



VERSLAG Vervoerregioraad

Datum: 17 april 2023

Tijdstip: 9u00-10u00

Locatie: MS Teams

Aanwezigen: Zie achteraan

Verslag: Lore Van Welde (STG)

Voorzitter: Sven Lieten

1 GOEDKEURING VERSLAG 27/03/2023

Er zijn geen opmerkingen bij het verslag. Het verslag wordt goedgekeurd.

2 RMP 2030-2050

2.1 Stemming Ontwerp Beleidsplan en actieprogramma

Vrijdag 14/4 werd een voorstel tot beslissing overgemaakt. In dit voorstel tot beslissing staat:

- 1) het procesverloop beschreven van het gehele traject,
- 2) de volgende stappen die doorlopen dienen te worden, en
- 3) 2 resterende opmerkingen die werden gemaakt omtrent Lutselus en de grensoverschrijdende wegen waar nog knelpunten liggen met andere VVRs en AWV. Deze knelpunten konden niet opgelost worden na overleg met de andere VVRs waardoor ze geëscaleerd werden naar MOW-Brussel, die nu in overleg zal gaan met het kabinet en een voorstel tot beslissing zal uitwerken.

Vragen en/of opmerkingen?

- Robert Vandezande: De Sparrenweg en Geelsebaan worden een lokale weg en volgens AWV ook een gemeentelijke weg. Het onderhoud van die 2 wegen, komt dit op rekening van Tessenderlo of blijft dit AWV?
 - o De categorisering heeft niets te maken met het beheer van de weg. Dit is een discussie die AWV en gemeenten onderling moeten bekijken. De categorisering gaat enkel over de functie van de weg, maar over beheer doet VVRLim geen uitspraak.
- Veerle Aerts: Enkele opmerkingen werden nog via mail overgemaakt over een update op de kaarten.
 - o Dit wordt nog aangepast
- Jan Daelemans: Voorlopig moet er enkel een kennisgeving gebeuren op de GR? En bij de definitieve vaststelling dient er een goedkeuring te worden voorzien op de GR? Of zit dit anders?
 - o De GR mag geconsulteerd worden, maar dit is niet noodzakelijk. Stemming is zowel bij de voorlopige als bij de definitieve vaststelling niet noodzakelijk aangezien de VVRR hiertoe het mandaat heeft om te beslissen. Wel doen verschillende gemeenten een kennisgeving op de GR, al dan niet met stemming. Hierdoor is iedereen binnen de gemeenten betrokken bij het plan, wat voordelig is voor het Openbaar Onderzoek (OO). Er wordt ook aangeraden vanuit de VVR om minstens een kennisgeving te doen, maar dat is niet verplicht.
 - o **Rechtzetting: uit navraag bij de collega's bij de Programmacoördinatie MOW, blijkt dat de gemeenteraden om advies gevraagd zullen worden in het kader van het openbaar onderzoek. Het staat de gemeenten vrij om al dan niet een advies in te dienen.**
- Jan Bynens: Ik wil jullie graag bedanken om de leefbaarheid van Lutselus extra aan te kaarten.
- Marleen Kauffman: De knelpunten gaan naar de hogere overheid. Staat hier een timing op?
 - o Er is geen officiële timing, maar er wordt getracht om de categorisering nog voor de zomer af te ronden. Dat is de ambitie die op tafel ligt.

Team MOW keurde dit ontwerp expliciet goed op de vergadering van 13/3/'23.

Er wordt geen individuele stemming gevraagd vanuit de VVRR. Het ontwerp RMP wordt voorlopig vastgesteld met unanimititeit.

Sven Lieten bedankt iedereen die mee zijn schouders heeft gezet onder dit plan en dit proces.

3 UITROL FASE 2 BASISBEREIKBAARHEID

3.1 Update VOM

Dit agendapunt is uitgesteld naar volgende keer wegens gebrek aan nieuwe informatie.

3.2 Update Deelfietsen

Alle voorzitters werden uitgenodigd op een overleg met Brussel. Hier werd een stand van zaken bezorgd over de deelsystemen. De VVRR is verantwoordelijk voor de invulling van de deelsystemen, alsook voor het bepalen van wie de penhouder wordt voor de aanbesteding. Aangezien de VVR zelf geen rechtspersoonlijkheid heeft, dient dit te worden uitbesteed aan een andere partij. Er werd wel reeds een voorbeeldbestek opgemaakt door VVSG dat, mits het “verlimgburgd” wordt, gebruikt kan worden. In juni wordt een voorstel voor penhouder voorgelegd aan de VVRR, alsook het bestek en de kwaliteitseisen die erin staan. Voor de zomer wordt dit dus idealiter afgerond. Indien er leden van de VVR kandidaat zijn penhouder te worden voor dit bestek, mogen ze zich kenbaar maken.

Vragen?

- Jean Vanhees: Wordt dat een aanbesteding voor de hele vervoerregio of per gemeente individueel?
 - o De aanbesteding is voor de ganse VVR. Een gemeente zelf kan penhouder worden, maar dan besteden ze wel aan voor de gehele VVR.
- Natasha Kovak: Er komt een aanbesteding voor de hele VVR voor de reeds vastgelegde plaatsen voor deelfietsen. Als een gemeente graag bijkomende deelfietsen afneemt, los van de VVR zelf, kan dit dan ook via deze aanbesteding verlopen?
 - o Dit is wel wenselijk en deze suggestie zal meegenomen worden in de kwaliteitseisen. Echter kan daar nu nog geen uitspraak over gedaan worden.
- Jan Dalemans: Zitten er ook deelauto's in de aanbesteding?
 - o In Limburg is dit niet voorzien op dit moment. Dit kan eventueel wel voorzien worden, maar dat zal vermoedelijk wat later volgen. Deelwagens zijn niet evident om te implementeren dus zijn de deelfietsen prioritair. Mogelijk kan dit op een later tijdstip nog wel aan bod komen. Het is wel de bedoeling dat de aanbieders van alle deelsystemen via de app van de hoppincentrale geboekt gaan kunnen worden.

4 VARIA

Momenteel wordt gewerkt aan de vertaling van de documenten. Verwacht wordt dat dit klaar zal zijn tegen 10 mei. De komende weken wordt het Openbaar Onderzoek voorbereid zodat dit half mei van start kan gaan. Er zal contact genomen worden met de gemeenten om te communiceren wat er verwacht wordt. Dit gaat over het uithangen van de gele brief alsook een aankondiging op de website.

Bert Lambrechts bedankt op zijn beurt iedereen voor het geleverde werk. Dit is een grote stap vooruit.

5 AANWEZIGEN

AANWEZIGHEIDSLIJST VERVOERREGIORAAD LIMBURG		DATUM: 17/04/2023 LOCATIE: DIGITAAL VIA MS TEAMS
		DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN

NAAM	DIENST/INSTANTIE	FUNCTIE	AANWEZIG
APERS MICHIEL	VVSG		A
BELLEN HILDE	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
BOURGUIGNON IVO	PROVINCIE LIMBURG		A
CARDINAELS KARIN	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
CHAMPAGNE DOMINIQUE	DE LIJN		A
CHRISTIAEN KOEN	NMBS		A
CLAES VIVIANE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
COEKAERTS ARNO	DE LIJN		A
HUYSMANSS SVEN	STUDIEBUREAU STG		A
LAMBRECHTS BERT	PROVINCIE LIMBURG	GEDEPUTEERDE	A
LOOS KATLEEN	KABINET MINISTER PEETERS		A
LIETEN SVEN	DEPARTEMENT MOW	CO-VOORZITTER	A
MAGIS MAARTEN	DE LIJN	REGIOMANAGER	A
MARKET JAN	AWV	REGIOMANAGER	VO
MEERMANS WIM	AWV	REGIOMANAGER	A
MEEK NELE	STUDIEBUREAU STG		A
MOORS GIJS	AWV	AFDELINGSHOOFD	VO
RENTMEESTERS PETER	DE VLAAMSE WATERWEG		A
REUMERS MARTHE	DEPARTEMENT OMGEVING	AMBTENAAR	A
SILVESTRINI MONICA	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
TIELEMANS SOPHIE	INFRABEL		A
THOELLEN MARK	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
UYTTENDAELE PAMELA	DEPARTEMENT MOW	AMBTENAAR	A
VAN DINGENEN STIJN	PROVINCIE LIMBURG	AMBTENAAR	A
VAN WELDE LORE	STUDIEBUREAU STG		A
WILLEMS TOM	DE VLAAMSE WERKVENNOOTSCHAP		A

ALKEN			
KOEN VANMUYSEN		AMBTENAAR	A
FRANK VROONEN		SCHEPEN	VO
PATRICK MARTENS		SCHEPEN	A
AS			

JO SANTERMANS		SCHEPEN	A
MARIJKE APPELTANS		AMBTENAAR	A
BALEN			
BERINGEN			
SANDRA VAN IMMISSEN		AMBTENAAR	A
JEAN VANHEES		SCHEPEN	A
BILZEN			
GUY SILLEN		SCHEPEN	A
BOCHOLT			
PATRIEK DANIELS		AMBTENAAR	A
ERIK VANMIERLO		SCHEPEN	A
BORGLOON			
DORIEN LIEBENS		AMBTENAAR	A
AWOUTERS ERIC		SCHEPEN	A
BREE			
LANDER SAVELKOUL		AMBTENAAR	A
MARIO KNIPPENBERG		SCHEPEN	VO (VOLMACHT AAN AMBTENAAR)
DIEPENBEEK			
DAPHNE STUIJ		AMBTENAAR	VO
JAN BYNENS		SCHEPEN	A
DIEST			
DILSEN-STOKKEM			
KOEN SLEYPEN		SCHEPEN	VO (VOLMACHT AAN AMBTENAAR)
PETER DE LA HAYE		AMBTENAAR	A
GEETBETS			
GENK			
STIJN PIETTE		AMBTENAAR	A
KAREL KRIEKEMANS		SCHEPEN	A
GINGELOM			
HALEN			
TOM ADRIAENS		SCHEPEN	A
HAM			
ROBERT VANDEZANDE		SCHEPEN	A
HAMONT-ACHEL			
ANNICK KAUFFMANN		AMBTENAAR	A
THEO SCHUURMANS		BURGEMEESTER	A
HASSELT			
STEVEN VANDEPUT		BURGEMEESTER	A
HECHTEL-EKSEL			
THEO MARTENS		SCHEPEN	A
JAN DALEMANS		BURGEMEESTER	A
HEERS			
LIESBETH LENAERTS		AMBTENAAR	A
HERK-DE-STAD			
MARK VAN LEEUW		SCHEPEN	A
BART BASTIJNS		AMBTENAAR	A
HERSTAPPE			
HEUSDEN-ZOLDER			

BERNICE RIETJENS		AMBTENAAR	A
LODE SCHOPS		SCHEPEN	A
HOESELT			
HOUTHALLEN-HELCHTEREN			
KATRIEN TIMMERS		SCHEPEN	A
KINROOI			
WIM RUTTEN		BURGEMEESTER	A
KORTESSEM			
DONALD MARTENS		SCHEPEN	A
LANAKEN			
NATASHA KOVAC		AMBTENAAR	A
LANDEN			
LEOPOLDSBURG			
BENOIT FOLENS		AMBTENAAR	A
MARLEEN KAUFFMANN		SCHEPEN	A
LOMMEL			
SOFIE REUMERS		AMBTENAAR	A
LUMMEN			
RITA MOORS		SCHEPEN	VO (VOLMAGT AAN DIEPENBEEK)
MAASEIK			
JESSICA JANSSENS		AMBTENAAR	A
JOHAN TOLLENAERE		BURGEMEESTER	A
MAASMECHELEN			
JELKA ROGIERS		AMBTENAAR	A
PIERRE WIJNEN		AMBTENAAR	A
MARLEEN KORTLEVEN		SCHEPEN	A
MEERHOUT			
NIEUWERKERKEN			
OUDSBERGEN			
RENE SCHREURS		AMBTENAAR	A
MARCO GOOSSENS		BURGEMEESTER	VO (VOLMAGT AAN AMBTENAAR)
PEER			
VEERLE AERTS		AMBTENAAR	A
STEVEN MATHEI		BURGEMEESTER	VO (VOLMAGT AAN AMBTENAAR)
PELT			
CARMEN VAN DEN AKKER		AMBTENAAR	A
RIK SCHREURS		AMBTENAAR	A
JAAK FRANSEN		SCHEPEN	A
RIEMST			
JERICA HELEVEN		AMBTENAAR	VO
CHRISTIAN BAMPS		SCHEPEN	A
SINT-TRUIDEN			
JOHAN VANGEFFELEN		AMBTENAAR	A
TESSENDERLO			
KAROLIEN EENS		BURGEMEESTER	VO (VOLMAGT AAN HAM)
TONGEREN			
YANNICK VOLONT		AMBTENAAR	VO
GINNY ROOSE		AMBTENAAR	A
PATRICK JANS		SCHEPEN	A

VOEREN			
TWAN WILMES		AMBTENAAR	A
JORIS GAENS		BURGEMEESTER	A
WELLEN			
ELS ROBEYNS		BURGEMEESTER	VO
ZONHOVEN			
FREDERICK VANDEPUT		SCHEPEN	A
ZOUTLEEUW			
ZUTENDAAL			
DIRK SMITS		SCHEPEN	VO (VOLMACHT AAN GENK)

6 BESLISSING



Bert Lambrechts
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Gedeputeerde Provincie Limburg

Sven Lieten
Co-Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
vervoerregio.limburg@vlaanderen.be

BESLISSING

////////////////////////////////////
Inzake: Vaststelling Voorlopig Ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Limburg
////////////////////////////////////

De vervoerregioraad,

In zitting bijeen online op 17 april 2023;

Gelet op het decreet van 26 april 2019 betreffende de basisbereikbaarheid, in het bijzonder artikel 8 betreffende de taakstelling van de vervoerregioraad;

Gelet op het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met de integratie van de milieueffectrapportage, in het bijzonder artikel 7 §1 artikel betreffende de vaststelling van het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan;

Gelet op de documenten die voorliggen ter vaststelling en die tijdig bezorgd werden aan de leden van de vervoerregioraad, waarbij het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan is samengesteld uit

- Het beleidsplan en actieplan (verstuurd op 22 februari 2022)
- Strategische MER (verstuurd op 20 maart 2022);

Gelet op de toelichting van het beleidsplan en de Strategische MER op de Vervoerregioraad van 27 maart 2023;

Gelet op de strategische MER die een bijlage is aan het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan en bezorgd werd aan de leden van de vervoerregioraad op 20 maart 2023. Het ontwerp strategische MER bevat de rapportage over de milieueffectenbeoordeling die bij de opmaak van het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan mee in overweging werd genomen;

Gelet op de voorbereiding van dit voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Limburg door de verschillende organen van de vervoerregioraad: de ambtelijke werkgroep, team MOW, de vervoerregioraad en het dagelijks bestuur van de Vervoerregio Limburg, conform de bepalingen van het Besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met de integratie van de milieueffectrapportage. Hierbij werd volgend document unaniem goedgekeurd:

- De oriëntatienota op de vervoerregioraad van 15 juni 2020
- De synthesesnota op de vervoerregioraad van 19 december 2022;

Gelet op het participatietraject dat daarbij werd doorlopen in overeenstemming met het participatieplan dat op de vervoerregioraad van 21 oktober 2019 werd goedgekeurd, dit gebeurde in de vorm van mobiliteitsateliers, mobiliteitscafés, logistieke werkgroepen en bilaterale overlegmomenten met stakeholders;

Overwegende dat om het Regionaal Mobiliteitsplan definitief vast te stellen nog volgende stappen moeten doorlopen worden:

- De goedkeuring van het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan door de minister,
- Het doorlopen van een termijn van 90 dagen voor advies van adviesinstanties, waaronder de gemeenteraden,
- De organisatie van een openbaar onderzoek van 60 dagen binnen de hierboven vermelde termijn van 90 dagen
- De verwerking van de adviezen en bezwaren en de eventuele bijsturing van het Regionaal Mobiliteitsplan
- Een kwaliteitsbeoordeling van het Strategische MER door de administratie bevoegd voor milieueffectrapportage;

Overwegende dat de vervoerregioraad volgende opmerkingen heeft op het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan:

- Door de selectie van de N76 tussen de E313 en de E314 vreest de gemeente Diepenbeek dat de leefbaarheid van de deeltoren Lutselus nog sterker achteruit zal gaan. In het actieplan is de opmaak van een leefbaarheidsstudie voor de kern van Lustelus expliciet opgenomen.
- De categorisering van de wegen werd afgestemd met de buurregio's. Er werd overleg gepleegd over volgende knelpunten:
 - o Categorisering N80 tussen Sint-Truiden en Landen als regionale weg of interlokale weg, de gemeente Gingelom is samen met de gemeente Landen voorstander van een interlokale verbinding,
 - o Categorisering van de N18 tussen Leopoldsburg en Balen als regionale of interlokale weg, de gemeente Leopoldsburg is voorstander van een interlokale verbinding, de gemeente Balen van een regionale verbinding,
 - o Categorisering van de N2 tussen Hasselt en Diest als regionale verbinding, door de Vervoerregioraad Leuven gecategoriseerd als interlokale verbinding,
 - o Over bovenstaande knelpunten werd er geen overeenstemming gevonden, waardoor de beslissing doorgeschoven wordt naar het hoger niveau;

-

Beslist, na overleg met unanimiteit,

Artikel 1: De vervoerregioraad stelt het voorlopig ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan, in de bijlage vast, rekening houdend met de hierboven opgenomen opmerkingen;

Deze beslissing wordt samen met voorlopige ontwerp Regionaal Mobiliteitsplan voor goedkeuring overgemaakt aan de bevoegde minister.

*