



## VERGADERING

////////////////////////////////////  
Datum: 3 februari 2023, 16:00 – 17:00

Locatie: Gemeentehuis: Digitaal

Aanwezig: zie bijlage

Afwezig met kennisgeving: zie bijlage

Verslaggever: Ann-Sophie Rottée (consortium Atelier\demitro2)

Onderwerp: Vervoerregioraad

////////////////////////////////////

## AFKORTINGEN

MOW	Mobiliteit en Openbare Werken	VVR	Vervoerregio
OV	Openbaar Vervoer	VVRR	Vervoerregioraad
VOM	Vervoer Op Maat		

## AGENDAPUNTEN

1. Algemeen
  - a. Goedkeuring verslag 23/12
2. Basisbereikbaarheid
  - a. Goedkeuring uitrol fase 1 OV-Plan
3. Varia

### Algemeen

Er worden geen opmerkingen geformuleerd op het verslag van de vorige vergadering. Het verslag van de VVRR van 23/12/2023 wordt **goedgekeurd**.

## Basisbereikbaarheid

### Goedkeuring uitrol fase 1 OV-plan

De Lijn licht toe dat er verder wordt gewerkt aan de gefaseerde uitrol van basisbereikbaarheid. Bij het uitwerken van de volgende fasen is telkens rekening gehouden met een aantal specifieke aandachtspunten. Het gaat daarbij o.m. over het feit dat er geen bestaande verbindingen of systemen zouden worden afgeschaft indien er voor de reizigers nog geen alternatief is. Intussen werkte De Lijn de voorstellen voor fase 1 uit, die vanaf juli 2023 zouden worden uitgevoerd op het terrein. De concrete voorstellen worden via een presentatie overlopen. De Lijn vraagt de goedkeuring voor de gefaseerde uitrol van fase 1.

Enkele vragen worden gesteld:

- Oostende gaat akkoord met het voorstel voor de route van de stadslijn. Ze stellen wel voor om binnen het halfjaar, na invoering, een evaluatie te voorzien.
  - De Lijn benadrukt dat het OV-Korte termijn plan geëvalueerd en bijgestuurd wordt.
- Bredene vraagt welke haltes van de kusttram, in Bredene, een naamswijziging ondergaan.
  - De Lijn geeft aan dat Bredene Renbaan wordt aangepast naar Maria Duyne en Bredene aan Zee aangepast wordt naar Bredene Duinenplein. Dit voorstel werd in 2020 voorgelegd en goedgekeurd, naar aanleiding van de goedkeuring van het OV-net.
  - Bredene geeft aan hier niet van op de hoogte te zijn. De naamswijziging van de halte Bredene aan Zee is geen probleem. Ze zijn geen voorstander van de naamswijziging van de halte Bredene Renbaan. Deze naam draagt historisch belang.
  - De Lijn geeft aan dat de naam van de halte Bredene Renbaan behouden kan worden indien dat de wens is van Bredene.
- Bredene geeft aan dat ze de, ongebruikte, loketten aan de tramhaltes Bredene renbaan en Bredene campings liever zien als schuilhuisjes. Ze haalden dit al eerder aan en dit gebeurde al in De Haan.
  - De Lijn duidt dat de planning werd opgemaakt om ongebruikte lijnwinkels te verwijderen. Afhankelijk van technische factoren zullen bepaalde haltes sneller aangepakt worden dan andere. Het is voorzien om dit aan te pakken in de loop van 2023.
- Koksijde vraagt in hoeverre De Lijn de communicatie opneemt over de wijzigingen van het OV-net.
  - De Lijn geeft aan dat zodra de wijzigingen goedgekeurd zijn, communicatie zal worden opgesteld en bezorgd aan de steden en gemeenten. Daarbij zal een mix gebruikt worden van kanalen zoals de website, routeplanner, dienstregeling, folders en dergelijke. Er wordt ook gekeken of bepaalde steden of gemeenten een specifieke folder nodig hebben en andere gemeenten voldoende hebben aan een A4 met de kaart en een tekst. Hierover wordt nog teruggekoppeld naar de raad.
- De Haan vraagt of de haltes, die op de definitieve plaatsen worden heraangelegd, hun nieuwe naam al mogen krijgen.
  - De Lijn duidt dat de namen van de haltes wijzigen vanaf 1 juli 2023. De nieuwe namen mogen al toegevoegd worden aan de nieuwe haltes.
- De Haan geeft aan dat het hoppinpunt Wenduine Molen pas gerealiseerd kan worden eind 2024, begin 2025. Ze vragen of dit een impact heeft op de uitrol van het OV-net.
  - De Lijn duidt dat het gebrek aan realisatie van het hoppinpunt geen hinderende factor is voor de uitrol van het OV-net.
- De Lijn benadrukt dat het volledige OV-net, zoals het werd goedgekeurd in 2020, wordt uitgerold.

De raad geeft de goedkeuring voor de uitrol van fase 1.

De lijn duidt de volgende stappen in de uitrol van fase 1. Vanaf 1/07/2023 zullen de wijzigingen uitgerold worden. Voor bepaalde functionele lijnen zal dit in de praktijk pas zichtbaar zijn vanaf 1/09/2023. De wijzigingen van fase 1 moeten niet meer naar de minister en er mag over gecommuniceerd worden in de steden en gemeenten. Gedetailleerde informatie volgt binnenkort. Indien gemeente hun communicatie wensen af te stemmen met de Lijn of extra informatie nodig hebben, mogen ze hiervoor contact opnemen.

## Varia

Er worden geen varia punten naar voren gedragen.

## **BIJLAGE 1: AANWEZIGEN**

### Aanwezig

Bredene	Kristof Vermeire
De Haan	Vera Jonckheere
Gistel	Gauthier Defreyne (Voorzitter)
Ichtegem	Lieven Cobbaert
Koksijde	Charlotte Castelein
Middelkerke	Dirk De Poortere
Oostende	Björn Anseeuw
Oostende	Joyce David
Oudenburg	Anthony Dumarey
Departement Omgeving	Patrick De Klerck
Provincie West-Vlaanderen	Sofie Vanhooren
AWV	Rik Loyson
De Lijn	Anneleen De Schrijver
De Lijn	Sven Hoverbeke
Atelier\demitro2 (Traject)	Bram Bruggeman
Atelier\demitro2 (Deloitte)	Ann-Sophie Rottée

## **BIJLAGE 2: VERONTSCHULDIGD**

Bredene	Steven Vandenberghe
Nieuwpoort	Geert Vanden Broucke
Oudenburg	Gino Dumon
NMBS	Koen Christiaen
Provincie West-Vlaanderen	Jurgen Vanlerberghe
VVSG	Guido Vaganée
VVSG	Michiel Apers
AWV	Sylvie De Cloedt
Departement MOW	Sofie De Meulenaere
Departement MOW	Lieven Van Eenoo