



VERGADERING

////////////////////////////////////
 Datum: 29/03/2023, 16:30-18:00

Locatie: Esenkasteel Diksmuide

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

VERSLAG

Werkgroep aan de hand van de presentatie die beschikbaar werd gesteld via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de VVRR van 8/03/2023. Het **verslag wordt goedgekeurd**.

Regionaal mobiliteitsplan

Proces

Atelier\demitro2 licht toe dat in de AWG van 15/03/2023 de mitigerende maatregelen uit het plan-MER werden toegelicht. Vandaag worden deze voorgelegd om nadien een aangepaste actietabel en visienota op te maken, waarna er naar de colleges kan worden gegaan ter voorbereiding van de vaststelling van het voorlopig ontwerp-RMP. De vaststelling staat gepland op de vervoerregioraad van 3/05.

Na de vaststelling wordt het voorlopig ontwerp-RMP overgemaakt aan de minister ter goedkeuring. Daarnaast wordt ook een slotmoment voorzien voor raadsleden, stakeholders en de leden van de ambtelijke werkgroep.

Ook het openbaar onderzoek wordt reeds voorbereid. In dit kader worden o.m. een aantal communicatiemiddelen voorbereid (o.m. filmpje, brochure, infopanelen). Het openbaar onderzoek zal bestaan uit enerzijds een adviesperiode van 90 waarin o.m. de gemeenteraden een advies kunnen formuleren. Parallel is een periode voorzien van 60 dagen voor opmerkingen van de burgers.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Dep. MOW vult aan dat, met de vaststelling van het voorlopig ontwerp-RMP, het inhoudelijke debat in de vervoerregioraad wordt afgerond. Wanneer het RMP aan de minister wordt voorgelegd ter goedkeuring, zit de inhoudelijke taak van de vervoerregioraad erop. Het slotmoment vindt plaats op 16/05 in de vooravond.

Feedback MER en toelichting aanpassingen aan RMP

Tractebel licht de feedback toe uit het Ontwerp-plan MER. Het document wordt volgende week bezorgd. De visienota en de actietabel werden beoordeeld op basis van een aantal receptoren, nl.: Mens-gezondheid, Ruimte, Biodiversiteit en Klimaat. Voor elk van deze receptoren werd aangegeven in hoeverre de visienota en de actietabel hieraan bijdragen.

Op basis van de aanbevelingen stelt Atelier\demitro2 wijzigingen voor in de visienota en de actietabel.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- WVI vraagt wat de impact is van het strategische MER-plan op toekomstige projecten.
 - Tractebel duidt dat dit afhankelijk is van welke aanbevelingen uit het MER-plan de vervoerregioraad opneemt in het RMP.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat lokale mobiliteitsplannen worden afgestemd aan het RMP.
- WVI merkt op dat de negatieve effecten op verkeersveiligheid van elektrische voertuigen enkel toepasselijk is bij trage snelheden.
 - Tractebel bevestigt dat dit vooral geldt voor snelheden onder 30km/uur of in fietsstraten.
- Lo-Reninge vraagt wat de impact is van tweesporenpaden op het milieu.
 - Tractebel duidt dat dit een positief effect heeft op de biodiversiteit en ook de hitte in de omgeving. De impact op waterinfiltratie is afhankelijk van de verharding.
- Diksmuide benadrukt het belang van verlichting langs fietssnelwegen. Daarom zijn ze voorstander van de formulering waarbij de type verlichting wordt aangepast aan de lokale situatie, eerder dan het vermijden van verlichting.
 - De voorzitter geeft aan dat de formulering tussen haakjes: “(met het oog op vermijden barrière fauna” weggelaten kan worden. Het bepalen van het type verlichting is afhankelijk van meerdere factoren.

- Atelier/Demitro2 duidt de volgende stappen. Volgende week wordt een nieuwe versie van het Ontwerp-RMP bezorgd, samen met het Ontwerp-plan MER. Deze worden samen bezorgd om aan te geven dat de inhoudelijke kruisbestuiving is afgerond. Het ontwerp plan-MER moet op zich niet worden vastgesteld of goedgekeurd in de vervoerregioraad of de colleges. Op de vervoerregioraad van 3 mei zullen we formeel de actietabel vaststellen en het voorlopig ontwerp RMP als geheel voorlopig vaststellen. In voorbereiding van de vervoerregioraad van 3 mei kunnen deze documenten voorgelegd worden aan het College van Burgemeester en Schepenen.
- Atelier\demitro2 verduidelijkt, op vraag van WVI, dat de inrichtingsprincipes voor interlokale wegen niet verbieden om een zone 30 in te richten (look niet indien deze wegen deel uitmaken van het VRN). Hiervoor kunnen afwijkingen gemotiveerd worden op de algemene regel. De wegbeheerder moet hierbij betrokken worden.
 - Langemark-Poelkapelle benadrukt dat de afspraak werd gemaakt, in het overleg met Staden, om geen tonnageverbod op te leggen zonder wederzijds akkoord.
 - Atelier\demitro2 verwijst naar de actie die de afstemming over tonnageverbod over gemeentegrenzen beschrijft.
 - Dep. MOW verduidelijkt dat het RMP en de netwerken een gezamenlijke verbintenis zijn van alle gemeenten en actoren in de regio. Door de netwerken zo vorm te geven wordt er toegelaten dat er op termijn ook op gewestwegen eventueel gekeken kan worden naar tonnagebeperkingen, mocht de nood daartoe bestaan. Dep. MOW benadrukt echter dat dit geen verplichting is en dus niet per definitie in de praktijk zal gelden. Het netwerk gaat er vooral van uit dat er op de vrachtroutes vrachtverkeer mogelijk moet zijn. Het netwerk impliceert niet dat er de dag na de goedkeuring tonnagebeperkingen moeten worden ingevoerd. Het beperken van de snelheid is zo ook een goed middel om op korte termijn het verkeer te sturen en de leefbaarheid te verhogen. Tenslotte is het de bedoeling dat aangrenzende gemeenten in overleg met elkaar, waar nodig, tonnagebeperkingen invoeren.
 - Zonnebeke wenst te werken via snelheidsbeperkingen om het tonnageverbod af te dwingen. Zo kan het verkeer door en zijn de buurgemeenten niet geïmpacteerd, maar heeft dit wel een grote impact op de leefbaarheid.
- Mesen geeft aan dat er binnenkort een overleg plaatsvindt met Komen in verband met het VRN (regio Kortrijk).

Dep. MOW en de voorzitter bespreken de toevoeging rond het belang van leefbaarheid in het kader van het vrachtroutenetwerk in de visienota. De nieuwe formulering zal zichtbaar zijn in de nieuwe versie van de visienota.

Netwerken: stand van zaken

Dep. MOW geeft aan dat er geen compromis werd gevonden tussen Kortemark en Torhout. De vraag over de Torhoutstraat – Kortemarkstraat wordt aan de minister voorgelegd.

Varia

Er werden geen variapunten naar voren gedragen.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Gerard Liefoghe	Alveringem
Jacques Blanckaert	Alveringem
Lies Laridon	Diksmuide
Emmily Talpe	Ieper
Patrick Lansens	Koekelare
Lynn Vermote	Kortemark
Dominique Cool	Langemark-Poelkapelle
Jean-Marie Callewaert	Langemark-Poelkapelle
Wout Cornette	Lo-Reninge
Sandy Evrard	Mesen
Christophe Dejaegher	Poperinge
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Koen Christiaen	NMBS
Christophe Boval	Provincie West-Vlaanderen
Jurgen Vanlerberghe	Provincie West-Vlaanderen
Margo Swerts	WVI
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Niels Verdonck	Departement MOW
Bieke Cloet	Tractebel
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)
Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

Bram Degrieck	De Panne
Wieland de Meyer	Heuvelland
Tessa Vandewalle	Houthulst

Charlotte Castelein	Koksijde
Lode Morlion	Lo-Reninge
Pascal Sticker	Veurne
Youro Casier	Wervik
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Guido Vaganée	VVSG
Inge Feys	AWV
Vincent Huart	De Lijn