



Agentschap Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 354.1142

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN
9 MEI 2016 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

voorstel optimalisatieplan 5 % Loodswezen DAB

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Geert Bourgeois , minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed, voorzitter;
2. mevrouw Liesbeth Homans, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding;
3. de heer Bart Tommelein, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting, Financiën, en Energie;
4. mevrouw Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs;
5. de heer Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
 - de heer Jan Van Wesemael
 - de heer Eddy Hendryckx
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door :
 - mevrouw Nathalie Hiel
 - de heer Kurt Callaerts
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door :
 - de heer Francis Van Lindt
 - mevrouw Gerda De Norre

anderzijds,

werd vastgesteld wat volgt over bijgaand voorstel van optimalisatieplan met het oog op een verhoging van de prestatienorm van de loodsen met 5 %.

De afvaardiging van de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten sluit een protocol van akkoord maar wenst haar opmerkingen toe te voegen aan het protocol.

De afvaardiging van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt sluit een protocol van akkoord voor een éénmalige lineaire vermindering van het loodsenaantal maar gaat niet akkoord met het behouden van de aanwervingsnota van januari 2016, gezien dit een voorafname is en een gemiste kans om de nieuw aan te werven loodsen multivalent in te zetten. Zij wenst bijgaande opmerkingen aan het protocol toe te voegen.

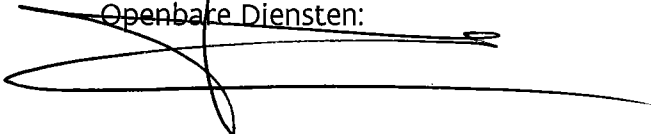
De afvaardiging van de Algemene Centrale der Openbare Diensten sluit een protocol van niet-akkoord en geeft hiervoor de bij het protocol gevoegde motivering.

Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **10-06-2016**

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:




DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter,



Geert Bourgeois
Minister-president van de Vlaamse Regering
en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en
Onroerend Erfgoed

Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten



Jans Callaerts

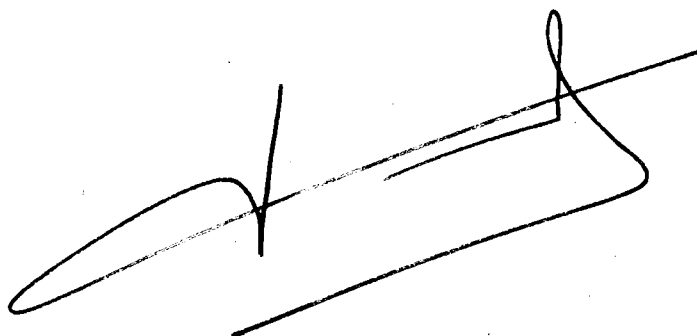


Liesbeth Homans
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Binnenlands
Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen
en Armoedebestrijding

Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt



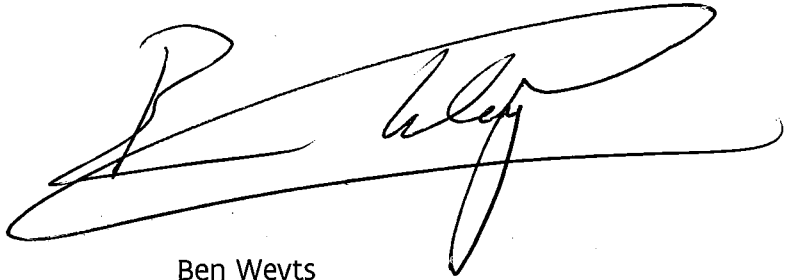
Francis Van Lindt



Bart Tommelein
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Begroting,
Financiën en Energie



Hilde Crevits
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Onderwijs

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ben Weyts', written in a cursive style with a large, sweeping underline.

Ben Weyts
Vlaams minister van Mobiliteit,
Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en
Dierenwelzijn

AGENTSCHAP MARITIEME DIENSTVERLENING en KUST

Nota aan het Sectorcomité XVIII

LOODSWEZEN dab
Tavernierkaai 3
2000 ANTWERPEN
T 03 222 08 77
F 03 222 08 36
www.loodswezen.be

uw bericht van	uw kenmerk	ons kenmerk	bijlagen
vragen naar/e-mail		telefoonnummer	datum

Betreft: Voorstel optimalisatieplan 5 % Loodswezen DAB

Het akkoord van 4 maart 2016 tussen de ondertekende partijen, afgesloten na de acties van het voorjaar 2016, stelt dat m.b.t. de verhoging van de collectieve prestatienorm er in eerste fase een optimalisatieplan met het oog op een verhoging van de prestatienorm van de loodsen met 5% (op basis van 199 beurtdagen) wordt goedgekeurd op het Sectorcomité XVIII van mei 2016.

Aan de ondertekende partijen werd op het overleg van de geëigende organen een voorstel tot verhoging van de prestatienorm met 5% voorgelegd, dat heden op het Sectorcomité XVIII wordt geagendeerd.

Dit optimalisatieplan omvat:

- De norm voor de werkdruk, zoals bepaald in artikel 3.2 van protocol 18.46 wordt verhoogd met 5% met een analoge verlaging van de ondergrens.
- Dit resulteert in een vermindering van de zogenaamde ondergrens van het loodsenkorps (artikel 3.1 Protocol 18.46) met 7,5 rivierloodsen, 6,4 Scheldemondenloodsen, 2 Kustloodsen en 1,5 Kanaalloodsen.;
- Sinds protocol 18.46 werden reeds volgende aanpassingen doorgevoerd in het aantal loodsen van de zogenaamde ondergrens (zie onderstaande tabel).

<i>Protocol/ overeenkomst</i>	RI	KA	SM	KU
<i>Conform protocol 18,46 en exclusief de verscherpte loodsplicht wordt de ondergrens vastgelegd op:</i>	150	30	115	30
<i>Op de bijeenkomst van 15 juli 1997 op het kabinet van toenmalige minister Van den Bossche werd overeengekomen om bij de afschaffing van de functie "loods van wacht" de ondergrens van de kustloodsen met twee eenheden te verminderen.</i>	0	0	0	-2
<i>Op de bijeenkomst van 20 maart 1997 op het kabinet van minister-president van de Vlaamse regering en minister van onderwijs en ambtenarenzaken werd bij de evaluatie van de wervingsmechanisme overeengekomen de bekomen prognose van het aantal aan te werven loodsen te vermeerderen met twee forfaitaire sterftegevallen voor het ganse korps. Deze twee eenheden worden verrekend bij de twee grootste korpsen, namelijk één bij de rivierloodsen en één bij de Scheldemondenloodsen.</i>	1	0	1	0
<i>Conform het protocol van 22 januari 1998 inzake de invoering van de VTS-functie wordt de ondergrens van het korps rivierloodsen en het korps Scheldemondenloodsen vermeerderd met het aantal ingevulde vacatures à rato van maximaal 12 (2 * 6 man per stoel). Voor wat betreft de radarcentrale zijn geen vast benoemde cheffloodsen meer ingezet wordt het aantal vacatures op 6 eenheden gebracht. Voor wat betreft de radarcentrale Zeebrugge kan gemeld worden dat de laatste vaste cheffloods gebruik maakt van de uitstapregeling en einde 2003 zijn ambt neerlegt. Voor Zeebrugge worden eveneens 6 loodsen weerhouden.</i>	6	0	6	0
<i>Invoering continudienst loods d.d. cheffloods Vlissingen ipl van Zeebrugge / protocol 215,690</i>			-4	
<i>Aanwervingen extra kustloodsen nota van 2001</i>	0	0	0	4
<i>Aanwervingen extra Scheldemondenloodsen - nota van 2003</i>	0	0	10	0
<i>Aanwervingen extra Scheldemondenloodsen - nota van 2005 3de versie</i>	0	0	6	0
<i>Aanwervingen extra kustloodsen - nota van 2005</i>	0	0	0	8
<i>Aanwervingen extra kanaalloodsen -</i>				
<i>- 20 april 2006 2extra loodsen - geschrapt 2007 2de ronde</i>	0	-1	0	0
<i>- schrappen nota 2008</i>	0	1	0	0
Kader (ondergrens en goedgekeurde extra loodsen)	157	30	134	40

Rekening houdend met de opstart van de continudienst VBS-nautische diensthoofden van de afdeling Scheepvaartbegeleiding in Zandvliet op 1 april 2016, waarvoor zes extra rivierloodsen moeten voorzien

worden en de vermindering van de ondergrens n.a.v. het optimalisatieplan van 5%, wordt de ondergrens per korps als volgt herberekend:

Rivierloodsen	155,5
Kanaalloodsen	28,5
Scheldemondenloodse n	127,6
Kustloodsen	38

De gemiddelde werkdruk per korps zoals vermeld in artikel 3.2 van protocol 18.46 wordt verhoogd met 5%:

	Rivierloodsen	Kanaalloodsen	Scheldemondenloodse n	Kustloodsen
Norm beloodsingen af te werken per loods/jaar	150	150	200	150
Norm beloodsingen af te werken per loods/jaar + 5%	157,5	157,5	210	157,5



FCSOD
Helihavenlaan 21
1000 BRUSSEL
Tel: 02/208.23.61

Brussel, 18 mei '16

Kabinet minister-president Vlaamse Regering
Mevrouw Miet Vandersteegen
Voorzitter Sectorcomité XVIII
Martelaarsplein 19
1000 BRUSSEL

Optimalisatieplan DAB Loodwezen/agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust

Geachte mevrouw de voorzitter,

FCSOD sluit een protocol van akkoord over het punt geagendeerd op het Sectorcomité XVIII d.d. 9 mei 2016 m.b.t. optimalisatieplan (5%) bij het agentschap Maritieme Dienstverlening en Kust - DAB Loodswezen.

FCSOD wijst op het feit dat het akkoord werd gesloten op 4 maart 2016 en dat het duidelijk was dat een eerste optimalisatie (5%) diende voorbereid tegen het Sectorcomité van mei 2016. Op de Gemengde Werkgroep Loodsen van 21 april 2016 en het SEOC loodswezen van 26 april 2016 werd een aanzet van de overheid besproken.

We willen toch duidelijk stellen dat – ondanks het akkoord duidelijk stipuleerde – een eerste optimalisatie diende gerealiseerd tegen het Sectorcomité van mei 2016. Het voorstel wat ter tafel ligt, kan bezwaarlijk een optimalisatieplan genoemd worden. Het is eerder een pragmatische oplossing om de verdere uitvoering van het volledige akkoord niet onderuit te halen en te respecteren.

Een optimalisatieplan is veel meer dan wat vandaag voorligt. Het is dan ook betreurenswaardig dat bijna 2 maanden voorbijgingen zonder concrete voorstellen en overleg dienaangaande vanwege de overheid.

We wijzen op het feit dat de overheid pas 48 u voorafgaand aan de Gemengde Werkgroep Loodswezen de nodige documenten en voorstellen overmaakte. Schromelijk laat...

FCSOD hoopt dan ook dat de rest van het akkoord in respect van het overleg wordt gevoerd en op een degelijke manier.

Beknopt de resterende punten:

- optimalisatie 10% dient voorbereid en overlegd op een gedegen wijze en timing voor het Sectorcomité XVIII van december 2016;
- integratie toelagen zoals voorzien in het BAFO d.d. 14-03-2014 tegen het Sectorcomité XVIII van december 2016;
- implementatie van maatregelen ter verlaging van de werkdruk voor oudere loodsen tegen uiterlijk het Sectorcomité van december 2016;
- Audit nautische keten;
- het invoeren van de 100% individuele betoelaging voor de kanaalloodsen.

We dringen dan ook aan dat de overheid en de leiding van het agentschap de verdere uitvoering op een serieuze wijze ter harte neemt om de diverse punten zo snel als mogelijk of binnen de vooropgestelde timing uit te voeren.

Namens de FCSOD,

Kurt Callaerts
Algemeen Sectorverantwoordelijke ACV Transcom





Betreft : Protocol voorstel optimalisatieplan 5% DAB Loodswezen

Het VSOA sluit een protocol van **akkoord** voor een éénmalige lineaire vermindering van het loodsenaantal behalve een **niet-akkoord** voor het behouden van de aanwervingsnota van januari 2016, gezien dit een voorafname is en een gemiste kans om de nieuw aan te werven loodsen multivalent in te zetten met volgende opmerkingen :

Het VSOA is van mening dat er niet enkel op het loodsenaantal dient bespaard te worden. Er zijn veel meer mogelijkheden om het loodswezen efficiënter en optimaler te organiseren.

Een efficiëntieverhoging betekent ook "**het maximaliseren van de inkomsten**". In dit verband denken wij dat er binnen de DABL jaarlijks grote sommen geld worden doorgesluisd naar andere entiteiten van MOW of zelfs externe bedrijven, zoals daar zijn: loodsen die les geven; betaalde bijspring, vooral door het Nederlandse Loodswezen omwille van tekorten bij bepaalde loodsenkorpsen; misgelopen loodsgelden van schepen die onterecht zonder loods varen op een officieel loodstraject. Er kan ook nagedacht worden aan het genereren van "new business". De loodsen beschikken over grote capaciteiten en expertise, er kan nagedacht worden om deze dan ook zo optimaal mogelijk te gebruiken en deze ten dienste te stellen van externen en dit tegen betaling, wat een opportuniteit kan zijn om hier eventueel een mogelijkheid te voorzien voor een einde loopbaan van oudere loodsen.

Een efficiëntieverhoging betekent ook "**het efficiënter inzetten van de loodsen**". In dit verband willen wij verwijzen naar het protocol 280.511 van 2007, dat op heden nog steeds niet uitgevoerd is. Het VSOA is van mening dat door bevoegdheidsuitbreiding efficiëntiewinsten kunnen gemaakt worden. Wij dringen er dan ook op aan dat hier eindelijk werk van gemaakt wordt. In het kader van het efficiënter inzetten van de loodsen zullen wij er ook op toezien dat er werk gemaakt wordt van een gelijke werkdruk en een gelijke dienst- en beurtregeling.

Het VSOA zal deze elementen meenemen bij de verdere besprekingen in verband met optimalisatie van het loodswezen en zal niet meer akkoord gaan met een lineaire vermindering van het aantal loodsen gezien er duidelijke verschillen zijn in de werkdruk tussen de verschillende korpsen. Het VSOA zal er dan ook op toezien dat de 10% optimalisatie die in december 2016 moet voorgelegd worden, zal gebeuren op basis van een objectieve werkdruknorm in plaats van de tot nu toe gebruikte norm.

Gerda De Norre

VSOA – Vlaamse Overheid

Brussel, 18 mei 2016

Kabinet Vlaams Minister-president
Mevrouw Miet Vandersteegen
Martelaarsplein 19
1000 Brussel

Betreft: Protocol van niet-akkoord betreffende 'het voorstel optimalisatieplan (5%) Loodswezen DAB' – Sectorcomité XVIII d.d. 09/05/2016

Mevrouw de Voorzitter

Inzake het op 09 mei 2016 op het Sectorcomité XVIII voorgelegde 'voorstel optimalisatieplan (5%) Loodswezen DAB', tekent de ACOD een protocol van NIET-AKKOORD.

ACOD doet dit omwille van onderstaande motivatie:

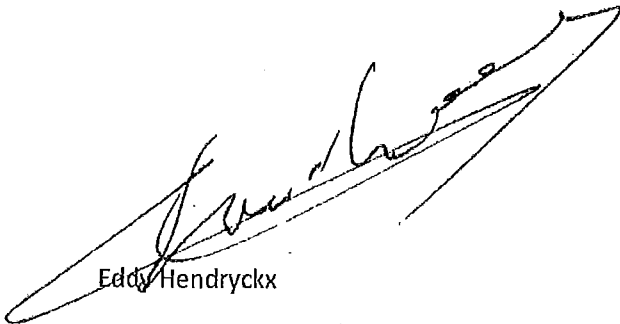
Vooreerst wijzen wij er op dat ACOD geen enkele voorafgaande overeenkomst tekende waarbij ze beloofde mee te stappen in een zogenaamd "optimalisatieplan" waarbij nauwelijks tot geen garanties vervat liggen inzake eindeloopbaan.

Bovendien gaat ACOD niet akkoord met inleveren op arbeidsplaatsen in ruil voor een loonsverhoging voor de hoogst verdienende categorie van loodsen. De kansen op tewerkstelling van jonge kandidaat loodsen worden hierdoor voor een stuk gecompromitteerd.

Inhoudelijk stellen we dat door de lineaire verhoging/verlaging van de werkdrukparameters/ondergrenzen over alle korpsen gelijk – zoals het vandaag door de overheid aan het sectorcomité wordt voorgesteld – de fouten die anno 1994 op dat vlak gemaakt werden nog worden uitvergroott. Bovendien is er op geen enkele manier rekening gehouden met de gewijzigde

inzet van loodsen ten gevolge evoluties sinds 1994 inzake – onder meer – vervoer over land of op zee (pendels/tenders), wijzigingen in het loodsdecreet of opening van de Westerscheldetunnel. De impact van deze evoluties op de inzetbaarheid van de loodsen verschilt van korps tot korps. De lineaire aanpassing van wervingsparameters is dan ook simplistisch en vergroot de verschillen tussen de korpsen op het vlak van inzet en werkdruk.

Met vriendelijke groeten,



Eddy Hendryckx

Vaste afgevaardigde / Adjunct-secretaris
Coördinator ACOD 'Zeewezen'



Jan Van Wesemael

Algemeen Secretaris

ACOD Overheidsdiensten