

## VERVOERREGIORAAD ANTWERPEN #23

---

Datum: 29 maart 2023

Locatie: Online

Tijdstip: 14u30 - 16u30

Deelnemers: zie bijlage (achteraan)

---

### AGENDA

1. Goedkeuring verslagen Vervoerregioraad #21 (25 sep 2023) en #22 (13 feb 2023)
2. Antea: S-MER Routeplan 2030: Presentatie 'NIA' & participatie
3. De Lijn/Ringland: Werkplan (+ Slimme Schakels) - 16u
4. De Lijn: Goedkeuring Fase 2 Basisbereikbaarheid (+ operationalisering VoM)
5. De Lijn: Goedkeuring extra flexhaltes
6. DMOW: Deelmobiliteit budget in de VRA
7. Brief N171 aan Vlaamse Regering

### 1 GOEDKEURING VERSLAGEN VERVOERREGIORAAD #21 (25 SEP 2023) EN #22 (13 FEB 2023)

De verslagen van Vervoerregioraad #21 en #22 worden zonder opmerkingen goedgekeurd.

### 2 ANTEA: S-MER ROUTEPLAN 2030: PRESENTATIE 'NIA' & PARTICIPATIE

Cedric Vervaet van het studiebureau Antea geeft uitleg over de 'Nota Inhoudsafbakening' in het kader van de strategische milieu effecten rapportering van het Routeplan 2030.

#### Vragen en opmerkingen

Schepen Kennis: *We hopen dat ook de welvaartseffecten in dit traject kunnen meegenomen worden. Sowieso werken we vandaag al aan het Routeplan 2030, en gaan we hier in 2024 mee verder. Op zich blijft het een theoretische oefening.*

Gemeente Zandhoven: *Een MER is positief om discussies in de toekomst te vermijden. Het berekenen van stikstof is wel gevaarlijk aangezien dit al aanwezig is, dus opletten dat er niets bemerd wordt dat onmogelijk is. Wordt het pijprijnverhaal ook meegenomen? Bij project-MER's kunnen hier juridische discussies rond ontstaan. Er kan best nagevraagd worden bij De Vlaamse Waterweg hoe zij hiermee zijn omgegaan.*

Gemeente Borsbeek: *In de andere regio's heeft het MER een positief effect gehad. Het onderzoek moet oprecht gebeuren, en het kan uiteindelijk iets positief opleveren.*

Antea: *Stikstof wordt bekeken via de 1% bijdrage aan kritische depositiewaarde naar natuurgebieden, dit geldt ook voor weginfrastructuur. We gaan enkel in die gevallen de impact berekenen naar habitat richtlijnen en VEN.*

*De leidingstraat Antwerpen-RUHR is momenteel te onzeker om rekening mee te kunnen houden. Dit zou goederenverkeer kunnen tegenhouden wat een positief effect is dat te berekenen valt, maar vooralsnog is dit te onduidelijk.*

*De doorvertaling naar project MER's moet inderdaad juridisch correct gebeuren, elk niveau van bemerring heeft zo zijn vereisten.*

Gemeente Zandhoven: *De 1% drempel is net het probleem in de arresten rond het stikstofverhaal. Dit MER zou op termijn projecten kunnen tegenhouden, maar we hebben er alle vertrouwen in.*

### 3 DE LIJN/RINGLAND: WERKPLAN (+ SLIMME SCHAKELS)

Peter Vermeulen stelt het Werkplan 'Basisbetrouwbaarheid & Basisbereikbaarheid' voor, dat Ringland heeft opgesteld in samenwerking met Straten-Generaal, TreinTramBus, De Lijn en team VRA.

#### Vragen en opmerkingen

Schepen Kennis: *De acties van basisbetrouwbaarheid gaan over tram én bus. De stad Antwerpen heeft, samen met De Lijn, veel geïnvesteerd in de VLCC. De grootste acties zullen moeten komen van andere acties dan de VRI, waar reeds grote stappen in genomen zijn. Enkel lichtenbeïnvloeding is niet voldoende. De aangepakte corridors gaan verder dan enkel de stad, AWW is volop bezig met aanpassingen. De stad geeft volop zijn medewerking aan De Lijn.*

Gemeente Zwijndrecht: *Wij verwachten eerstdaags vooruitgang in het IVRI dossier op de N70 in Zwijndrecht. We zouden hierover graag samenzitten. Wordt zijinstroom meegenomen in de lichtenregeling?*

AWV: *Zijinstroom wordt inderdaad meegenomen. Gisteren is er een overleg geweest met de gemeentes.*

Gemeente Zwijndrecht: *Momenteel stopt lijn 15 aan Regatta en niet aan P&R Linkeroever. Kan hier naar gekeken worden zodat lijn 15 toch kan verder rijden?*

*Ook het vervolledigen van het BFF blijft een bekommernis. Sommige liggen op gewestwegen die door gemeentecentra gaan, waardoor die niet conform kunnen gemaakt worden. Kan er gekeken worden naar alternatieve doortochten of harde keuzes ivm conformiteit van het BFF?*

Schepen Kennis: *Lijn 15 is een keuze van De Lijn geweest, dit heeft te maken met de beschikbare middelen.*

*Voor het BFF kan er ook naar Duitsland gekeken worden, waar parallel door woonstraten wordt gereden. Enkel het maken van een fietsstraat helpt niet. Momenteel kunnen subsidies ook enkel voor het BFF zelf aangevraagd worden, er zou misschien kunnen worden gekeken naar het subsidiëren van alternatieven.*

De Vervoerregioraad neemt akte van het werkplan.

Tom Vinck & Mattias Van den Berge geven een presentatie over de Slimme Schakels, de mobiliteitsknooppunten van de stad Antwerpen.

### Vragen en reacties

Schepen Kennis: *De raamcontracten worden zoveel mogelijk opengesteld voor de andere gemeentes in de regio. Huisstijl moet niet perse die van Antwerpen zijn, maar pik mee wat nuttig is. We hebben gezocht naar wat de gebruikers echt nodig hebben, daarom zijn er op de SnA palen iets andere logo's gebruiken. Ook op de website van Slim Naar Antwerpen staat al heel wat informatie over de hele regio.*

Gemeente Wuustwezel: *Kunnen we zelf suggesties doen over fietsenstallingen en locaties?*

Schepen Kennis: *Er kan afgenomen worden van onze bestekken, maar dit gebeurt dan op eigen kosten.*

Gemeente Zwijndrecht: *Ik zou het graag nog eens over maatvoeringen hebben, want onderdoorgangshoogte kan soms een probleem zijn in toegankelijkheidswetgeving.*

*Is er ook gedacht aan koppeling met uitlezing van id-kaart?*

*Is er een mogelijkheid tot het mengen van buurtparkeren en OV-parkeren?*

*Wat het toezicht betreft, staat er bij onze gemeente dat er een rol is weggelegd voor vervoerregio omdat als gemeente cameratoezicht inzetten kan niet, dat is onbetaalbaar.*

*We zijn voorstander om dit op vervoerregio niveau uit te breiden.*

Schepen Kennis: *Het toezicht is inderdaad voor iedereen een issue. Al het toezicht in stad Antwerpen loopt via de politie, en dat vraagt bijzonder veel inspanning.*

*Mix buurt-OV parkeren is te bekijken hoe je dat kan mengen. Vandaag zijn het plekken specifiek rond mobiliteitsknopen of specifiek rond buurtparkeren.*

*Naar toegangssystemen zijn er uitdagingen naar identiteitskaarten en bankkaarten, er zijn zorgen rond privacy. Gesloten huidige fietsparkings zijn met bankkaarten te openen.*

*We bekijken of er nog betere systemen zijn, zoals A-kaart, die ook beschikbaar is buiten Antwerpen. Dat kan een piste zijn, zodat er toch een pasje is.*

*Ondertussen is dit een handige tussenoplossing, weliswaar met beperking.*

Stad Antwerpen: *De fietsenstallingen zijn binnen Hoppin subsidiabel.*

*De camerabewaking is ook niet permanent voor stad Antwerpen. Er wordt enkel naar gekeken indien er iets gemeld wordt, dan wordt er teruggespoeld maar niet permanent.*

*Met bewegingsdetectie kan er gekeken worden indien het slot geforceerd wordt.*

*Er zijn uitdagingen met toegangscontrole: dit moet zo laagdrempelig mogelijk zijn, dan is id kaart misschien een te hoge drempel.*

*We willen ook weten hoeveel fietsen er binnenkomen, en hoeveel er dan beschikbaar zijn om codes te kunnen genereren. Daarvoor is ook een software systeem nodig.*

*Mix van buurt en rotatiestalling moet bekeken worden, dat evalueren we na de plaatsing van de eerste 5 stallingen.*

Gemeente Zwijndrecht: *Een mogelijkheid van cameratoezicht zou echt over toezicht gaan met reactietijd, anders zit je met andere issues. Hopelijk kan dit in de toekomst bekeken worden.*

## 4 DE LIJN: GOEDKEURING FASE 2 BASISBEREIKBAARHEID (+ OPERATIONALISERING VOM)

Stefan Van den Abeele presenteert de voorgestelde aanpassingen aan het OV-net voor fase 2 (start 1 januari 2024). Er wordt ook meer informatie gegeven over de operationalisering van het Vervoer op Maat, dat ook van start gaat op 1 januari 2024.

De gevraagde aanpassingen bevinden zich in Beveren en Zwijndrecht.

De Vervoerregioraad adviseert positief over de wijzigingen aan het Kernnet van De Lijn in de Vervoerregio Antwerpen die zullen plaatsvinden op 1 januari 2024, zoals voorgesteld binnen fase 2 volgens het decreet Basisbereikbaarheid.

De Vervoerregioraad gaat akkoord met de wijzigingen aan het Aanvullend Net van De Lijn in de Vervoerregio Antwerpen die zullen plaatsvinden op 1 januari 2024, zoals voorgesteld binnen fase 2 volgens het decreet Basisbereikbaarheid.

## 5 DE LIJN: GOEDKEURING EXTRA FLEXHALTES

Stefan Van den Abeele (De Lijn) vraagt goedkeuring om drie extra flexhaltes in de VRA te definiëren.

### Kapellen

Aan het kruispunt van de Essensesteenweg met de Industrielaan  
Het gaat om de bediening van de woon- en KMO-zone tussen Kapellen en Maria-ter-Heide  
Ligt op 3 km van de dichtst bijgelegen regulier bediende halte

### Ranst

Aan het administratieve centrum voor de gemeente in de Van de Nestlaan  
Voor alle administratieve zaken moeten de Ranstenaren hier naartoe komen  
Ligt centraal in de gemeente, maar wel op 2 km van de dichtst bijgelegen regulier bediende halte

### Rumst

Aan het kruispunt van de Seringenlaan met de Rozenlaan  
Ter compensatie van de reguliere buslijnen die daar wegvallen

De Vervoerregioraad gaat akkoord met de drie extra flexhaltes.

## 6 DMOW: DEELMOBILITEIT BUDGET IN DE VRA

Team VRA (DMOW) geeft een stand van zaken over de budgetten rond deelmobiliteit (deelauto's - deelfietsen - laadpalen) waar de Vervoerregioraad autonomie over krijgt vanaf 1 juli 2023.

### Vragen en reacties

Gemeente Lint: *De deelfietsen zijn reeds uitgerold in onze regio. Hoe moeten we dit zien?*

Schepen Kennis: *We moeten eerst meer informatie hierover krijgen om ook voor jullie meer duidelijkheid te kunnen geven.*

## **7 BRIEF N171 AAN VLAAMSE REGERING**

Gemeente Aartselaar heeft gevraagd om een brief te richten aan de Vlaamse regering, met de vraag om spoedig de budgetten vrij te maken omtrent de laatste fase van de doortrekking van de N171 in Aartselaar, Boom en Rumst.

Team VRA stelt een ontwerp van brief voor aan de Vervoerregioraad.

### Vragen en Reacties

Gemeente Boom: *Daardoor kunnen de vrachtwagens ook in Boom uit het gemeentelijk centrum kunnen gehaald worden. We staan hier zeker positief tegenover.*

De Vervoerregioraad gaat akkoord met het voorstel van de brief aangaande de doortrekking van de N171, en gaat akkoord om deze te versturen naar de Vlaamse Regering.

## BIJLAGE

### 7.1 Aanwezigheden

Naam	Organisatie
Bockemuhl Frederik	Mortsel
Christiaen Koen	NMBS
Cissé Aïssatou	district Borgerhout
De Boevere Nena	Zandhoven
De Cordt Marc	Zoersel
De Coster Nick	Stabroek
De Ryck Johan	Ranst
De Saegher Bruno	district Berchem
Demartelaere Sarah	Stabroek
Desmet Roderik	Hove
Devriese Hans	Lint
D'Hulster Steve	Mortsel
Druart Michel	Vervoerregio Antwerpen/MOW
Elsermans Frederik	Antwerpen
Elseviers Marc	Ekeren
Fonteyn Goele	Brasschaat
Frensch Jari	district Merksem
Geens Joris	Zandhoven
Geeraerts Carl	Berendrecht-Zandvliet-Lillo
Goyvaerts Rudi	Boechout
Helsen Koen	Kapellen
Herremans Carla	Boom
Joostens Joline	AWV Antwerpen
Kennis Koen	Antwerpen
Lambrecht Bart	Aartselaar
Lauwers Marian	Borsbeek
Mennes Rob	Schelle
Nicasy Jonas	Antwerpen
Nuytemans Marc	MOW - Beleid Antwerpen
Quick Brigitte	Essen
Raats Peter	Zwijndrecht
Rombouts Wouter	Schoten
Rottiers Geert	Schelle
Termolle Véronique	Antwerpen
Vaganeë Guido	VVSG
Van Berckelaer Dis	Borsbeek
Van den Abbeele Stefan	De Lijn Antwerpen
Van den Bergh Jef	Kalmthout
Van Looveren Kris	Wuustwezel
Vercammen Jochen	Ranst

Vissers Jef	Hoogstraten
Volckaerts Koen	Hove
Wevers Willem	Kontich
Wouters Leen	Wijnegem
Van Camp Bart	Lantis
Brocken Emiline	Beveren
Geeraert Heleen	Lantis
De Jong Marjolein	Antwerpen
Vermeulen Peter	Ringland
Soenens Anneleen	Infrabel
Vervaet Cedric	Antea