoelde persoonsgegevens bepalen.

In het kader van de uitvoering van dit protocol zijn de verwerkingsverantwoordelijken:

1. Het College van het openbaar ministerie,
2. Het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid.

Daarnaast zal Vias institute als derde vertrouwenspersoon de gegevens van het Openbaar Ministerie ontvangen. Vias institute is een Verwerker voor DMOW.

## 2. Data Protection Officers

De aanwerving van de DPO van het College van het Openbaar-Ministerie is aan de gang. Het College van procureurs-generaal zal de contactgegevens van de nieuwe DPO bekendmaken zodra hij/zij zijn/haar functie opneemt. In afwachting dient gecommuniceerd te worden met de Voorzitter van het College van het Openbaar Ministerie.

De Data Protection Officer van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse overheid is Johan Soons (privacy.departement@mow.vlaanderen.be).

## VII. Wettigheid

De verwerking waar dit protocol betrekking op heeft, is rechtmatig in die zin dat zij “noodzakelijk is voor de vervulling van een taak van algemeen belang of van een taak in het kader van de uitoefening van het openbaar gezag dat aan de verwerkingsverantwoordelijke is opgedragen” (art. 6.1.e, GDPR).

De opdracht van algemeen belang die aan het DMOW is toegewezen steunt op de volgende juridische basis:

De verwerking is noodzakelijk voor de uitvoering van een taak van algemeen belang, namelijk ter uitvoering van de onderzoeksagenda verkeersveiligheid, waarmee het DMOW met de medewerking van Vias institute aan de hand van beleidsrelevant onderzoek wilt bijdragen aan een verhoging van de verkeersveiligheid. De verwerking van de persoonsgegevens is meer bepaald noodzakelijk in het kader van het “Diepteonderzoek oorzaken fietsongevallen” met onder meer de volgende onderzoeksthema’s:

- Opvolging verkeersongevallen in Vlaanderen
  - Oorzaken fietsongevallen
  - Diepteonderzoek enkelvoudige fietsongevallen
- Evaluatie nieuwe vervoersmiddelen in het verkeer
  - Evaluatie elektrische fietsen op vak van verkeersveiligheid

De oorzaken van verkeersongevallen met fietsers (met klassieke fietsen, e-bikes, en speed pedelecs) worden bestudeerd en typische ongevallenpatronen worden vastgesteld. Een goede kennis van de oorzakelijke factoren van ongevallen is onontbeerlijk voor het nemen van efficiënte beleidsmatige maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten. Op deze manier wenst het DMOW met de medewerking van Vias institute ook bij te dragen aan het behalen van de in het Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025 geformuleerde streefcijfers waarin de actieve weggebruiker centraal staat.

De opmaak van het verkeersveiligheidsplan vindt zijn juridische basis in het Decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019, hoofdstuk 3/1, artikel 23. Het

verkeersveiligheidsplan 2021-2025 werd op 9 juli 2021 goedgekeurd door de Vlaamse Regering. In dit veiligheidsplan wordt een specifiek maatregelenpakket uitgewerkt. Dit onderzoek is onderdeel van de uitwerking van maatregel 36. (<https://www.vlaanderen.be/verkeersveiligheidsplan-vlaanderen-2021-2025>)

De taak van algemeen belang, meer bepaald de aansturing van het beleidsgericht wetenschappelijk onderzoek, wordt daarnaast ook opgedragen aan DMOW artikel 30§2 van het Besluit van de Vlaamse Regering van 3 juni 2005 met betrekking tot de organisatie van de Vlaamse administratie.

Wat het Openbaar Ministerie betreft, wordt verwezen naar artikel 184 van voornoemd Gerechtelijk Wetboek. (zie punt IV) . Deze doeleinden vallen onder deze omschreven in titel 4 van de wet van 30 juli 2018, namelijk verwerking met het oog op archivering in het algemeen belang, wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden bedoeld in artikel 89, §§ 2 en 3, van de Verordening.

### **VIII. Controle van het doel of de doelen voor de overdracht van persoonsgegevens**

- 1) Doeleinden waarvoor het College van het openbaar ministerie en haar entiteiten de te verwerken gegevens hebben verzameld:

met het oog op de preventie, de opsporing, het onderzoek en de vervolging ter zake van strafbare feiten of de tenuitvoerlegging van straffen, daaronder begrepen de bescherming tegen en het voorkomen van bedreigingen van de openbare veiligheid.

- 2) Het doel of de doelen waarvoor DMOW toegang vraagt tot de gegevens die worden verwerkt:

Het doel van het onderzoek is een beter inzicht te krijgen in de oorzaken van fietsongevallen en de Vlaamse overheid in staat te stellen maatregelen te nemen om de verkeersveiligheid te verbeteren.

Het doel van de door dit protocol georganiseerde overdracht is uitsluitend de taken van openbaar belang voor het DMOW mogelijk te maken te weten: *“Met deze studieopdracht willen we een duidelijker beeld krijgen van de oorzaken van (ernstige) fietsongevallen en dus beter inzicht verwerven in de omstandigheden van de ongevallen waarbij een fietser betrokken is en welke factoren er nu precies hieraan ten grondslag liggen. Deze informatie moet ons helpen om specifieke verkeersveiligheidsproblemen voor fietsers te kunnen identificeren, de beleidsmatige keuzes te helpen faciliteren en beter te richten op de vastgestelde problemen op het terrein. Hiermee willen we ook bijdragen tot een daling van het aantal doden en zwaargewonden en aantal dode en zwaargewonde fietsers als specifieke streefcijfers binnen het recente Verkeersveiligheidsplan Vlaanderen 2021-2025. De specifieke focus in dit onderzoek ligt op de dodelijke fietsongevallen en (ernstige) ongevallen met elektrische fietsen*

en speed pedelecs enerzijds en met andere fietsen anderzijds. Op deze manier willen we op kwalitatieve wijze inzicht krijgen in de factoren die een rol spelen bij het ontstaan en de afloop van (ernstige) fietsongevallen.”

De partijen bij dit protocol bevestigen derhalve dat de doeleinden waarvoor de gegevens overeenkomstig dit protocol worden verstrekt, verenigbaar zijn met de doeleinden waarvoor zij oorspronkelijk werden verzameld. Deze doeleinden vallen onder deze omschreven in titel 4 van de wet van 30 juli 2018, namelijk verwerking met het oog op archivering in het algemeen belang, wetenschappelijk of historisch onderzoek of statistische doeleinden bedoeld in artikel 89, §§ 2 en 3, van de Verordening.

#### IX. Categorieën van doorgegeven persoonsgegevens en hun vorm

De te verstrekken gegevens betreffen afgesloten gerechtelijke dossiers. Afgesloten gerechtelijke dossiers zijn dossiers die bij beslissing van het Openbaar Ministerie zijn gesloten. Indien DMOW toegang wenst te krijgen tot dossiers die bij rechterlijke beslissing zijn afgesloten, dient zij het College van hoven en rechtbanken om toestemming te verzoeken de gegevens in deze dossiers te verwerken. In de tabel hieronder wordt weergegeven welke gegevens (potentieel) aanwezig zijn in het PV, welke gegevens hieruit worden gecodeerd en hoe de gecodeerde gegevens worden herleid tot de eigenlijke onderzoeksgegevens. De eerste kolom beschrijft alle categorieën van gegevens die in het PV zijn opgenomen. De tweede kolom verwijst naar de categorieën van gegevens die Vias institute nodig heeft om de ongevallenstudies uit te voeren (informatie zoals omschreven in het PV). Uit een vergelijking van de eerste en tweede kolom kan daarom in een oogwenk worden nagegaan welke informatie niet door Vias institute zal worden meegenomen in het onderzoek. In de derde kolom wordt aangegeven op welke wijze de informatie uit de tweede kolom door Vias institute zal worden gecodeerd, d.w.z. in welke vorm de informatie zal worden gebruikt in het kader van de ongevallenstudies. De beschrijving in de derde kolom laat toe om vast te stellen dat de informatie zoals gedetailleerd omschreven in het PV enkel in de meest minimalistische vorm zal worden gebruikt in het onderzoek. De relevantie van de onderzoeksgegevens wordt hieronder in detail toegelicht onder X. “Minimale gegevensverwerking”.

Tabel 1 Onderzoeksgegevens.

Gegevens aanwezig in het PV	Gegevens die gebruikt worden voor het coderen van het PV	Gegevens zoals ze opgenomen zijn in het PV codebook
<b>Gegevenscategorie 1: Identificatiegegevens</b>		
Naam (voornaam, achternaam)	Naam (voornaam, achternaam)	-
Rijksregisternummer	-	-
Adres op het moment van het ongeval	Adres op het moment van het ongeval	Numerieke waarde voor de afstand tussen woonplaats en ongeval
Eerdere adressen	Eerdere adressen	-

Rijbewijsnummer	-	-
Werkgever	Werkgever	-
Beschrijving van het werk	Beschrijving van het werk	-
<b>Gegevenscategorie 2: Persoonlijke kenmerken</b>		
Geboortedatum	Geboortedatum	Categorische variabele o.b.v. leeftijdscategorie (0-14, 15-17, 18-24, 25-44, 45-64, 65+)
Nationaliteit	Nationaliteit	Categorische variabele (België, buurland, buitenland)
Geslacht	Geslacht	Categorische variabele (man, vrouw, onbekend)
Burgerlijke staat	-	-
Geboorteplaats	Geboorteplaats	-
Gegevens over ras of etnische afkomst	Gegevens over ras of etnische afkomst	-
Fysieke beschrijving (lengte, gewicht, haarkleur, oogkleur, enz.)	-	-
Medische attesten (als gevolg van het ongeval)	-	-
Beroep	Beroep	Categorische variabele (werkend, werkloos, gepensioneerd, student)
Pensioen	Pensioen	
Invaliditeit	Invaliditeit	
Activa die de werknemer bezit (wagens, werktuigen, enz.),	-	-
Polisnummer verzekering BA	-	-
<b>Gegevenscategorie 3: Rij- en voertuigkenmerken</b>		
Type rijbewijs	Type rijbewijs	2 categorische variabelen: type rijbewijs (definitief rijbewijs – voorlopig rijbewijs – geen rijbewijs) en geldigheid rijbewijs (geldig – niet geldig)
Datum rijbewijs	Datum rijbewijs	Numerieke waarde voor aantal jaren in bezit van rijbewijs
Plaats waar rijbewijs afgeleverd werd	-	-
Chassisnummer van het voertuig	-	-
Type voertuig	Type voertuig	Categorische variabele met 16 categorieën (voetganger, fiets, gemotoriseerde tweewielers, enz)
Model/merk voertuig	Model/merk voertuig	Categorische variabelen met 9 categorieën (micro-urban, stadsauto, enz.)
Inschrijvingsnummer voertuig	Inschrijvingsnummer voertuig	-



Kenteken van het voertuig	Kenteken van het voertuig	-
<b>Gegevenscategorie 4: Gerechtelijke gegevens over een slachtoffer/veroordeelde/beklaagde van een verkeersongeval</b>		
Plaats van het ongeval	Plaats van het ongeval	Adres van het ongeval
Datum van het ongeval	Datum van het ongeval	Numerieke waarde (maand/jaar) en categorische variabele (type dag: weekday, weeknacht, weekenddag, weekendnacht)
Ernst van het ongeval	Ernst van het ongeval	Categorische variabele (niet gewond, licht gewond, zwaar gewond, dodelijk gewond)
Type verwondingen	Type verwondingen	Categorische variabele (hoofd, nek, buik, rug,...)
Andere overtredingen in verband met het ongeval (door rood licht rijden, enz.)	Andere overtredingen in verband met het ongeval (door rood licht rijden, enz.)	-
Resultaat ademtest/ademanalyse/bloedproef	Resultaat ademtest/ademanalyse/bloedproef	Categorische variabele (niet getest, niet getest met vermoeden alcohol, safe, alarm, positief, weigering test). Numerieke waarde (resultaat ademtest in mg/l UAL of resultaat bloedproef in promille)
Type botsing	Type botsing	Categorische variabele met 10 categorieën, gebaseerd op IGLAD (o.a. botsing met een stilstaand voertuig, laterale botsing, frontale botsing)
Soort weg waarop ongeval plaatsvond	Soort weg waarop ongeval plaatsvond	Categorische variabele (snelweg, buiten bebouwde kom, binnen bebouwde kom)
Snelheidsbeperking	Snelheidsbeperking	Numerieke waarde
Aantal rijstroken	Aantal rijstroken	Numerieke waarde
Staat van de weg	Staat van de weg	Categorische variabele (droog, nat, ijs/sneeuw, glad)
Lichtomstandigheden	Lichtomstandigheden	Categorische variabele (daglicht, schemering, donker met openbare verlichting, donker zonder openbare verlichting)
Weersomstandigheden	Weersomstandigheden	Categorische variabele (normaal weer, regen, mist,

		sterke wind, sneeuw, hagel, andere)
Type kruispunt	Type kruispunt	Categorische variabele (geen kruispunt, X, T, Y, rotonde)
Kruispuntregels	Kruispuntregels	Categorische variabele (politieagent, verkeerslichten, verkeersborden, voorrang van rechts)
Aanwezigheid van een fiets- of voetgangersoversteekplaats	Aanwezigheid van een fiets- of voetgangersoversteekplaats	Categorische variabele (ja/nee)
Overeenstemming van het voertuig met de technische en verzekeringsvoorschriften	Overeenstemming van het voertuig met de technische en verzekeringsvoorschriften	Categorische variabelen: verzekering (geldig, niet geldig) en technische keuring (geldig, niet geldig)
Reden voor de rit	Reden voor de rit	Categorische variabele (woonwerkverkeer, professionele rit, vrijetijds-verplaatsing)
Type manoeuvre op het ogenblik van het ongeval	Type manoeuvre op het ogenblik van het ongeval	Categorische variabele met 25 verschillende manoeuvres, zoals in VOF omschreven (o.a. rijdt achteruit, rijdt een parking in, maakt een U-turn)
Strafregister	-	-

De persoonsgegevens worden aan Vias institute ter beschikking gesteld op papieren dragers (papieren PV's). Vias institute zal de relevante onderdelen van de PV's scannen en ze manueel controleren op hun relevantie, zoals hieronder uiteengezet in X. "Minimale gegevensverwerking".

#### **X. Minimale gegevensverwerking**

Vias institute dient voldoende informatie over de omstandigheden van de ongevallen te verzamelen om tot een wetenschappelijke onderzoekbare dataset te komen.

De gegevens die hierboven in kolom 2 van Tabel 1 "Onderzoeksgegevens" worden omschreven, zijn de gegevens die noodzakelijk zijn om de wetenschappelijke "vertaling" van de details uit het ongevalsrelaas mogelijk te maken. Het zijn deze gegevens die worden herleid tot een wetenschappelijke relevante en onderzoekbare dataset die kan worden gebruikt om de oorzaken van ongevallen in kaart te brengen.

Wat betreft de noodzakelijkheid voor deze gegevens kan een onderscheid worden gemaakt tussen twee soorten van gegevens (gegevens uit kolom 2):

1. Gegevens die rechtstreeks worden gecodeerd zoals beschreven in kolom 3: in dit geval gaat het om noodzakelijke informatie die in variabelen wordt omgezet en noodzakelijk is om de omstandigheden van het ongeval te begrijpen;

2. Gegevens die onrechtstreeks bijdragen aan het coderen van de ongevalsomstandigheden: in dit geval gaat het over de gegevens die in kolom 2 zijn opgenomen zonder dat er een directe variabele aan is gekoppeld. Ook deze informatie is noodzakelijk om de omstandigheden van het ongeval te begrijpen en om de omstandigheden van het ongeval wetenschappelijk correct te kunnen coderen. Zo dient het kenteken van betrokken voertuigen te worden meegenomen zodat de onderzoekers bij het coderen in staat blijven om de juiste contextuele elementen van het ongevalsrelaas (bv. of iemand van rechts kwam) te begrijpen.

Hieronder wordt in detail uiteengezet waarom de onderzoeksgegevens die onrechtstreeks bijdragen aan het coderen van de ongevalsomstandigheden noodzakelijk zijn voor het onderzoek:

<b>Gegevens die onrechtstreeks bijdragen aan het coderen van de ongevalsomstandigheden</b>	<b>Noodzakelijkheid van de gegevens voor het onderzoek</b>
Naam (voornaam, achternaam)	Deze informatie wordt gebruikt voor het toekennen van handelingen aan de juiste betrokken persoon.
Eerdere adressen	Deze informatie wordt gebruikt om zicht te krijgen op de oorzaken van het ongeval (bv. ervaring met de omgeving o.b.v. de woonplaats (vroeger en nu)).
Werkgever	Deze informatie wordt gebruikt om zicht te krijgen op de oorzaken van het ongeval (bv. invloed van een bepaalde werksector, vermoeidheid door lange shiften/nachtwerk in een bepaalde sector – in combinatie met “beschrijving van het werk”).
Beschrijving van het werk	Deze informatie wordt samen met “werkgever” gebruikt om zicht te krijgen op de oorzaken van het ongeval (bv. vermoeidheid door lange shiften/nachtwerk).
Geboorteplaats	Deze informatie wordt samen met “etnische afkomst” gebruikt om de afkomst van de betrokkene te coderen en om de invloed van culturele aspecten op rijgedrag na te gaan (bv. geboorteplaats in het buitenland)
Gegevens over ras en etnische afkomst	Deze informatie wordt samen met “geboorteplaats” gebruikt om de invloed van culturele aspecten op rijgedrag na te gaan.

Inschrijvingsnummer voertuig	Deze informatie is nodig voor het toekennen van contextuele elementen, zoals “rechts afslaan”, aan het juiste betrokken voertuig.
Kenteken van het voertuig	Deze informatie is nodig voor het toekennen van contextuele elementen, zoals “rechts afslaan”, aan het juiste betrokken voertuig.
Andere overtredingen in verband met het ongeval (door rood licht rijden, enzovoort)	Deze informatie is nodig voor het correct interpreteren van de contextuele elementen van het ongevalsrelaas.

De verwerking van al deze gegevens (kolom 2 van Tabel 1 “Onderzoeksgegevens”) is daarom noodzakelijk voor het onderzoek. Idealiter zou Vias institute uitsluitend de gegevens uit kolom 2 ontvangen, d.w.z. dat de informatie uit kolom 1 (die niet terugkomt in kolom 2) ofwel niet wordt overgedragen ofwel niet kenbaar wordt gemaakt aan Vias institute, om te vermijden dat Vias institute meer persoonsgegevens zou verwerken dan noodzakelijk in het kader van het onderzoek.

PV’s zijn de enige objectieve bron van ongevalsoorzaken in België. De officiële databank bevat immers geen informatie over de oorzaken van ongevallen. In de mate dat informatie over het ongeval wordt toegevoegd aan de databank is deze informatie onvolledig of niet voor elk ongeval (op dezelfde wijze) ingevuld. Deze informatie maakt het bijgevolg niet mogelijk om conclusies te trekken voor de ongevallenstudies die Vias institute uitvoert. Er is daarom geen mogelijkheid om de gegevens uit kolom 2 op andere wijze te verkrijgen dan uit de afgesloten PV’s die worden opgevraagd bij het parket.

Zoals hierboven wordt aangetoond is het van essentieel belang dat Vias institute alle informatie uit kolom 2 kan verwerken in het diepteonderzoek. Aangezien de gegevens uit kolom 2 niet op andere wijze kunnen worden verkregen dan samen met de gegevens uit kolom 1 (ook al komen die niet terug in kolom 2), kan worden geargumenteed dat de verwerking van de gegevens uit kolom 1 (zelfs als ze niet terugkomen in kolom 2) tot op zekere hoogte wél toereikend, ter zake dienend en beperkt is tot wat noodzakelijk is voor de doeleinden waarvoor zij worden verwerkt. Aangezien deze gegevens noodzakelijkerwijs mee in de “drager” (PV) zitten van de gegevens die noodzakelijk zijn voor het onderzoek (kolom 2), is de verwerking van de gegevens uit kolom 1 (zelfs als ze niet terugkomen in kolom 2) noodzakelijk voor zover deze verwerking er voor Vias institute uitsluitend in bestaat deze persoonsgegevens te anonimiseren. Aangezien er een kloof bestaat tussen de informatie in de afgesloten PV’s en de gegevens die Vias institute in essentie nodig heeft om te coderen voor het onderzoek neemt Vias institute verschillende maatregelen om de verwerking van persoonsgegevens zoveel mogelijk te beperken.

Vias heeft de volgende maatregelen voorzien om het beginsel van de minimale gegevensverwerking te respecteren (zoals omschreven in de DPIA):

1. Het aantal dossiers dat wordt meegenomen in het onderzoek is beperkt tot wat noodzakelijk is voor het onderzoek (minimale steekproefomvang);
2. Er worden enkel afgesloten dossiers opgevraagd;
3. De variabelen die bepalen welke informatie uit de dossiers zal worden gecodeerd zijn op voorhand vastgelegd en respecteren het principe van minimale gegevensverwerking;
4. Het coderen van de informatie uit de opgevraagde dossiers wordt beperkt tot de elementen waarnaar wordt gepeild met de op voorhand vastgestelde variabelen.

Met het oog op een doorgedreven minimale gegevensverwerking, heeft Vias institute de volgende (bijkomende) maatregelen geïdentificeerd die verder bijdragen aan de minimale gegevensverwerking in het onderzoek:

1. De Vias institute onderzoekers zullen niet elk dossier scannen dat correspondeert aan een via StatBel geselecteerd ongevalsnummer. De onderzoekers zullen ter plaatse eerst verifiëren of de inhoud van de dossiers werkelijk overeenstemt met het voorwerp van het onderzoek. Zo zal o.a. het type van voertuig worden gecontroleerd. Niet relevante dossiers zullen niet worden gescand;
2. Bovendien zal Vias institute de dossiers niet integraal scannen, maar de gescande pagina's beperken tot datgene dat strikt noodzakelijk is. Dit betekent dat bepaalde pagina's en, voor zover mogelijk, bepaalde onderdelen van pagina's, niet zullen worden gescand, d.w.z. wanneer deze onderdelen geen elementen bevatten die noodzakelijk gecodeerd moeten worden voor het onderzoek;
3. Er zal m.a.w. een **inhoudelijke menselijke 'scan'** worden toegevoegd aan het scanproces. Bij deze menselijke 'scan' zullen de onderzoekers,
  - a. Steeds de variabelen voor codering voor ogen houden en de gescande informatie hiertoe beperken (d.w.z. geen informatie opnemen die enkel in kolom 1 van Tabel 1 is vermeld);
  - b. Geen bijlagen scannen die verder gaan dan de beschrijving van de objectief-feitelijke omstandigheden;
  - c. In ieder geval minstens de volgende onderdelen uit de dossiers buiten beschouwing laten:
    - i. Medische expertise en documenten;
    - ii. Briefwisseling advocaten;
    - iii. Kosten van parket voor experts;
    - iv. Briefwisseling politie waarin geen objectief-feitelijke omstandigheden worden beschreven;
    - v. Alle andere in kolom 1 opgenomen types van gegevens die niet terugkomen in kolom 2.
4. Vias institute zal deze bijkomende maatregelen opnemen in de training van de Vias institute onderzoekers die instaan voor het scannen van de dossiers. Bovendien zal Vias institute voldoende tijd voorzien voor het scanproces, zodat de inhoudelijke menselijke scan zo nauwkeurig mogelijk kan worden uitgevoerd.

## **XI. Bewaartermijn van de gegevens en motivering van de noodzaak voor bewaring**

De scans van de relevante PV's worden verwijderd na codering. De scans van de PV's waarvan blijkt dat ze niet binnen het toepassingsgebied van de studie vallen worden meteen verwijderd. Het PV-nummer zal worden bewaard om te vermijden dat de PV's later niet opnieuw worden opgevraagd.

De gescande PV's zullen dus *niet* worden bewaard om bepaalde bevindingen in een later stadium af te toetsen. De gescande PV's zullen niet worden gebruikt in vervolgstudies.

Aan het eind van het project worden de database, de resultaten van de locatieanalyses en de manoeuverdiagrammen van het ongeval samengevoegd voor gebruik door DMOW (of haar partners of verwerkers) in vervolgstudies. De PV-nummers worden verwijderd.

Als wegbeheerder is het belangrijk dat de Vlaamse overheid de vinger aan de pols houdt. Zo worden onveilige verkeerssituaties best zo snel mogelijk geredieerd, om toekomstige ongevallen maximaal te vermijden. Daartoe is kennis van de precieze problemen nodig. Diepteonderzoek naar de oorzaken van ongevallen is hierbij een belangrijk hulpmiddel. Het is dan ook nodig om op regelmatige basis diepgaande studies uit te voeren over de oorzaken van ongevallen, op basis waarvan aanbevelingen kunnen worden geformuleerd en geïmplementeerd om de verkeersveiligheid op Vlaamse wegen te verbeteren.

## **XII. Modaliteiten van de verstrekking van de gegevens**

De dossiers worden ter plaatse, d.w.z. op het parket, gescand door de derde vertrouwenspersoon, Vias institute, conform de maatregelen beschreven in X. "Minimale gegevensverwerking".

Nadien zal Vias institute de nodige gegevens verwerken voor het diepteonderzoek, in naam en voor rekening van DMOW. DMOW zal de dossiers nooit te zien krijgen. DMOW ontvangt uitsluitend de resultaten van het onderzoek.

Van de ingescande dossiers wordt door de hoofdsecretaris of secretaris van het parket een lijst gemaakt, de welke hij stipt mededeelt aan de steundienst van het Openbaar Ministerie.

## **XIII. Periodiciteit van de overdracht**

De verstrekking van de gegevens blijft duren tot dat Vias institute voldoende gegevens heeft verzameld om de studie te voltooien.

De verstrekking vangt aan op de datum van ondertekening van dit protocol en eindigt uiterlijk op 31 december 2024.

Om de verzamelde gegevens tot een minimum te beperken, zijn alleen afgesloten dossiers van ernstige en dodelijke fietsongevallen met ten minste één fiets (klassiek, elektrisch of speed pedelec) die zich

voordeden tussen 2016-2021 geselecteerd. Deze beperkingen qua tijd en type ongeval beperken de hoeveelheid verzamelde gegevens tot een minimum.

Volgens dit principe en in het algemeen:

- Het aantal opgevraagde dossiers en het aantal dossiers dat voldoende informatie bevat voor analyse lopen uiteen omdat een deel van de opgevraagde dossiers na grondig onderzoek niet bruikbaar zijn en andere opgevraagde dossiers niet beschikbaar zijn (alleen afgesloten dossiers worden geanalyseerd);
- Max. 150 dossiers worden gescand om tot een minimale steekproefomvang van 120 gevallen te komen. Om verschillen tussen twee groepen te kunnen toetsen op statistische significantie zijn ten minste 15 gevallen in elke groep nodig. DMOW wil verschillen tussen de volgende subtypes in kaart brengen:
  - o dodelijk/ niet dodelijk;
  - o met klassieke fietser, e-bike, of speed pedelec;
  - o éénzijdig, met een motorvoertuig, of met andere kwetsbare weggebruiker
- Als de analyse van de bestanden een totaal van 120 bestanden en een volledige invulling van het onderzoeksdesign heeft bereikt, wordt de analyse gestopt. De resterende bestanden worden verwijderd volgens dezelfde eisen en methoden als hieronder beschreven.

Tabel 2 Aantal PVs per type ongeval – geanalyseerd voor MOW en opgevraagd door Statbel.

Project	Beschikbare PVs die voldoen aan de categorie kenmerken en voldoende informatie voor analyse bevatten	Meest recente gesloten PV's gescand door Vias	PV's die via StatBel bij parketten zijn opgevraagd, zonder voorafgaande kennis van de beschikbaarheid ervan
<b>Totaal</b>	<b>120</b>	<b>150</b>	<b>252</b>
<b>Dodelijke ongevallen</b>			
met motorvoertuigen	20	25	42
met kwetsbare weggebruikers	20	25	42
éénzijdige ongevallen	20	25	42
<b>Ernstige ongevallen</b>			
met elektrische fietsen	20	25	42
met speed pedelecs	20	25	42
met klassieke fietsen	20	25	42

#### **XIV. Categorieën van ontvangers**

De ontvangers van de gegevens zijn de projectbeheerders, onderzoekers en medewerkers van Vias institute die worden aangewezen in de verwerkingsfiches.

De gegevens zullen intern worden gebruikt, en elke overdracht aan derden is verboden (zie punt. XIX. Vertrouwelijkheid).

#### **XV. Overdracht aan derden**

De gegevens zullen alleen intern door Vias institute worden gebruikt.

#### **XVI. Verwerkers**

DMOW zorgt ervoor dat de verplichtingen van dit protocol worden meegedeeld aan alle onderaannemers in overeenstemming met artikel 28 van de GDPR.

DMOW verbindt zich ertoe de naam te verstrekken van de verwerker(s) die toegang zal (zullen) hebben tot de gegevens waarop dit protocol betrekking heeft. Hetzelfde geldt in geval van wijziging van verwerkers.

DMOW verbindt zich ertoe in zijn onderaannemingscontracten de verplichting op te nemen om passende maatregelen te nemen teneinde te waarborgen dat de verwerking in overeenstemming is met de wetgeving inzake de bescherming van persoonsgegevens in het algemeen en met de GDPR in het bijzonder.

#### **XVII. Beveiliging**

Overeenkomstig de artikelen 32 tot en met 34 van de GDPR verbinden de partijen zich ertoe i) hun persoonsgegevens te beschermen tegen elke inbreuk op de beveiliging die resulteert in de accidentele of onwettige vernietiging, het verlies, de wijziging of de ongeoorloofde verstrekking van of toegang tot persoonsgegevens, en ii) te voldoen aan hun verplichtingen om de toezichthoudende autoriteit in kennis te stellen en de betrokkene in kennis te stellen van een inbreuk in verband met persoonsgegevens

Door ondertekening van dit protocol bevestigt DMOW dat het passende technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen heeft getroffen en dat het ervoor heeft gezorgd dat de ICT-infrastructuur waarop de bij de verwerking van persoonsgegevens betrokken apparatuur is aangesloten, de vertrouwelijkheid en integriteit van de gegevens waarborgt. DMOW sluit met haar Verwerkers (waaronder Vias institute) een verwerkersovereenkomst waarin dezelfde verplichtingen met betrekking tot beveiligingsmaatregelen en infrastructuur worden opgelegd.

In geval van een inbreuk in verband met persoonsgegevens verbindt DMOW zich ertoe het College van het openbaar ministerie hiervan onmiddellijk in kennis te stellen door de nodige



informatie schriftelijk (via e-mail) mee te delen aan de Data Protection Officer en aan de voorzitter van het College van het openbaar ministerie binnen 24 uur na kennisgeving van de inbreuk.

De mededeling aan de DPO en de voorzitter van het College van het openbaar ministerie omvat ten minste:

- een beschrijving van de aard van de inbreuk in verband met persoonsgegevens, zo mogelijk met inbegrip van de categorieën en het geschatte aantal personen die door de inbreuk zijn getroffen, alsmede de categorieën en het geschatte aantal betrokken bestanden met persoonsgegevens;
- de naam en de contactgegevens van de DPO of een ander contactpunt waar verdere informatie kan worden verkregen;
- een beschrijving van de waarschijnlijke gevolgen van de inbreuk in verband met persoonsgegevens;
- een beschrijving van de maatregelen die de ontvangende autoriteit heeft genomen of voornemens is te nemen om de inbreuk in verband met persoonsgegevens te verhelpen, met inbegrip van, in voorkomend geval, maatregelen om eventuele negatieve gevolgen te verlichten.

DMOW stelt het College van het openbaar ministerie in kennis van elke substantiële wijziging in de technische en organisatorische beveiligingsmaatregelen met betrekking tot de in dit protocol bedoelde gegevensverwerkingen.

Deze maatregelen worden nader toegelicht in de tussen de partijen overeengekomen fiche van verwerkingen van (persoons)gegevens.

### **XVIII. Wettelijke beperkingen van de rechten van de betrokkenen**

Er wordt verwezen naar de artikelen 14, 16, 37 en 44 en titel IV van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens.

Indien DMOW een verzoek ontvangt tot uitoefening van de rechten voorzien in de GDPR en in titel 2 van voornoemde wet van 30 juli 2018, stelt het College van het openbaar ministerie hiervan zo spoedig mogelijk in kennis en draagt het verzoek aan het College van het openbaar ministerie over, waarop een antwoord zal worden verstrekt door het College van het openbaar ministerie of rechtstreeks door een gerechtelijke entiteit van het Openbaar Ministerie.

Het Openbaar Ministerie zal de aan hem gerichte verzoeken behandelen overeenkomstig de bovengenoemde bepalingen, waaronder met name artikel 16 van de wet van 30 juli 2018 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens.

#### **XIX. Vertrouwelijkheid**

DMOW garandeert de vertrouwelijkheid van de gegevens en van de resultaten van de verwerking ervan die in het kader van dit protocol zijn verkregen.

Hieruit volgt dat deze gegevens en de resultaten van hun verwerking:

- alleen zullen worden gebruikt voor zover noodzakelijk en in overeenstemming met de in dit protocol beschreven doeleinden,
- niet langer zullen worden bewaard dan voor de verwerking noodzakelijk is,
- niet zullen worden verspreid of medegedeeld aan personen die geen recht op toegang tot deze gegevens hebben.

Alle informatie waarvan het personeel en aangestelden van DMOW in het kader van dit protocol kennis kan krijgen, alsmede alle documenten die hun worden toevertrouwd, zijn strikt vertrouwelijk.

DMOW verplicht zich tot geheimhouding van alle vertrouwelijke informatie van welke aard ook, zowel tijdens als na de verwerking, die haar uit hoofde van dit protocol wordt medegedeeld of te zijner kennis komt.

DMOW garandeert de vertrouwelijkheid van deze informatie door haar personeel en verbindt zich ertoe deze niet aan derden die niet betrokken zijn in het project bekend te maken. DMOW zal aan zijn personeel alleen die gegevens verstrekken die strikt noodzakelijk zijn voor de uitvoering van hun taken.

#### **XX. (Optioneel) Intellectuele eigendom**

Niet van toepassing

#### **XXI. (Optioneel) Gebruiksconventies**

Niet van toepassing

## **XXII. (Optioneel) Vergoedingen en facturering**

Niet van toepassing

## **XXIII. Wijzigingen en evaluatie van het protocol**

Een evaluatie van dit protocol vindt plaats indien de partijen zulks nodig achten, in aanwezigheid van de partijen. Indien een van de partijen dit protocol wenst te wijzigen of indien een nieuwe wettelijke context of een technische evolutie zulks noodzakelijk maakt, maken de partijen een amendement op. Na ondertekening zal dit amendement als bijlage aan dit protocol worden gehecht en er integraal deel van uitmaken.

## **XXIV. (Optioneel) Technische bijstand – communicatie**

Niet van toepassing

## **XXV. Geschillen en sancties**

In geval van schending van dit protocol kan het College van het openbaar ministerie, indien het zulks gerechtvaardigd acht en zonder voorafgaande kennisgeving, de verstrekking van de in dit protocol bedoelde gegevens eenzijdig schorsen of beëindigen.

Dit besluit is met onmiddellijke ingang van toepassing.

## **XXVI. (Optioneel) Beëindiging**

De partijen kunnen deze overeenkomst te allen tijde beëindigen door de andere partij daarvan drie maanden van tevoren per aangetekend schrijven in kennis te stellen.

## **XXVII. Duur van het protocol en inwerkingtreding**

Dit protocol treedt in werking op de datum waarop het wordt ondertekend en wordt gesloten voor de tijd die nodig is om de in punt V bedoelde onderzoeken te voltooien.

Gedaan te Brussel in tweevoud, op 29 juni 2023

**Voor het College van  
het openbaar ministerie**

**Voor DMOW**

**De voorzitter van het college,  
Patrick Vandenbruwaene**

**Filip Boelaert  
Secretaris – Generaal**

## Contactgegevens

Voorzitter van het College van het Openbaar Ministerie: : [sdaomp@just.fgov.be](mailto:sdaomp@just.fgov.be)

DPO van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken (Functionaris voor Gegevensbescherming)

- Johan Soons: [privacy.departement@mow.vlaanderen.be](mailto:privacy.departement@mow.vlaanderen.be)

