



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 20/12/2022, 10:00-1:30

Locatie: Streekhuis Roeselare

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

VERSLAG

De vergadering werd ondersteund door een presentatie, beschikbaar via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de vergadering van 27 september. Het verslag wordt goedgekeurd.

Basisbereikbaarheid

Stand van zaken gefaseerde uitrol

De Lijn licht toe dat er verder wordt gewerkt aan de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid. Bij het uitwerken van de volgende fasen is telkens rekening gehouden met een aantal specifieke aandachtspunten. Het gaat daarbij o.m. met het feit dat er geen bestaande verbindingen of systemen zouden worden afgeschaft indien er voor de reizigers nog geen alternatief is. Intussen werkte De Lijn de voorstellen voor fase 1 uit, die vanaf juli 2023 zouden worden uitgevoerd op het terrein. De concrete voorstellen worden via een presentatie overlopen. Enkele vragen worden gesteld:

- Het WVI vraagt hoe de uitbreiding van het belbusgebied in Moorslede zou worden georganiseerd.
 - De Lijn verduidelijkt dat dit waarschijnlijk een uitbreiding zal zijn van het belbusgebied Ledegem. Zo wordt de verbinding voorzien van de kern van Dadizele richting de kern van Moorslede. Ook de kern van Slyphskapelle zou op deze manier worden bediend.

- Lichtervelde verduidelijkt dat ze nooit vragende partij waren om de verbinding tussen Zwevezele en het station op te zeggen. Lichtervelde geeft verder aan dat ze de eerder voorgestelde wijziging i.h.k.v. fase 0 niet wensten door te voeren, aangezien dit midden in het schooljaar zou worden gerealiseerd.
 - De Lijn bedankt Lichtervelde voor deze verduidelijking en stelt voor om dit te herbekijken, aangezien ze het standpunt van Lichtervelde anders hadden begrepen.
- Op vraag van Ruiselede geeft De Lijn aan dat vragen rond fase 0 steeds kunnen worden gesteld.
- Ruiselede geeft aan dat het goed zou zijn mocht er meer duidelijkheid zijn over de communicatie rond fase 1. Voor fase 0 bleken de scholen en leerlingen namelijk reeds op de hoogte te zijn van de voorgestelde wijzigingen, hoewel het gemeentebestuur het signaal had gekregen dat ze hier niet over mochten communiceren.
- De Lijn verduidelijkt op vraag van Meulebeke dat de exacte begin- en einduren van de verbindingen kunnen worden besproken tijdens het bilateraal overleg.
- Op vraag van het leerlingenvervoer wordt verduidelijkt dat er in de vervoerregio Midwest nog geen proefproject zal worden opgestart voor het flex-vervoer. Dit wordt eerst opgestart in enkele andere regio's in Vlaanderen.

Regionaal mobiliteitsplan

Goedkeuring netwerken

Dep. MOW licht toe dat de vervoerregio een advies dient over te maken op het ontwerp hoofdwegennet. Het advies werd opgemaakt vertrekkende van het netwerk, zoals het in het afgelopen jaar tot stand is gekomen via overleg. Dep. MOW geeft aan dat het de bedoeling is om de wegencategorisering goed te keuren, en vervolgens ook het advies op het hoofdwegennet over te maken aan de minister van Mobiliteit en Openbare Werken.

Atelier\demitro2 deelt de kaart met de voorgestelde wegencategorisering. Hierop werden de interlokale wegen, regionale wegen, Vlaamse Hoofdwegen en Europese Hoofdwegen aangeduid. De wegencategorisering is gericht op de personenwagens. Enkele opmerkingen worden geformuleerd:

- Atelier\demitro2 licht toe dat er nog een openstaande vraag is voor de verbinding tussen Kortemark en Torhout. Om dit aan te geven is een voetnoot opgenomen op de kaart.
- Atelier\demitro2 geeft aan dat er ook twee voetnoten aan de kaart zijn toegevoegd om de afspraken m.b.t. de N37 en de tangent van Tielt te duiden.
 - Het WVI vraagt om deze afspraken ook te benoemen in het advies. De vervoerregioraad onderschrijft deze vraag.
 - Dep. MOW zal het advies in deze zin aanpassen.
- Op vraag van Staden bevestigt Dep. MOW dat de N313 is opgenomen als interlokale weg.
- Wingene geeft aan dat er bezorgdheden zijn over de toepasbaarheid van de inrichtingsprincipes langs een aantal wegen, in het bijzonder langs de Ruiseledesteenweg.
 - Dep. MOW verduidelijkt dat de inrichtingsprincipes geen juridische basis hebben. Daarenboven is AWV, die inrichtingsprincipes heeft opgemaakt, geen betrokken partij bij projecten langs gemeentewegen. De inrichtingsprincipes bieden bijgevolg wel een houvast en schetsen een streefdoel, maar de afdwingbaarheid van bepaalde elementen zoals rooilijnen, vereist een wettelijke basis.
 - Wingene begrijpt dit, maar vraagt om dit ook expliciet op de kaart toe te voegen.
 - Atelier\demitro2 zal deze voetnoot toevoegen.

De wegencategorisering en het advies op het hoofdwegennet worden goedgekeurd mits volgende opmerkingen worden meegenomen:

- Vermelding van de studies rond N37 en de tangent van Tielt in het advies
- Toevoegen van de voetnoot rond de inpasbaarheid van de inrichtingsprincipes

Atelier\demitro2 deelt vervolgens ook de kaart van het vrachtroutenetwerk, zoals ze tot stand is gekomen tijdens de besprekingen. Dep. MOW licht toe dat er belangrijke discussies zijn voorafgegaan aan de opmaak van het vrachtroutenetwerk. De kaart impliceert dat er wordt afgesproken om geen vrachtwerende maatregelen te nemen op de geselecteerde assen. De volgende stap zal zijn om deze kaart samen te verdedigen richting de transportsector. Enkele opmerkingen worden geformuleerd:

- Staden geeft aan dat ze de N313 bijkomend wensen te selecteren als vrachtroute, om zo de doorsteek van Westrozebeke naar Ieper te kunnen maken.
 - Dep. MOW geeft aan dat deze vraag reeds eerder op tafel heeft gelegen, en dat er vervolgens vlak voor de zomer een extra overleg heeft plaats gevonden met de gemeenten van het IDR gebied, inclusief Staden. Hierin was besloten dat het voorliggende netwerk alle kernen op dezelfde manier probeert te ontzien. Ook in het oorspronkelijke IDR-netwerk was dit het uitgangspunt.
 - De WVI stelt dat deze verbinding in het IDR netwerk wel nog werd geselecteerd. Mogelijks is het zinvol om hier toch nog een lokale selectie te voorzien.
 - Staden stelt verder dat bedrijven soms vestigingen hebben in Staden en Langemark-Poelkapelle. Het lijkt hen dan niet realistisch dat zij volledig zouden moeten rondrijden. De mobiliteitsraad van Staden kan bijgevolg niet volgen in dit voorstel.
 - Meulebeke merkt op dat dit moet worden beschouwd als lokaal verkeer, terwijl het voorliggende netwerk het regionale netwerk is.
 - Dep. MOW en atelier\demitro2 merken op dat er eerder consensus was dat de kernen op een gelijke manier moeten worden behandeld. Zo vormt zich een sterker, meer verdedigbaar verhaal. Indien de N313 tussen Westrozebeke en Poelkapelle zou worden geselecteerd als regionale vrachtroute, dan zorgt dit voor doorgaand vrachtverkeer in deze kernen, terwijl andere kernen – waaronder Staden – wel ontzien worden.
 - Er wordt geconcludeerd dat bijkomend overleg noodzakelijk is.

De goedkeuring van het vrachtroutenetwerk wordt verdaagd.

Feedback bilaterale overleggen fase 3

Atelier\demitro2 licht toe dat elke stad of gemeente bilateraal werd gesproken in het kader van fase 3. Uit de overleggen bleek dat het detailniveau positief werd onthaald en geen verdere bijsturing behoeft. Ook de opbouw van de actietabel op vlak van kolommen e.d. werd positief onthaald. Voor enkele acties werden specifieke vragen tot bijsturing gesteld. Daarnaast werden er gevraagd om sommige acties een hogere of lagere prioriteit te geven. De actietabel zal worden bijgestuurd en in de loop van januari opnieuw worden gedeeld. Er wordt vooropgesteld om het RMP af te ronden rond maart 2023.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEDEN

Aanwezig

Kurt Windels	Ingelmunster
Ria Beeusaert-Pattyn	Lichtervelde
Dirk Verwilt	Meulebeke
Ward Vergote	Moorslede
Dennis Fraeyman	Pittem
Stefaan Van Coillie	Roeselare
Greet De Roo	Ruiselede
Geert Moerkerke	Staden
Luc Vannieuwenhuyze	Tielt
Lieven Huys	Wingene
Katrien Vancraeynest	Provincie West-Vlaanderen
Saskia Verriest	Midwestoverleg
Hanne Galle	Pilootproject Leerlingenvervoer
Margo Swerts	WVI
Rik Loyson	AWV
Frederik Potvliege	Departement MOW
Inge Feys	Departement MOW
Niels Verdonck	Departement MOW
Amber Coone	Atelier\demitro2 (Deloitte)
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)

Verontschuldigd

Bert Maertens	Izegem
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen