



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 28/02/2023, 10:00 – 12:00

Locatie: Streekhuis Roeselare

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

VERSLAG

De vergadering werd ondersteund door een presentatie, beschikbaar via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vergadering van 20 december 2022. Het verslag wordt goedgekeurd.

Op vraag van de WVI verduidelijkt atelier\demitro2 dat de goedkeuring van het vrachtroutenetwerk werd verdaagd, omwille van de openstaande vragen rond Staden. Hiervoor is een nieuw overleg ingepland. Ook de openstaande vraag rond de wegencategorisering tussen Kortemark en Torhout wordt opgenomen in een verder overleg.

Goedkeuring wijzigingsdossiers BFF

De provincie West-Vlaanderen (Koen Van Neste) licht toe dat er twee dossiers voorliggen ter goedkeuring. Voor het BFF wordt het netwerk immers door de VVRR bepaald. De wijzigingsdossiers doorliepen wel reeds een bespreking en adviesronde in de wijzigingscommissie.

- Wijzigingsdossier Wielsbeke – Harelbeke – Kuurne
 - De VVR Midwest gaat akkoord om de Bavikhoofsestraat in Wielsbeke (Ooigem) op te nemen als bovenlokale fietsroute op het BFF
- F361
 - De VVR Midwest gaat akkoord met het trace van de F361 tussen Roeselare en Kortrijk, dat op de iPSG van 15 september 2022 werd afgeklopt.

- Hierdoor gaat de VVR Midwest akkoord met volgende wijzigingen van het BFF:
- Roeselare: In Roeselare is er een wijziging ter hoogte van het centrum van Rumbeke.
 - De Zeger Malfaitstraat, Izegemstraat en Oudstrijderslaan worden geselecteerd als fietssnelweg.
 - De Sint-Petrus en Paulusstraat en de Oekensestraat tot aan de Kwadestraat wordt van fietssnelweg herleid naar BFF.
 - De Kwadestraat tussen Oekensestraat en Oudstrijderslaan krijgt geen selectie op het BFF.
 - Ter hoogte van het complex in Rumbeke van de E403 worden volgende wijzigingen aangebracht:
 - Fietspad aan Accent Bussines Park, langs N36 over de E403 wordt opgenomen als fietssnelweg.
 - De dienstpaden vanaf de Kwadestraat langs AZ Delta en het zuidelijk gedeelte van de Kwadestraat worden niet meer geselecteerd.
- Izegem: In Izegem zijn er volgende wijzigingen
 - De Oude Iepersestraat / Beiaardstraat worden niet meer geselecteerd op het BFF
- Ledegem
 - De selectie van de fietssnelweg op grondgebied Ledegem komt overeen met het tracé dat werd goedgekeurd op de iPSG van 15 september 2022.
 - Op grondgebied Ledegem zijn er dan ook geen wijzigingen

Op vraag van de WVI verduidelijkt de provincie dat er voor de belangrijkste kruispunten reeds is gekeken naar mogelijke oplossingen binnen de startnota. Dit zal worden gedeeld door de provincie.

Regionaal mobiliteitsplan

Proces en stand van zaken MER-procedure

Atelier\demitro2 licht toe dat de adviezen op de nota inhoudsafbakening (NIA) werden verwerkt, en dat de aangepaste nota is overgemaakt aan het team MER voor een kwaliteitsbeoordeling. De MER-coördinatoren werken intussen verder aan het ontwerp plan-MER. De aanbevelingen uit het plan-MER zullen ambtelijk besproken worden in de werkgroep van 28/3. Vervolgens zal een aangepaste versie van het volledige RMP worden overgemaakt, dat kan worden besproken binnen de colleges. De voorlopige vaststelling van het RMP zou worden voorzien op 18/04.

Vervolgens wordt het voorlopig ontwerp RMP overgemaakt aan de Vlaams minister voor Mobiliteit en Openbare Werken, die het op haar beurt voorlopig goedkeurt. Hierna kan het openbaar onderzoek worden opgestart. Er wordt een termijn van 90 dagen voorzien waarin de gemeenteraden een advies dienen te formuleren. Binnen deze termijn wordt ook een periode van 60 dagen voorzien waarin het RMP wordt voorgelegd voor een publieke consultatie.

Ter voorbereiding van het openbaar onderzoek worden verschillende ondersteunende communicatiemiddelen uitgewerkt. Daarnaast zal ook een slotmoment worden georganiseerd, waarop onder andere de leden van de VVRR, AWG, de gemeenteraadsleden en de stakeholders worden uitgenodigd.

Na het openbaar onderzoek zal er nog een iteratie van het RMP plaats vinden, waarin besproken wordt hoe de opmerkingen verwerkt kunnen worden. Vervolgens wordt het RMP definitief goedgekeurd.

- Izegem geeft aan dat de gemeenteraden mogelijks inzicht zullen willen hebben in de reacties van de burgers, alvorens zelf een advies te formuleren.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat dit mogelijks uitdagend wordt, gelet op de manier waarop de termijnen beschreven staan in het BVR. Dit wordt verder bekeken en uitgeklaard met Dep. MOW
- De VVSG uit de bezorgdheid dat er vanuit elke gemeente een andere beslissing zal komen, en stelt voor om hier aan het einde van het proces voldoende structuur in te brengen.
- De provincie geeft aan dat ze graag de mobiliteitsplannen van alle West-Vlaamse vervoerregio's naast elkaar zouden leggen om zo te verzekeren dat deze initiatieven op elkaar zijn afgestemd. Dit zal echter pas midden maart kunnen gebeuren.
 - Atelier\demitro2 merkt op dat dit mogelijks een probleem creëert voor de voorziene tijdslijn.
 - De VVSG en de voorzitter geven aan dat dit best verder wordt opgevolgd met de provincie. Het lijkt de voorzitter niet opportuun om naar de colleges te gaan vooraleer de feedback van de provincie is verwerkt.

Toelichting resultaten bevraging adviesraden

Atelier\demitro2 overloopt de resultaten van de bevraging bij de adviesraden. De voornaamste conclusie is dat er een groot draagvlak is voor de voorgestelde visie en de maatregelen uit het actieplan. Een aantal adviesraadsleden had suggesties rond mogelijke bijkomende punten. Concreet werden volgende punten aangehaald: laadpalen, GPS-gebruik, kostenanalyse, afgeschafte overwegen, stadsdistributie en trage wegen.

- Izegem vraagt hoe er wordt omgegaan met de punten die eventueel ontbreken.
 - De VVSG geeft aan dat dit mogelijks waardevol kan zijn bij het verdere concretiseren.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat een aantal punten wel degelijk reeds zijn opgenomen in het RMP, maar niet per se aan bod kwamen in de bevraging. Zo wordt er reeds verwezen naar de afgeschafte overwegen.
 - Atelier\demitro2 geeft verder aan dat andere punten buiten de scope van het RMP vallen. Zo is er inderdaad geen kostenanalyse en zijn trage wegen in principe geen regionale materie.
 - Er wordt geconcludeerd dat atelier\demitro2 zal verifiëren in welke mate er reeds wordt verwezen naar deze punten, en indien nodig enkele voorstellen zal toevoegen in de actietabel.

Feedback actietabel

Atelier\demitro2 licht toe dat deze vervoerregioraad dient voor de laatste inhoudelijke bespreking van het RMP. De actietabel werd in de afgelopen periode bijgestuurd op basis van de input van verschillende actoren. Na de AWG werden een aantal bijkomende, algemene opmerkingen overgemaakt, die zullen worden verwerkt.

Verder zijn er nog een aantal opmerkingen op specifieke acties die nog niet verwerkt zijn. Atelier\demitro2 overloopt deze:

- Er werd gevraagd om in de actie rond het wegwerken van gevaarlijke zwarte punten ook te verwijzen naar het proefproject met camera's dat momenteel loopt bij AWV en MOW.
 - De vervoerregioraad kan hier in volgen.
- In de actie rond het avond- en nachtnet werd gevraagd om de zin 'Waar een treinstation aanwezig is, wordt voldoende busaanbod aansluitend op de laatste trein gegarandeerd' aan te passen naar 'Waar een treinstation aanwezig is, wordt voldoende aanbod vervoer op maat om thuis te geraken

aansluitend op de laatste trein gegarandeerd'. Atelier\demitro2 stelt echter voor om dit aan te passen naar 'voldoende aanbod openbaar vervoer'.

- De vervoerregioraad kan volgen in het voorstel van atelier\demitro2.
- De huidige formulering voor de actie rond gratis parkings aan treinstations maakt het voor de NMBS moeilijk om hier mee aan de slag te gaan.
 - De NMBS licht toe dat ze deze actie niet tot zich kunnen nemen. Ze verwijzen onder meer naar de beheersovereenkomst waar ze aan gebonden zijn. De NMBS ziet hier drie mogelijke opties: (1) de actie weglaten, (2) de actie aanpassen zodat het gaat over 'overleggen over', (3) de actie formuleren als advies met de vervoerregio als initiatiefnemer.
 - De vervoerregioraad concludeert dat de actie op twee manieren moet worden bijgestuurd. Enerzijds zou de actie moeten worden geformuleerd als een advies. Anderzijds vraagt de vervoerregioraad om aanpassingen aan de tarieven van stationsparkings niet enkel te bespreken met de betrokken stad of gemeente, maar het debat daarrond ook te voeren binnen de vervoerregioraad.
- Hoogleder vraagt verder om de actie rond zone 30's anders te formuleren. In de actietabel is nuance verloren gegaan die wel is opgenomen in de visienota.
- De NMBS merkt verder op dat er veel vragen zijn over het openen van nieuwe stations.
 - Hoogleder bevestigt dat de vraag rond het heropenen van het station van Gits van hen komt.

Atelier\demitro2 zal de actietabel aanpassen, conform deze afspraken.

De WVI merkt op dat de inrichtingsprincipes voor de lokale wegen intussen zijn goedgekeurd en vraagt of dit ook zal worden toegelicht in de vervoerregioraad.

- Dep. MOW geeft aan dat dit kan worden toegelicht in de AWG, en eventueel op de vervoerregioraad.
- Op vraag van de provincie geeft atelier\demitro2 aan dat de lokale wegen niet worden opgenomen in het RMP. Dit wordt vormgegeven door de lokale besturen.

Korte termijn OV

De Lijn licht toe dat er een negatief was voor de aanpassing Torhout – Wingene – Lichtervelde. Dit is de enige wijziging die werd voorgesteld voor fase 1 die niet zal doorgaan. Verder licht De Lijn toe dat het flexvervoer vanaf 1/1/2024 zal worden ingevoerd. De bestekken hiervoor zijn uitgestuurd.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN

Aanwezig

Kris Soenens	Ardoorie
Julie Misplon	Hooglede
Kurt Windels	Ingelmunster
Bert Maertens	Izegem
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Dirk Verwilt	Meulebeke
Dennis Fraeyman	Pittem
Stefaan Van Coillie	Roeselare
Daisy Haydon	Ruiselede
Geert Moerkerke	Staden
Luc Vannieuwenhuyze	Tielt
Lieven Huys	Wingene
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwestoverleg
Guido Vaganée	VVSG
Margo Swerts	WVI
Koen Christiaen	NMBS
Rik Loyson	AWV
Vincent Huart	De Lijn
Niels Verdonck	Departement MOW
Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Dimitri De Backer	Atelier\demitro2 (Traject)