



Erwin Sucaet
Co-voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW - Beleid
Koningin Maria Hendrikaplein 70 bus 80
9000 Gent
T 09 276 25 86
vervoerregio.vlaamseardenen@vlaanderen.be

Jurgen Haustraete
Voorzitter van de vervoerregioraad
Gemeente Kruisem
Markt 1
9770 Kruisem
T 0497 10 45 85
Jurgen.Haustraete@kruisem.be

VERSLAG VVRR 26/05/2023

//

Datum: 8/06/2023

Locatie: Solva

Aanwezig: Zie aanwezigheidslijst

Verslaggever: Maarten Willems (ADO2)

Onderwerp: Bestuurlijke Vervoerregioraad 26/05/2023

//

Agenda

- Ontwerpverslag en aanwezigheidslijst vorige vergadering VVRR 21/04 – ter goedkeuring
- Voorlopig ontwerp Regionaal mobiliteitsplan – ter bespreking
 - Follow-up bespreking selectie wegencategorisering (N415) en vrachtroutenetwerk (N42)
 - Kilometerheffing vrachtverkeer
 - Overzicht ontvangen opmerkingen en voorstel tot verdere verwerking
 - Informele aftoetsing naar consensus
- Vervoer op Maat – ter kennisname
- Varia

Verslag

Ontwerpverslag en aanwezigheidslijst vorige vergadering VVRR 21/04

Er zijn geen opmerkingen op het ontwerpverslag. **Het ontwerpverslag wordt goedgekeurd.**

Voorlopig ontwerp Regionaal mobiliteitsplan

- Follow-up bespreking selectie wegencategorisering (N415) en vrachtroutenetwerk (N42)

Aanvankelijk werd de N415 als lokale weg geselecteerd. Echter omwille van de huidige inrichting en het gebruik is dit aangepast naar een interlokale weg. Dit wordt vandaag aan de vervoerregioraad voorgelegd. Zwalm deelt mee hier niet mee akkoord te zijn. Solva geeft aan de selectie als interlokale weg te begrijpen vanuit regionaal perspectief maar begrijpt ook het standpunt van Zwalm en stelt voor om in het RMP ook iets op te nemen over de doorstroming en veiligheid in Munkzwalm. AWV geeft aan dat er wel meerdere doortochten zijn die ook niet opgenoemd worden en meent ook dat de PSG zich daarover buigt. De politiek voorzitter is van mening dat dit een interlokale weg dient te zijn en merkt op dat deze weg niet in het vrachtroutenetwerk is opgenomen wat ook al een verschil maakt. Roept op om de N415 als interlokale weg te selecteren en in de tekst op te nemen dat de leefbaarheid goed opgevolgd moet worden.

Over de N42 werd wel consensus bereikt in het multilateraal overleg met de betrokken actoren. De aanrijroute mag niet doorgetrokken worden tot de grens met Henegouwen. De aanrijroute dient op te houden aan de N495 (Zonnebloemstraat) ter hoogte van de ontsluiting van de KMO zone in ontwikkeling. Alle actoren zijn ook voorstander om de N460 te selecteren zoals in vervoerregio Aalst. Er wordt dus een aanrijroute voorzien tot het bedrijventerrein 'Ninove 5' in Voorde, maar de route loopt niet verder tot N42 in Geraardsbergen. I.v.m. de ROK te Ruien is het standpunt dat de aanrijroute hier wel mag doorgetrokken worden tot de grens met VVR Kortrijk. Doch dit is een uitzondering in onze VVR. Na advies van de provincie worden ook aanrijroutes voorzien naar Driepachten/Zaubeeek al merkt de provincie op dat dit planproces betreffende het RUP nog lopende is. Eveneens na advies provincie worden er aanrijroutes voorzien naar ambachtelijke zone Kruishoutem. Volgens Kruisem dient dit via de Prijkels te zijn. Tot slot zal ook een aanrijroute voorzien worden naar Pont West.

- Kilometerheffing vrachtverkeer

Het studie bureau presenteert hoe de verwoording m.b.t. een mogelijke kilometerheffing in andere vervoerregio's is opgenomen. Geraardsbergen wil graag dat er iets helder wordt geformuleerd zoals in Leuven en meent dat het in de Kempen te vaag is.

Solva merkt op dat best het woord "sturend" in de tekst kan verwerkt worden.

DMOW merkt op dat het recente besluit van de Vlaamse Regering omtrent het uitbreiden van de tolwegen als inspiratiebron erbij kan genomen worden.

- Overzicht ontvangen opmerkingen en voorstel tot verdere verwerking

Op de antwoordnota die werd opgesteld in verband met de binnengekomen feedback zijn geen opmerkingen. DMOW merkt wel op dat het tekstdeeltje over ticket- en tariefintegratie iets uitgebreider moet uitgewerkt worden.

- Informele aftoetsing naar consensus

In functie van de formele vaststelling in VVRR 7/07 herhaalt de co-voorzitter de vraag aan de lokale besturen om standpunt bij collegebesluit te bezorgen liefst vóór 30/06.

Vervoer op Maat

De Lijn licht toe hoe in elke vervoerregio een budget VOM werd toegekend en duidt ook de gewijzigde context sindsdien waardoor mogelijks nieuwe/aangepaste keuzes dienen gemaakt (zie presentatie) VVSG vraagt of het budget werd berekend o.b.v. de plannen van het goedgekeurd OV plan die reeds geoptimaliseerd zijn en of de overheadkost van De Lijn ermee in zit.. De Lijn verduidelijkt dat het de originele plannen betreft en dat de overheadkost is opgenomen in het budget voor KN/AN.

De voorzitter merkt op dat het jammer is dat de indexering enkel op het startbudget werd toegepast en niet op het groeipad en meent dat we belangrijke prioriteiten zullen moeten stellen.

Geraardsbergen merkt op zich zorgen te maken over de complementariteit van het OV-verhaal. Deelmobiliteit is immers heel belangrijk om het OV in deze regio te organiseren. De Lijn garandeert dat het niet de bedoeling is om de verdeling van de VOM-systemen scheef te trekken.

Solva geeft aan dat voor hen, als kandidaat-trekker van het aanstellen van aanbidders deelsystemen, de timing wel heel precair wordt. Indien het budget wordt aangepast moet dit overeenkomen met het aanpassen van het voorziene aanbod. Ondertussen worden op sommige plekken momenteel al Hoppinpunten gebouwd.

DMOW wijst op het voorstel om het budget van de deelsystemen arbitrair met 1/3 te verhogen en herinnert aan de keuze in het OV-plan om een buffer te voorzien. De reële kostprijs van deelmobiliteit zal afhangen van het effectieve gebruik.

VVSG vermeldt dat het op 12/06 een RFI-dag organiseert voor aanbidders van deelsystemen om zo een beter zicht te krijgen op de prijzen.

De voorzitter stelt voor op 23/06 een extra vervoerregioraad digitaal te laten doorgaan om de voorstellen van De Lijn te bespreken.


De vervoerregioraad beslist :

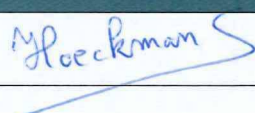
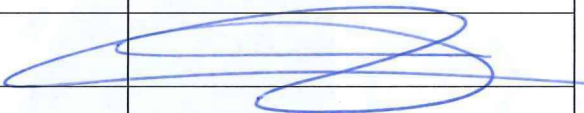

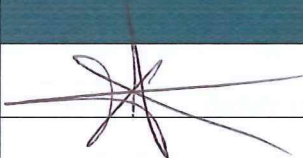
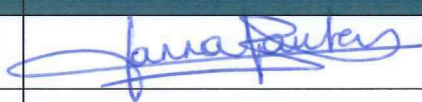
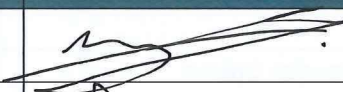
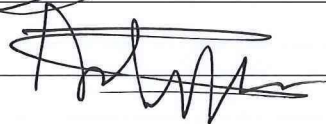
- Een budget t.w.v. 550.000 euro te vrijwaren voor de deelmobiliteit.
- Solva aan te stellen als verantwoordelijke voor de plaatsing, het beheer en de exploitatie van de VoM-deelfietsen en -wagens, volgens de eisen hieraan gesteld in het OV-plan korte termijn (en relevante addendumnota's).
- Akkoord te gaan met het voorstel van De Lijn betreffende de tarieven voor het VoM vast en VoM flex.

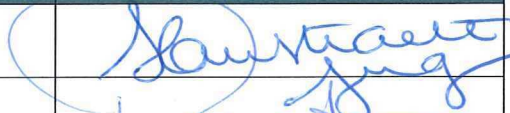
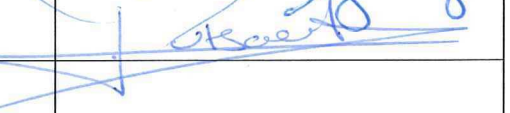

Varia

- Door DMOW werd een werkgroep georganiseerd op 22/05 betreffende de voorbereiding van het openbaar onderzoek omtrent het RMP / MER. Dit zal wellicht kunnen starten op 4/09.
- Aan de raad wordt een filmpje getoond dat in het kader van het openbaar onderzoek kan dienen om de burger bewust te maken van het mobiliteitsplan van de regio.
- Volgende bijeenkomsten VVRR:
 - 23/06 : beslissingen over het vervoer op maat (digitaal)
 - 7/07 : vaststelling van het voorlopige ontwerp RMP
 - 6/10

AANWEZIGHEIDSLIJST		Datum : 26/05/2023 Locatie : SOLVA
	DEPARTEMENT MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN	

NAAM	DIENST/FUNCTIE	HANDTEKENING
STEMGERECHTIGDE LEDEN		
Erwin Sucaet	DMOW - Co-voorzitter VVRR	
Michael Eeckhout	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	<i>verontschuldigd</i>
Katia Rottiers	DMOW - Mobiliteitsbegeleider	Verontschuldigd
Sophie De Vlieger	Regiomanager AWV	
Alexander Vanparijs	De Lijn - Vervoerregiodeskundige	
Björn Cool	De Lijn – Regiomanager	
Riet Gillis	Provincie	
Mark Cromheecke	Provincie	
Daan De Zutter	Provincie	
An De Waele	De Vlaamse Waterweg	
Tim Bruyninckx	De Werkvennootschap	
Joos Dewulf	De Werkvennootschap	
Frank Vanden Bulcke	De Werkvennootschap	

GEMEENTE BRAKEL		
Sabine Hoeckman	Schepen	
Francis Deboeverie		
Kevin Fouquet		
STAD GERAARDSBERGEN		
Fernand Van Trimpont	Schepen	
Tamara De Geeter		
Ronny De Keyzer		
GEMEENTE HERZELE		
Ronny Herremans	Schepen	
Sofie De Vuyst		
GEMEENTE HOREBEKE		
Janna Bauters	Schepen	
Katrien Blommaert		
GEMEENTE KLUISBERGEN		
Willem-Jan Baert	Schepen	
Arne Debyttre		

GEMEENTE KRUISEM		
Jurgen Haustraete	Schepen – Voorzitter VVRR	
Tom Rutsaert		
GEMEENTE LIERDE		
Katelijne Scheirlinckx	Schepen	<i>verantwoordelijk</i>
Hannah Van Belle		
GEMEENTE MAARKEDAL		
Frederik Van Nieuwenhuyze	Schepen	Verontschuldigd
Gemma Besard		
Klara De Coker		
GEMEENTE OOSTERZELE		
Johan Van Durme	Burgemeester	Verontschuldigd
Christ Meuleman	Schepen	
Claudine van der Sluijs	Departementshoofd Grondgebiedszaken	
Geert De Landsheere	Deskundige mobiliteit	
STAD OUDENAARDE		
Peter Simoens	Schepen	<i>verantwoordelijk</i>
Hendrik Decuypere		

STAD RONSE		
Joris Vandenhoucke	Schepen	nerantshuldigid
Nele Defoer		
GEMEENTE SINT-LIEVENS-HOUTEM		
Tim De Grootte	Schepen	reghschuldigid
Wouter Govaert		
Christa De Pauw	openb. werker & mobiliteit	
GEMEENTE WORTEGEM-PETEGEM		
Luc Vander Meeren	Burgemeester	Volmacht aan Janna Bauters of Fernand van Trimpont
Ward Devos		
STAD ZOTTEGEM		
Cynthia Van den Steen	Schepen	nerantshuldigid
Kim Drosbeke		
GEMEENTE ZWALM		
Pat Moreels	Schepen	
Henky Martens		

ADVISERENDE LEDEN		
Maarten Willems	Studiebureau Deloitte	<i>aanwensig</i>
Danny Venus	Studiebureau O2	
Ken Van Oproy	Studiebureau Mint nv	
Koen Van Heysbroeck	Studiebureau Tractebel	<i>aanwensig</i>
Nele De Groot	Infrabel	
Anneleen Soenen	Infrabel	
Koen Christiaen	NMBS	Verontschuldigd
Ewout Depauw	SOLVA	
Guido Vanganée	VVSG	<i>[Handwritten signature]</i>
Michiel Apers	VVSG	
GEMEENTE AVELGEM		
Lut Deseyn	Burgemeester	
Wim Monteyne		
Sanne Van Neste		
GEMEENTE ERPE-MERE		
Marleen Lambrecht	Schepen	
Geoffry Neerinckx		

STAD NINOVE		
Tania De Jonge	Burgemeester	
Wouter Vande Winkel	Schepen	
STAD WAREGEM		
Philip Himpe	Schepen	
Jo Deprez		
GEMEENTE ZULTE		
Simon Lagrange	Burgemeester	
Michael Vandemeulebroecke	Schepen	
Ludwig Vanluchene		
Tom Blockeel		