

Addendum duaal leren bij het Sectorconvenant 2023-2025 afgesloten tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de Binnenvaart (PC139)

Tussen de VLAAMSE REGERING,

hierbij vertegenwoordigd door:

De heer Ben Weyts, Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport, Dierenwelzijn en Vlaamse Rand;

De heer Jo Brouns, Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale economie en Landbouw;

hierna de 'Vlaamse Regering' genoemd,

en de SOCIALE PARTNERS van de sector Binnenvaart,

met als vertegenwoordigers voor de werkgevers:

- De heer Peter Van den abbeele, Voorzitter van het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart;

met als vertegenwoordigers voor de werknemers:

- De heer Jacques Kerkhof, Ondervoorzitter van het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart;

hierna "de sector" genoemd,

WORDT OVEREENGEKOMEN WAT VOLGT:

Verbindenissen van de Vlaamse Regering

Artikel 1. De Vlaamse Regering verbindt er zich toe in het kader van voorliggend addendum duaal leren bij het sectorconvenant 2023-2025 tijdens de periode van 1 juli 2023 tot en met 30 juni 2025 een maximale toelage van **53.000 euro** uit te betalen aan **het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart, Straatsburgdok-Noordkaai 2, 2030 Antwerpen (ondernemingsnummer 0416.381.804 en bankrekeningnummer BE25 6354 0362 0182)** voor de financiering van acties ter versterking van de werkplekcomponent van duaal leren.

Artikel 2. De in dit addendum duaal leren opgenomen engagementen zijn inspanningsverbindenissen en resultaatsverbindenissen. Bij de afrekening wordt de verantwoording van de inspanningen én van de resultaten beoordeeld:

- 70% is de inspanningsfinanciering die wordt toegekend op basis van vooraf vastgelegde inspanningsverbindenissen;
- 30% is de resultaatsfinanciering die wordt toegekend op basis van vooraf vastgelegde resultaatsverbindenissen. Dertig procent van het in artikel 1 vermelde bedrag wordt uitbetaald in zoverre de resultaatsverbindenissen behaald zijn. Als een verbindenis niet wordt behaald, wordt de dertig procent a rato van het aantal behaalde resultaatsverbindenissen uitbetaald. Als minder dan de helft van de resultaatsverbindenissen wordt behaald, wordt geen resultaatsfinanciering uitbetaald.

Artikel 3. De storting van de subsidie en de uitvoeringsmodaliteiten worden geregeld via het Besluit van de Vlaamse Regering / het Ministerieel Besluit houdende de toekenning van subsidie aan bovenvermelde sector ter uitvoering van het addendum diversiteit en inclusie bij het sectorconvenant 2023-2025 afgesloten tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de bovenvermelde sector.

Verbindenissen van de sector

Artikel 4. De sector formuleert de hiernavolgende analyse, strategie en doelgerichte acties en resultaatsverbindenissen:

De sector verbindt zich ertoe om middels voorliggende overeenkomst acties op te zetten in het kader van:

- De kwaliteit van duaal leren
- De groei en innovatie van duaal leren
- De kwantiteit van duaal leren.

ANALYSE EN STRATEGIE

1. De sector algemeen

In 2017 ging het duaal leren in de binnenvaartsector van start. Toen was er nog geen sectoraal partnerschap en nam het Vlaams partnerschap alle taken op. In 2020 werd het sectoraal partnerschap opgericht.

Ondernemingen uit de sector dienen erkenningsaanvragen in voor verschillende alternerende opleidingen, met name binnenvaart en beperkte kustvaart duaal, matroos, matroos binnenvaart, matroos motordrijver binnenvaart, schipper beperkt vaargebied, stuurman binnenscheepvaart duaal en aspirant-stuurman. Enkel de opleidingen binnenvaart en beperkte kustvaart duaal en aspirant-stuurman worden door GO! De Scheepvaartschool geprogrammeerd. De veelheid aan opleidingen heeft een historische oorzaak. Bij de opstart van het duaal leren bestond de opleiding “binnenvaart en beperkte kustvaart nog niet, en werden aanvragen geregistreerd onder de diverse ‘matroos’-opleidingen. Dit werd echter aangepast, waardoor wie eerder al voor matroos een erkenning kreeg, een nieuwe voor binnenvaart en beperkte kustvaart duaal diende aan te vragen.

Vanaf de start werd sterk ingezet op de opleiding van mentoren. Hiervoor werd Syntra Midden-Vlaanderen aangesproken, en er werd een sectorale opleiding ontwikkeld. De sociale partners binnen het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart beslisten dat deze opleiding kosteloos wordt aangeboden aan de Belgische binnenvaart, i.s.m. Syntra Midden-Vlaanderen. We stellen vast dat bedrijven nu ook personen inschrijven voor deze mentorenopleiding, alhoewel deze bedrijven niet actief zijn in het duaal leren.

Verdere evoluties in de opleiding :

In het eerste en tweede jaar van de derde graad van het BSO biedt GO! De Scheepvaartschool de opleiding “binnenvaart en beperkte kustvaart duaal” aan. In het derde jaar de opleiding “aspirant-stuurman binnenscheepvaart duaal”. Sedert het schooljaar 2022-2023 is er een wijziging: de leerlingen in het eerste jaar van de derde graad volgen nu niet langer duaal onderwijs, maar hebben stages. Een van de redenen waarom er gekozen werd voor stages is omdat er op deze wijze een grotere diversiteit is: zo kunnen de leerlingen kennis maken met verschillende niches van de binnenvaart (binnen duaal leren zijn er geen bedrijven actief in de tankvaart). De leerlingen van het tweede en derde jaar van de derde graad vallen wel nog onder duaal onderwijs. Met ingang van schooljaar 2023-2024 zullen in de regel ook de leerlingen van het tweede jaar van de derde graad niet langer duaal onderwijs volgen. Voor de leerlingen van het derde jaar blijft duaal onderwijs wel bestaan, dit is de opleiding “aspirant-stuurman binnenscheepvaart duaal”.

GO! De Scheepvaartschool begon in schooljaar 2019-2020 met een herziening van het opleidingsaanbod, dit in TSO. In het schooljaar 2021-2022 ging de uitrol van start in de tweede graad, en in het schooljaar 2023-2024 zal de hervormde derde graad in TSO van start gaan. De opleiding in BSO blijft bestaan, maar wel met stages voor de eerste twee jaren van de derde graad. Dit zal leiden tot minder overeenkomsten.

In de binnenvaartsector zijn er heel wat Vlaamse binnenvaartondernemingen om administratieve redenen gevestigd in Wallonië, en ze konden niet intreden in het systeem van duaal leren. Sedert

schooljaar 2022-2023 is dit wel mogelijk. Omgekeerd kunnen nu ook ondernemingen gevestigd in Vlaanderen leerlingen uit de Ecole de Batellerie in Hoei opnemen. Dit komt slechts moeizaam van start in de sector van de binnenvaart. Eind 2022 bood één Waalse onderneming een plaats aan een leerling uit GO! De Scheepvaartschool.

Momenteel wordt door verschillende partijen gewerkt aan de ontwikkeling van een opleiding tot schipper. Er is reed een beroepskwalificatie, die ingeschaald is op niveau 5. Onderzoek of dergelijke opleiding (deels) zou mogelijk zijn in het kader van duaal leren dringt zich op.

2. Analyse – de sector in cijfers en trends

Historiek van het duaal leren in de sector :

- In het schooljaar 2017-20218 werd het duaal leren in de binnenvaart opgestart, met 1 school (GO! De Scheepvaartschool, Antwerpen)
- In 2020 werd het sectoraal partnerschap opgericht

Geregistreerde overeenkomsten per schooljaar :

- 2017-2018 : 25, waarvan 2 vroegtijdig beëindigd
- 2018-2019 : 28, waarvan 2 vroegtijdig beëindigd
- 2019-2020 : 29, waarvan 8 vroegtijdig beëindigd
- 2021-2022 : 17, waarvan 8 vroegtijdig beëindigd maar 3 van deze beëindigden de opleiding met vrucht

Het aantal overeenkomsten volgt de evolutie van het aantal leerlingen in de optie binnenvaart. Sedert schooljaar wordt ook een opleiding “aspirant-stuurmanbinnenscheepvaart duaal” gegeven in GO! De Scheepvaartschool. Omdat de jongeren onvoldoende vaardagen halen tijdens de opleiding, werd de beroepskwalificatie “aspirant-stuurman” ontwikkeld. Momenteel zijn er 26 bedrijven erkend voor de opleiding “binnenvaart en beperkte kustvaart duaal” en 10 voor de opleiding “aspirant-stuurman binnenscheepvaart duaal”.

3. Strategie

Instroom blijft van cruciaal belang. In de sector wordt het tekort aan matrozen al jarenlang opgevangen door het inzetten van matrozen uit Oost-Europa. Hierdoor komt het klassieke doorgroeimodel in het gedrang: deze matrozen stromen minder vaak door tot hogere functies zoals stuurman en schipper.

Daarnaast speelt ook de vergrijzing mee : 41 procent van de werknemers in de sector is ouder dan 50.

De sector is tevreden dat er sedert schooljaar 2021-2022 een opleiding bestaat die toeleidt tot het beroep van stuurman. Helaas behalen de afgestudeerden niet voldoende vaardagen om als stuurman te kunnen gaan werken, en studeren zij af als aspirant-stuurman.

Om te pogen om de instroom in de binnenvaartopleidingen te verhogen wordt in de eerste plaats ingespeeld op bekendmaking van de sector en de opleidingen die toeleiden naar de sector. Dit bij een zo groot mogelijke doelgroep, reeds vanaf leerlingen uit de finaliteitsjaren van het lager onderwijs.

RESULTAATSVERBINTENISSEN

Resultaatsverbintenis uit het addendum duaal leren 2023-2025	Formuleer per categorie een resultaatsverbintenis voor het addendum duaal leren 2023-2025 per werkjaar.	
	01.07.2023 – 30.06.2024	01.07.2024 – 30.06.2025
Aantal plaatsbezoeken (per jaar) in het kader van erkenning en opvolging van leerwerkplekken	2 Door de aard van de sector zijn fysieke bedrijfsbezoeken zeer vaak onmogelijk. Het overgrote deel van de bedrijven in zeer klein, en door dat het over vaartuigen gaat die zich zowat de hele tijd op Europese waterwegen bevinden, is plannen heel erg moeilijk of zijn bezoeken door de verre verplaatsingen erg tijdrovend. Toch wordt ervoor geopteerd om waar mogelijk werkvloeren te bereiken. Om dit zo ruim mogelijk te kunnen doen plannen we dit via telefonische contacten, wat in de sector een gangbare praktijk is.	2
Aantal virtuele contacten (per jaar) in het kader van erkenning en opvolging van leerwerkplekken	0	0
Aantal telefonische contacten (per jaar) in het kader van erkenning en opvolging van leerwerkplekken	30	30

ACTIEPLAN

Kwaliteit van werkplekken in het secundair onderwijs en in het volwassenenonderwijs

<p>Actie 1: Opvolging en ondersteuning van het sectoraal partnerschap binnenvaart</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Sedert de oprichting van het sectoraal partnerschap in 2020 worden vanuit het Fonds alle taken opgenomen inzake voorbereiding van bijeenkomsten en uitvoering van de taken van dit sectoraal partnerschap.</p>
	<p>Betrokken partners: Alle partijen die lid zijn van het sectoraal partnerschap binnenvaart.</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): In overleg met de secretaris van het sectoraal partnerschap wordt de agenda voorbereid, de effectieve vergaderingen georganiseerd, de beslissingen opgevolgd.</p>

<p>Actie 2 : Administratieve hulp bij (her)nieuwing van de erkenningsaanvraag</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: In de sector zijn heel wat kleine bedrijven, daardoor is administratieve ondersteuning vaak een noodzaak, en is dit vaak een administratief duwtje in de rug om toch een erkenning aan te vragen.</p> <p>Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, de ondernemingen die erkenning of hernieuwing ervan willen aanvragen.</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, de ondernemingen die erkenning of hernieuwing ervan willen aanvragen.</p>
<p>Actie 3 : Plaatsbezoek bij (her)nieuwing van de erkenningsaanvraag</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Door middel van een plaatsbezoek een duidelijk beeld krijgen van de mogelijkheden die er zijn voor zowel onderneming en leerling, en dit in elkaars wederzijds belang.</p> <p>Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, in overleg met GO! De Scheepvaartschool.</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): Plaatsbezoeken zijn helemaal niet voor de hand liggend in de binnenvaart: de meeste binnenvaartondernemers zijn constant aan het varen op steeds variërende geografische plaatsen, waardoor het zelden voorvalt dat er toch binnen de voor opgeschreven termijn een plaatsbezoek kan worden afgelegd. De sector blijft er toch naar streven om waar mogelijk plaatsbezoeken af te leggen.</p>
<p>Actie 4: Ondersteunen van leerwerkbedrijven tijdens de opleiding</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Het is van groot belang dat werkgevers ervan op de hoogte zijn Leerwerkbedrijven hebben vaak, gezien hun kleinere omvang, vragen waarop ze niet onmiddellijk antwoord hebben.</p> <p>Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, de bedrijven, GO! De Scheepvaartschool</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): Er zal op alle vragen van leerwerkbedrijven ingegaan worden, en gezocht worden naar een antwoord.</p>
<p>Actie 5 : Jaarlijkse organisatie van mentoropleiding</p> <p>Duid aan (indien van toepassing):</p>	<p>Omschrijving: Goed opgeleide mentoren zijn van cruciaal belang. Jaarlijks zal een mentoropleiding worden aangeboden, zodat iedere nieuwe mentor binnen de gestelde termijn de opleiding kan volgen. Deze</p>

Dit is een <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	sectorale mentoropleiding wordt gegeven door Syntra Midden-Vlaanderen.
	Betrokken partner: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, Syntra Midden-Vlaanderen.
	Inspanningsverbintenis(-sen): Er zal ieder jaar een mentoropleiding worden aangeboden. De opvolging van de mentoropleiding zal door het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart worden opgenomen, conform de procedure die in het sectoraal partnerschap is opgenomen: administratieve opvolging, toekenning van vrijstellingen, mobiliseren van mentoren om de verplichte opleiding te volgen.

Actie 6: Werkgevers informeren over de mentorkorting Duid aan (indien van toepassing): Dit is een <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	Omschrijving: Het is van groot belang dat werkgevers ervan op de hoogte zijn dat hun inspanningen om mentorschap op te starten, gehonoreerd worden door de overheid.
	Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart.
	Inspanningsverbintenis(-sen): Bij ieder contact met werkgevers die overwegen om zich te laten erkennen, zal dit steeds worden opgenomen. Deze informatie is ook beschikbaar op de website van het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart.

Actie 7: Telefonische hulplijn voor bedrijven en mentoren Duid aan (indien van toepassing): Dit is een <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	Omschrijving: Voor bedrijven en mentoren in de binnenvaart is het – gezien het mobiele karakter – een meerwaarde dat er een laagdrempelig contactpunt is waar ze met hun vragen terecht kunnen
	Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart
	Inspanningsverbintenis(-sen): Bij iedere communicatie vanuit het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart wordt benadrukt dat het Fonds steeds ingaat op alle vragen van bedrijven en mentoren, en dat dit zoals gebruikelijk in de sector telefonisch kan.

Actie 8: Samenwerking met trajectbegeleider bij begeleiding van bedrijven Duid aan (indien van toepassing): Dit is een <input type="checkbox"/> nieuwe actie	Omschrijving: De trajectbegeleider van de school speelt een cruciale rol in het duaal leren. Door de vele contacten met de leerlingen, is zij/hij/x vaak als eerste op de hoogte van werk- en/of knelpunten betreffende de werkplekken. Het is een meerwaarde dat er samenwerking is, zodat er kort op de bal kan worden gespeeld.
--	--

<input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	<p>Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, GO! De Scheepvaartschool</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): De trajectbegeleider en de sector zullen zowel structureel (bij de voorbereiding van de opstart van het werkplekleren) als ad hoc alle nuttige informatie uitwisselen.</p>
--	---

<p>Actie 9 : Opvolging op basis van melding/klachten</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	<p>Omschrijving: Binnen het sectoraal partnerschap werd een volledige procedure vastgelegd voor de opvolging van meldingen/klachten. Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart zal deze rigoureuus opvolgen.</p> <p>Betrokken partners: Het sectoraal partnerschap van de binnenvaart</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): De sector zal, in opdracht van het sectoraal partnerschap, de procedures naar aanleiding van meldingen/klachten nauw opvolgen, zodat deze steeds correct gevolgd worden.</p>
--	--

<p>Actie 10 : Opvolging van ondernemingen a.d.h.v. knipperlichten in Werkplekduaal</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	<p>Omschrijving: Binnen Werkplekduaal zullen de knipperlichten nauwgezet opgevolgd worden, zodat steeds kort op de bal wordt gespeeld en er geen problemen ontstaan.</p> <p>Betrokken partners: Het sectoraal partnerschap van de binnenvaart</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): De sector zal, in opdracht van het sectoraal partnerschap, alle knipperlichten nauwgezet opvolgen.</p>
--	---

<p>Actie 11 : Deelname aan netwerk-momenten</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	<p>Omschrijving: Vanuit het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart zal er worden deelgenomen aan alle voor de sector relevante netwerkmomenten zoals bijvoorbeeld infomomenten van sectororganisaties, Open Scheepvaartdagen, proclamatie van de leerlingen van GO! De Scheepvaartschool</p> <p>Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, sectorale sociale partners, GO! De Scheepvaartschool, sectororganisaties, De Vlaamse Waterweg, ...</p> <p>Inspanningsverbintenis(-sen): Het belang van netwerken mag niet onderschat worden. Vaak kunnen op deze momenten nuttige contacten gelegd worden. Er zal worden deelgenomen aan zowel sectorale als intersectorale netwerkmomenten.</p>
---	--

Groei en innovatie van duaal leren

<p>Actie 1 : Zijinstroomopleiding in volwassenenonderwijs</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Rekening houdend met de nood aan zij-instromers is een duaal traject in het volwassenenonderwijs een optie. Hieraan kan ook een begeleidingsproject voor de deelnemers worden opgezet. Uiteraard zullen vooraf de nodige stappen gezet worden inzake ontwikkeling van opleidingsprofielen.</p>
	<p>Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, pedagogische begeleidingsdiensten, AHOVOKS, Werkplekarchitecten</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): De sector zal, samen met de onderwijspartners, de nodige stappen zetten om een duaal traject in het secundair volwassenenonderwijs voor het beroep van matroos mogelijk te maken.</p>

<p>Actie 2 : Meewerken aan beleidsvoorbereiding</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: De sector volgt de beleidsvoorbereiding op en neemt deel aan eventuele overlegmomenten en klankbordvergaderingen.</p>
	<p>Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart zal deelnemen aan de Klankborggroep Sectoren, en engageert zich ertoe waar mogelijk en relevant mee te werken aan de beleidsvoorbereiding.</p>

Kwantiteit van werkplekken in het secundair onderwijs

<p>Actie 1: Promotie voor de opleiding</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Doordat de opleidingen die toegang geven tot de binnenvaart maar in één school worden aangeboden, blijft de sector inzetten op promotie. In dit kader werd bij FOD WASO ook een jongerenproject ingediend, en dit werd goedgekeurd en loopt tot eind 2023. Vanuit dit project werd in 2022 o.a. een klasspel "Samen aan het roer" ontwikkeld. Het Havencentrum in Antwerpen zal in 2025 op een nieuwe locatie een "belevingscentrum" worden, en de sector zal onderzoeken of en in welke vorm hieraan kan deelgenomen worden. Er wordt ook deelgenomen aan beurzen of events ter promotie van de opleidingen, zoals Verruim Je Horizon (Limburg) als de Open Scheepvaartdagen Dagen (Antwerpen). Ook aan de Beroepenrally, initiatief van de sectoren uit transport en logistiek, wordt deelgenomen</p>
---	---

	<p>Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, sectorale sociale partners, GO! De Scheepvaartschool, Havencentrum, de sectoren uit de cluster “transport en logistiek”.</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): De sector verbindt zich nog steeds toe om voor de promotie nuttig geachte materialen zoals folders en flyers (mee) te ontwikkelen.</p>

<p>Actie 2 : Sensibiliseren van niet-erkende binnenvaartbedrijven</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: Tijdens de opleiding maken de leerlingen idealiter kennis verschillende bedrijven, die in andere niches van de binnenvaart actief zijn. Daartoe is het noodzakelijk dat alle bedrijven geïnformeerd worden over de opleidingen, zodat zij de stap zetten om zich te laten erkennen.</p>
	<p>Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, GO! De Scheepvaartschool, sectorale sociale partners, sectororganisaties</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): De publicaties en sociale media van alle betrokken partners worden hiervoor ingeschakeld. Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart informeert systematisch alle nieuwe werkgevers in de sector. Daarnaast zal ook, op vraag van de school, bij voorbeeld bij een eventueel tekort aan werkplekken extra prospectie naar bedrijven gedaan worden. Dit zowel via alle publicaties en nieuwsbrieven van zowel sociale partners als het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart</p>

<p>Actie 3: Informeren over de regelgeving</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p> <p><input type="checkbox"/> nieuwe actie</p> <p><input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking</p> <p><input type="checkbox"/> lokale samenwerking</p>	<p>Omschrijving: We leven in een steeds evoluerende omgeving, dit geldt ook voor duaal leren. Het is belangrijk dat iedere erkende onderneming steeds op de hoogte blijft van de regelgeving en wijziging ervan.</p>
	<p>Betrokken partners: Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart</p>
	<p>Inspanningsverbintenis(-sen): Bij iedere wijziging in de regelgeving zullen alle reeds erkende ondernemingen en ook GO! De Scheepvaartschool op de hoogte worden gebracht.</p>

<p>Actie 4: Ondersteuning bij hernieuwing van de erkenning</p> <p>Duid aan (indien van toepassing): Dit is een</p>	<p>Omschrijving: Iedere vijf jaar dient de erkenning van een leerbedrijf hernieuwd te worden. Voor vele familiale ondernemers is dit een bijkomende administratieve last.</p>
---	--

<input type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, in overleg met GO! De Scheepvaartschool
	Inspanningsverbintenis(-sen): Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart zal binnen de app.werkplekduaal.be steeds alle termijnen opvolgen en de betrokken ondernemingen tijdig informeren. Hiertoe zullen de ondernemingen telefonisch gecontacteerd worden en in de mate van het mogelijke ook bezocht worden. Hierbij zal ook bekeken worden of de vestiging nog voldoet aan de erkenningsvoorwaarden. Als een onderneming zou twijfelen om de erkenning te hernieuwen zal in dialoog gegaan worden met als doelstelling om – in het belang van alle partijen – tot een goede beslissing te komen.

Actie 5: Ondersteuning Interregionale Mobiliteit Duid aan (indien van toepassing): Dit is een <input checked="" type="checkbox"/> nieuwe actie <input type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	Omschrijving: De sector betreunde in het verleden dat het onmogelijk was dat leerlingen in een ander landsgedeelte terecht konden voor werkplekleren. De sector is dan ook verheugd dat dit met ingang van schooljaar 2022-2023 wel mogelijk is.
	Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart, GO! De Scheepvaartschool, Ecole de Batellerie.
	Inspanningsverbintenis(-sen): De sectoren gaat in op alle vragen van de scholen, en geeft informatie over de respectievelijke procedures. Ook geïnteresseerde werkgevers worden uitvoerig geïnformeerd.

Intersectorale samenwerking binnen duaal leren

Actie 1: ontwikkelen van een op jongeren gerichte veiligheidshandleiding Duid aan (indien van toepassing): Dit is een <input checked="" type="checkbox"/> nieuwe actie <input checked="" type="checkbox"/> intersectorale samenwerking <input type="checkbox"/> lokale samenwerking	Omschrijving: Veiligheid is van cruciaal belang, zo bleek ook recent uit incidenten die zich voordeden. Een op jongeren gerichte veiligheidshandleiding zou een meerwaarde zijn.
	Betrokken partners: Het Fonds voor de Rijn- en Binnenscheepvaart en GO! De Scheepvaartschool, in overleg met het Zeevisserijfonds van het PC nr. 143.
	Inspanningsverbintenis(-sen): Er wordt in overleg met de betrokken partijen gewerkt aan de ontwikkeling van een handleiding, in de vorm van een applicatie die op GSM en tablet kan worden gebruikt. Het Fonds neemt in 2023 initiatief voor deze handleiding, die zal gericht zijn op de binnenvaart, in nauw overleg met GO! De

	Scheepvaartschool. Binnen zeevisserij is er reeds know how terzake.
--	---

Artikel 5. Deze overeenkomst neemt een aanvang op **1 juli 2023** en eindigt per **30 juni 2025**.

Artikel 6. De sector verbindt er zich toe de subsidie uitsluitend aan te wenden ter uitvoering van deze acties.

Artikel 7. De storting van de subsidie en de uitvoeringsmodaliteiten worden geregeld via het Besluit van de Vlaamse Regering / het Ministerieel Besluit houdende de toekenning van subsidie aan bovenvermelde sector ter uitvoering van het addendum duaal leren bij het sectorconvenant 2023-2025 afgesloten tussen de Vlaamse Regering en de sociale partners van de bovenvermelde sector.

Artikel 8 De bepalingen van het sectorconvenant 2023-2025 zijn van toepassing in zoverre de voorliggende overeenkomst hier niet van afwijkt.

Opgemaakt in drie originele exemplaren te Brussel op
waarvan elke partij een exemplaar ontvangt.

Namens de Vlaamse Regering,

Viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs, Sport,
Dierenwelzijn en Vlaamse Rand;

De heer Ben WEYTS

Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw;

De heer Jo BROUNS

Namens de sociale partners van de sector Binnenvaart (PC139),

met als vertegenwoordigers voor de werkgevers:

De heer Peter VAN DEN ABBEELE,
Voorzitter van het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart

en met als vertegenwoordigers voor de werknemers:

De heer Jacques KERKHOF,
Ondervoorzitter van het Fonds voor Rijn- en Binnenscheepvaart