



Saadet Gülhan
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Bornem
Hingenesteenweg 13
2880 Bornem

Frank Leys
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Lange Kievitstraat 111-113
2018 Antwerpen
T 03 224 68 45
vervoerregio.mechelen@vlaanderen.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

Datum: 22/06/2023
Locatie: Online Teamsvergadering

Aanwezig: Frank Leys (MOW - covoorzitter), Joris Deboel (MOW), Roel Vanderbeuren (STG), Els Languens (De Lijn), Eric Janssens (schepen Sint-Katelijne-Waver), Tobias Vyncke (stad Mechelen), Anne De Ron (Schepen Puurs-Sint-Amands), Saadet Gülhan (Schepen Bornem – voorzitter), Thierry Serrien (Schepen Willebroek), Tina Caers (Provincie Antwerpen), Nick Vercammen (Schepen Putte), Helena Van Pottelberge (Departement Omgeving), Michiel Apers (VVSG), Jan Hendrickx (Schepen Berlaar), Tom Smets (Igemmo), Jan Moons (burgemeester Heist-op-den-Berg), Bart Vanmarcke (Schepen Bonheiden), Koen Christiaen (NMBS), Jeroen Jonckheere (De Lijn), Ludo Thoné (Kapelle-op-den-Bos), Michiel Dieleman (Bornem)

Verontschuldigd: Roel Vanderbeuren (STG)

Voorzitters: Saadet Gülhan (voorzitter) en Frank Leys (co-voorzitter)

Verslaggever: STG

Onderwerp: Vervoerregioraad #18

////////////////////////////////////
////////////////////////////////////
////////////////////////////////////

AGENDA

Onderwerp	Wie?
Goedkeuring verslag vervoerregioraad 28 maart	MOW
Beslissing flex-vervoer	De Lijn
Update deelmobiliteit	STG
Aanstelling penhouder deelfietsen	MOW
Toegankelijke haltes	MOW
Varia	

1 GOEDKEURING VERSLAG VERVOERREGIORAAD 28 MAART

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Het verslag van de vervoerregioraad van 28 maart 2023 wordt goedgekeurd.

2 BESLISSING FLEX-VERVOER

De Lijn geeft een update omtrent het Vervoer op Maat in de vervoerregio. Het budget voor vervoer op maat in VVR Mechelen is voldoende. Enkele efficiëntie wijzigingen die zijn toegepast binnen het budget:

- De OV-taxi gebieden in onze regio (Heindonk, Berlaar-Heikant, Mijlstraat en Booischoot) worden mee ingekanteld in nabijgelegen flexbusgebieden (Klein-Brabant, Bonheiden, Antwerpen en Kempen)
- De amplitude van het flexvervoer is als volgt: week 6u-21u; weekend 8u-21u.
- Start van extra laatavondverbinding, die voorzien was in 2025, vanuit AZ Sint-Maarten naar het station.

De flexgebieden werden in de meeste gevallen verruimd, maar nergens kleiner gemaakt. De Flex-vaste lijn naar Malinas op zaterdag is inbegrepen in het budget. Het aantal flexbussen is berekend op de gekende of ingeschatte vraag waarbij – in theorie – geen weigeringen zullen plaatsvinden. Voor 30 juni moet binnen de vervoerregioraad een akkoord gegeven worden voor het budget voor Vervoer op Maat. Dit is noodzakelijk vanuit de retro-planning, wil men daadwerkelijk in januari 2024 van start gaan.

Ten slotte licht De Lijn nog toe hoe tarief- en ticketintegratie zal verlopen. De Lijn stelt voor om dezelfde tarieven voor VoM te hanteren als voor het reguliere net, met uitzondering van deelmobiliteit. Ook hierover moet de vervoerregioraad zich nog uitspreken.

Aangezien er voorafgaand van de vergadering niet op tijd documentatie bezorgd kon worden, bezorgt De Lijn nog een presentatie die de gemeenten kunnen gebruiken in het schepencollege. Tegen 30 juni wordt er reactie van elke gemeente verwacht over goedkeuring.

Opmerkingen

Q: Hoeveel van Beerzel viel in het taxigebied in Berlaar-Heikant?

A: Beerzel valt in het flexgebied Bonheiden. In de presentatie die nog bezorgd wordt zal ook een kaartje zitten.

Q: Vallen Boom Markt en Ruisbroek industrie in het flexgebied in Klein-Brabant?

A: Er is doorgegeven aan Via dat de haltes in Ruisbroek toegevoegd worden, Boom Markt is niet opgenomen in het flexgebied.

3 UPDATE DEELMOBILITEIT

Een update over het budget voor deelmobiliteit wordt gepresenteerd. Ten opzichte van 2021 zijn de prijzen erg gestegen. Dit leidt tot een gewijzigde inschatting van het budget voor deelfietsen in onze vervoerregio. De systeemvereisten die in het OV-plan 2021 beschreven staan worden ook nog even herhaald.

Er resten nog steeds veel vragen alvorens een bestek voor deelmobiliteit in de markt gezet kan worden, zoals klanteninkomsten, tariefzetting, relatie/integratie mobiliteitscentrale, ... Tijdens de zomerperiode komen hopelijk antwoorden op deze vragen. Tegen oktober worden de finale beslissingen omtrent deze vragen genomen.

Ook de principes die uit de RFI die VVSG uitgestuurd heeft, worden binnenkort met alle vervoerregio's gedeeld.

Opmerkingen

Q: Verwachten we dan tegen oktober pas een finale beslissing te hebben omtrent de systeemvereisten voor deelfietsen?

De timing om deelfietsen te leveren tegen januari 2024 kan dan niet meer gehaald worden. Ten vroegste april 2024 zullen dan aanbieders deelfietsen kunnen leveren.

A: Aanbieders van deelfietsen kunnen snel schakelen. Levertermijnen zijn ook ingekort ten opzichte van de coronaperiode. De resultaten van de RFI zullen meer zicht kunnen bieden op levertermijnen.

Q: Wie organiseert een studieronde bij de gemeenten voor wat de vereisten van het deelsysteem zijn? Op de beleidsgroep binnen Igemo kwam het voorstel om het systeem aan te passen naar een back-to-many systeem bijvoorbeeld.

A: De basisvereisten voor het deelfietssysteem zijn vastgelegd in het OV-plan 2021. Verdere uitwerking van systeemvereisten vraagt nog tijd en meer antwoorden uit de RFI.

Er wordt een nieuwe vervoerregioraad georganiseerd op 6 juli 2023 waar het deelfietssysteem geagendeerd zal worden.

4 AANSTELLING PENHOUDER DEELFIETSEN

Na de vervoerregioraad van 28 maart werd op maandag 3 april de kandidatuur opengesteld voor penhouderschap voor deelfietsen in onze regio. Er is 1 kandidatuur binnengekomen: Igemo. Het penhouderschap houdt o.a. contractbeheer en rapportage aan de vervoerregio in. Binnen MOW ligt een voorstel op tafel om 3% van aanbestedingsbedrag als vergoeding voor het penhouderschap.

Igemo wordt door de vervoerregioraad aangesteld als penhouder voor contract deelfietsen, op voorwaarde dat er eerst meer duidelijkheid komt wat het penhouderschap exact inhoudt. Dit zal onder meer beschreven worden in de samenwerkingsovereenkomst die momenteel opgemaakt wordt.

5 VARIA

Het openbaar onderzoek van ons ontwerp RMP is vlekkeloos van start gegaan. Er wordt een woord van dank uitgesproken aan allen die hieraan meewerken en meegewerkt hebben!

Een overzicht van de toegankelijkheid van haltes wordt gepresenteerd. In onze regio zijn er 1288 haltes, waarvan in het beste geval er 4,1% integraal toegankelijk zijn. De gemeenten en andere wegbeheerder worden opgeroepen om gebruik te maken van de beschikbare Vlaamse subsidies om dit aantal sterk te verhogen (doelstelling: 50% in 2030)!

De gemeente Willebroek organiseert op 19 september een mobiliteitsforum met keynote sprekers. De leden van de vervoerregio zijn hiervoor uitgenodigd.