



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 21/12/2022, 18:30-20:00

Locatie: Esenkasteel Diksmuide

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat	RMP	Regionaal mobiliteitsplan

VERSLAG

Werkgroep aan de hand van de presentatie die beschikbaar werd gesteld via SharePoint.

Algemeen

Goedkeuring verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag van de VVRR van 28/09/2022. Het **verslag wordt goedgekeurd.**

Regionaal mobiliteitsplan: netwerken

Goedkeuring netwerken

Dep. MOW duidt de kaarten van de wegencategorisering, het vrachtrouten netwerk en het BFF. De belangrijkste openstaande punten van de wegencategorisering werden uitgeklaard. Dep. MOW benadrukt dat er op de kaart van het vrachtrouten netwerk geen tonnageverbod toegelaten is op wegen van doorgaand verkeer. In tegenstelling tot de aanrijroutes, waar wel maatregelen toegelaten zijn ten dienste van de leefbaarheid. Dit heeft als gevolg dat er geen doorgaand vrachtverkeer toegelaten is doorheen de IDR zone. Tenslotte geeft Dep. MOW mee dat Staden bezwaar heeft bij de kaart van het vrachtrouten netwerk. Een overleg wordt voorzien met de buurgemeenten.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Langemark-Poelkapelle en Zonnebeke uiten hun onenigheid over het bezwaar van Staden. Beiden benadrukken dat ze akkoord gaan met de huidige kaart van het vrachtrouten netwerk. Ze staan open om in dialoog te gaan over de handhaving, maar wensen geen aanpassingen aan de kaart
 - Dep. MOW begrijpt de bedenkingen van beide gemeenten.
- Langemark-Poelkapelle vraagt of VVR WES ook een goedkeuring moet geven voor het vrachtrouten netwerk in VVR MID.
 - De voorzitter duidt dat de goedkeuring van de netwerken, in VVR MID verdaagd werd naar een volgende vergadering. Er wordt geen goedkeuring gevraagd aan VVR WES. Desondanks bevindt het IDR netwerk zich in beide regio's en moet dit corresponderen over de netwerkkaarten heen van beide regio's.
- Diksmuide geeft aan dat de kaart van het BFF niet goed leesbaar is.
 - Er wordt een nieuwe kaart gevraagd aan de provincie.

De vervoerregioraad geeft haar goedkeuring om de netwerkkaarten voor te leggen aan de minister.

Basisbereikbaarheid

Stand van zaken gefaseerde uitrol

De Lijn licht de eerste fase van de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid toe via een presentatie.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Koekelare uit zijn teleurstelling over de inhoud van fase 1. Ze zien geen verbindingen van Koekelare naar Diksmuide, Torhout, Oostende of Brugge. Ze vragen op basis van welke criteria de timing van de maatregelen werd bepaald. Verder vragen ze ook wat de invloed is op proefprojecten en wat de volgende fases van de uitrol inhouden.
 - De Lijn geeft aan dat er objectieve en operationele criteria werden gehanteerd. Ze geven ook mee dat proefprojecten los staan van het nieuwe OV-net. De Lijn geeft aan te streven naar een volledige uitrol van het nieuwe OV-net tegen juli 2024.
 - Dep. MOW duidt dat het netwerk werd uitgetekend op basis van objectieve criteria en vervoersstromen in overleg met deze vergadering. De minister besliste in de zomer om over te gaan naar een gefaseerde uitrol van het nieuwe OV-net. De operationele criteria, die gehanteerd worden voor de uitrol, hebben onder andere te maken met het aantal beschikbare chauffeurs.
- Diksmuide vraagt wanneer de wijzigingen plaatsvinden van de lijn Diksmuide-Ieper.
 - De Lijn geeft aan dat de versterking van die lijn gepland staat vanaf juli 2023. Er worden bilaterale overleggen georganiseerd met alle gemeenten waarin de maatregelen in detail besproken worden.

Goedkeuring UVN's hoppinpunten

Dep. MOW licht de goedkeuring van de hoppinpunten toe. Volgende hoppinpunten worden **goedgekeurd** zonder opmerkingen:

- Passendale Plaats
- Handzame Plaats
- Ieper Ter Waarde
- Diksmuide Leke Dorp
- Diksmuide Woumen Kerk

Regionaal mobiliteitsplan: Fase 3

Actietabel: terugkoppeling bilaterale overleggen & bespreking detailgraad

Dep. MOW geeft aan dat de actietabel wordt aangepast aan de hand van de opmerkingen uit de bilaterale overleggen.

Volgende opmerkingen worden geformuleerd:

- Langemark-Poelkapelle vraagt in hoeverre de actietabel bindend is, wanneer deze wordt goedgekeurd.
Verder vragen ze ook om een rudimentaire raming te voorzien, als aanvulling op het euroteken in de tabel. Dit zou hen helpen bij het bepalen van de financiële haalbaarheid van de actie, voor hun gemeente. De uitvoering van de acties zal namelijk pas plaatsvinden in de volgende legislatuur en ze wensen geen voorafname te doen op de begroting.
Tenslotte geven ze aan dat de strategische formulering van de acties, zorgt voor onzekerheid over hoe dit vertaald wordt op het lokale niveau.
 - Atelier/demitro2 geeft aan dat de financiële context van elke gemeente geduid wordt in de leeswijzer van de actietabel.
 - De voorzitter benadrukt dat de acties geen timing vooropstellen. De actietabel geeft een lijst mee van acties die meegenomen worden wanneer dit opportuun is (vb. bij geplande herinrichtingen). Bijgevolg zullen niet alle acties deel uitmaken van de meerjarenplanning van alle steden en gemeenten. Tenslotte mogen de lokale plannen niet tegenstrijdig zijn met het regionale plan.
 - Atelier/demitro2 bevestigt de duiding van de voorzitter. Alle actoren in de regio zullen het plan realiseren binnen hun budgettair kader. Er is bewust gekozen om de mate van detail te beperken in de actietabel om de toepasbaarheid in de regio en de relevantie te waarborgen.
 - WVI geeft aan voorstander te zijn van een hogere mate aan detail in de actietabel.
- Dep. MOW geeft aan dat de strategische projecten in de regio worden opgenomen in de leeswijzer van de actietabel.

Varia

Volgende stappen & agenda voorjaar '23

Atelier/demitro2 duidt de volgende stappen in 2023.

Dep. MOW vult aan dat het advies op het GIP intern voorbereid zal worden met de ambtenaren. Het advies van de vervoerregioraad zal gevraagd worden op 1/02. Verder geven ze meer dat de adviesperiode voor de nota inhoudsafbakening van het MER afloopt op 28/12, waarna het Team MER de adviezen zal verwerken.

In de vooropgestelde timing, is het de ambitie om het RMP nog in het voorjaar voor te leggen aan de minister.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Gerard Liefvooghe	Alveringem
Bram Degrieck	De Panne
Lies Laridon	Diksmuide
Patrick Lansens	Koekelare
Lynn Vermote	Kortemark
Dominique Cool	Langemark-Poelkapelle
Jean-Marie Callewaert	Langemark-Poelkapelle
Wout Cornette	Lo-Reninge
Sandy Evrard	Mesen
Peter Roose	Veurne (voorzitter van de vervoerregio)
Koen Meersseman	Zonnebeke
Dieter Hoet	DVV Westhoek
Guido Vaganée	VVSG
Margo Swerts	WVI
Vincent Huart	De Lijn
Lieven Van Eenoo	Departement MOW
Niels Verdonck	Departement MOW
Patrick D'Haese	Atelier\demitro2 (Traject)
Ann-Sophie Rottée	Atelier\demitro2 (Deloitte)

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

Jacques Blanckaert	Alveringem
Wieland de Meyer	Heuvelland
Tessa Vandewalle	Houthulst
Emmily Talpe	Ieper
Lode Morlion	Lo-Reninge
Christophe Dejaegher	Poperinge
Pascal Sticker	Veurne

Youro Casier

Wervik

Koen Christiaen

NMBS

Christophe Boval

Provincie West-Vlaanderen

Jurgen Vanlerberghe

Provincie West-Vlaanderen