

**Agentschap voor Overheidspersoneel**

SECTORCOMITE XVIII  
VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

protocol nr. 309.992

PROTOCOL HOUDENDE DE CONCLUSIES VAN DE ONDERHANDELINGEN  
VAN 13 FEBRUARI 2012 DIE GEVOERD WERDEN IN HET SECTORCOMITE  
XVIII VLAAMSE GEMEENSCHAP EN VLAAMS GEWEST

Over

Nota aan de leden van het Sectorcomité XVIII m.b.t. dossiers zeewezen

- Voedingsgeld;
- STCW-toelage;
- Loodscoëfficiënten

door de afvaardiging van de overheid, samengesteld uit:

vaste leden

1. de heer Kris Peeters, minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Economie, Buitenlands Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid, voorzitter;
2. de heer Geert Bourgeois, Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur, Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand;
3. de heer Philippe Muyters, Vlaams minister van Financiën, Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening en Sport;
4. mevrouw Hilde Crevits, Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

enerzijds,

en de afvaardigingen van de drie representatieve vakbonden:

- de Algemene Centrale der Openbare Diensten, vertegenwoordigd door:  
de heer Hilaire Berckmans
- de Federatie van de Christelijke Syndicaten der Openbare Diensten die onder meer de ACV-Openbare Diensten en de ACV-Transport en Communicatie groepeert, vertegenwoordigd door:  
mevrouw Kaat Boonen
- het Vrij Syndicaat van het Openbaar Ambt, vertegenwoordigd door:  
de heren Francis Van Lindt  
Jos Mermans

anderzijds,

**Werd een eenparig akkoord afgesloten over** bijgaande nota aan de leden van het Sectorcomité XVIII m.b.t. dossiers zeewezen : Voedingsgeld, STCW-toelage, Loodscoëfficiënten, inclusief het ontwerp van ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen

en over volgende bepalingen :

**1. Voedingsgeld**

Nu de keuze wordt gemaakt voor gratis voeding, blijft dit zo naar de toekomst toe (geen parallel systeem van vergelijking).

**2. STCW-toelage**

Aangezien het bedrag van de STCW-toelage thans niet wordt verlaagd (ondanks de vereiste van een lager STCW-vaarbevoegdheidsbewijs), mogen eventuele toekomstige wijzigingen in het te behalen STCW-certificaat (hoger certificaat) voor beide graden/functies geen aanleiding geven tot een hogere STCW-toelage.

**3. Algemeen**

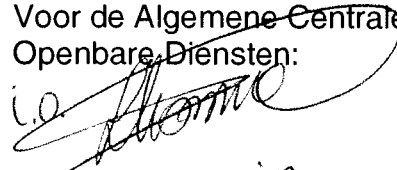
Binnen het kader van een oplossing voor bovenstaande dossiers engageren MDK en de representatieve vakorganisaties zich om voor de personeelsleden van MDK gebeurlijke aanvullende voorstellen met een inkomens verhogend effect in te dienen in het kader van het sectoraal akkoord 2013-2014.

Bijgaande documenten maken integraal deel uit van dit protocol.

Brussel, - 2 -03- 2012

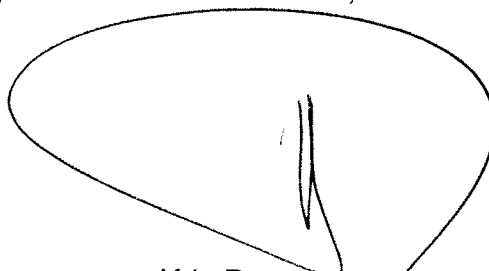
DE AFVAARDIGING VAN DE  
REPRESENTATIEVE  
VAKORGANISATIES:

Voor de Algemene Centrale der  
Openbare Diensten:

  
L'HOMME SYLVIA

DE AFVAARDIGING VAN DE  
OVERHEID

De Voorzitter,

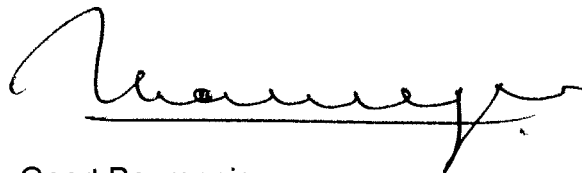


Kris Peeters  
minister-president van de Vlaamse Regering  
en  
Vlaams minister van Economie, Buitenlands  
Beleid, Landbouw en Plattelandsbeleid

Voor de Federatie van de  
Christelijke Syndicaten der Open-  
bare Diensten

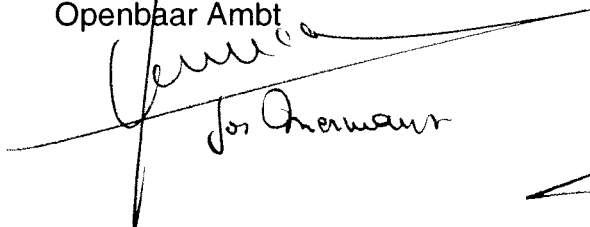


~~Handwritten signature~~  
kaar soenen

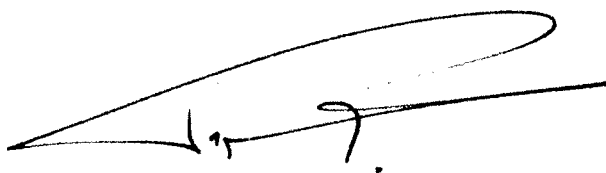


Geert Bourgeois  
Vlaams minister van Bestuurszaken,  
Binnenlands Bestuur, Inburgering,  
Toerisme en Vlaamse Rand

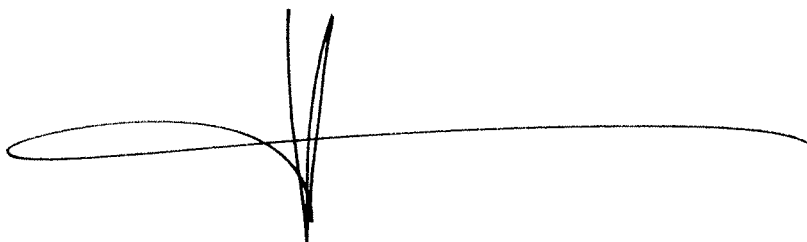
Voor het Vrij Syndicaat van het  
Openbaar Ambt



Philippe Muylers



Philippe Muylers  
Vlaams minister van Financiën,  
Begroting, Werk, Ruimtelijke Ordening,  
en Sport



Hilde Crevits  
Vlaams minister van Mobiliteit en  
Openbare Werken

Nota voor de leden van het  
Sectorcomité XVIII  
Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest

## Departement Bestuurszaken

Afdeling Regelgeving  
Boudewijnlaan 30, bus 31,  
1000 Brussel  
Tel. 02 553 50 20 - Fax 02 553 51 06  
personeelsstatuut@vlaanderen.be

**Betreft:** Dossiers zeewezen:

- Voedingsgeld;
- STCW-toelage;
- loodscoëfficiënten

De leden van het Sectorcomité vinden hierna een voorstel tot aanpassing van de desbetreffende regelgeving met betrekking tot bovenvermelde punten.

### **1. Voedingsgeld**

Op de vergadering van het Sectorcomité XVIII van 3 oktober 2011 kaartte het ACOD de problematiek aan van de inhouding op het zeegeld van de kostprijs van de voeding.

Een werkgroep ad hoc <sup>(1)</sup> vergaderde omtrent deze problematiek op 3 november 2011 en 28 november 2011. Deze werkgroep kwam tot een consensus omtrent een nieuw voorstel waarbij alle personeelsleden op gelijke voet worden behandeld en de fiscale en RSZ-reglementering correct wordt toegepast.

#### **1.1. Personeel bemanning kotter, tender en zeehond**

##### ***1.1.1. huidige regeling***

Op grond van artikel VII 65, §1, laatste alinea van het VPS wordt het dagbedrag zeegeld verminderd met de werkgeversbijdrage in een maaltijdcheque. Op grond van artikel VII 65, §3 VPS wordt de kostprijs van de voeding (€ 11,40 euro per dag vanaf 1 april 2011) in mindering gebracht van het zeegeld.

##### ***1.1.2. voorstel***

Op het dagbedrag zeegeld worden geen verminderingen voor verkregen voeding meer toegepast en de bemanningsleden krijgen gratis voeding aan boord. Op het zeegeld wordt bedrijfsvoorheffing ingehouden (betreft uitsluitend statutaire personeelsleden) en de gratis voeding wordt zowel naar de fiscus als de RSZ als voordeel in natura aangegeven (op basis van een voordeel van € 2,48 per dag).

Daarhalve ontvangen de betrokken personeelsleden voor de dagen dat ze zeegeld ontvangen geen maaltijdcheques meer.

---

<sup>1</sup> Vertegenwoordigers van het departement bestuurszaken, DAB Vloot, MDK en de 3 representatieve vakorganisaties.

Ondanks het feit dat de berekening naar de toekomst kan evolueren (verhoging nominale waarde maaltijdcheques, verhoging kostprijs voeding) zal eens de keuze gemaakt, geen parallel systeem van vergelijking gebeuren.

## 1.2. kapiteins en stuurmannen

### 1.2.1. *huidige regeling*

De kapiteins en stuurmannen ontvangen gratis voeding. Dit voordeel wordt als fiscaal voordeel in natura aangegeven aan de fiscus (fiscaliteit op het voordeel van € 2,48 per dag).

### 1.2.2. *voorstel*

Naast het fiscaal voordeel zal de gratis voeding voortaan ook aan de RSZ als voordeel in natura worden aangegeven (eveneens RSZ op € 2,48 per dag).

## 1.3. operationele loodsen (zee- en kust)

### 1.3.1. *huidige regeling*

Voor de dagen dat de zee- en kustloodsen aan boord gratis voeding krijgen wordt dit voor de fiscus als voordeel in natura aanzien (fiscaliteit op de waarde van € 2,48 per dag). Het voordeel wordt niet aan de RSZ onderworpen.

### 1.3.2. *voorstel*

Naast het fiscaal voordeel zal de gratis voeding voortaan ook aan de RSZ als voordeel in natura worden aangegeven (eveneens RSZ op € 2,48 per dag).

## 1.4. andere dagschepen

De dagschepen hebben normaal geen voeding aan boord. De personeelsleden behouden bijgevolg het recht op maaltijdcheques en zeegeld.

Indien een dagschip uitzonderlijk continu vaart, geldt dezelfde regeling als op de kotter, tender en zeehond (dus gratis voeding, geen inhouding kostprijs voeding, geen maaltijdcheque).

De aanpassingen aan de regelgeving gaan in op 1 april 2012 (eerste dag van het kwartaal volgend op het protocol).

## **2.STCW-toelage**

Op vraag van de functioneel bevoegde minister, Hilde Crevits, wordt de STCW-toelage aangepast voor de schipper-stuurman en de schipper.

In vergelijking met de situatie bij de invoering van de toelage vanaf 1 juli 2007, blijken de nieuwbouwschepen minder groot te zijn (minder dan 500 brutoton) waardoor de eis van een hoger STCW-vaarbevoegdheidsbewijs vervalt.

In een wijziging van het VPS zal de vereiste van een lager STCW-bewijs bij de functies van schipper-stuurman en hoofdschipper worden opgenomen. Het bedrag van de STCW\_toelage blijft, ondanks de vereiste van een lager vaarbevoegdheidsbewijs, ongewijzigd.

De personeelsleden met de graad van schipper (functie schipper-stuurman) en de graad van hoofdschipper/leidinggevend hoofdassistent (functie hoofdschipper) behouden de toelage evenwel slechts indien zij de "Bridge Resource Management" opleiding hebben gevolgd, en hiervan een trainingscertificaat kunnen voorleggen (nieuwe bijkomende voorwaarde). Deze bijkomende voorwaarde zal in het VPS worden opgenomen.

### **3. Loodscoëfficiënt ankerwachten**

De functioneel bevoegde minister, Hilde Crevits, heeft een voorstel geformuleerd om de prestaties ankerwachten voor alle loodsenkorpsen te verlonen aan het tarief van de Kanaalloodsen.

Aangezien het bepalen van de loodscoëfficiënten een regelgevende bevoegdheid is, zal ik van deze aanpassing gebruik maken om de loodscoëfficiënten, die thans bij omzendbrief zijn vastgelegd <sup>(2)</sup>, bij ministerieel besluit te bepalen.

Dit ministerieel besluit (kopie als bijlage), en dus ook de wijziging met betrekking tot de ankerwachten, zal in werking treden op de eerste dag van de maand volgend op de ondertekening van dit besluit.

### **4. Conclusie – voorstel van beslissing**

Indien de leden van het Sectorcomité XVIII met bovenvermelde voorstellen inzake voedingsgeld en STCW-toelage akkoord gaan, zullen deze worden verwerkt in een ontwerpbesluit van de Vlaamse Regering tot wijziging van het VPS dat op een vergadering van het Sectorcomité XVIII zal geagendeerd worden (ontwerpbesluit zal immers nog andere wijzigingsbepalingen bevatten).

Het voorstel tot wijziging van de loodscoëfficiënt zal in een ministerieel besluit worden opgenomen. Bij akkoord van de leden van het Sectorcomité XVIII dient dit ministerieel besluit niet meer geagendeerd te worden.

In het protocol dat over deze nota wordt afgesloten, wenst de overheid volgende bepalingen op te nemen:

#### **1. Voedingsgeld**

Nu de keuze wordt gemaakt voor gratis voeding, blijft dit zo naar de toekomst toe (geen parallel systeem van vergelijking).

#### **2. STCW-toelage**

Aangezien het bedrag van de STCW-toelage thans niet wordt verlaagd (ondanks de vereiste van een lager STCW-vaarbevoegdheidsbewijs), mogen eventuele toekomstige wijzigingen in het te behalen STCW-certificaat (hoger certificaat) voor beide graden/functies geen aanleiding geven tot een hogere STCW-toelage.

---

<sup>2</sup> Omzendbrief DVO/BZ/P&O/2009/6 van 27 mei 2009.

### 3. Algemeen

Binnen het kader van een oplossing voor bovenstaande dossiers engageren MDK en de representatieve vakorganisaties zich om voor de personeelsleden van MDK gebeurlijke aanvullende voorstellen met een inkomensverhogend effect in te dienen in het kader van het sectoraal akkoord 2013-2014.





**Ministerieel besluit houdende vaststelling van de loodscoëfficiënten voor de berekening van de loodstoelage van de operationele loodsen**

DE VLAAMSE MINISTER VAN BESTUURSZAKEN, BINNENLANDS BESTUUR,  
INBURGERING, TOERISME EN VLAAMSE RAND,

Gelet op de bijzondere wet van 8 augustus 1980 tot hervorming der instellingen, artikel 87, §1, gewijzigd bij de bijzondere wet van 16 juli 1993, en §3, vervangen bij de wet van 8 augustus 1988;

Gelet op het kaderdecreet bestuurlijk beleid van 18 juli 2003, artikel 5;

Gelet op het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, artikel VII 61, ingevoegd bij het besluit van de Vlaamse Regering van 16 maart 2007;

Gelet op het advies van de Inspectie van Financiën, gegeven op 31 januari 2012;

Gelet op protocol ... van ... van het Sectorcomité XVIII Vlaamse Gemeenschap – Vlaams Gewest;

Gelet op advies nr. ... van de Raad van State, gegeven op ..., met toepassing van artikel 84, §1, eerste lid, 1°, van de wetten op de Raad van State, gecoördineerd op 12 januari 1973,

BESLUIT:

**Artikel 1.** §1. De loodstoelagen, zoals vastgesteld in artikel VII 60, §1, van het Vlaams personeelsstatuut van 13 januari 2006, worden toegekend voor elke loodsprestatie in verhouding tot de coëfficiënt van het uitgevoerde traject, zoals hieronder aangegeven:

1° Rivierloodsen

traject	coëfficiënt
Vlissingen rede – Terneuzen / Everingen	0,25
Terneuzen/ Hansweert - Antwerpen	0,85
Antwerpen (Nederlandse grens tot maar niet inclusief Deurganckdok) - Vlissingen rede	1,0
Antwerpen rede - stroomopwaarts (Boven-Schelde)	0,6
in- en uitvaren van het Deurganckdok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
Boven-Schelde - Antwerpen haven alle sectoren	0,8
Vlissingen rede - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn van Cauwelaert- en Kalloo-sluis met de tussenliggende steigers	1,2
Vlissingen rede – Antwerpen rede - Royers - S1013- Polysar	1,5
Antwerpen naar de Everingen	1,3
Terneuzen - Antwerpen voorbij Deurganckdok tot Boudewijn van Cauwelaert en Kalloo sluis met de tussenliggende steigers	1,05
Terneuzen - Antwerpen rede - Royers - S1013 - Polysar	1,35
Vlissingen rede -Deurganckdok	1,3
vervoer via de pendel van Antwerpen naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens 3 uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2
verhaling in de haven van Antwerpen	0,5

2° Kanaalloodsen

Traject	coëfficiënt
Vlissingen rede - Terneuzen sluizen, put van Terneuzen en Everingen	0,25
put van Terneuzen - Terneuzen sluizen	0,25
Everingen - put van Terneuzen / Terneuzen sluizen	0,25
Terneuzen - Gent	0,9
Gent - Vlissingen rede	1,2
Vlissingen rede – Kluizendok	1,3
In- en uitvaren Kluizendok met aanmeer- of losgooimanoeuvre	0,3
kalibreren, compenseren en verhalen op het kanaalloodsen-traject	0,5
vervoer via de pendel van Gent naar Vlissingen en vice versa, op voorwaarde van bereidheid tot verblijf in Vlissingen van minstens 3 uur, met uitzondering van de vrijwillige pendels	0,2

3° Scheldemondenloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - Vlissingen	1,2
A1-boei - rede kusthavens	0,5

Noord in - Oostgat - Vlissingen	1
Noord in - Westrond - Vlissingen	1,7
Vlissingen – Terneuzen / Everingen	0,5
Vlissingen - rede Zeebrugge	0,75
Vlissingen - rede Oostende	1
verhalen, kalibreren en compenseren op de rede van Vlissingen	0,5
A1-boei - Kwintebank	0,2

#### 4° Kustloodsen

traject	coëfficiënt
A1-boei - rede kusthavens	0,65
A1-boei - rede Vlissingen	1,0
haventraject kust	0,5 (0,35 traject rede haven + 0,15)
Lng- schepen en andere schepen met uitzonderlijke status qua afmeting of lading (waarvoor in beheersmaatregelen of vastgelegde aanloopinstructies is voorzien) die invarend en rechtstreeks bemand worden ter hoogte van de AZ-boei	0,5
rede Zeebrugge - rede Oostende	0,35
rede Zeebrugge - rede Nieuwpoort	0,65
rede Zeebrugge - Duinkerke	1,0
rede Zeebrugge - rede Vlissingen	0,95
rede Oostende - rede Nieuwpoort	0,35
rede Nieuwpoort - Duinkerke	0,35
A1-boei - Kwintebank	0,3
NE- Akkaert - Zeebrugge rede na haalreis of bij meevaren	0,95
verhalen, kalibreren, compenseren op de rede van Zeebrugge	0,5

§2. De coëfficiënt rede Zeebrugge – rede Vlissingen wordt ook toegekend als de loods fungeert als tweede loods naast een Nederlandse loods. In dat geval wordt de extra-prestatie “passagieren”, zoals vermeld in artikel 2, §1 niet toegekend.

§3. De coëfficiënten, vermeld in paragraaf 1, gelden, tenzij het anders bepaald is, zowel voor het aangegeven traject als in de omgekeerde richting.

§4. Als een loodsprestatie over verschillende trajecten verloopt, worden die als deeltrajecten beschouwd en wordt de loodsprestatie bezoldigd door de som te maken van de coëfficiënten van deze deeltrajecten, op voorwaarde dat het hele traject niet expliciet wordt aangegeven.

**Art. 2. §1.** De hieronder vermelde extra-prestaties, opgelegd door de loodsdienst en trajecten met één beloning voor alle korpsen, bij effectieve beloodsing, worden bezoldigd door een loodstoelage in verhouding tot de ernaast vermelde coëfficiënt:

traject	coëfficiënt
meevaren buiten de loodskruispost (A1 of Steenbank) per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
haalreizen per 12 uur immobilisatie of gedeelte daarvan	1,0
tenderen of passagieren kustloodsen	0,5
tender + passagier West-Scheldemondenloodsen	1,2
tenderen of passagieren Scheldemondenloodsen Noord	1,0
L.O.A.-wacht van 3 uur of gedeelte ervan op de radarcentrale in Zeebrugge of wacht als helikoptercoördinator van 3 uur of gedeelte ervan of wacht als chef-loods-dienstleider in Vlissingen van 3 uur of gedeelte ervan. Chef-loods-coördinator VTSA per 3 uur of gedeelte ervan	0,75
ankerwacht op de rede van Vlissingen, Terneuzen of Everingen, opgelegd door de rijkshavenmeester in het Belgische gedeelte door de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit per 6 uur of gedeelte ervan	0,5
overige ankerwachten vanaf 1 uur per 6 uur of gedeelte ervan, op voorwaarde dat er commerciële operaties worden uitgevoerd of als de gezagvoerder het om veiligheidsredenen eist	0,5
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-West	1,2
inspring stuurman tender Scheldemondenloodsen-Noord	1,0
peil- en proefreizen	1
voorloodsen vanop een geloodst schip, ongeacht het aantal voorgeloodste schepen	0,4
nautisch advies in de radarcentrale in Zandvliet bij zicht < 2000m, per 4 uur	0,5
verplaatsing naar de helihaven Oostende en overbrenging per heli naar het te beloodsen schip:	
voor de Scheldemondenloodsen	1
voor de rivier-, kanaal- en kustloodsen	0,5
per helivlucht over zee gecombineerd met een winching of landen	0,3
inspring stuurman kotter, per wacht	1,4
per 4 uur loods-lesgever	0,5
KB-Duinkerke Lanby via Vlaanderen route	3,5
A1-Duinkerke via Zuydcote pas	1,0

§2. Onder tenderen en passagieren zoals vermeld in paragraaf 1, worden ook verstaan het uitvoeren van trajecten over en weer tussen Zeebrugge en Vlissingen ten behoeve van L.O.A. en helicoördinatie voor de Scheldemondenloodsen en ten behoeve van beloodsingen voor de kustloodsen.

Daarnaast wordt die prestatie ook toegekend als men met de tender van KB naar Oostende gebracht wordt en van daaruit via land naar Vlissingen (en omgekeerd).

Onder tenderen-Noord wordt ook verstaan, het transport van Scheldemondenloodsen van Vlissingen naar Oostende en omgekeerd om te fungeren als stuurman of als loods aan boord van de loodsboot.

**Art. 3.** De extra prestatie voor meevaren en haalreizen, de LOA-wacht, de wacht van de helicoördinator, de wacht van de chef-loods-dienstleider, de chef-loods-coördinator VTSA, per helivlucht over zee gecombineerd met winching of landen, en de trajecten KB - Duinkerke, vermeld in artikel 2, §1, worden altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kustloodsen gelden. Het traject A1-Duinkerke via Zuydcote pas wordt vergoed naar rato van de toelagen zeeloodsen.

De extra-prestatie voor de loods-lesgever, vermeld in artikel 2, §1, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de rivierloodsen gelden. Het aantal prestaties per loods wordt per etmaal beperkt tot  $2 \times 0,5 = 1,0$  prestatie. Die beloning is niet cumuleerbaar met de toelage, zoals vastgelegd in artikel VII 60, §5, van het VPS.

De extra-prestatie voor ankerwachten in de put van Terneuzen of Everingen, vermeld in artikel 2, §1, wordt altijd vergoed naar rato van de toelagen die voor de kanaalloodsen gelden.

**Art. 4.** Dit besluit treedt in werking op de eerste dag van de maand die volgt op de ondertekening ervan.

Brussel, ... .

De Vlaamse minister van Bestuurszaken, Binnenlands Bestuur,  
Inburgering, Toerisme en Vlaamse Rand,

Geert BOURGEOIS