



Agentschap Overheidspersoneel

SECTORCOMITE XVIII
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 353. 1141

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN VAN
11 APRIL 2016 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE XVIII VLAAMSE
GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loods-
coëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele
loodsen

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit :

1. de heer Geert Bourgeois , minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed, voorzitter;
2. mevrouw Liesbeth Homans, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding;
3. mevrouw Annemie Turtelboom, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Begroting, Financiën, en Energie;
4. mevrouw Hilde Crevits, viceminister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Onderwijs;

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden :

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door :
 - de heer Jan Van Wesemael
 - de heer Eddy Hendryckx
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door :
 - mevrouw Nathalie Hiel
 - de heer Kurt Callaerts
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door :
 - de heer Francis Van Lindt
 - mevrouw Gerda De Norre

anderzijds,

Werd vastgesteld wat volgt over bijgaand ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen.

De afvaardiging van de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten sluit een protocol van akkoord maar wenst haar opmerkingen toe te voegen aan het protocol.

De afvaardiging van het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt sluit eveneens een protocol van akkoord behalve voor de toevoeging in artikel 1, § 1 4° punt 3 van "of de haven van Oostende", daar dit ter zitting werd toegevoegd en geen deel uitmaakte van het globale akkoord.
Zij wenst verder bijgaande opmerkingen aan het protocol toe te voegen

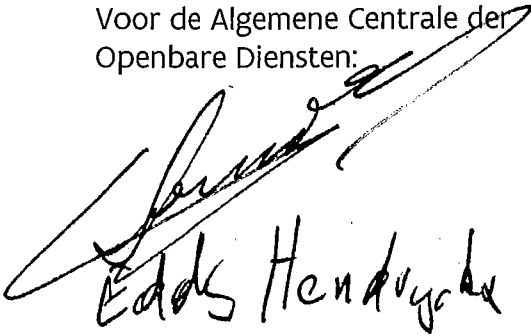
De afvaardiging van de Algemene Centrale der Openbare Diensten sluit een protocol van niet-akkoord en geeft hiervoor de bij het protocol gevoegde motivering.

Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, **22-04-2016**

DE AFVAARDIGING VAN DE
REPRESENTATIEVE VAKORGANISATIES:

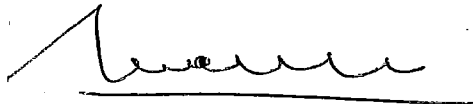
Voor de Algemene Centrale der
Openbare Diensten:



Eddy Hendryckx

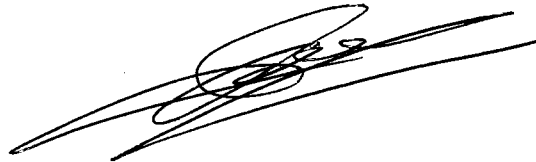
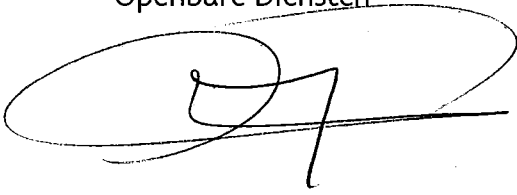
DE AFVAARDIGING VAN DE OVERHEID

De Voorzitter,



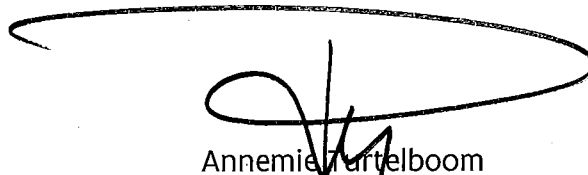
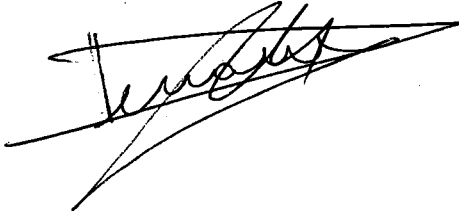
Geert Bourgeois
Minister-president van de Vlaamse Regering
en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en
Onroerend Erfgoed

Voor de Federatie van de
Christelijke Syndicaten der
Openbare Diensten

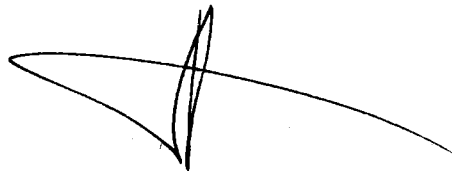


Liesbeth Homans
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Binnenlands
Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen
en Armoedebestrijding

Voor het Vrij Syndicaat van het
Openbaar Ambt



Annemie Turtelboom
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Begroting,
Financiën en Energie



Hilde Crevits
Viceminister-president van de Vlaamse
Regering en Vlaams minister van Onderwijs

Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

DE VLAAMSE MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, INBURGERING, WONEN, GELIJKE KANSEN EN ARMOEDEBESTRIJDING,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1 en §3, eerste lid, vervangen bij de bijzondere wet van 8 augustus 1988 en gewijzigd bij de bijzondere wet van 6 januari 2014;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, artikel 5;

Gelet op het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

Gelet op het ministerieel besluit van 20 februari 2014 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 8 april 2016;

Gelet op protocol nr. van van het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest;

Gelet op advies nr. van de Raad van State, gegeven op, met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 2°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

BESLUIT:

Artikel 1. §1. De loodstoelagen, vermeld in artikel VII 60, §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden op de volgende wijze toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de volgende coëfficiënt van het uitgevoerde traject:
1° rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen / Everingen	0,25
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot - maar niet inclusief - Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0

Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer - of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar (met manoeuvre)	1,5
Vlissingen rede - Antwerpen rede als het schip zonder manoeuvre (geen anker op / neer) bestemd is voor de Boven-Schelde	1,3
Antwerpen naar Everingen -	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn Van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar	1,35
Vlissingen rede - Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, - met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5
Vlissingen rede - Kieldrechtssluis	1,4

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst in de haven van Antwerpen;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van Antwerpen sluizen).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

2° kanaalloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluizen, put van Terneuzen en Everingen	0,25
put van Terneuzen - Terneuzen sluizen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluizen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - Vlissingen rede	1,2
Vlissingen rede - Kluizendok	1,3
in- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
kalibreren, compenseren en verhalen op het loodstraject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens drie uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een diepgang van 120 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent;
2. voor ieder schip met een breedte van 34 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Gent.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

3° scheldemondenloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,2
A1-boei - rede kusthavens	0,5
Noord in - Oostgat - Vlissingen	1,0
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen - Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rede Oostende	1,0
verhalen, kalibreren en compenseren op het loodstraject	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer, ongeacht de bestemming of herkomst;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer.

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

4° kustloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Ing- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen, kalibreren, compenseren op het loodstraject	0,5

Er wordt een schaalvergrotingscoëfficiënt toegekend ter waarde van 0,5 naar rato van de toelage die voor de rivierloodsen geldt:

1. voor ieder schip met een lengte van 360 meter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;

2. voor ieder schip met een diepgang van 145 decimeter of meer met bestemming of herkomst in de haven van Zeebrugge;
3. voor ieder schip met een breedte van 48 meter of meer (als het bestemd is voor of afkomstig is van de haven van Zeebrugge of de haven van Oostende).

De schaalvergrotingscoëfficiënten, vermeld in het tweede lid, zijn niet cumuleerbaar en worden toegekend conform de volgorde vermeld in het tweede lid, aan beide loodsen.

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge - rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra-prestatie "passagieren", vermeld in artikel 2, §1, niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden, tenzij het anders bepaald is, zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van die deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

Art. 2. §1. De volgende extra -prestaties, opgelegd door de loodsdienst, en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per twaalf uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
haalreizen per twaalf uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
tenderen of passagieren kustloodsen	0,5
tender + passagier West-Scheldemondenloodsen	1,2
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,0
L.O.A.-wacht van drie uur of gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als chefloods-dienstleider SCC van drie uur of gedeelte ervan, chefloods-coördinator ACC per drie uur of gedeelte ervan of wacht als VBS nautisch diensthoofd per drie uur of gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester in het Belgische gedeelte door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit per zes uur of gedeelte ervan	0,5
overige ankerwachten vanaf één uur per zes uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd, of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,5
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,2
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,0
peil- en proefreizen	1,0
voorloodsen vanaf een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,4
nautisch advies in de radarcentrale in Zandvliet bij zicht < 2000 meter, per vier uur	0,5
inspring stuurman kotter, per wacht	1,4
per vier uur administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen	0,5
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,5
A1-Duinkerke via Zuydcote-pas	1,0

§2. Onder tenderen en passagieren vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan: het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen (en omgekeerd).

Onder tenderen-Noord, als vermeld in paragraaf 1, wordt ook verstaan: het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

Art. 3. De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de L.O.A.-wacht, de wacht van de chefloods-dienstleider SCC, de chefloods-coördinator ACC, VBS nautisch diensthoofd en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote-pas wordt vergoed naar rato van de toelagen voor zeeloodsen.

De extra- prestatie voor de administratieve opdracht loods-lesgever of werkoproepen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot $2 \times 0,5 = 1,0$ prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, vermeld in artikel VII 60, §5, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006.

De extra- prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1, van dit besluit, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

Art. 4. Het ministerieel besluit van 20 februari 2014 houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen, wordt opgeheven.

Art. 5. Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand na de ondertekening ervan.

Brussel,

De Vlaamse minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering,
Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Liesbeth HOMANS

FCSOD
Helihavenlaan 21
1000 BRUSSEL
Tel: 02/208.23.61

Brussel, 15 april '14

Kabinet minister-president Vlaamse Regering
Mevrouw Miet Vandersteegen
Voorzitter Sectorcomité XVIII
Martelaarsplein 19
1000 BRUSSEL

**Betreft: Ministerieel besluit houdende vaststelling van de
loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage
van de operationele loodsen**

Geachte mevrouw de voorzitter,

FCSOD sluit een protocol van akkoord over het ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen.

FCSOD vindt echter wel dat de Vlaamse regering een verkeerd signaal geeft aan alle andere personeelsleden van de diensten van de Vlaamse overheid door aan een zeer beperkte groep personeelsleden bijkomende voordelen toe te kennen, zonder een deftig budget te voorzien voor de totaliteit van haar personeel.

Al verschillende jaren wordt aan de rest van het personeel een soort van optimalisatieplan opgelegd door de voortdurende besparingen op 'koppen', zonder dat hier bijkomende toelagen of compensaties tegenover staan. Twee sectorale akkoorden op rij worden de onderhandelingen zonder beschikbaar budget opgestart. De arbeidsvoorwaarden gaan er steeds meer en meer op achteruit. Dit is voor de personeelsleden (niet-loodsen) alleszins opnieuw een kaakslag.

Gelieve dit schrijven integraal op te nemen bij het protocol.

Namens de FCSOD,

Kurt Callaerts
Algemeen Sectorverantwoordelijke ACV Transcom





Betreft : Protocol Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodskoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen.

Het VSOA sluit een protocol van **akkoord** behalve een **niet-akkoord** voor de toevoeging "*of de haven van Oostende*" gezien dit ter zitting werd toegevoegd en geen deel uitmaakte van het globale akkoord met volgende opmerkingen :

De schaalvergrotingscoëfficiënten worden uitbetaald op basis van technische dossiers. Voor elk van de korpsen is er voor de bovenmaatse containerschepen voldoende argumentatie aangebracht om dit te rechtvaardigen. Meestal gaat het hier over een afmeting die gezien de dimensies van het vaarwater of kunstwerken buiten de normale grenzen van de veiligheid valt (diepgang, lengte of breedte). Deze argumentatie werd na veel onderhandelen door de dienstleiding en de overheid erkend en goedgekeurd.

Op geen enkel ogenblik is er tijdens dit proces ook maar sprake geweest van de aanloop van de haven van Oostende. Meer nog, de technische werkgroep van Zeebrugge heeft in dit verband geen enkel dossier naar voren geschoven, niet via hun vertegenwoordigers van de loodsenbond OvL noch via de syndicaten.

Met de herinrichting van de Oostendse haven en dan vooral het afbreken van het Oosterstaketsel, werd het aanlopen van Oostende beduidend gemakkelijker. Niet alleen werd de geul breder, nl. 145m er zou nu ook veel minder invloed van stroom zijn. Dit alles volgens een rapport dat werd opgesteld naar aanleiding van een simulator oefening.

Wij kunnen dus redelijkerwijze op basis van dit verslag besluiten dat de aanloop van de haven van Oostende door de verbreding van de havenhoofden blijkbaar eenvoudiger is geworden. Daarenboven is elk zo'n transport onderhevig aan een bepaalde op- en afvaartregeling, waarbij alle overige trafiek wordt stil gelegd. Objectief gezien is dit maneuver dus niet moeilijker dan bvb. de Westsluis van Terneuzen binnenvaren met een schip van 25m breedte - dit is gewoon onze job, niets meer en niets minder.

Als er hier een extra coëfficiënt voor wordt betaald, dan mag de overheid zich aan nog soortgelijke, moeilijker dossiers verwachten.

Het loodsenfront dat tot de doorbraak van 4 maart 2016 heeft geleid, had bij de onderhandelingen met Minister Weyts de kustloodsen al een mooie compensatie toebedeeld, door hun initiële schaalvergrotingscoëfficiënt te verdubbelen. Daar nog een schep bovenop doen is werkelijk een brug te ver. Dit is eerder terug een voorbeeld van het traditionele opbod tussen de korpsen, waardoor de objectieve verschillen en discriminaties nog maar eens worden bestendigd.

Het VSOA wil benadrukken dat er geen impact mag zijn op de budgetten van de niet-loodsen en wil tevens de aandacht vestigen op de algemene besparingen die er momenteel zijn binnen de Vlaamse overheid, waardoor er geen enkele ruimte is voor kwantitatieve maatregelen voor het personeel van de Vlaamse overheid.

Het VSOA bevestigt de afspraak dat de verrekening en compensatie van de financiële impact voor de LT4 groep door de dienstleiding samen met de scheldemondeloodsen zal berekend worden.

Gerda De Norre

VSOA – Vlaamse overheid

Brussel, 14 april 2016

Kabinet Vlaams Minister-president
Mevrouw Miet Vandersteegen
Martelaarsplein 19
1000 Brussel

Betreft: Protocol van niet-akkoord betreffende het Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen – Sectorcomité XVIII d.d. 11/04/2016

Mevrouw de Voorzitter

Inzake het voorliggende Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen zoals voorgelegd op 11 april 2016 op het Sectorcomité XVIII, tekent de ACOD een protocol van NIET-AKKOORD.

ACOD doet dit omwille van onderstaande motivatie:

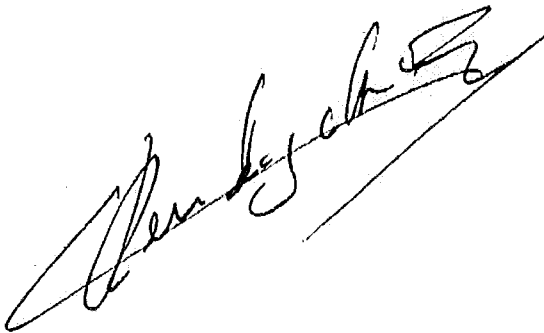
De aanpassingen in het voornoemde MB zorgen voor een verhoging van het inkomen van een bepaalde beroepscategorie. Daartegenover staat de niet-verhoging van het inkomen sedert ettelijke jaren voor de globaliteit van de Vlaamse ambtenaren waarbij de Vlaamse Regering steevast verwijst naar het ontbreken van de financiële middelen gelet op de economische toestand. De verhoging van het inkomen wordt voor beoogde personeelsgroep gemotiveerd vanuit de steeds toenemende schaalvergroting van de scheepvaart, wat leidt tot extra stress, een grotere techniciteit vereist en verhoogde moeilijkheidsgraad inhoudt. Deze aspecten worden niet ontkend maar doen zich bij heel wat andere personeelscategorieën – binnen en buiten MDK – eveneens voor terwijl voor hen geen financiële aanpassing voorzien wordt.

Er wordt weinig tot geen transparantie verleend inzake de kostprijs van deze aanpassing. Er werd door bepaalde partijen een akkoord afgesloten dat in vage bewoordingen omschrijft waar men de benodigde middelen zal halen. Dit akkoord, het zogenaamde optimalisatieplan, kan dus niet los gezien worden van voorliggend MB. Het feit dat onderhandelingen hierover nog moeten opgestart

worden en dus de facto nog niets gerealiseerd is, laat ons zitten met de vraag naar de financiering van dit verhaal. Het viseren van "niet strikt noodzakelijke operationele functies niet-loodsen" in het akkoord over dit optimalisatieplan doet ons vrezen voor inkrimpingen bij andere personeelsgroepen waardoor middelen vrij komen om de uit voorliggend besluit verhoogde toelagen te financieren. Dit is voor ACOD totaal onaanvaardbaar.

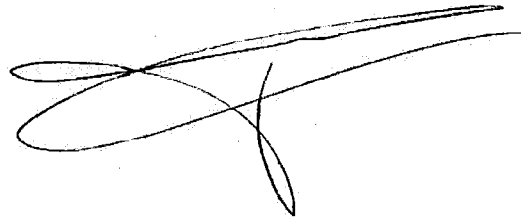
Het verwijzen naar de "responsabilisering van de sector" (waarmee elgenlijk bedoeld wordt: het verhogen van de loodsgelden) is een mondelinge belofte waaraan noch een termijn, noch een inschatting van de opbrengsten – laat staan een resultaatsverbintenis – is gekoppeld. Ook op dit vlak blijft het dus onduidelijk wat de meeropbrengsten zullen zijn, laat staan dat deze al kan, mag en zal gebruikt worden voor bedoelde financiering.

Met vriendelijke groeten,



Eddy Hendryckx

Vaste afgevaardigde / Adjunct-secretaris
Coördinator ACOD 'Zeewezen'



Jan Van Wesemael

Algemeen Secretaris

ACOD Overheidsdiensten