

Mohamed Ridouani
Voorzitter van de vervoerregioraad
Stad Leuven
Professor Roger Van Overstraetenplein 1
3000 Leuven
T 016 27 20 00
mohamed.ridouani@leuven.be

Kim Wouters
a.i. Voorzitter van de vervoerregioraad
Departement MOW-Beleid
Diestsepoort 6 bus 82
3000 Leuven
T 0498 29 34 49
vervoerregio.leuven@vlaanderen.be

Agendapunten vervoerregioraad

//

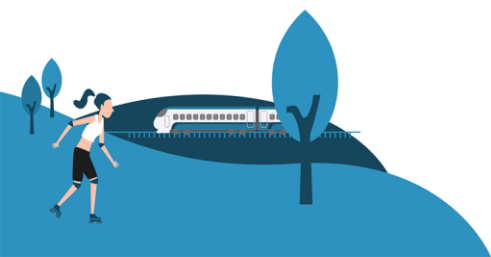
Datum: dinsdag 28 februari 2023

Rechtsgeldigheid: 29 van de 31 gemeenten zijn aanwezig. De vergadering is dus rechtsgeldig.

- Aanwezig: 66 aanwezigen, zie bijlage lijst namen
- Verontschuldigd: nvt
- Niet aanwezig: nvt

Locatie: digitale vergadering via MS Teams

//



Agenda

Timing	Agendapunt	Aard	Toelichting
13u00-13u15	1. Varia a. Goedkeuring verslag vervoerregioraad 9 februari 2023 b. Goedkeuring wijzigingen BFF en fietssnelwegen (Fietsroute Leuven-Diest, F26, F29, F204)	Beslissing (2x 5 minuten)	Voorzitters, provincie
13u15-14u00	2. Goedkeuring Synthesenota (fase 2) RMP + nota erranda	Beslissing	Voorzitters, Regiopact
14u00-14u15	3. Aanpak implementatie Basisbereikbaarheid Fase 2 (januari 2024)	Toelichting 10 min, vragen 5 min)	De Lijn
14u15-14u45	4. Voorstelling draft-RMP en actietabel (fase 3)	Toelichting (20 min), vragen (10 min)	Regiopact

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 09/02/2023

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 9 februari 2023 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag: [VRRR_2023_01-09022023-verslag.pdf](#)

Er werd één toevoeging gevraagd sinds: De gemeente Holsbeek stemde tegen i.p.v. onthouding voor het luik nachtnet Leuven in het kader van de uitrol Basisbereikbaarheid. Het verslag is goedgekeurd.

1.2 Goedkeuring wijzigingen BFF en fietssnelwegen

Toelichting door Kim Wouters (MOW)

De wijzigingswerkgroep adviseerde gunstig op de vier voorliggende routes. Op de vervoerregio wordt het akkoord (BFF) of advies (FSW) van de VVR gevraagd voor de wijziging van vier routes :

- F204 Waver-Brussel over grondgebied Overijse en Hoeilaart, besproken op de wijzigingscommissie van 13 december 2022.
- F26 Aarschot-Diest op grondgebied Aarschot, besproken op de wijzigingscommissie van 16 juni 2022.
- F29 Brussel-Leuven op grondgebied Tervuren, Bertem en Leuven, besproken op de wijzigingscommissie van 13 december 2022.
- BFF-route tussen Leuven en Diest op grondgebied Leuven, Lubbeek, Holsbeek, Tielt-Winge, Bekkevoort, Diest, besproken op de wijzigingscommissie van 13 december 2022 en 26 januari 2023.

Er zijn geen opmerkingen en vragen bij de wijzigingen. De wijzigingen zijn goedgekeurd.

2 GOEDKEURING SYNTHESNOTA (FASE 2) RMP + NOTA ERRANDA

Toelichting door Valère Ceyskens (Regiopact)

Een draftversie werd in november 2022 bezorgd aan de leden van de vervoerregioraad, met de vraag om finale opmerkingen te bezorgen. Deze bemerkingen werd verwerkt in de nota die op 13 januari 2023 reeds aan de leden van de vervoerregioraad bezorgd werd. De nota wordt nogmaals officieel aan de vervoerregioraad bezorgd. Op de vervoerregioraad zal [de synthesenota](#) voor akkoord worden voorgelegd samen met lijst met errata. Het is de bedoeling na de vervoerregioraad een finaal document ter beschikking te stellen.

De toelichting houdt de verschillende errata in. Deze zijn terug te vinden in de Erratanota ([link](#)).

Enkele gemeenten en steden hebben nog hun besluit van schepencolleges/gemeenteraden niet bezorgd. Er wordt gevraagd deze te bezorgen aan vervoerregio.leuven@vlaanderen.be. Eventuele opmerkingen en vragen uit deze besluiten worden mee opgenomen bij de opmaak van het Beleidsplan in fase 3 (maart 2023, zie agendapunt 4).

De erratanota is goedgekeurd. De errata worden toegevoegd aan de nota. Op 18 april zal de nota ter goedkeuring voorgelegd worden aan de vervoerregioraad.

Vragen en opmerkingen:

- NMBS: De toevoeging van de benaming GEN-netwerk staat mogelijks goed begrip in de weg. Enerzijds is er de infrastructuur (de sporen of GEN-net), anderzijds is er de bediening (de lijnen of S-net). Het is niet duidelijk wat er in de errata bedoeld wordt.
 - Overijse: Het gaat over de beide aspecten. Enerzijds moeten de juiste aantal sporen liggen en anderzijds dat de bediening volgt om de bediening uit te voeren.
 - NMBS: Er zal in de eerste plaats naar Infrabel verwezen worden. Er wordt dan best over bediening gesproken. Voor de NMBS zijn er ook actiepunten naar de bediening van Brussel en Leuven.
- Provincie: De N2 is over zijn geheel verwijderd. De verbinding moet er in zijn geheel opstaan.

3 AANPAK BASISBEREIKBAARHEID FASE 2 (JANUARI 2024)

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn)

De toelichting is de kennisgeving van fase 2 van basisbereikbaarheid.

In fase 2 worden het merendeel van de lijnen in de Druivenstreek en een gedeelte van de lijnen van de stad Leuven uitgerold. De stad Landen maakt deel uit van fase 2 van de vervoerregio Limburg.

De extra tijd tot de uitrol geeft de mogelijkheid om het OV-plan kritisch te bekijken. Dit houdt in dat de nieuwe realiteit tegenover de huidige vervoersvraag wordt gelegd. Deze wijzigingen worden in detail met de betrokken gemeenten besproken in maart (-april). **Aan de steden en gemeenten wordt gevraagd om voor het eind van maart een collegebesluit te bezorgen. Dit is noodzakelijk om de uitrol van fase 2 tegen januari 2024 mogelijk te maken.** De stemming van de fase (inclusief de nieuwe voorstellen) gebeurt op de Vervoerregioraad van 18 april 2023.

Vragen en opmerkingen:

- Holsbeek: In het OV-plan was voorzien dat de stadslijn Diependaal-Leuven gekoppeld werd aan de lijn Kessel-Lo-Hulsberg-Holsbeek. Deze zit nu in een andere fase. Zal de optimalisatie effect hebben op de lijn Kessel-Lo - Holsbeek?
 - De Lijn: jullie zullen dezelfde minimale bediening van de lijn hebben. De budgetten van dat deel van de lijn blijven beschikbaar. In fase 4 wordt gekeken of het nodig is om te ontkoppelen of door te rijden naar het station, maar dat zal geen impact hebben.
 - Holsbeek: het is van belang dat die lijn tot in het centrum blijft rijden.
 - De Lijn: we zullen dit meenemen.
- Huldenberg: het is reeds enkele malen besproken dat de lijn 318 via Ganspoel (onze grootste werkgever en zorginstelling). Zit deze lijn er nu niet in? Dat was toch de verwachting dat deze in deze fase werd opgenomen.
 - De Lijn: de lijn ontbreekt nu op het kaartje, maar staat mee in het gebied van Tervuren. De lijn blijft rijden. We bezorgen jullie rechtstreeks de correcte informatie.
- Bierbeek: Blij om te horen dat er optimalisaties, verbeteringen en verhogingen voorgesteld, maar waarom is deze oefening niet gebeurd voor Bierbeek?

- De Lijn: De optimalisaties zijn vooral gebeurd per fase. Daarbij wordt het toekomstige netwerk wordt gekoppeld aan de bestaande vraag. Bierbeek staat gepland in januari 2025.
- Landen: hoe worden we op de hoogte gebracht van de fasering in Limburg?
 - De Lijn: normaal gesproken wordt de toelichting ook daar op vervoerregioraad gegeven en deze zal jullie bezorgd worden.

4 VOORSTELLING DRAFT-RMP EN ACTIETABEL (FASE 3)

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact)

De fase 3 bevat twee delen. In het eerste deel, het Beleidsplan, een synthese van het doorlopen proces met als resultaat het duurzaam scenario. Het duurzaam scenario wordt in al zijn facetten samengevat. De nota geeft in dit deel aandacht bij de genomen beslissingen. In het tweede deel, het actieplan, lijst de stappen en acties op die het beleidsscenario mogelijk maken. De acties gaan in op de verschillende elementen van het Beleidsplan. De lijst definieert momenteel ongeveer 125 acties. Aan elke actie worden omschrijvingen toegeschreven: termijn, fase, strategische doelstelling VVR Leuven, prioriteit, trekker, partner en kosteninschatting.

Dit document werd reeds een eerste keer besproken met een aantal bovenlokale actoren (AWV, De Lijn, DVW, DWV, MOW, NMBS, Infrabel, provincie, ...). In maart (-april) volgt de consultatieronde met steden en gemeenten. Op de sharepoint is er een lijst met momenten te vinden.

Volgende timing is gangbaar voor fase 3:

- Maart (-april): consultatieronde actieplan met steden en gemeenten **Voor de consultatieronde wordt de gemeenten gevraagd een moment vast te leggen: via deze [link](#).**
- April is er een iteratie met het MER.
- Begin mei wordt het RMP ter beschikking gesteld voor advies.
- Vervoerregioraad van 29 juni wordt de goedkeuring van het Regionaal mobiliteitsplan voorgelegd.

5 VARIA

Volgende vervoerregioraad: 18 april, uitnodiging volgt.

6 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Sarah Van Geit	Provincie Vlaams-Brabant
Steven Vermeulen	Begijnendijk	Koen Christiaen	NMBS
Benny Reviere	Bekkevoort	Xantha Langhendries	MOW
Filip Delie	Bertem	Kim Wouters	MOW
Marieke Cyffers	Bertem	Veerle Smet	MOW
Marc Morris	Bertem	Roel Moors	DWV
Cil Cuypers	Bierbeek	Sara Verstreken	AWV
Jens Vanpevenaeghe	Boutersem	Marc Awouters	DWV
Katleen Pieters	Diest	Annemie Troosters	Interleuven
Kris Swinnen	Geetbets	Johan Vangeffelen	Sint-Truiden
Robin Pepermans	Haacht	Ann Verhelst	Kampenhout
Maarten Forceville	Herent	Sander Wouters	De Lijn
Joeri Lauwers	Herent	Lien Bauwens	De Lijn
Thibaut Deprez	Hoegaarden	Michiel Apers	VVSG
Christophe Bettens	Hoeilaart	Valère Ceysens	Regiopact
Pieter Muyltermans	Hoeilaart	Evelyn De Wachter	Regiopact
Hans Eyssen	Holsbeek	Wouter Florizoone	Regiopact
Anja Peeten	Holsbeek	Jef Francken	Regiopact
Bert Remmerie	Huldenberg	Fabienne Van Erum	
Luc Robijns	Huldenberg	Maarten Willems	
Danny			
Vangoidtsenhoven	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Kristof Mollu	Kortenaken		
Chiara Lorré	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tim Asperges	Leuven		
Tania Roskams	Lubbeek		
Koenraad van			
Coppenolle	Lubbeek		
Hans Verhaegen	Overijse		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Carine Goris	Rotselaar		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Virginie Borghans	Tervuren		
Bram Peters	Tervuren		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Hilde Medaer	Tienen		
Liesbeth Vanderloock	Tienen		
Nick De Rijck	Tremelo		
Clara Mertens	Tremelo		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		
Geert Van Esch	Provincie Vlaams-Brabant		
Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant		