



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 08/03/2023, 18:30-20:00

Locatie: Esenkasteel Diksmuide

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Amber Coone (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

- | | | | |
|-----|-------------------------------|------|---------------------------|
| MOW | Mobiliteit en Openbare Werken | VVR | Vervoerregio |
| OV | Openbaar Vervoer | VVRR | Vervoerregioraad |
| VOM | Vervoer Op Maat | RMP | Regionaal mobiliteitsplan |

VERSLAG

Werkgroep aan de hand van de presentatie die beschikbaar werd gesteld via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de VVRR van 23/12/2022 en 1/02/2023. De **verslagen worden goedgekeurd.**

Regionaal mobiliteitsplan: netwerken

Proces en stand van zaken MER-procedure

Atelier\demitro2 licht toe dat de Nota Inhoudsafbakening (NIA) reeds werd voorgelegd voor advies en vervolgens werd aangepast en overgemaakt aan het Team MER. Vanuit het Team MER werd intussen een positieve kwaliteitsbeoordeling geformuleerd. Dit betekent dat er kan worden gestart met de opmaak van het plan-MER.

In de AWG van 15/03/2023 zullen de mitigerende maatregelen uit het plan-MER worden toegelicht. Deze wijzigingen zullen ook worden besproken in de vervoerregioraad van 29/3. Vervolgens zal een aangepaste actietabel worden opgemaakt, waarna er naar de colleges kan worden gegaan ter voorbereiding van de vaststelling van het voorlopig ontwerp-RMP. De vervoerregioraad van 29/3 komt te vroeg voor deze vaststelling, waardoor er wordt uitgeweken naar april.

Na de vaststelling wordt het voorlopig ontwerp-RMP overgemaakt aan de minister ter goedkeuring. Daarnaast wordt ook een slotmoment voorzien voor raadsleden, stakeholders en de leden van de ambtelijke werkgroep.

Ook het openbaar onderzoek wordt reeds voorbereid. In dit kader worden o.m. een aantal communicatiemiddelen voorbereid (o.m. filmpje, brochure, infopanelen). Het openbaar onderzoek zal bestaan uit enerzijds een adviesperiode van 90 waarin o.m. de gemeenteraden een advies kunnen formuleren. Parallel is een periode voorzien van 60 dagen voor opmerkingen van de burgers.

Er worden geen vragen of opmerkingen geformuleerd.

Toelichting resultaten bevraging adviesraden

Atelier\demitro2 licht toe dat er een bevraging werd georganiseerd voor de leden van de adviesraden. Zij werden beschouwd als proxy voor de burgers. De bevraging werd gebaseerd op de actietabel zoals deze voorlag eind december. Uit de bevraging blijkt onder meer dat er een eerder groot draagvlak is voor het regionaal mobiliteitsplan. Atelier\demitro2 overloopt de resultaten in meer detail aan de hand van een presentatie. Daarnaast kan het rapport ook worden geraadpleegd op de SharePoint van de vervoerregio. Hier zijn geen verdere vragen rond.

Bespreken opmerkingen actietabel

Atelier\demitro2 licht toe dat een aangepaste actietabel werd opgemaakt. Deze wijzigingen volgen uit de bilaterale overleggen met gemeenten, bovenlokale actoren, en andere.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- De NMBS licht toe dat het gratis houden van stationsparkings geen actie is die zij als initiatiefnemer kunnen opnemen, aangezien zij ook gebonden zijn aan de beheersovereenkomst. Vanuit de AWG is bijgevolg voorgesteld om eerder een advies te formuleren aan de hogere overheden.
 - De vervoerregioraad kan zich vinden in deze suggestie. Het advies zal in principe worden voorbereid door de ambtelijk voorzitter van de vervoerregio.
- De WVI vraagt of er reeds overleg heeft plaatsgevonden met de politiezones, aangezien voor sommige acties ook naar hen wordt gekeken.
 - De voorzitter merkt op dat de voorzitters van de politiecolleges zetelen in de VVRR en kunnen deze informatie overbrengen. Een afzonderlijk overleg met de politiezones wordt in deze zin niet nodig geacht.

- Er wordt gevraagd in welke mate er reeds een methodiek is voor het bepalen van grijze punten.
 - Atelier\demitro2 licht toe dat dit er op heden nog niet is. Dit is bijgevolg ook meegenomen in de actie.
- Langemark-Poelkapelle geeft aan dat er veel relevante elementen in de actietabel staan. Sommige acties zijn voor de hand liggend, maar het is wel waardevol ze op te lijsten. Ze uiten echter de bezorgdheid dat niet alles financieel haalbaar zal zijn, en vragen wat hier de consequentie van zou zijn. Daarnaast is het onduidelijk om uit de actietabel af te leiden welke acties 'moeten' worden uitgevoerd.
 - De voorzitter verduidelijkt dat de actietabel een inspanningsverbintenis is, geen resultaatsverbintenis. Het is wel de bedoeling dat lokale mobiliteitsplannen hierop worden afgestemd. De prioriteiten die in de actietabel zijn opgenomen, werden bepaald voor de hele regio op basis van de aandachtspunten van de 15 lokale besturen. Sommige gemeenten zullen echter een groter belang hechten aan sommige acties dan andere gemeenten.
 - Zonnebeke vult aan dat de prioriteiten op lokaal niveau ook kunnen worden verscherpt op basis van informatie die de gemeente reeds heeft. Zo kunnen ze bijvoorbeeld inzicht krijgen in het aantal fietsongevallen die plaatsvinden op 100m van de schoolomgeving, om te begrijpen waar ze moeten op focussen.
 - Atelier\demitro2 geeft aan dat uit de bilaterale overleggen bleek dat de actietabel op een goed niveau is geschreven, waardoor de lokale besturen ruimte houden om een verdere invulling te geven. Daarnaast is het uitvoeren van de acties uiteraard onderhevig aan effectieve budgetten van de betrokken actoren. Dit werd ook verduidelijkt in de leeswijzer.
 - Dep. MOW duidt ten slotte dat het de bedoeling is dat de actietabel een kapstok vormt voor de verdere uitvoering van de acties. Elke betrokken actor zal echter zijn eigen prioriteiten moeten bepalen, rekening houdend met de beschikbare budgetten, en de acties verder vorm geven.

Basisbereikbaarheid

Stand van zaken gefaseerde uitrol

De Lijn geeft een stand van zaken over de gefaseerde uitrol aan de hand van een presentatie. De Lijn bevestigt op vraag van Lo-Reninge dat de huidige belbusvoertuigen verdwijnen wanneer het flex-vervoer wordt uitgerold.

Dep. MOW licht toe dat er ook op vlak van de deelsystemen enkele evoluties zijn. In het OV-plan is voorzien om zowel deelwagens als deelfietsen uit te rollen. Initieel zou Dep. MOW dit in de markt zetten. In augustus is deze taak echter verschoven naar De Lijn. In januari 2023 is vervolgens beslist dat de vervoerregio's zelf de autonomie krijgen om te bepalen hoe ze de deelsystemen willen organiseren.

Er is intussen een samenwerkingsovereenkomst opgemaakt, die de vervoerregio's toe laat om zelf aan de slag te gaan met het aanbesteden van de deelsystemen. Het uitgangspunt in de samenwerkingsovereenkomst is dat de Vlaamse regering deze zal afsluiten met een gemeente of derde partner (vb. intercommunale), met de goedkeuring van de vervoerregio. Vervolgens kan deze gemeente of derde partner zorgen voor de plaatsing, exploitatie, etc van het deelsysteem. Deze partij wordt hiervoor vergoed door de Vlaamse regering, met het Vervoer op Maat budget van de vervoerregio.

De vervoerregio moet tegen juni 2023 aangeven welke partner(s) voor hen zullen instaan voor de realisatie van de VOM deelsystemen. Daarnaast moet de vervoerregio aangeven welke reeds bestaande, lokale

systemen ze hier willen inschuiven en welke eisen ze zal stellen aan de deelsystemen. De samenwerkingsovereenkomst kan vervolgens worden opgemaakt.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Kortemark vreest dat aanbieders van deelsystemen weinig potentieel zullen zien in plattelandsgemeenten. Het lijkt in deze zin jammer dat de gemeenten zelf zouden moeten instaan voor de aanbesteding.
 - Zonnebeke merkt op dat ze zelf reeds deelwagens aanbieden, en dat deze in de praktijk zeer succesvol zijn. Sommige deelwagens zijn minder succesvol, maar dit wordt gecompenseerd door de inkomsten van de succesvolle deelwagens.
 - Er wordt verder verduidelijkt dat de aanbesteding ook over de volledige vervoerregio kan worden georganiseerd. Er is wel nood aan een partij die dit in de markt kan zetten. De 'vervoerregio' zelf kan dit niet, wegens een gebrek aan rechtspersoonlijkheid.
 - WVI geeft aan bereid te zijn om de samenwerkingsovereenkomst op te nemen voor verschillende West-Vlaamse regio's. Ze merken op dat de aanbieders zo ook een redelijk grote markt zouden kunnen krijgen, waardoor het ook voor hen interessanter wordt. Door samen te werken over de gemeenten heen, kan op deze manier mogelijks ook de kostprijs gedrukt worden.
- Poperinge vreest dat de budgetten mogelijks onvoldoende zullen zijn, en vraagt of er in dit geval naar de gemeenten zal worden gekeken om de kost te dragen.
 - Dep. MOW verduidelijkt dat de budgetten afkomstig zijn uit het Vervoer op Maat, en dat er bijgevolg geen financiële bijdrage wordt verwacht van de gemeenten.
 - De voorzitter vult aan dat de budgetten voor de deelsystemen voorzien zijn in het OV-plan. Hierin is onder meer gedetailleerd waar welk types deelmobiliteit zou worden voorzien.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat er een groeipad voorzien is van de budgetten voor het VOM. Dit is nog onafhankelijk van eventuele indexering. In het OV-plan werd uitgegaan van het budget voor 2022. De budgetten voor het Vervoer op Maat zouden sterk groeien richting 2023 en 2024. Hier is bij de opmaak van het OV-plan nog geen rekening mee gehouden.
 - Dep. MOW bevestigt dat het budget voor VOM zal groeien. Daarenboven is het budget voor de deelmobiliteit slechts een klein deel van het totale VOM budget.
- De provincie vraagt of er op alle voorziene plaatsen deelsystemen zullen komen.
 - Dep. MOW geeft aan dat als er een aanbesteding wordt uitgewerkt, de vervoerregio kan vragen om alle locaties uit het OV-plan op te nemen. Afwijkingen zijn mogelijk in het geval een gemeente bijvoorbeeld zou beslissen dat ze toch geen deelsystemen willen.
- Poperinge vraagt wat er zou gebeuren indien de deelsystemen te succesvol worden.
 - Zonnebeke geeft aan dat zij hebben bijbetaald om een extra deelwagen te voorzien. Ze kunnen deze kost echter deel recupereren door de inkomsten van de succesvolle deelwagens.
 - WVI stelt dat indien er wordt gewerkt met één regionale aanbesteding, er mogelijks makkelijker kan worden geschoven worden met deelmobiliteit tussen de locaties. Zo kunnen deelfietsen van minder succesvolle locaties bijvoorbeeld verschuiven naar meer succesvolle locaties.
 - Atelier\demitro2 verduidelijkt dat in het algemeen de manier waarop de kosten schalen samenhangt met het type contract. Voor deelwagens is het typisch dat hier een deel van de inkomsten terugvloeien naar de gemeente (of in dit geval het VOM budget). Op deze manier kunnen deelwagens uiteindelijk gratis worden voor het lokale bestuur. Ook voor deelfietsen is het zo dat dit niet dubbel zo duur wordt als het gebruik verdubbelt. Voor deelfietsen zijn er namelijk ook inkomsten. De impact op het budget VOM is in dit geval sterk afhankelijk

van de kostprijs die de aanbieder mag vragen aan de gebruiker. Veel hangt met andere worden samen met het werkingsmodel en het contract dat wordt aangeboden door de deelsysteemaanbieder.

Stand van zaken hoppinpunten

Atelier\demitro2 duidt de laatste openstaande hoppinpunten.

Varia

Er werden geen variapunten naar voren gedragen.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Gerard Liefoghe

Alveringem

Bram Degrieck

De Panne

Lies Laridon	Diksmuide
Emmily Talpe	Ieper
Patrick Lansens	Koekelare
Lynn Vermote	Kortemark
Dominique Cool	Langemark-Poelkapelle
Jean-Marie Callewaert	Langemark-Poelkapelle
Lode Morlion	Lo-Reninge
Wout Cornette	Lo-Reninge
Sandy Evrard	Mesen
Christophe Dejaegher	Poperinge
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Koen Christiaen	NMBS
Christophe Boval	Provincie West-Vlaanderen
Guido Vaganée	VVSG
Margo Swerts	WVI
Vincent Huart	De Lijn
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Niels Verdonck	Departement MOW
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)
Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)

BIJLAGE 2: VERONTSCHLDIGD

Jacques Blanckaert	Alveringem
Wieland de Meyer	Heuvelland
Tessa Vandewalle	Houthulst
Charlotte Castelein	Koksijde
Pascal Sticker	Veurne

Youro Casier

Wervik

Jurgen Vanlerberghe

Provincie West-Vlaanderen