



VERGADERING

////////////////////////////////////
Datum: 31 maart 2023, 12:00 – 14:00

Locatie: Gemeentehuis Oudenburg

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
 - a. Goedkeuring verslag 3/02/2023
2. RMP
 - a. Proces en stand van zaken MER – procedure
 - b. Feedback participatie
 - c. Feedback actietabel
3. Basisbereikbaarheid
 - a. Stand van zaken gefaseerde uitrol en deelsystemen VoM
 - b. Stand van zaken hoppinpunten
4. Varia

Algemeen

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige vergadering. Het verslag van de VVRR van 3/02/2023 wordt **goedgekeurd**.

RMP

Proces en stand van zaken MER – procedure

Atelier\demitro2 licht toe dat de bilaterale gesprekken met alle lokale besturen hebben plaatsgevonden. Tegelijkertijd vond de adviestermijn rond de NIA plaats. In deze vervoerregioraad wordt de feedback besproken uit de bilaterale gesprekken. In mei vindt dan een ambtelijke werkgroep plaats waarbij de mitigerende maatregelen uit het Ontwerp-plan-MER worden toegelicht. In de vervoerregioraad begin juni worden de wijzigingen aan het RMP besproken, naar aanleiding van de aanbevelingen uit het Ontwerp-plan MER. Na het aanpassen van het RMP, wordt deze gedeeld om hiermee naar de colleges te gaan. Tenslotte vindt een vervoerregio plaats, waarin de vaststelling wordt gevraagd van het RMP.

Na de vaststelling wordt het voorlopig ontwerp-RMP overgemaakt aan de minister ter goedkeuring. Daarnaast wordt ook een slotmoment voorzien voor raadsleden, stakeholders en de leden van de ambtelijke werkgroep.

Ook het openbaar onderzoek wordt reeds voorbereid. In dit kader worden o.m. een aantal communicatiemiddelen voorbereid (o.m. filmpje, brochure, infopanelen). Het openbaar onderzoek zal bestaan uit enerzijds een adviesperiode van 90 waarin o.m. de gemeenteraden een advies kunnen formuleren. Parallel is een periode voorzien van 60 dagen voor opmerkingen van de burgers.

Enkele vragen/opmerkingen worden geformuleerd:

- De Haan vraagt of de goedgekeurde visienota nog onderworpen kan worden aan wijzigingen.
 - Dep. MOW verduidelijkt dat uit het Ontwerp-plan MER enkele aanbevelingen zullen komen voor het RMP. Dit kan zorgen voor een (beperkt) aantal wijziging van de visienota en de actietabel. Deze wijzigingen worden besproken op de vervoerregioraad in juni, waarna een nieuwe versie van het RMP wordt gedeeld. Deze kan voorgelegd worden aan de colleges in juni, ter voorbereiding van de voorlopige vaststelling in de vervoerregioraad van eind juni.

Feedback participatie

Atelier\demitro2 licht toe dat er een bevraging werd georganiseerd voor de leden van de adviesraden. Zij werden beschouwd als proxy voor de burgers. De bevraging werd gebaseerd op de actietabel en visienota, zoals deze voorlagen in februari. Uit de bevraging blijkt onder meer dat er een eerder groot draagvlak is voor het regionaal mobiliteitsplan. Atelier\demitro2 overloopt de resultaten in meer detail aan de hand van een presentatie. Daarnaast kan het rapport ook worden geraadpleegd op de SharePoint van de vervoerregio.

Enkele vragen/opmerkingen worden geformuleerd:

- De Haan merkt op dat er 129 deelnames waren aan de bevraging. Ze vragen meer duiding over de significantie van de resultaten.
 - Dep. MOW geeft aan dat het doel van de bevraging was om de geëngageerde burger te bevragen via de adviesraden. Het was de bedoeling om na te gaan in hoeverre de visie en de acties gedragen zijn in de regio. Zoals eerder aangehaald waren de reacties bemoedigend. Tijdens het openbaar onderzoek zal een bredere doelgroep de kans krijgen om meningen en opmerkingen te formuleren rond het RMP.

Feedback actietabel

Atelier\demitro2 licht toe dat elke stad of gemeente bilateraal werd gesproken, in het kader van fase 3. Uit de overleggen bleek dat het detailniveau positief werd onthaald, maar wel specifieke projecten worden meegenomen. Ook de opbouw van de actietabel op vlak van kolommen e.d. werd positief onthaald. Voor enkele acties werden specifieke vragen tot bijsturing gesteld. Daarnaast werd er gevraagd om sommige acties een hogere of lagere prioriteit te geven.

Enkele vragen/opmerkingen worden geformuleerd:

OV-LT

- De Haan, Ichtegem, de Provincie en de VVSG vragen naar de redeneringen van Stad Oostende om bepaalde acties te schrappen.
 - Atelier\demitro2 duidt dat Oostende de ontwikkelingen van OV-assen eerder wil laten bepalen door het potentieel ervan. Ze wensen niet in te zetten op lijnen die in de analyse voor OV-KT, geen potentieel aantoonde.
 - Dep. MOW vult aan dat Oostende ervan uitgaat dat de lijnen met potentieel werden opgenomen in OV-KT. Gezien de uitrol van OV-KT gebeurd binnen een budgetneutraal kader, heeft dit een invloed op de lijnen die werden meegenomen. Dit wil zeggen dat er nog lijnen kunnen zijn die potentieel hebben, maar niet werden meegenomen in OV-KT.
- De Lijn geeft aan niet akkoord te gaan met het voorstel van Oostende om bepaalde acties te schrappen in thema OV-LT. In het OV-KT werden er keuzes gemaakt, onder andere onder invloed van budgetneutraliteit. Deze keuzes werden niet enkel bepaald door het potentieel van een lijn. De acties die Oostende wenst te schrappen kunnen wel geherformuleerd worden, om te vermijden dat ze volledig verdwijnen uit de actietabel.
- De Haan geeft aan dat de actie rond de aandacht voor ploegenstelsels niet geschrapt dient te worden voor hen.
- VVSG stelt voor om de voorbeelden te schrappen bij de acties rond infrastructuur en OV. Ze stellen ook een herformulering voor.
- Verschillende lokale besturen geven aan dat ze de actie rond ruimtelijke ontwikkeling wensen te schrappen.
- Atelier\demitro2 vat de conclusies samen voor de acties in OV-LT. De actie rond ruimtelijke ontwikkelingen wordt geschrapt. De andere acties in OV-LT worden geherformuleerd. De actie rond ploegenstelsel wordt behouden. Er worden twee extra acties toegevoegd rond het vergroenen van de trambeddingen en de aandacht voor de mobiliteitsimpact bij het organiseren van evenementen.

Thema autoverkeer

- WVI geeft aan dat de actie rond regelgeving voor grote en zware auto's eerder deel uitmaakt van het takenpakket van andere overheden.
 - Bredene geeft aan akkoord te gaan met de redenering van het WVI.
 - Atelier\demitro2 duidt dat de actie eerder geformuleerd werd als een vraag naar Vlaanderen.
- De provincie geeft aan geen initiatiefnemer te willen zijn voor de actie rond het sensibiliseren van de verborgen kosten voor autogebruik.
- Atelier/demitro2 vat de conclusies samen voor de acties in thema autoverkeer. De voorgestelde acties worden geschrapt met uitzondering van een aantal acties die geherformuleerd worden. Dit zijn de acties rond sensibilisering, carpoolen en de randvoorwaarden voor het invoeren van fix the mix.

Thema veiligheid

Er is geen bezwaar om de voorgestelde acties te schrappen.

Volgende stappen

Atelier/demitro2 licht de volgende stappen toe.

Enkele vragen/opmerkingen worden geformuleerd:

- De Haan vraagt of er een nieuwe versie van de actietabel kan worden gedeeld, om in de colleges te bespreken.
 - Dep. MOW geeft aan dat dit mogelijk is. Atelier\demitro2 bezorgt zo snel mogelijk een aangepaste actietabel.

RMP

Stand van zaken gefaseerde uitrol en deelsystemen VoM

De Lijn licht de verdere aanpak van de gefaseerde uitrol toe. Het communicatiemateriaal voor fase 1 is in opmaak en wordt in een volgende vervoerregioraad toegelicht. De operationele uitwerking van fase 2 (januari 2024) wordt volop opgestart. Er worden binnenkort bilaterale overleggen georganiseerd met een aantal betrokken gemeenten.

Enkele vragen/opmerkingen worden geformuleerd:

- De Haan vraagt of alle halteplaatsen al aangelegd moeten zijn in juli.
 - De Lijn geeft aan dat dit idealiter wel het geval is. Indien dit niet mogelijk is, wordt een haltepaal voorzien.
- De Provincie vraagt wat de impact is van de uitrol van fase 1 en 2 op het geschatte OV-budget in 2020.
 - Dep. MOW geeft aan dat vooral de uitgave van flexvervoer nog een ongekende impact zal hebben op het geschatte budget, gezien hiervoor nog geen aanbieder werd aangeduid. De gedetailleerde informatie hierover komt aan bod in een volgende vervoerregioraad.
- Dep. MOW licht de stand van zaken rond het VoM en de deelsystemen toe.
 - De VVSG en WVI werken momenteel aan de voorbereidingen voor de beslissingen rond VoM.

Wegens tijdsgebrek werd het laatste agendapunt verdaagd naar de volgende vergadering.

BIJLAGE 1: AANWEZIGEN

Aanwezig

Bredene	Stijn Biebauw
De Haan	Vera Jonckheere
Ichtegem	Lieven Cobbaert
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oudenburg	Anthony Dumarey
Departement Omgeving	Patrick De Klerck
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
VVSG	Guido Vaganée
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Departement MOW	Lieven Van Eenoo
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée

BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD

Bredene	Steven Vandenberghe
Bredene	Kristof Vermeire
Gistel	Gauthier Defreyne (Voorzitter)
Koksijde	Charlotte Castelein
Nieuwpoort	Geert Vanden Broucke
Oostende	Björn Anseeuw
Oostende	Kristof Billiet
Oudenburg	Gino Dumon
NMBS	Koen Christiaen
VVSG	Michiel Apers
AWV	Rik Loyson
AWV	Sylvie De Cloedt
Departement MOW	Sofie De Meulenaere

