



Lieven Van Eenoo
Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koning Albert I-laan 1-2, bus 81
8200 Brugge
T 050 24 80 40
vervoerregio.roeselare@vlaanderen.be

Dirk Verwilt
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Meulebeke
Markt 1
8760 Meulebeke
T 051 48 80 80
Burgemeester@meulebeke.be

VERSLAG

////////////////////////////////////
Datum: 13 juni 2023

Locatie: online vergadering

Aanwezig: Dirk Verwilt, Vincent Huart, Bert Maertens, Frederik Demeyere, Greet De Roo, Julie Misplon, Margo Swerts, Rik Loyson, Frederik Potvliege, Ria Pattyn, Jurgen Vanlerberghe, Saskia Verriest, Niels Verdonck, Katrien Vancraeynest, Ward Vergote, Kurt Windels, Lieven Huys, Stefaan Van Coillie, Koen Christiaan, Lieven Van Eenoo.

Afwezig met kennisgeving: voornaam familienaam, voornaam familienaam, voornaam familienaam, ...

Voorzitters: Dirk Verwilt, Lieven Van Eenoo

Verslaggever: Lieven Van Eenoo

Onderwerp: vervoerregioraad Midwest

////////////////////////////////////
Voorzitter Dirk Verwilt opent de vergadering om 7u35 en verwelkomt iedereen op dit online overleg. Lieven Van Eenoo duidt deze vergadering. De Lijn heeft van de minister de opdracht gekregen het flexvervoer (vervoer op maat, behalve deelmobiliteit) te implementeren. Op het vorige overleg heeft De Lijn een eerste inschatting gegeven van de mogelijkheden op basis van assumpties. Vandaag is er meer zicht op de prijzen zodat een definitief voorstel kan gedaan worden. Bedoeling is hierover te beslissen op de Vervoerregioraad van 27 juni.

Vincent Huart duidt de mogelijkheden aan de hand van een presentatie.

Het voorgestelde scenario bouwt voort op de plannen van de vorige vergadering.

Vragen:

- Jurgen Vanlerberghe: we rekenen nu met budget 2024. Zijn er budgettaire zekerheden voor de volgende jaren? En wat met de aanbesteding van deelsystemen? Antwoord: voor deelsystemen wachten we met spanning op de definitieve teksten van de samenwerkingsovereenkomst. Pas dan zal

de intercommunale het bestek kunnen opmaken. Uitrol tegen januari 2024 wordt spannend. Qua budget houden we nu voor deelsystemen rekening met een verhoging van 1/3 ten opzichte van de raming uit het oorspronkelijke vervoerplan.

- Stefaan Van Coillie bevestigt dat de marktbusen 's morgens na de spits mogen vertrekken. Graag ter compensatie een latere bus na de middag. De Lijn onderzoekt de vraag, maar ziet op het eerste zicht niet direct operationele problemen.

- Bert Maertens: met welke criteria houdt men rekening bij deelsystemen? Elektrisch of fossiel? Verwijst naar een voorliggende resolutie in VP om in te zetten op omschakeling naar duurzame aandrijving. Kunnen we een flexvoertuig in optie houden om eventueel in te zetten als de deelsystemen duurder zouden uitvallen dan verwacht. Verwacht persoonlijk dat in de toekomst deelwagens belangrijker zullen worden dan flexvervoer. Antwoord: informatief verwijzing naar de bepalingen in het vervoerplan (6 locaties met 2 elektrische deelwagens, 20 locaties met klassieke deelfietsen). De VVR bepaalt de middelen voor vervoer op maat, dus als er een keuze is voor meer deelmobiliteit, dan kan dat.
Vincent geeft aan dat het aantal flexvoertuigen in lijn ligt met huidig aanbod, maar met een ruimer gebied. Anderzijds zal het nieuwe versterkte streeknet heel wat huidige belbusreizigers opvangen. Vincent vraagt na of dat kan. Intussen zal nagekeken worden wat de budgettaire impact is.

- Ward Vergote informeert naar de amplitude (bedieningstijden) van het flexvervoer.
Antwoord: wekdagen 6u-20u, zaterdag 8u-20u, zondag 9u-20u
Vincent geeft aan dat dit afgestemd is op de huidige ervaringen.

Dirk Verwilt vraagt principiële akkoord voor verdere studie van dit plan. Er zijn geen bezwaren.

*