



VERSLAG VERVOERREGIORAAD 11/01/2022

////////////////////////////////////
Datum: 11/01/2022

Locatie: Digitaal

Aanwezig: Zie bijlage 1

Verslaggevers: STG Kim Proost en Kathleen De Beukelaer

Onderwerp: Vervoerregioraad Vlaamse Rand 11 januari 2022

Bijlage: 1. Aanwezigheidslijst
2. Presentatie VVRR 11/01/2022

Afkortingen:

VVR=Vervoerregio Vlaamse Rand;

VOM=Vervoer Op Maat,

OV-net=Openbaar Vervoersnetwerk,

KN=Kernnet / AN=Aanvullend net

BFF = Bovenlokaal Functioneel Fietsroutenetwerk

MOW=Mobiliteit en Openbare Werken,

STG=consortium Sweco TheNewDrive Goudappel Coffeng

////////////////////////////////////

Tijdens de vervoerregioraad van 11 januari 2022 werd via PowerPoint een presentatie getoond, welke integraal deel uitmaakt van dit verslag,

1 INLEIDING EN VERSLAG

Verwelkoming door Dhr. Stijn Quaghebeur (Voorzitter)

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

2 MINDER HINDER DE LIJN/VOM

Toelichting door Dhr. Philippe Jacobs (De Lijn)

De Lijn maakt samen met DWV een nota op wat er kan gebeuren in het kader van de Minder Hinder bij de Werken aan de Ring, en hoe vervoer op maat hierin een plaats kan krijgen. Dit kan het hiaat opvullen voor de financiering van VOM.

De nota en bijbehorende onderbouwing wordt momenteel afgerond. Deze nota zal besproken worden op het Team MOW van eind januari 2022. Dit betekent dat een eerste versie gepresenteerd kan worden op de VVRR van 1 februari 2022. Op de VVRR van maart 2022 kan dan een stemming deze nota goedkeuren.

Vragen:

- Tom Dehaene (provincie): Wordt er ook gekeken wat de opportuniteiten zijn voor de waterbus? Bijvoorbeeld in Antwerpen is dit een aspect, dit kan ook in de Vlaamse Rand een belangrijke schakel zijn in het minder hinder plan.
 - Philippe Jacobs (De Lijn): In het huidige document is dit niet opgenomen.
 - Marc Awouters (DWV): De waterbus zit momenteel niet in het project Minder Hinder. We kijken vooral naar S-lijnen en overstapparkings bij stations.
 - Stijn Quaghebeur (voorzitter): Op de volgende VVRR zal besproken worden of en hoe de waterbus opgenomen wordt in dit Minder Hinder-plan.

3 TOELICHTING CONCEPT SYNTHESNOTA

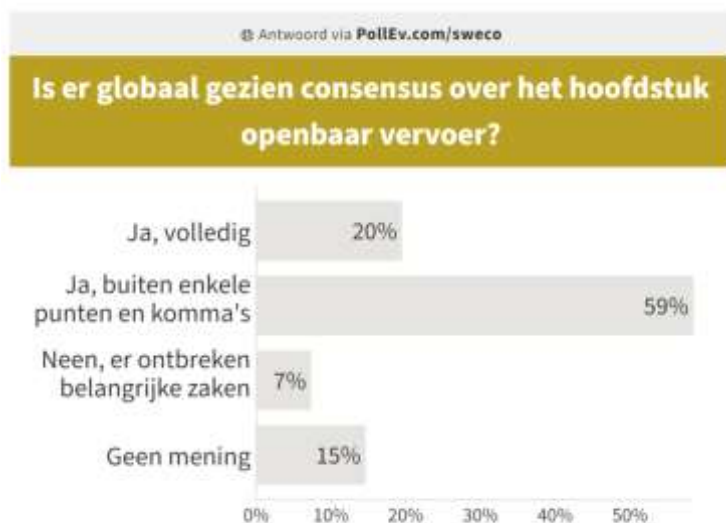
Toelichting door Mevr. Kathleen De Beukelaer en Mevr. Kim Proost (STG)

Doel van vandaag is presentatie van de concept-synthesenota zoals doorgestuurd in december 2021 en op interactieve wijze naar eerste reacties te polsen.

Hoofdstuk openbaar vervoer:

- Koen Christiaen (NMBS): Graag toevoegen bij de vooruitblik actienota om te onderzoeken of het S-net verhoogd kan worden in frequentie.
- Bram Peters (Tervuren): Het stukje over een kernnetlijn tussen Hofstade en Tervuren is nieuw voor mij. Graag hierover meer informatie doorsturen. Voor Tervuren is de tangentiële erg belangrijk. Ook de N3 missen wij op het kaartje. Mijn vraag is of het mogelijk is om de kaartjes van de VVR Leuven en VVR Vlaamse Rand samen te leggen.
- Jean-Louis Glume (BXL mobiliteit): is er al een timing voorzien voor de uitrol van dit nieuwe plan?
 - Hierover is nog geen timing bekend.
- Bertrand Waucquez (Kraainem) : Wat is de status van het GEN-netwerk? In welke mate wordt dit overgenomen door het S-netwerk? Is het mogelijk om het GEN-plan hiernaast te leggen?
 - Koen Christiaen (NMBS): Wat de NMBS betreft, is de kaart met S-netwerk de meest recente.

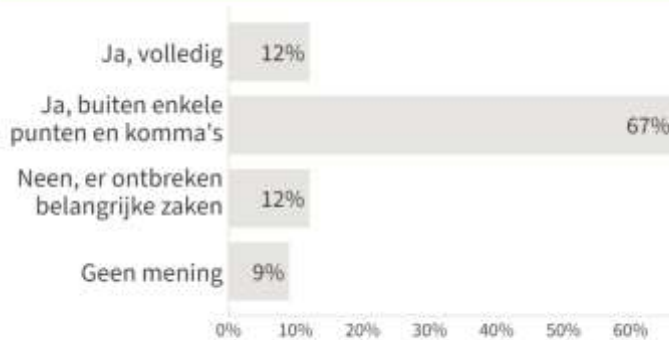
- Pieter Muyldermans (Hoeilaert): Alle tangentiëlen komen soms tot Tervuren, maar Hoeilaert lijkt hierbij een blinde vlek. Graag afstemming met VVR Leuven om ook de gemeenten van VVR Leuven mee op de kaart te zetten.



Hoofdstuk fiets:

- Barbara De Bakker (Vilvoorde): De grote gaten zullen niet meer liggen op de lange afstandsniveau, maar eerder in het lokale netwerk. Het gaat dan meer over de lokale wegen op het gemeentelijk niveau. Dit mis ik wat in dit overzicht.
- Stijn Quaghebeur (Voorzitter): Graag ook een overzicht toevoegen van welke fietspaden van het BFF wel/niet conform zijn.
- Simon De Boeck (Gooik): Het contrast tussen het Pajottenland en de gebieden dicht bij de R0 is groot qua fiets. We vragen om in te zetten op de Volle Gaas-route.
- Stijn Quaghebeur (Voorzitter): Er staat nog een fietsverbinding aan geduid parallel met de spoorweg tussen Halle - Edingen - Geraardsbergen. Wat is het potentieel hiervan? Kan dit ook onderzocht worden in relatie tot andere fietsverbindingen in het Pajottenland.
 - Saskia Beeckman (Pepingen): Deze route lijkt wel belangrijk voor het meest zuidelijk deel van het Pajottenland.
- Bram Peters (Tervuren): Een aantal verbindingen tussen de verschillende VVR's staan wel op de kaart, een aantal zaken niet.
- Vincent Jonckheere (Wemmel): Wat is de toekomst van het fietspad op de N277, die parallel loopt met de A12?
 - Anita Jaspers (MOW): de fietssnelweg is nu voor een stuk aangelegd op de N276, de N277 is momenteel nog altijd een BFF route, waar de fietspaden aangepast zouden moeten worden.
- Tom Dehaene (provincie Vlaams-Brabant): Er bestaat al een dynamische kaart met de stand van zaken van de fietssnelwegen via www.fietssnelwegen.be. De provincie Vlaams-Brabant heeft hiervan ook een kaart beschikbaar, maar niet dynamisch.
- Emmanuel de Béthune (Roosdaal): Graag ook opnemen dat de fietssnelwegen best ook worden uitgebreid langs de Dender van Afliggem tot Ninove. Er is een aanvraag lopende voor de verbreding van het Denderpad bij de Vlaamse Waterweg. Graag ook steun hiervoor vanuit Vervoersregioraad.

Is er globaal gezien consensus over het hoofdstuk fiets?



Hoofdstuk auto:

- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): 3r zijn inderdaad heel grote mazen. Oké voor een ruimere selectie, maar moet dit dan nog steeds een raster zijn? Kunnen we dan niet zeggen dat we hiervoor eerder een boomstructuur gaan opzetten? Onze doelstelling is juist om het doorgaand verkeer te vermijden.
- Saskia Beeckman (Pepingen): Worden er simulaties gemaakt van de draagcapaciteit van de wegen? Het is moeilijk om deze discussie te voeren zonder data.
 - Er zijn simulaties lopende, deze info zal ook mee gebruikt worden
- Wim Mombaerts (Steenokkerzeel): Er is voor ons een belangrijk verschil tussen capaciteitsproblemen en een verstoring door bijvoorbeeld een ongeluk.
- Guido Vaganée (VVSG): Op Vlaamse niveau zijn we bezig om de inrichtingsprincipes voor de lokale wegen te gaan bepalen. Dit traject zal nog een paar maanden duren. Belangrijk om in het achterhoofd te houden dat deze inrichtingsprincipes er nog niet zullen zijn.
- Stijn Quaghebeur (voorzitter): Het is een belangrijk debat om te voeren wat realistisch is voor de verschillende steenwegen binnen de vervoerregio.
 - Emmanuel de Béthune (Roosdaal): We moeten vermijden dat bij het weren van doorgaand verkeer op de huidige steenwegen, dit verkeer verschoven zal worden naar nog meer lokale wegen.
- Simon Van Bruyssel (Vilvoorde): In deze poll mis ik de opties: (1) "Ja, maar we stappen af van de eis dat alle interlokale verbindingswegen rasters moeten vormen." (2) "Nee, maar we voeren een doorgedreven bovenlokaal overleg om de boomstructuur van lokale ontsluitingswegen vast te leggen".
 - Het is niet meer mogelijk om de poll aan te passen, maar deze discussie kan verder gevoerd worden in de werksessies.
- Bram Vandenbroecke (Halle): Voor Halle is vooral de realisatie van de A8/E429 en het wegnemen van de 3 verkeerlichten op de autosnelweg, om deze doelstelling te bereiken.

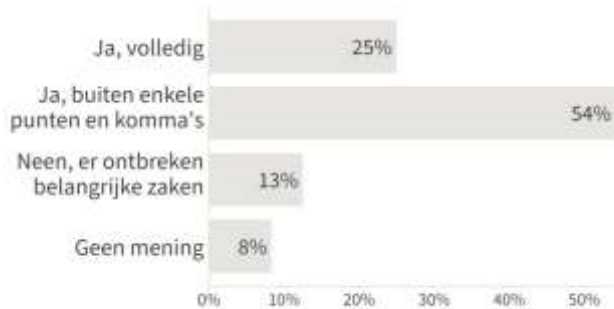
Gaat u akkoord met de alternatieve aanpak om te onderzoeken of de interlokale verbindingswegen losgekoppeld kunnen worden van de capaciteitsproblemen op het hoofdwegennet?



Hoofdstuk Hoppin:

- Jean-Louis Glume (BXL Mobiliteit): is er al een overzicht van de overstappunten binnen BHG?
 - Er zijn reeds enkele punten toegevoegd vanuit BHG, waaronder vanuit de gemeenschappelijke kaart van de combiparkings, en ook de punten vanuit The Good Move.
 - Jaak Boon (MOW): Er is volledige transparantie hierin om een gemeenschappelijke 'consensus'-kaart op te maken en bij te houden. Het gemeenschappelijk overleg hierover loopt, dit verloopt positief.
- Bram Peters (Tervuren): Het Vierarmenkruispunt is een belangrijk punt waar zeer veel netwerken verknopen, dit lijkt een bijzonder interessant punt om ook mee op te nemen op de kaart.
 - Hans Verhaegen (Overijse): het is belangrijk rekening te houden met de aanwezigheid van de R0 bij een aantal van deze knooppunten. Het mag niet de bedoeling zijn om door de randgemeenten te rijden om tot aan deze Hoppinpunten te geraken.
 - Bram Peters (Tervuren): Omwille van de kruising van de verschillende modi, betekent dit niet per sé dat het voortransport enkel via de auto kan gebeuren.
 - Joachim Nijs (De Lijn): Hier dient pragmatisch mee omgegaan te worden.
- An Verdeyen (Machelen): Op de werksessie was er sprake van een nota die onderbouwt waarom een aantal punten lokaal, regionaal en interregionaal ingeschaald worden.
 - Op de gebiedsgerichte sessies zal dit nog verder uitgeklaard worden voor de ruime regio van de luchthaven.
- Johan Persoons (Sint-Pieters-Leeuw): Staat station Ruisbroek nu als een lokaal Hoppinpunt aangeduid? In de verantwoordingsnota is altijd sprake van een regionaal punt.
 - De unieke verantwoordingsnota bouwt nog verder op de categorisering van de dynamische Hoppinkaart, die werd goedgekeurd op de VVRR van juni 2021. Naar aanleiding van het RMP wordt deze kaart hier en daar nog verfijnd en bijgestuurd.

Is er globaal gezien consensus over het hoofdstuk Hoppinpunten?

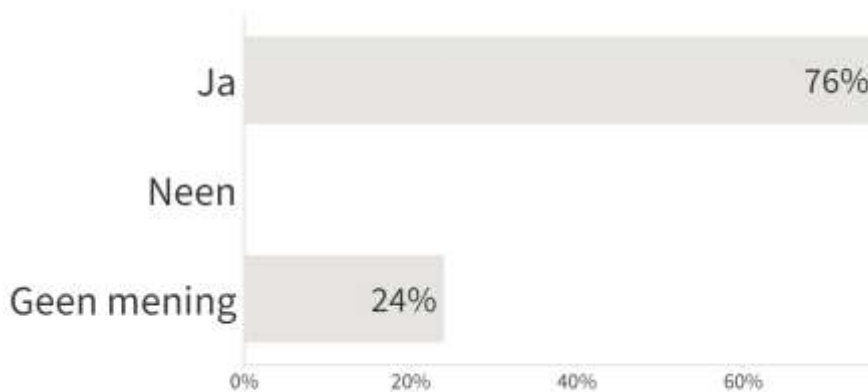


Hoofdstuk logistiek

- Ann Verdeyen (Machelen): Op de kaart staat er een nieuwe bol bij Machelen als 'spoorgebonden overslag'. Wat betekent dit? Dit zal nog worden doorgestuurd.
- Vincent Jonckheere (Wemmel): Staat de Steenweg op Brussel op de kaart? Neen, dit is de N9

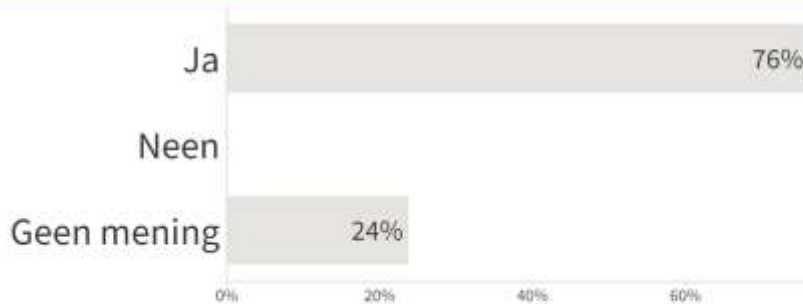
Hoofdstuk gedrag

Is de uitkomst van de werksessie gedrag van 9/12 representatief als vertrekpunt voor verdere uitwerking en overleg?



Hoofdstuk ruimte

Is de insteek correct dat het hoofdstuk ruimte in het RMP zich concentreert op taakstellingen louter vertrekkende vanuit de mobiliteitsverbetering?



4 TOELICHTING STAND VAN ZAKEN UVN

Toelichting door Mevr. Kathleen De Beukelaer (STG)

- Stijn Quaghebeur (Voorzitter): Worden de deelfietsen aangekocht door de VVR in het kader van VOM? Is er een doorkijk naar implementatie?
- Jaak Boon (MOW): Het bestek ligt nu ter goedkeuring bij de minister. Na onderhandelingsprocedure is er zicht op de kostprijs en wordt dit vergeleken met de voorhande zijne budgetten.
- Jaak Boon (MOW): Als Bluebike inschrijft op de opdracht, kan dit aan hen gegund worden. Indien zij als meest voordelige aanbieder naar voren zouden komen, wordt onderzocht of de huidige bestaande Bluebikes mee in de applicaties kunnen worden opgenomen.

5 TOELICHTING HOPPINPUNTEN ZONE LUCHTHAVEN

Toelichting door Dhr. Jaak Boon (MOW): Dit project loopt. Een eerste ontwerp-startnota zal spoedig worden doorgestuurd.

6 VOORUITBLIK VERDERE TIMING + AFSPRAKEN

Toelichting door Mevr. Kim Proost (STG)

- Philippe Jacobs (De Lijn): 05 april valt in Paasvakantie. Grote aanwezigheid mogelijk?
 - Jaak Boon (MOW): We zijn ons hiervan bewust. Het was op deze dag dat er nog zalen beschikbaar waren. Er zijn niet veel mogelijkheden.
 - Graag Save the date uitsturen.
- Saskia Beeckmans (Pepingen): Het gaat vaak om technische onderwerpen. Is het mogelijk dat er iemand vanuit het studiebureau aanwezig kan zijn om vragen te beantwoorden of een digitale toelichting zodat in elke GR dezelfde informatie gecommuniceerd wordt?

- STG zal een beknopte nota voorzien, aangevuld met een digitale toelichting die gebruikt kan worden op de gemeenteraad

- Stijn Quaghebeur (voorzitter): is het de bedoeling dat ook belangengroepen deelnemen aan de enquête?
 - Zowel via de publieke bevragen (iedereen), maar zullen ook uitgenodigd worden voor de vervoerregiodag van 5 april;

7 VARIA

7.1 Communicatie invoering basisbereikbaarheid en deelsystemen

Jaak Boon (MOW). MOW werkt momenteel samen met een reclamebureau aan de communicatie omtrent de invoering van de basisbereikbaarheid en de deelsystemen. Er zal spoedig een two-pager doorgestuurd worden naar de besturen, met de vraag om deze binnen de bevolking te verspreiden.

BIJLAGE 1: AANWEZIGHEIDSLIJST

Gemeente/Organisatie	Voornaam	Naam	Functie
Asse	Dieter	Roelandt	Mobiliteitsambtenaar
Asse	Koen	Van Elsen	Burgemeester / schepen van mobiliteit
Beersel	Koen	De Borger	Deskundige mobiliteit
Beersel	Kristien	Vanhaverbeke	Schepen van mobiliteit
Brussel Mobiliteit	Jean-Louis	Glume	
Denderleeuw	Nele	Smekens	Mobiliteitsambtenaar
Dilbeek	Anke	Convents	Deskundige openbare ruimte
Dilbeek	Ilse	Eylenbosch	Deskundige openbare ruimte
Dilbeek	Stijn	Quaghebeur	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Galmaarden	Jochen	Wauters	Openbare werken/mobiliteit
Gooik	Lucy	Simon	Deskundige mobiliteit en duurzaamheid
Gooik	Simon	De Boeck	Burgemeester
Grimbergen	Chris	Selleslagh	Burgemeester
Grimbergen	Daisy	Smedts	Mobiliteitsambtenaar
Grimbergen	Philip	Roosen	Eerste schepen
Grimbergen	Ruben	Vangeel	Diensthoofd omgevingsbeleid
Halle	Bram	Vandenbroecke	Schepen van mobiliteit
Halle	Koen	Meiresonne	Mobiliteitsambtenaar
Herne	Carina	Ricour	Schepen van mobiliteit
Herne	Tim	Noldus	Mobiliteitsambtenaar
Hoeilaart	Pieter	Muyldermans	Schepen van mobiliteit
Kampenhout	Ann	Verhelst	Mobiliteitsambtenaar
Kampenhout	Stefan	Imbrechts	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Kampenhout	Stefan	Imbrechts	Schepen
Kapelle-op-den-Bos	Ludo	Thoné	Deskundige mobiliteit
Kortenberg	Elke	Verhoeven	Celhoofd dienst mobiliteit
Kraainem	Bertrand	Waucquez	Burgemeester
Kraainem	Rudy	Vander Elst	Mobiliteitsambtenaar
Lebbeke	Wouter	Van der Borght	Mobiliteitsambtenaar
Lennik	Katrien	De Cooman	Afdelingshoofd openbare werken en mobiliteit
Linkebeek	Cédric	Letier	Schepen
Londerzeel	Peter	Spiliers	Projectwerker
Machelen	An	Verdeyen	Mobiliteitsambtenaar
Meise	Dorien	Lauwers	Mobiliteitsambtenaar
Merchtem	Lien	Casier	Schepen van mobiliteit
Merchtem	Yuno	Verhas	Mobiliteitsambtenaar
Ninove	Ewout	Depauw	Coördinator mobiliteit
NMBS	Koen	Christiaen	
Opwijk	Mia	Van der Straeten	Verantwoordelijke mobiliteit
Overijse	Hans	Verhaegen	Mobiliteitsambtenaar
Pepingen	Hanne	Verdoodt	Deskundige mobiliteit
Pepingen	Saskia	Beeckmans	Schepen van mobiliteit en verkeersveiligheid
Provincie Vlaams Brabant	Hans	Floré	Beleidsmedewerker mobiliteit

Provincie Vlaams Brabant	Katrien	Van Vlasselaer	Mobiliteitsplanner
Provincie Vlaams Brabant	Tom	Dehaene	Gedeputeerde mobiliteit
Roosdaal	Emmanuel	de Bethune	Schepen van nieuwe openbare werken en (zachte) mobiliteit.
Sint-Pieters-Leeuw	Annelien	Baes	Deskundige mobiliteit
Sint-Pieters-Leeuw	Johan	Persoons	Mobiliteitsambtenaar
Sint-Pieters-Leeuw	Olivier	Huygens	Schepen van mobiliteit
Steenokkerzeel	Marc	Verelst	Deskundige groen en mobiliteit
Steenokkerzeel	Wim	Mombaerts	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Team MOW AWW	Raf	Vandenbroeck	
Team MOW De Lijn	Joachim	Nijs	
Team MOW De Lijn	Philippe	Jacobs	Vervoerregiomanager De Lijn
Team MOW De Vlaamse Waterweg	Lief	Vanspringel	Celhoofd
Team MOW DWV	Marc	Awouters	Programmamanager Werken aan de Ring
Team MOW MOW	Anita	Jaspers	
Team MOW MOW	Jaak	Boon	
Team MOW MOW	Stien	Verlinden	
Team MOW STG studieteam	Kathleen	De Beukelaer	
Team MOW STG studieteam	Kim	Proost	
Ternat	Geert	De Feyter	Schepen
Tervuren	Bram	Peters	Schepen
Vilvoorde	Barbara	De Bakker	Schepen van mobiliteit
Vilvoorde	Simon	Van Bruyssel	Mobiliteitsambtenaar
VVSG	Guido	Vaganée	
VVSG	Michiel	Apers	Stafmedewerker gemeentelijk ondersteuningsplatform vervoerregiowerking
Wemmel	Vincent	Jonckheere	Schepen van mobiliteit
Wezembeek-Oppem	Kelly	De Vos	Hoofdmedewerker afdeling grondgebiedszaken
Zemst	Dirk	Van Roey	Schepen van mobiliteit en openbare werken
Zemst	Katleen	Delbeke	Mobiliteitsambtenaar