

Vervoerregio Leuven

Vervoerregio Leuven

Resultaten enquête



Vlaanderen
is mobiliteit &
openbare werken





VERVOERREGIO LEUVEN



HS 1 Inleiding	6
HS 2 Profiel deelnemers	10
HS 3 Dagelijkse verplaatsingen	18
HS 4 Ambities van de vervoerregio Leuven	28
HS 5 Hoppinpunten	32

Wil je meer te weten komen over de Vervoerregio Leuven?

www.vervoerregioleuven.be



Inleiding

De vervoerregio Leuven wil met een nieuw mobiliteitsplan een antwoord bieden aan de demografische en economische uitdagingen. Er is de ambitie om onze regio veiliger, vlotter en duurzamer te maken. Om dit plan te doen slagen, hebben we ook input van de inwoners nodig. Om iedere inwoner de kans te geven zijn input te geven, lanceerden we een online enquête.

Tussen 15 november 2020 en 1 maart 2021 vulden 1 580 inwoners en bezoekers van de vervoerregio Leuven de enquête in. De steden en gemeenten van de vervoerregio Leuven hebben deze enquête verspreid onder hun inwoners via eigen online en offline kanalen.

Deze rapportage vat de inzichten van alle respondenten, per subregio, samen. Wil je zicht krijgen op de resultaten per gemeente? Raadpleeg dan de excel tabel in bijlage.

Laat ons samen de scenario's vorm geven!
De vervoerregio Leuven



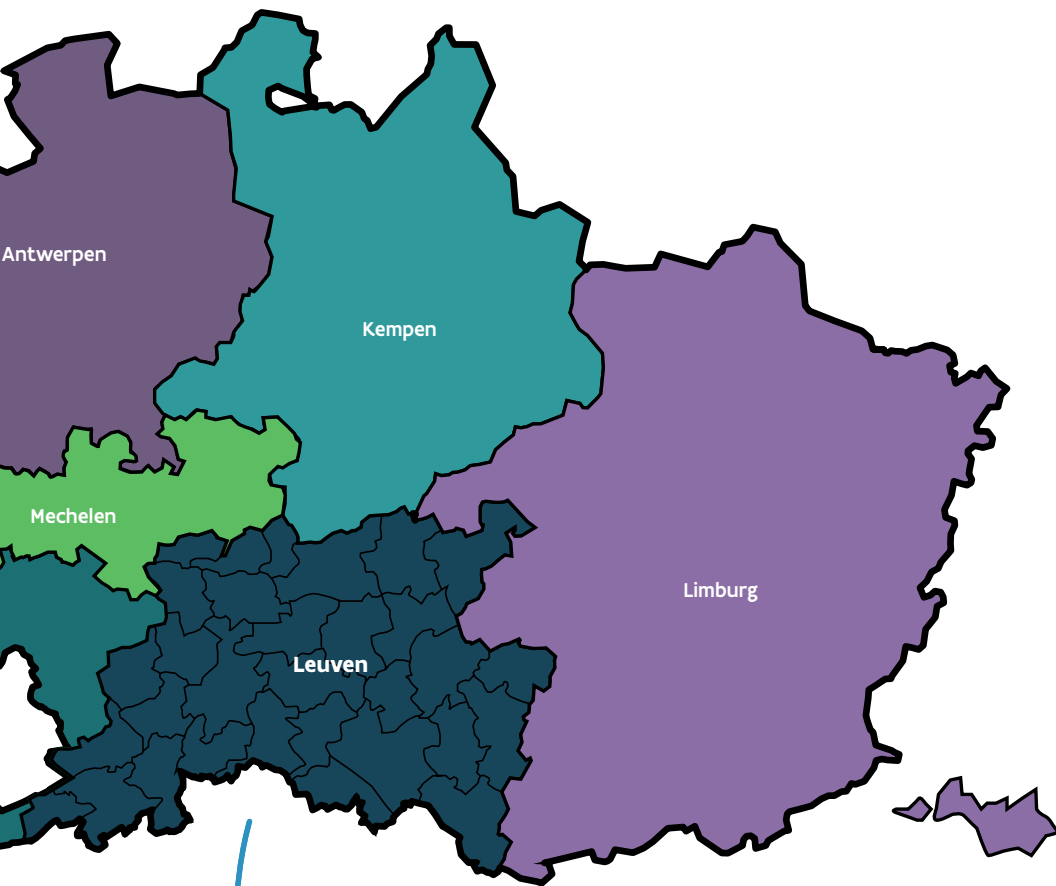


Binnen de Leuvense vervoerregio werden er vier subregio's, elk met een eigen identiteit, in het leven geroepen:

- Subregio Druivenstreek
- Subregio Leuven
- Subregio Aarschot-Diest
- Subregio Tienen

Er is bij de uitwerking van de subregio's gekozen om de grensgemeentes tussen 2 subregio's steenvast toegang te verlenen tot beide subregio's. Dit wil zeggen dat de grensgemeentes de overleg momenten van beide subregio's bijwonen. Op deze manier worden er geen 'muren' tussen de verschillende subregio's opgetrokken.

Omdat de vier subregio's niet over één kam te scheren zijn, worden de inzichten in deze rapportage waar nodig opgesplitst per subregio. Om voorgaande reden geven wij de input van de inwoners van de grensgemeentes systematisch weer bij beide subregio's. Dit omdat hun input niet enkel betrekking heeft op één enkele subregio.



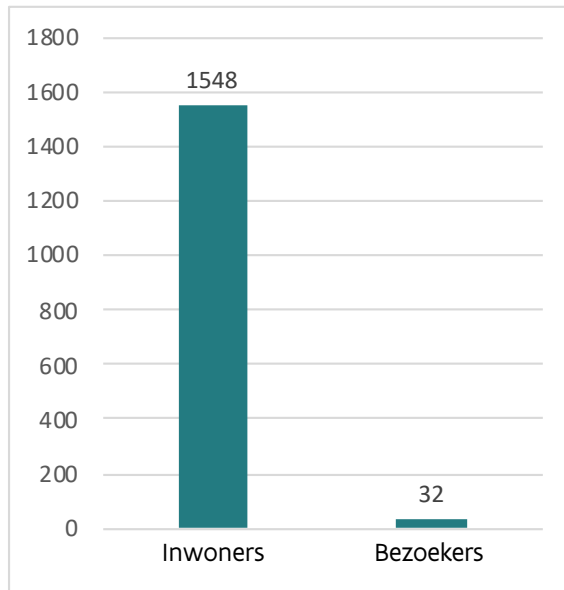
Profiel deelnemers

1 580 inwoners en bezoekers van de vervoerregio Leuven vulden tussen **15 november 2020 en 1 maart 2021** de enquête in. Maar wie zijn deze respondenten? In dit hoofdstuk lichten we de profielen van de deelnemers toe.

Voor vragen omtrent de gegevens die we verwerken kan je steeds mailen naar privacy.departement@mow.vlaanderen.be. Voor de verschillende verwerkingen van persoonsgegevens kan je steeds terecht op de website van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken; <https://departement-mowvlaanderen.be/nl/privacyverklaring>.



1

Deelnemers enquête periode 15/11/2020-01/03/2021

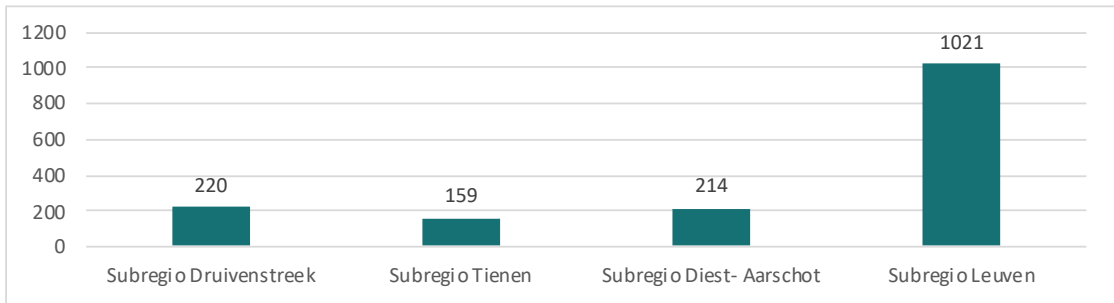
2

Woonplaats bezoekers vervoerregio Leuven

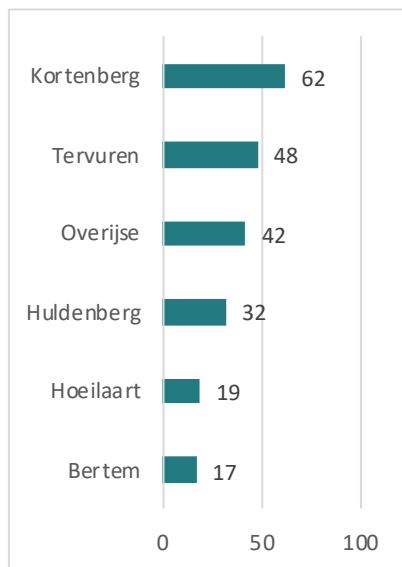
- Affligem
- Berlaar
- Bilzen
- Booischot
- Boutersem
- Eppegem
- Gent
- Gingelom
- Ham
- Hamme-Mille
- Hasselt
- Heist-op-den-Berg
- Herselt
- La Bruyère (5081)
- Lanaken
- Lummen
- Mechelen
- Moorsel
- Opwijk
- Riemst
- Sint-Agatha-Berchem
- Sint-Pieters-Woluwe
- Sint-truiden
- Steenokkerzeel
- Temse
- Wilderen (Sint-Truiden)
- Wilsele
- Zaventem
- Zemst

3

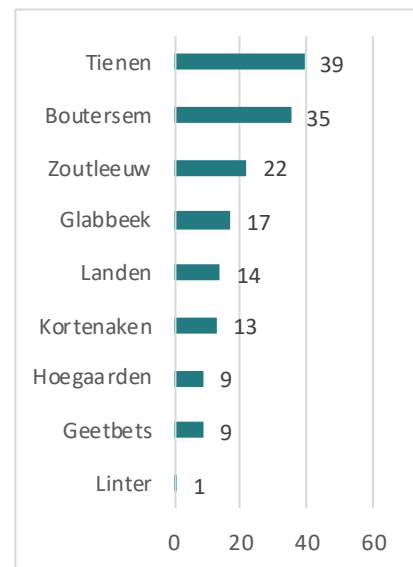
Aantal deelnemers per subregio



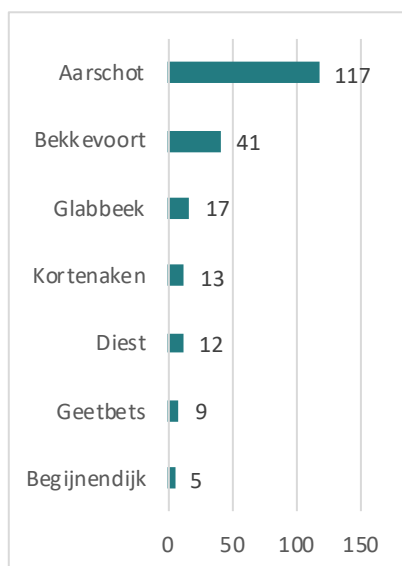
Subregio Druivenstreek



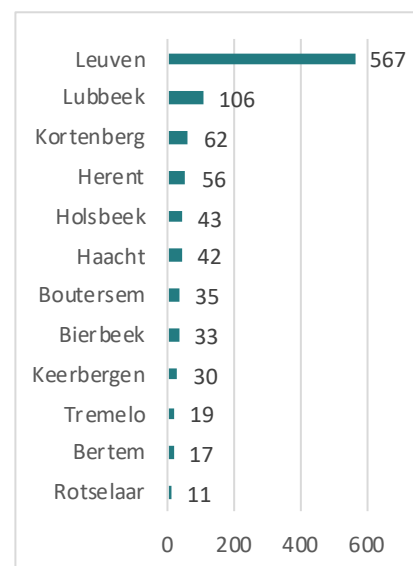
Subregio Tienen



Subregio Diest-Aarschot



Subregio Leuven



Ca. 2/3 van de respondenten woont in de subregio Leuven.

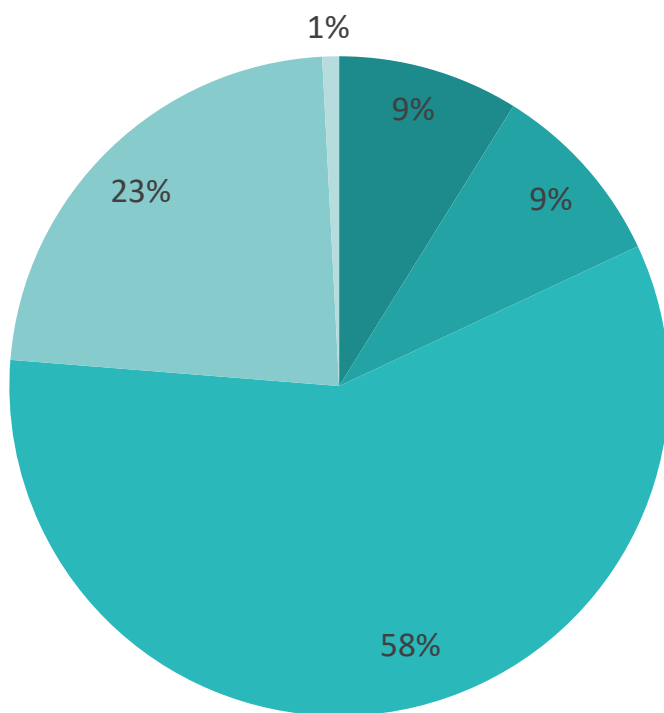
Ca. 1/3 van de respondenten woont in de stad Leuven.

4

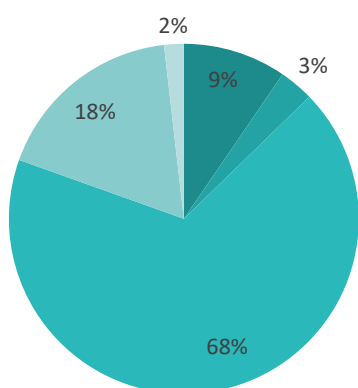
Leeftijd deelnemers

- ouder dan 65 jaar
- geen antwoord
- 34 tot 64 jaar
- 17 tot 34 jaar
- 1 tot 17 jaar

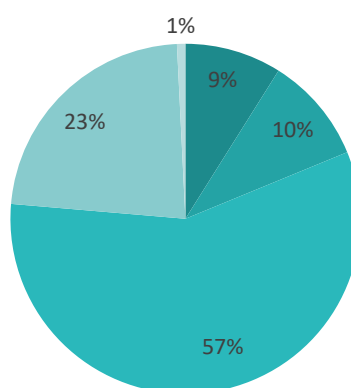
Vervoerregio Leuven



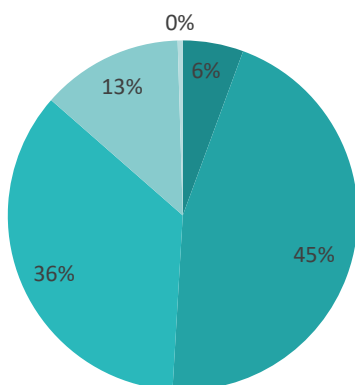
Subregio Druivenstreek



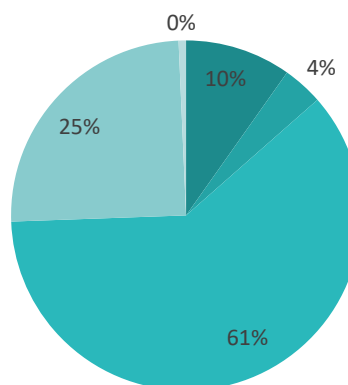
Subregio Tienen



Subregio Diest-Aarschot



Subregio Leuven

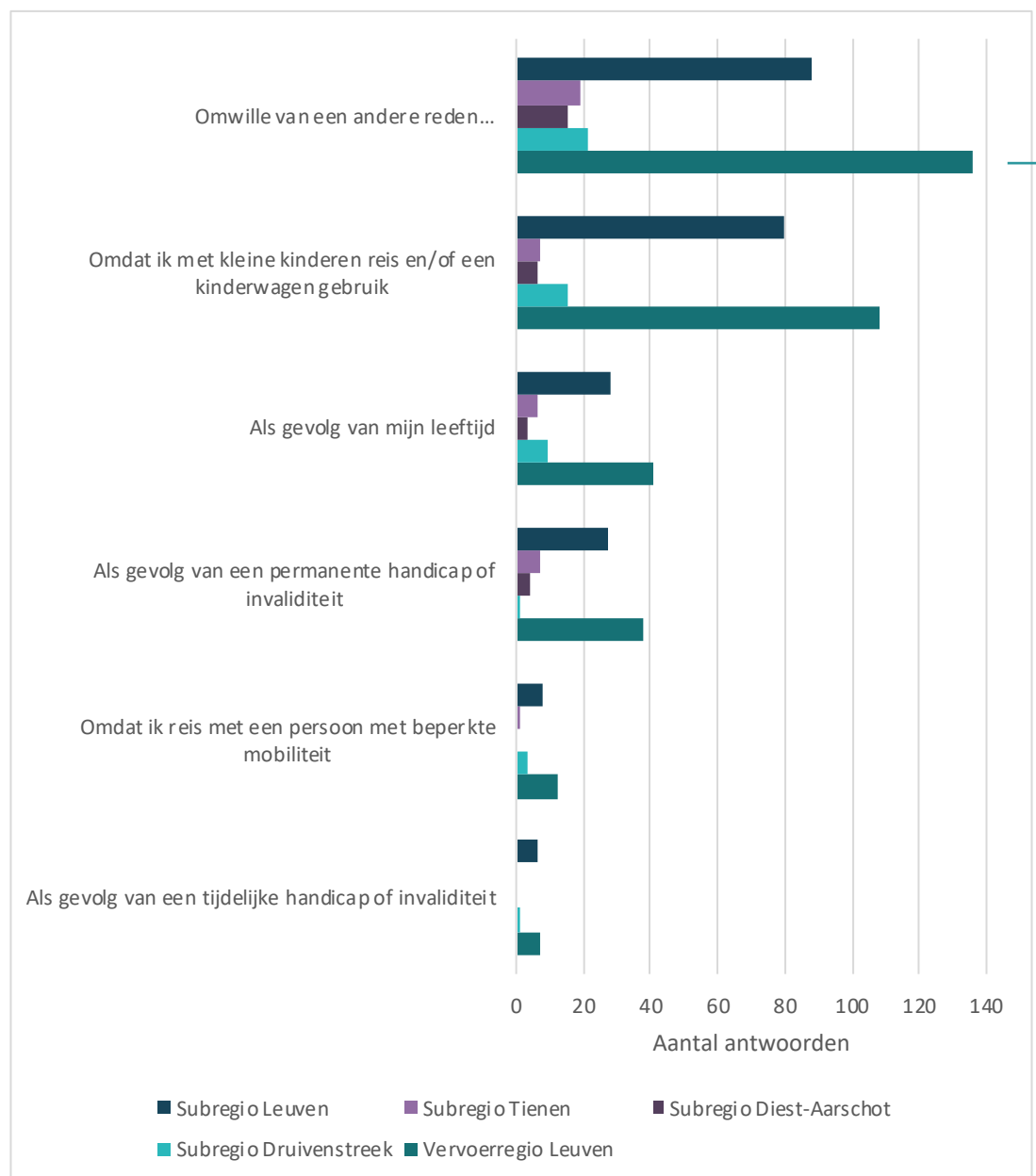



De gemiddelde leeftijd van de respondenten is 44,5 jaar

5

19% van de respondenten ondervindt moeilijkheden om zich te verplaatsen. Onderstaande grafiek verduidelijkt de redenen.

Meerdere antwoorden per respondent mogelijk



- 
- Financiële beperkingen
 - Beperkt openbaar vervoer
 - onveilige conflictueuze verkeerssituaties
 - Te drukke wegen, fietspaden en voetpaden
 - Fileproblematiek
 - Niet aangepaste verkeersinfrastructuur
 - Geen aangepaste aansluitingen tussen trein en bus en omgekeerd
 - Geen eigen wagen en op openbaar vervoer kan je niet altijd even goed rekenen jammer genoeg
 - Er is momenteel (Covid 19) geen veilig busvervoer: teveel mensen op de bus; aan de haltes wordt afstand houden en mondkemperplicht niet gerespecteerd
 - Geen (deel)auto
 - *



Dagelijkse verplaatsingen

Nu we weten wie de **1 580 respondenten** zijn, zoomen we dieper in op hun dagelijkse verplaatsingen.

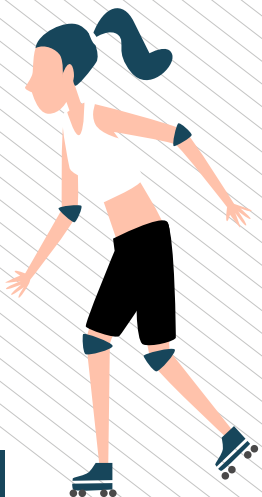
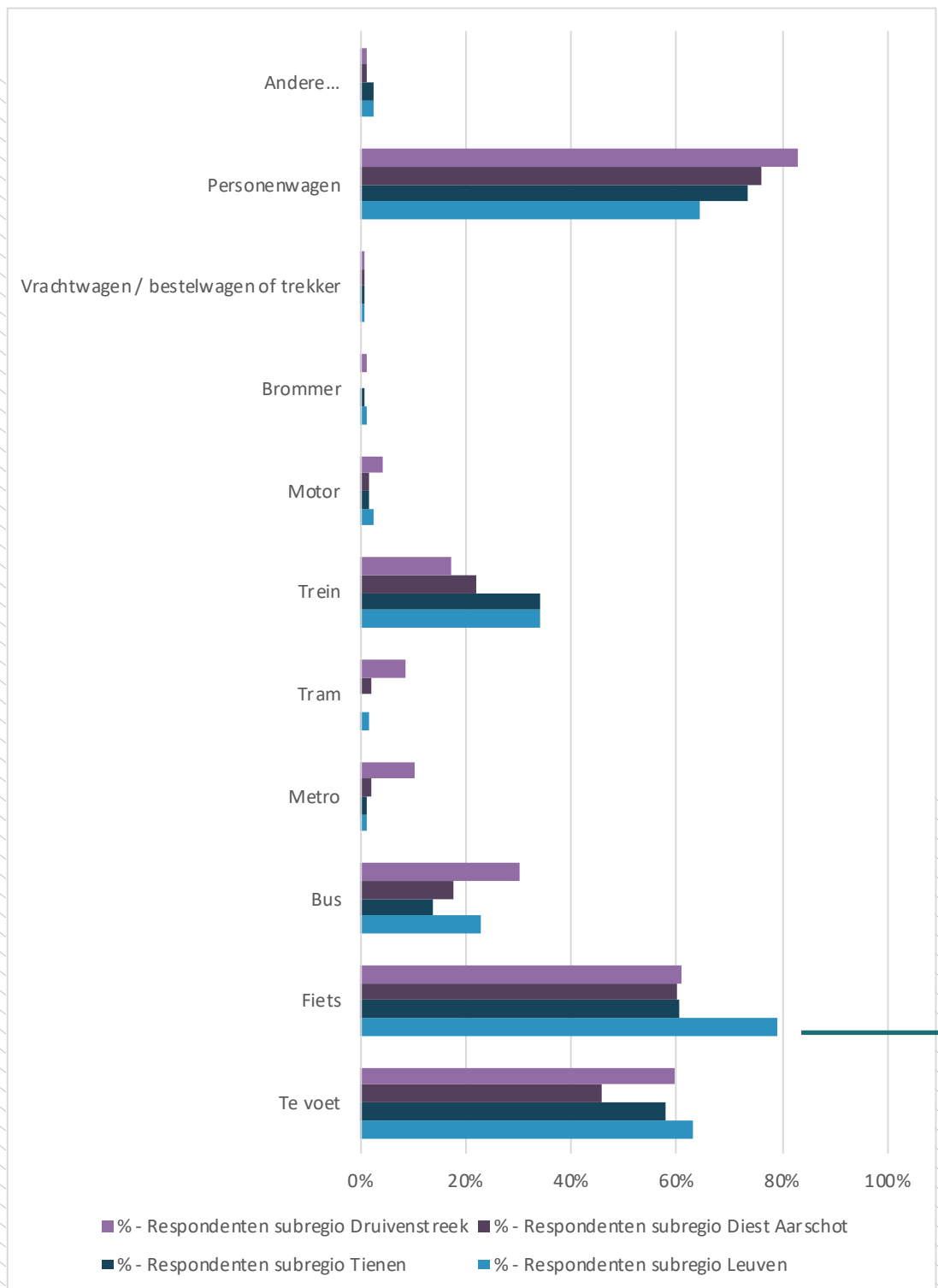
Met welk vervoersmiddel verplaatsen de respondenten zich frequent?
Combineren ze wel eens meerdere vervoersmiddelen tijdens één traject
en ervaren ze tijdens hun dagelijkse verplaatsingen onveilige / gevaarlijke
situaties?



1

Frequent gebruikte vervoersmiddelen

Meerdere antwoorden per respondent mogelijk

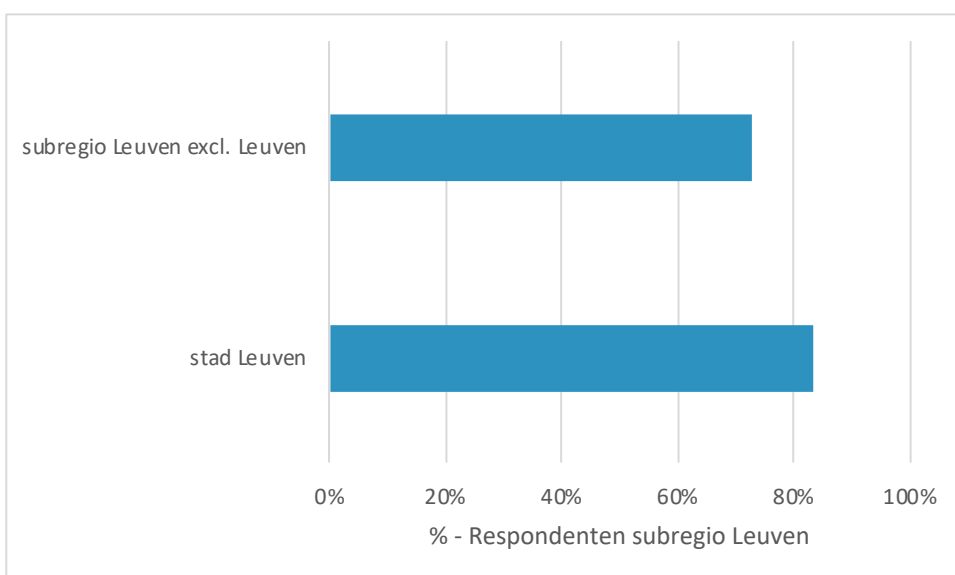


73 % van het aantal respondenten geeft aan frequent gebruik te maken van de fiets. Het is hierbij belangrijk om op te merken dat er grote verschillen zijn per subregio:

- In de subregio Druivenstreek, Tienen en Diest Aarschot maken ca. 60 % van de respondenten frequent gebruik van de fiets.
- 79% van de respondenten van de subregio Leuven geeft aan frequent gebruik te maken van de fiets.

Bovendien is er een opmerkelijk verschil binnen de subregio Leuven:

- 83% van de respondenten in de stad Leuven maakt frequent gebruik van de fiets.
- 73% van de respondenten in de subregio Leuven, excl. stad Leuven maakt frequent gebruik van de fiets.

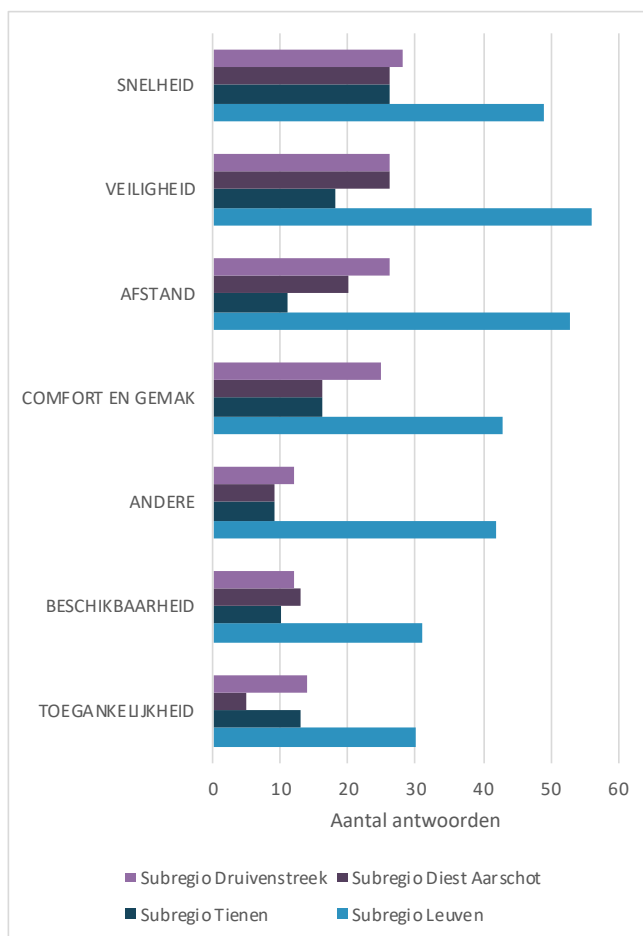




Redenen waarom de respondenten aangeven niet frequent gebruik te maken van de fiets

Meerdere antwoorden per respondent mogelijk

Zowel in de subregio Leuven, Tienen, Druivenstreek als Diest-Aarschot worden snelheid en veiligheid als voornaamste reden aangehaald waarom de respondenten niet frequent gebruik maken van de fiets.



AFSTAND: omdat de afstand te lang is om met de fiets te doen, ...

BESCHIKBAARHEID: bijvoorbeeld omdat de auto beschikbaar is, omdat ik over een bedrijfswagen of een tankkaart beschik, omdat er voldoende gratis parking op het werk is, ...

COMFORT EN GEMAK: bijvoorbeeld omdat er een goede verbinding is met het openbaar vervoer, omdat ik te ver moet rondrijden voor een comfortabele autoluwe route, omdat het regent en ik liever droog blijf,...

SNELHEID: omdat ik sneller op mijn bestemming ben met een ander vervoersmiddel, omdat ik onderweg nog elders naar toe wil (bv. iemand afhalen of een boodschap doen),...

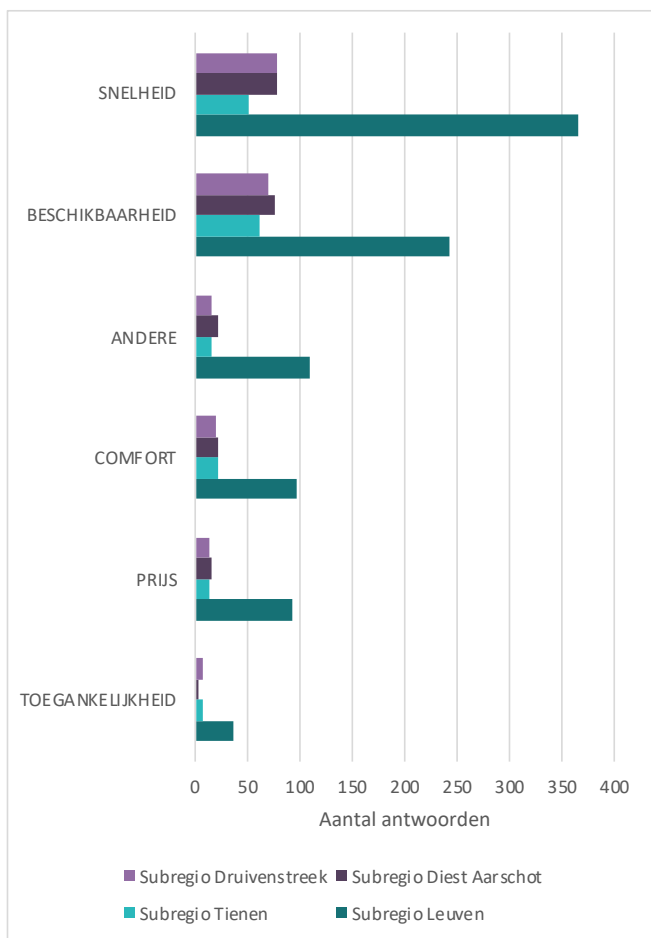
TOEGANKELIJKHEID: bijvoorbeeld omdat ik een fysieke beperking heb, omdat mijn kinderen (en de kinderwagen) meereizen, omdat ik veel bagage meeneem,...

VEILIGHEID: bijvoorbeeld omdat de fietsroute niet veilig is, omdat de fietsroute onvoldoende verlicht is,...

ANDERE: benieuwd naar andere? Neem even een kijkje in de excel bijlage!

Redenen waarom de respondenten aangeven niet frequent gebruik te maken van het openbaar vervoer

Meerdere antwoorden per respondent mogelijk



Zowel in de subregio Leuven, Tienen, Druivenstreek als Diest-Aarschot wordt snelheid en beschikbaarheid als voornaamste reden aangehaald waarom de respondenten niet frequent gebruik maken van het openbaar vervoer.

BESCHIKBAARHEID: omdat er geen verbinding beschikbaar is bij mij in de buurt, omdat er geen verbinding beschikbaar is op het tijdstip dat ik mij verplaats, omdat de auto beschikbaar is, omdat ik over een bedrijfswagen of een tankkaart beschik, omdat er voldoende gratis parking op het werk is, ...

COMFORT: omdat de wachtaccomodatatie niet goed is ingericht, omdat ik het niet gemakkelijk vind, omdat het regent en ik liever droog blijf, ...

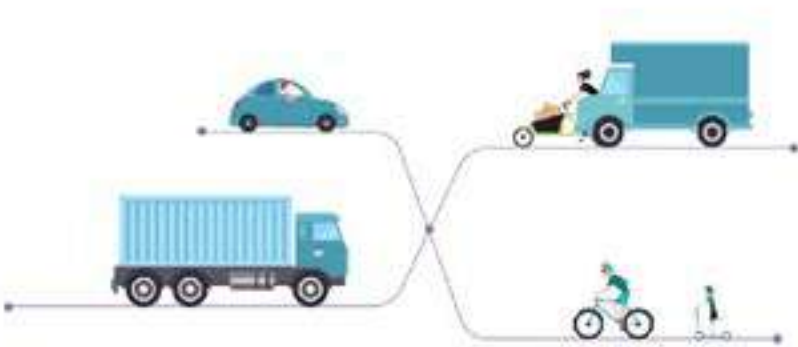
PRIJS: omdat het openbaar vervoer te duur is, ...

SNELHEID: omdat ik sneller op mijn bestemming ben met een ander vervoersmiddel, omdat ik onderweg nog elders naar toe wil (bv. iemand afhalen of een boodschap doen),.....

TOEGANKELIJKHEID: omdat ik een fysieke beperking heb, omdat mijn kinderen (en de kindervagen) meereizen, omdat ik veel bagage meeneem, ...

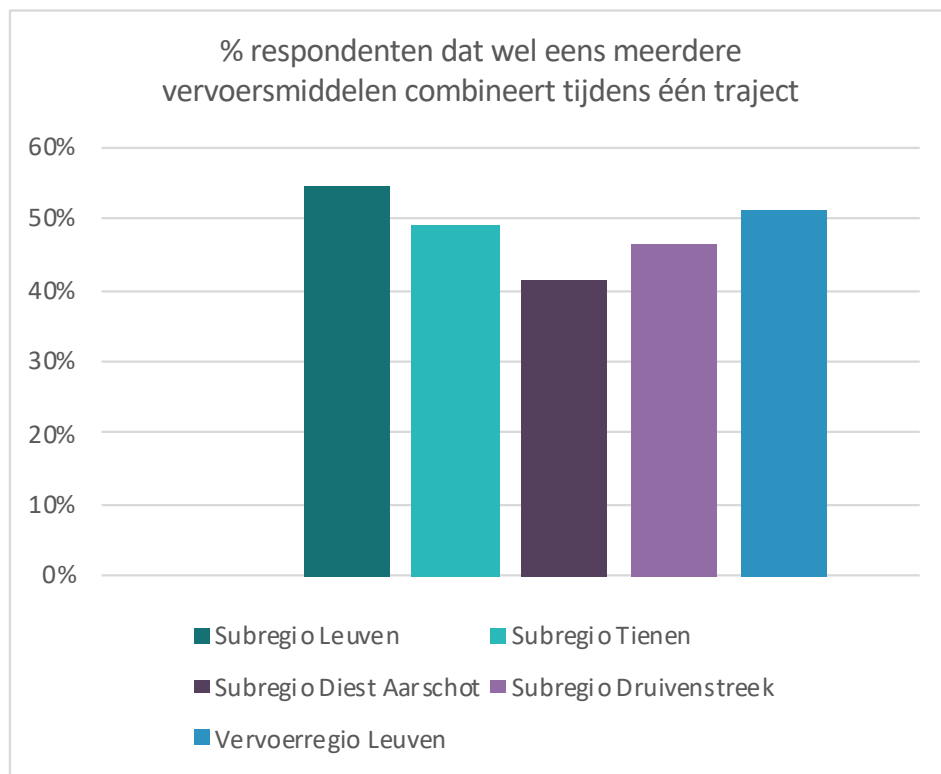
ANDERE: benieuwd naar andere? Neem even een kijkje in de excel bijlage!

51% van de respondenten geeft aan weleens meerdere vervoersmiddelen te combineren tijdens één traject. Het aandeel respondenten dat wel eens meerdere vervoersmiddelen combineert is het hoogst in de subregio Leuven.



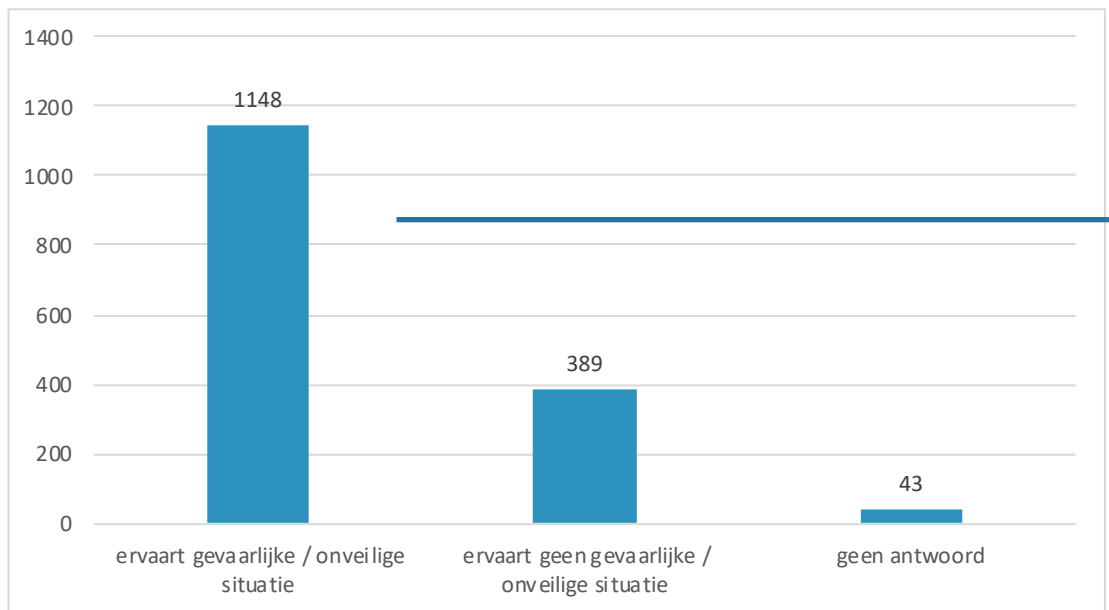
2

Combimobiliteit



3

Aantal respondenten dat (geen) gevaarlijke / onveilige situaties ervaart tijdens dagelijkse verplaatsingen



Ik ervaar tijdens mijn dagelijkse verplaatsingen gevaarlijke / onveilige situaties als ...

Meerdere antwoorden per respondent mogelijk



Onveilige / gevaarlijke situaties in beeld

De respondenten hebben 3 510 gevaarlijke / onveilige punten in kaart gebracht. Op 68% van deze punten ervaren zachte weggebruikers (fietsers en of voetgangers) gevaarlijke / onveilige situaties. Enkele voorbeelden:

- Mensen hebben geen fietspad en geen volwaardig voetpad langs hele stukken van de N3 tussen Leuven en Tervuren.
- Combinatie fiets en bus op Bondgenotenlaan
- De steenweg tussen Tienen en Leuven is wat fietspad betreft over quasi de ganse lengte een ramp als het om veiligheid gaat.
- Naamsepoort: vreselijk kruispunt, slecht ingericht, te weinig ruimte voor de vele fietsers, bottleneck als je de Naamsestraat in fietst.
- ...

Benieuwd naar alle onveilige / gevaarlijke punten die de respondenten in kaart hebben gebracht? Surf dan naar: <https://vervoerregio-leuven.common-ground.eu/kaarten/>



Ambities Vervoerregio Leuven

De Vervoerregio Leuven heeft als doelstelling om op het vlak van mobiliteit een **klimaatneutrale en zelfvoorzienende regio** te worden. Om dit te bereiken schuift de vervoerregio Leuven **acht ambities** naar voor. Deze werden samen vormgegeven met de middenveldactoren en de belangengroepen die zetelen in de klankbordgroep.

Acht ambities:
klik op de ambities voor meer informatie.



[Gelijkheid](#)



[veelzijdig](#)



[Bewegen](#)



[Duurzaam](#)



[Bereikbaar](#)



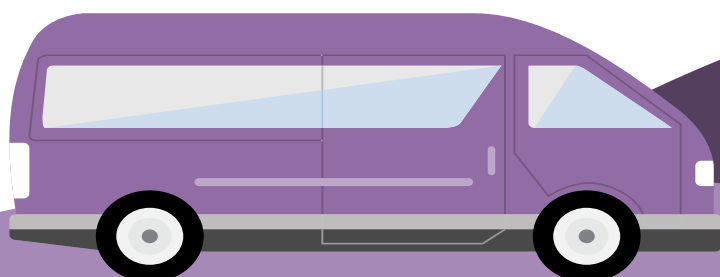
[Verbonden](#)



[Game changer](#)



[Slim](#)



1

Welke ambities vinden de deelnemers het belangrijkste?

Max drie antwoorden per respondent mogelijk



De respondenten vinden de ambitie: 'Het uitbouwen van duurzame, gebruiksvriendelijke en laagdrempelige vervoersnetwerken tussen stad en platteland. We moeten veilige fiets-, openbaarvervoers-, auto- en vrachtnetwerken uitbouwen, met minimale overlast.' de belangrijkste ambitie.

Extra ambities

Op de vraag of de respondenten nog ambities wensen toe te voegen, heeft 21% van de respondenten ja geantwoord. we zetten er alvast 8 op een rijtje:

- Ernaar streven dat wie zich niet meer vlot op eigen kracht kan verplaatsen toch in de mogelijkheid is om zich binnen en buiten de grenzen van de regio **vrij te bewegen**.
- Inzetten op **(verkeers)leefbare woonomgevingen**.
- **Beperken van zwaar verkeer** door een centrumstad.
- Inzetten op meer **verkeersopvoeding**.
- Verminder de overlast van gemotoriseerd verkeer in **woon, werk en schoolomgevingen** door deze maximaal **autoluw** in te richten.
- Belangrijk is dat er **voldoende aandacht is voor voetgangers**. Momenteel delen deze de ruimte met fietsers. Zo ontstaan conflicten.
- **Belasting opvoeren op huizen die zwakke mobiscore hebben. Het aanbod van openbaar vervoer verbeteren.**
- Zoveel mogelijk **ontmoediging** voor mensen om met de **auto** het stadscentrum in te gaan, ook niet om te parkeren.
- ...

Benieuwd naar alle suggesties? Neem een kijkje in de excel bijlage!

Hoppinpunten

De precieze locaties voor Hoppinpunten moeten nog worden gekozen, alsook het precieze aanbod op elk Hoppinpunt. Het kan gaan om een treinstation, een belangrijke bushalte of zelfs een lokaal knooppunt waar enkel een deelauto ter beschikking staat, maar waar momenteel nog niets voorhanden is. In deze enquête polsten we naar de gewenste locatie en voorzieningen.



1

De respondenten geven aan gebruik te willen maken van een Hoppinpunt als ..

Max vijf antwoorden per respondent mogelijk

er openbaar vervoer stopt bus metro tram trein

er een kwalitatieve overdekte
wachtaccommodatie is

er een overdekte fietsenstalling
is

er parkeerplaats voor de wagen
aanwezig is

Suggesties aanvullende diensten:

- Pakketautomaat
- Café
- Buurtwinkel
- Lokaal landbouwautomaat
- Waterkraantje
- Bankautomaat
- Werkplek

- Gemeentelijke diensten
- Postbus
- Automaat voor vervoertickets
- Kiosk voor gratis metro krantje
- Oplaadpunt voor PC/smartphone
- ...

Benieuwd naar alle suggesties?
Kijk dan even in de excel bijlage!

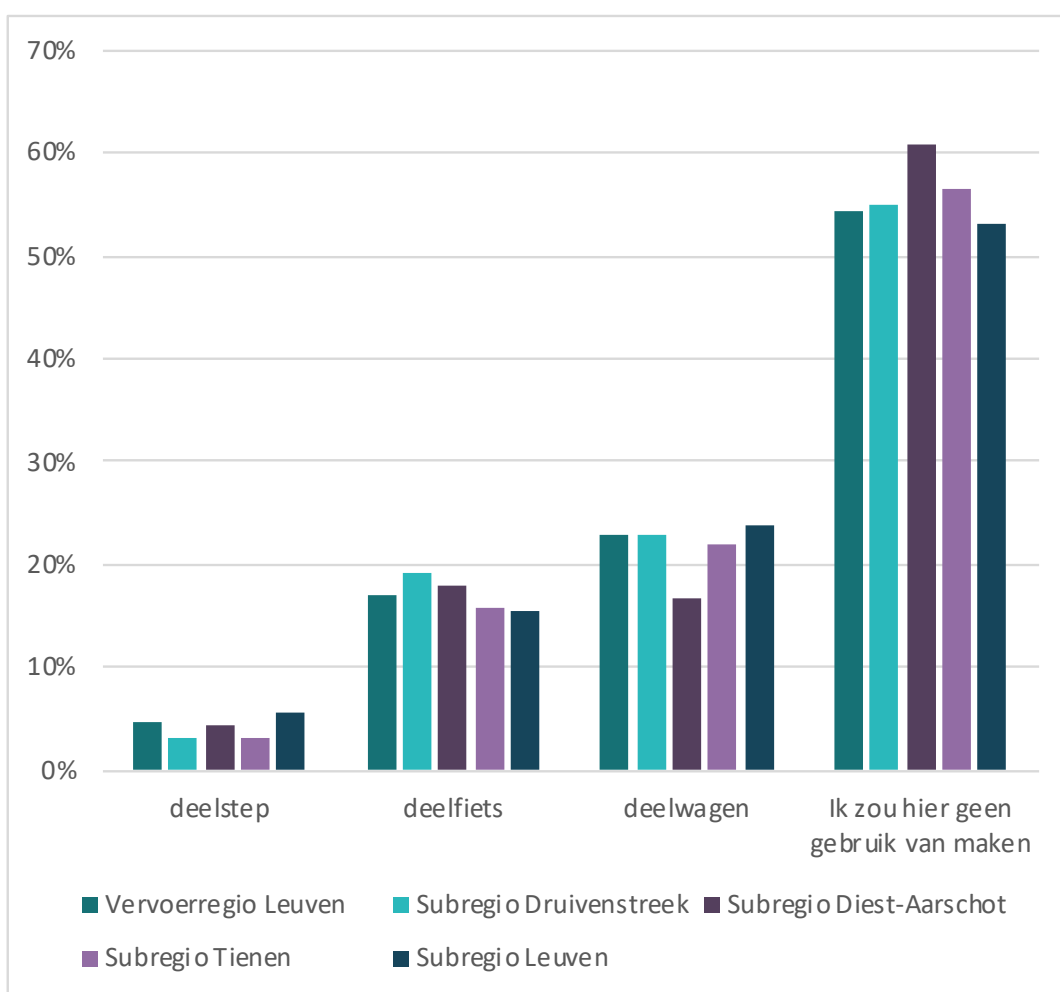


- 54% van de respondenten geeft aan dat ze geen gebruik zullen maken van een Hoppinpunt indien deze in eigen of in een aangrenzende gemeente gelegen is.
- De meerderheid van de respondenten afkomstig uit de subregio Leuven, Druivenstreek en Tienen geven aan vaker gebruik te willen maken van een deelwagen dan van een deelfiets.
- De meerderheid van de respondenten afkomstig uit de subregio Diest-Aarschot geven aan vaker gebruik te maken van een deelfiets dan een deelwagen.
- Slechts een minderheid zou, mocht deze voorzien worden, gebruik maken van een deelstep.



2

Gebruik van deelfiets, deelstep of deelwagen



3

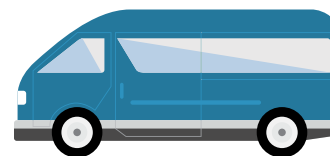
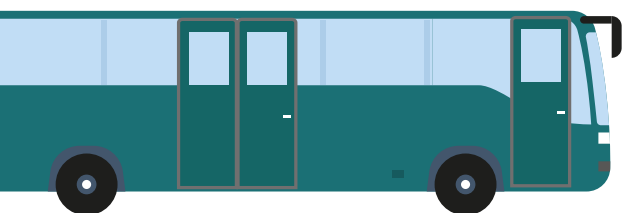
Hoppinpunt in de toekomst?





743 respondenten van hebben op kaart één of meerdere locaties aangegeven waar ze in de toekomst een Hoppinpunt wensen.

Benieuwd naar alle gewenste locaties? Surf dan naar: : <https://vervoerregio-leuven.common-ground.eu/kaarten/>



Meer weten over ...

Vervoerregio Leuven

Wil je verder op de hoogte blijven van de werking van de Vervoerregio Leuven? Neem dan zeker eens een kijkje op www.vervoerregioleuven.be

vervoerregioleuven@vlaanderen.be

Colofon

'Resultaten bevraging Vervoerregio Leuven' is een initiatief van de vervoerregio Leuven en is ontstaan door een samenwerking met Arcadis, Common Ground en Transport & Mobiliteit Leuven (TML).

DEPOTNUMMER: D/2021/3241/174

DATUM UITGAVE: 27052021