



**Agentschap Overheidspersoneel**

SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 402. 1279

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN  
27 SEPTEMBER 2021 IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN  
VLAAMS GEWEST

Over

Ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams  
personeelsstatuut van 13 januari 2006 wat betreft de functionele loopbaan van  
de sloopstechnicus en maritiem verkeersleider bij het Agentschap voor  
Maritieme Dienstverlening en Kust

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

- 1 de heer Jan Jambon, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, ICT en Facilitair Management, voorzitter;
2. de heer Bart Somers, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en Gelijke Kansen;
3. de heer Matthias Diependaele, Vlaams minister van Financiën en Begroting, Wonen en Onroerend Erfgoed;
4. mevrouw Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Innovatie, Werk, Sociale Economie en Landbouw.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :  
  - de heer Jan Van Wesemael
  - de heer Eddy Hendryckx
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeer, vertegenwoordigd door :  
  - mevrouw Ilse Remy
  - de heer Luc Verhaeven
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door :  
  - mevrouw Gerda De Norre
  - de heer Stefaan Loos

anderzijds,

**Werd vastgesteld wat volgt** over bijgaand ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006 wat betreft de functionele loopbaan van de scheepstechnicus en maritiem verkeersleider bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust.

De afvaardigingen van de drie representatieve vakorganisaties sluiten een protocol van akkoord.

De afvaardigingen van de Algemene Centrale der Openbare Diensten en van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt wensen evenwel opmerkingen toe te voegen aan het protocol.

Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **19 NOV. 2021**

DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten

*Jan Van Wesemael*

DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

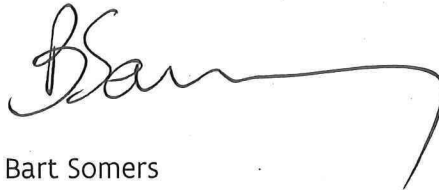
De Voorzitter,

  
Jan Jambon  
Minister-president van de Vlaamse Regering  
en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken,  
Cultuur, ICT en Facilitair Management

Voor de Federatie van de  
Christelijke Syndicaten der  
Openbare Diensten

**Luc  
Verhaeven  
(Signature)**

Digitaal  
ondertekend door  
Luc Verhaeven  
(Signature)  
Datum: 2021.10.27  
14:09:55 +02'00'

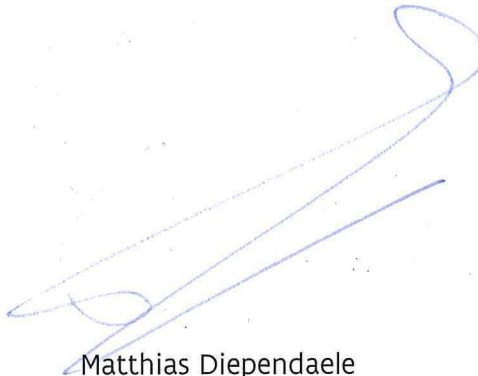


Bart Somers  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering en Vlaams minister van Binnenlands  
Bestuur, Bestuurszaken, Inburgering en  
Gelijke Kansen

Voor het Vrij Syndicaat van het  
Openbaar Ambt

**Gerda De  
Norre  
(Signature)**

Digitaal  
ondertekend door  
Gerda De Norre  
(Signature)  
Datum: 2021.10.29  
12:55:53 +02'00'



Matthias Diependaele  
Vlaams minister van Financiën en Begroting,  
Wonen en Onroerend Erfgoed



Hilde Crevits  
Viceminister-president van de Vlaamse  
Regering en Vlaams minister van Economie,  
Innovatie, Werk, Sociale Economie en  
Landbouw

Brussel, 28/09/2021

Aan dhr. Voorzitter van het Sectorcomité XVIII  
mevr. de Secretaris van het Sectorcomité XVIII

**Betreft:** ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering tot **wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft de functionele loopbaan van de scheepstechnicus en maritiem verkeersleider bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust**

Geachte voorzitter en secretaris

Zoals aangegeven tijdens de bespreking op de zitting van het Sectorcomité XVIII d.d. 27/9/2021 van het ontwerpbesluit onder rubriek, ondertekend ACOD Overheidsdiensten een protocol van akkoord met volgende opmerkingen:

Voor wat betreft de functie van maritiem verkeersleider – door de overheid zelf aangegeven als knelpunctfunctie waarbij voor invulling veelal geput wordt uit de personeelsgroep verkeersleider (“radarwaarnemer”) – zou voor de functie op zijn minst moeten voorzien worden in een startsalaris dat vergelijkbaar is met dit van regioverkeersleider. Anders dreigt men amper kandidaten te blijven vinden.

En gelet op het feit dat de Vlaamse overheid toch een grote waarde hecht aan EVC's (elders verworven competenties) dient bij een indiensttreding daar dan ook rekening mee gehouden: mensen uit andere diensten en organisaties met vergelijkbare ervaringen als een radarwaarnemer van een verkeerscentrale die deze betrekking komen invullen, dienen voorzien van diezelfde weddenschaal.

Voor ACOD Overheidsdiensten

Eddy Hendryckx  
adjunct-secretaris  
ACOD



**Betreft : ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, wat betreft de functionele loopbaan van de scheepstechnicus en maritiem verkeersleider bij het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust**

Het VSOA geeft een protocol van akkoord met opmerkingen en dit als volgt:

Het VSOA is tevreden dat er eindelijk een oplossing komt voor deze problematiek. Het VSOA begrijpt niet dat, ondanks het feit dat wij deze problematiek meermaals aangekaart hebben zowel bij het management van MDK als bij de minister, dit dossier zolang heeft aangesleept en dat het VSOA hiervoor zelfs tot acties diende over te gaan. Het betrof een dossier dat immers de werking van MDK ten goede komt en dat personeelsleden doorgroeimogelijkheden geeft. Tevens scheepstechnicus is een knelpuntfunctie, vandaar dat het belangrijk is om in te zetten op de doorgroeimogelijkheden wil men naar de toekomst toe voldoende kandidaten hebben, zodat MDK zijn werking niet in het gedrang komt. Het VSOA vindt het dan ook spijtig dat de overheid de noodzaak er niet van inzag en alles maar op de lange baan bleef schuiven.

Het VSOA heeft bedenkingen bij het feit dat men niet is willen ingaan op de vraag om ook de personeelsleden van het MRCC die via een bijzonder vergelijkend examen van de graad van speciaal assistent of technisch assistent konden overgaan naar de graad van radarwaarnemer. Ons inziens betrof dit ook een bevordering en gaat het over heel weinig personeelsleden. Hierdoor vallen opnieuw een aantal personeelsleden uit de boot die een lager pensioen gaan hebben, gezien hun toelagen niet in hun loon opgenomen zijn. Wat hierbij dan nog extra spijtig is, is dat het zeker niet om de best verdienende personeelsleden gaat voor wie dit in hun pensioen wel belangrijk zou zijn dat ook deze toelagen zouden meegenomen worden. Terwijl de budgettaire impact voor de overheid minimaal is. We dringend er dan ook op aan om dit naar de toekomst toe toch nog recht te zetten.

Gerda De Norre

Voorzitter VSOA – Vlaamse overheid