

Agenda

Timing	Agendapunt	Aard	Toelichting
9u30-9u40	Varia - Goedkeuring verslag vervoerregioraad 20 september 2022	Beslissing (verslag), toelichting	Voorzitters
9u40-9u55	Regionaal mobiliteitsplan - Vaststellen lijst te verwerken bemerkingen synthesesnota - Toelichting tijdspad 2023 en data	Beslissing	Regiopact, voorzitters
9u55-10u45	Basisbereikbaarheid (nieuw OV-net): gefaseerde aanpak vanaf januari 2023 - Stand van zaken - Standpuntnamen	Toelichting, discussie	De Lijn, voorzitters
10u45-10u50	Extra variapunt: aankoopcentrale hoppingpunten	Toelichting	Interleuven

1 INLEIDING

1.1 Goedkeuring verslag vervoerregioraad 20/09/2022

Het verslag van de vorige vervoerregioraad van 20 september 2022 wordt ter goedkeuring voorgelegd.

Zie de link voor het verslag: [klik hier](#)

Er werden geen opmerkingen op het verslag ontvangen. Het verslag is goedgekeurd.

2 REGIONAAL MOBILITEITSPLAN

Toelichting door Valère Ceysens (Regiopact).

Timing RMP:

- FASE I: oriëntatienota goedgekeurd december 2020;
- FASE II: synthesesnota - duurzaam scenario:
 - 16-12-2022 standpunten en opmerkingen ontvangen;
 - 13-01-2023 finale versie van de synthesesnota wordt op de sharepoint geplaatst;
 - 28-02-2023 stemming Vervoerregioraad;
- FASE III: beleidsplan:
 - Interne voorbereiding loopt
 - Maart-april 2023 overlegperiode met de gemeenten;
 - Mei 2023 ontwerp RMP ter beschikking voor advies;
 - 29-06-2023 goedkeuring ontwerp RMP door de Vervoerregioraad.

Vervolgstappen:

- MER:
 - Februari-maart 2023 opmaak ontwerp MER;
 - April 2023 interactie met RMP;
 - Mei 2023 ter kennisgeving aan de Vervoerregioraad;
 - 29-06-2023 stemming Vervoerregioraad;
- RMP+MER (tweede helft 2023):
 - Zomer 2023 goedkeuring ontwerp-RMP en ontwerp plan-MER door de minister;
 - Openbaar onderzoek:
 - Tot eind september 2023 openbaar onderzoek;
 - Tot eind oktober 2023 adviezen;
 - Vaststelling definitief ontwerp RMP door de Vervoerregioraad;
 - Goedkeuring RMP (met in bijlage definitief plan-MER) door de minister;

- Publicatie RMP / inwerkingstelling.

Vragen en opmerkingen:

- Tervuren: de vraag rond het kader voor de snelheidsregimes van de lokale wegen. Er wordt een snelheidsregime van 50 km/u als uitgangspunt genomen voor de lokale wegen. Dit lijkt een stap achteruit ten opzichte van de vooropgestelde doelstellingen, waarbij we eerder uitgingen van een snelheidsregime van 30 km/u. Er wordt gesuggereerd om dit aspect verder te nuanceren in de nota.
- Overijse: bemerking m.b.t. de handhaving vrachtverkeer. Politie is meer dan overbevraagd en kan niet op alles tegelijk ingezet worden. Problemen met vrachtverkeer moeten in de eerste instantie structureel opgelost worden.
- VVSG: aanvulling op de opmerking van Overijse m.b.t. de snelheidsregimes op lokale wegen: momenteel worden de inrichtingsprincipes voor de lokale wegen uitgewerkt door een werkgroep onder voorzitterschap van de VVSG en AWV (goedkeuring in februari 2023). Er is gebruik gemaakt van een uitgebreide werkgroep en steden en gemeenten werden ook bevraagd. Er wordt uitgegaan van een snelheidsregime van 50 km/u op lokale wegen, wel met de nuanceringen rond de verlaging naar 30 km/u en 20 km/u.
 - Kortenaak (schriftelijk reactie): de nuancering van de snelheidsregimes met betrekking tot BIBEKO – BuBEKO is belangrijk; 50 km/u op alle lokale wegen (ongeacht BIBEKO-BUBEKO) is niet realistisch en ook niet wenselijk.
- Bierbeek: de gemeente blijft haar negatieve advies geven omwille de fundamentele kritiek op het OV-plan 2021. De redenen daartoe zijn dat het plan weinig sociaal is (vraaggericht), dat combimobiliteit niet voor alle doelgroepen relevant is, dat het moeilijk geoperationaliseerd kan worden door o.a. gebrek aan middelen voor De Lijn. Daarnaast stelt de gemeente problemen te ondervinden van sluipverkeer. De wegcategorisering met een aangepaste weginrichting zou de oplossing moeten bieden, maar de maatregelen die reeds genomen zijn door de gemeente zelf (vb. snelheidsverlaging) lossen het probleem amper op. Er zijn wel veel positieve elementen voor Bierbeek in dit plan. Verder geeft de gemeente aan dat deze standpunten reeds besproken zijn in coalitievergaderingen en de gemeenteraad, en unaniem zijn.

3 BASISBEREIKBAARHEID: NIEUW OV-NET

3.1 Toelichting fasering

Toelichting door Lien Bauwens (De Lijn).

Nieuw OV-plan zal in fases uitgerold worden en niet als 'big bang'. Dit gebeurt in nauwe afstemming met de Vervoerregio en de lokale besturen, en over geheel Vlaanderen (niet per Vervoerregio). Budgetneutraliteit blijft een uitgangspunt.

Er worden twee wijzigingsmomenten voorzien per jaar, start in januari 2023. In fases 0 en 1 wijzigen enkel vaste lijnen (KN / AN), eventueel aangevuld met vaste Hoppinbussen (VoM-vast).

Verder wordt er gefaseerd omgegaan met ontbrekende (VoM) schakels, met als doel om geen blinde vlekken te creëren, gelaagdheid van het net te respecteren, vraag en aanbod optimaal af te stemmen enz. Flexvervoer en deelsystemen zullen opnieuw in de markt gezet worden (momenteel in onderzoek). Beschikbaarheid VoM-flex is voorzien vanaf 2024. Tegen dan blijven bestaande belbussen overal rijden.

Timing (voorlopig):

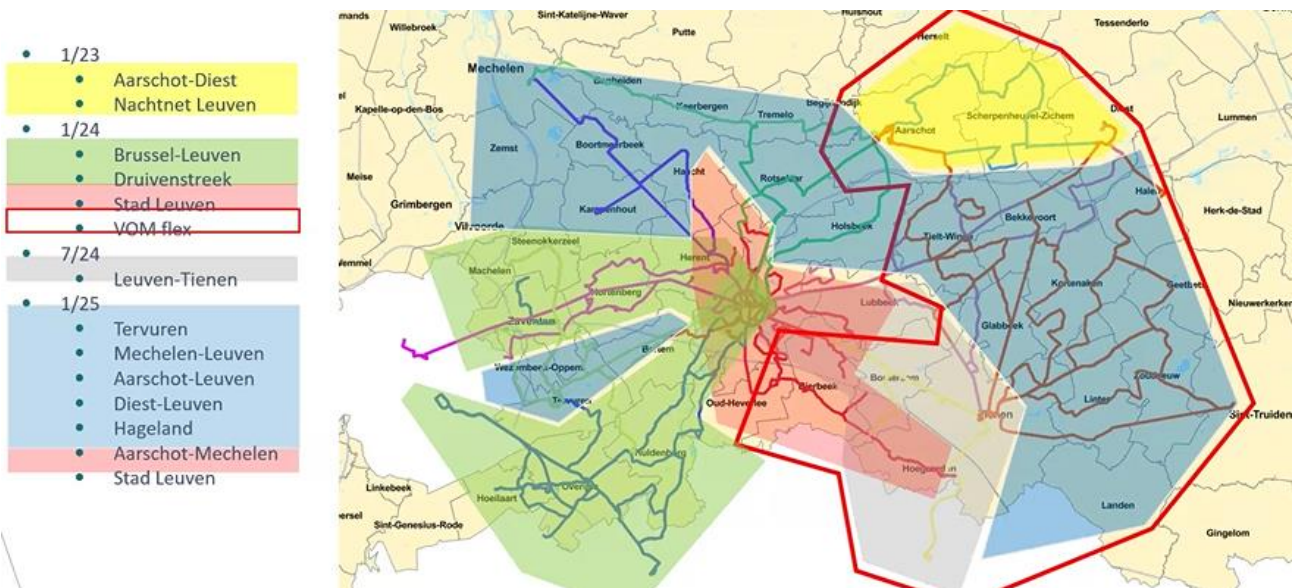


Vervoerregio Leuven wordt opgedeeld in verschillende deelgebieden voor de gefaseerde uitrol van het OV-plan. Per fase wordt één of meerdere deelgebieden uitgerold (één fase per zes maanden).

Fases 0 en 1 voor de Vervoerregio Leuven:

- Fase 0: Kortenberg en Tervuren;
- Fase 1: Deelgebied Aarschot - Scherpenheuvel-Zichem - Diest en nachtnet Leuven.

Voor de overige (deel)gebieden van de Vervoerregio wordt een faseringsplan uitgewerkt. Het plan is high-level op dit moment en is als volgt opgebouwd:



Verdere aanpak fase 1:

- Kennisgeving Vervoerregioraad van 21-12-2022;
- Detailinfo wordt bilateraal besproken met betrokken gemeenten;
- Februari 2023 principiële akkoord Vervoerregioraad voor inhoud van fase 1. Dit is cruciaal om realisatie mogelijk te maken tegen juli 2023;

Verdere aanpak high-level faseringsplan:

- Kennisgeving Vervoerregioraad 21-12-2022;
- Elke fase zal tijdens 6-maandelijkse cyclus met betrokken gemeenten besproken worden.
- Einde voorzien in 2025.

Vragen en opmerkingen:

- Tervuren: wanneer wordt Tervuren juist mee opgenomen (afschaffing lijn 318)?
 - De Lijn: in 1/25.
- Bierbeek: wordt VoM-flex toch uitbesteed? Wat is VoM-vast?
 - VoM-vast zijn vaste shuttles. VoM-flex wordt door De Lijn op de markt gezet in het derde kwartaal van 2023, uitrol is voorzien in 2024.
- Bertem: de gemeente valt onder verschillende kleuren/fases, welke maatregelen worden in welke fase opgenomen?
 - De Lijn: Bertem is voorzien in 1/25, exact worden de lijnen in fase 2 uitgewerkt.
- Bertem: hoe gaat het in zijn werk? Wanneer komt bv. de afschaffing van de lijnen aan bod?
 - De Lijn koppelt hierover terug met de gemeente. Momenteel gaat het over het algemene principe, en worden nog overlegmomenten ingepland met de gemeenten om alle details verder te bespreken.
- Landen: bij welk regio hoort Landen, Leuven of Limburg? Vooral naar de timing en de info toe.
 - De Lijn: bij de Vervoerregio Limburg wordt dit momenteel nog intern besproken. Flex-taxi werd binnen de Vervoerregio Leuven uitgewerkt, de lijnen worden door de Vervoerregio Limburg opgenomen. Dit zal nog overkoepelend besproken worden.

3.2 Schrijven te richten aan minister

Toelichting door Kim Wouters (MOW).

Er wordt voorgesteld om een aantal openstaande vragen en een aantal elementen die leven bij de lokale besturen aan te kaarten bij de minister.

De inhoud van de voorstel wordt kort toegelicht door MOW.

Inhoudelijk voorstel kort besproken:

- Algemeen:
 - VVR geeft aan dat ze achter de hervorming Basisbereikbaarheid staat;
 - VVR ziet geen fundamenteel knelpunt in een gefaseerde introductie;
 - VVR signaleert algemeen een aantal vragen en bezorgdheden in verband met de timing van de implementatie.
- Issues:
 - De ramingen voor het VOM werden opgemaakt in periode van lage inflatie en conform toen geldende prijzen. De inflatie is sterk gestegen;
 - Bezorgdheid uitdrukken dat als de prijzen van het VOM stijgen en het VOM stapsgewijs wordt geïntroduceerd, er knelpunten kunnen opduiken als de budgetten onvoldoende blijken;
 - Een Vlaams voorstel voor tarifiering inzake VOM werd nog niet ontvangen;
 - Vraag tot verduidelijking omtrent de verdere timing en aanpak;
 - Gewest kan de deelwagens/deelfietsen van het VoM op korte termijn niet uitrollen. Onderzoek lopende (erkenning- en financieringskader);
 - Belang van uitrol deelwagens/deelfietsen aangeven, als deel van het VOM;
 - Vraag stellen in hoeverre bestaande raamcontracten (bv. Interleuven) benut kunnen worden;
 - Aangeven dat de specificaties van het VOM voor de vervoerregio belangrijk zijn;
 - Flex+ zal tot 2025 via de DAV gebeuren;
 - Vraag naar de stand van zaken voor de mobiliteitsindicatiestelling;
 - Vraag wat gebeurt met de budgetten voor Flex+ en invulling;
 - Uitdrukking van bezorgdheid omtrent de financiële problemen die het uitblijven van hogere vergoedingen voor de DAV met zich meebrengen (nog altijd niveau van 2013).

Vragen en opmerkingen:

- Overijse: een voorstel om de uitbreiding van uniformisering van tarifiering mee opnemen in de brief.
 - MOW: deze vraag werd ook in de synthesesnota opgenomen en kan in het kader daarvan gesteld worden aan de minister.
- Bierbeek: de gemeente acht het enthousiasme over de basisbereikbaarheid overdreven gezien alle moeilijkheden die ermee gepaard gaan.
 - Voorzitter: gefaseerde uitrol is onvermijdbaar dus we kunnen er niet onderuit.
- Tervuren: volgt Bierbeek, we kunnen hier niet enthousiast over doen als het aanbod achteruit gaat. De budgetneutraliteit dwingt ons om keuzes te maken maar geeft ons niet de mogelijkheid om bv. invulling te geven aan VoM.
 - Voorzitter: de bedoeling van dit schrijven is niet om alles fundamenteel in twijfel te stellen, maar de pijnpunten die binnen de Vervoerregio leven in beeld te brengen.
- Bierbeek: algemeen kan toegevoegd worden dat de budgetneutraliteit een groot probleem is.
 - MOW: knelpunten die door Bierbeek en Tervuren worden aangekaart zijn gekend. Er is alle begrip voor de bezorgdheden van de gemeenten – vandaar ook het schrijven –, maar we moeten ons er wel bewust van zijn dat de hervorming gestemd is en dat de uitrol op een gefaseerde manier zal gebeuren.
- Leuven: wat betreft VoM, alles moest voorbereid en uitgerold worden door de Vervoerregio, nu blijkt dat alles uitgerold wordt door De Lijn. Hoe wordt dan omgegaan met alle voorbereidingen die door de Vervoerregio zijn gedaan? Worden deze integraal overgenomen door De Lijn? Vormt het geen problemen met betrekking tot het juridische kader van het decreet? Hoe wordt het Flex+ opgelost in de tussenfase? Stad Leuven is een voorbeeld hiervan (financiering van DAV door eigen middelen om de dienstverlening te kunnen garanderen). De middelen van de provincie zijn ook weggefallen, dus de stad moet nu nog extra budgetten erboven op leggen.
 - De Lijn: De Lijn is momenteel bezig met de uitrol van Flex-vast en Flex-taxi, maar Flex+ en de deelsystemen worden niet opgenomen door De Lijn. Er wordt een overleg ingepland tussen De Lijn, MOW (centrale diensten) en de minister, maar voorlopig kunnen er geen uitspraken gedaan worden. Het is dus nog niet duidelijk hoe het verder zal uitgewerkt worden.
- Leuven: waarom lanceert De Lijn een 'Request for Information' (dd. 25 november 2022) voor VoM-flex, waarin Flex+ en Flex-vast en alles van VoM instaat. DAV's waren hier niet van op de hoogte.
 - De Lijn gaat dit intern na. Reactie worden als aanvulling op dit verslag toegevoegd.
 - [Toevoeging na de VVRR: in de RFI staat "De marktbevraging is enkel van toepassing op Vast en semi-flexvervoer, Flexvervoer en het collectief leerlingenvervoer binnen het Flexplusvervoer." Met andere woorden: het Flex+ \(huidige DAV-werking\) maakt geen deel uit van deze RFI. Die aanpak is logisch gezien de DAV-werking toch tot januari 2025 behouden blijft. Het had dan ook geen nut de DAV's te betrekken.](#)
- Conclusie: VVR staat achter het schrijven, de nuances worden nog toegevoegd (o.a. onvoldoende financiering van het geheel).

4 AANKOOPCENTRALE HOPPINPUNTEN

Toelichting door Annemie Troosters (Interleuven).

Interleuven neemt initiatief om een aankoopcentrale op te richten voor kleine infrastructuurelementen. Een peiling van november 2022 duidt op interesse bij lokale besturen.

Contactgegevens Interleuven:

- E: annemie.troosters@interleuven.be
- T: 016 28 42 73 (voor meer info over de aankoopcentrale hoppinpunten)

Praktisch:

- Januari 2023 opstart bestek:
 - Operationeel ten vroegste in het najaar 2023 (looptijd 4 jaar);
- Voor alle gemeenten van de VVR (incl. Overijse-Hoeilaart-Tielt-Winge). Gezamenlijke werking met Haviland?
- Concreet verloop:
 - Lokale besturen betalen éénmalige instapkost aan Interleuven (o.b.v. uurprestaties voor oprichting aankoopcentrale);
 - Lokale besturen bestellen rechtstreeks bij gegunde leverancier die rechtstreeks factureert. Gemeenten recupereren betaalde kosten via subsidies Hoppinpunten;
 - Interleuven monitort en volgt de werking op.

5 VARIA

Save the date 2023:

Wanneer?	Wie?
Vr 13 januari 2023, voormiddag	Finale versie synthesenota wordt ter beschikking gesteld
Do 9 februari 2023, voormiddag	Vervoerregioraad of informatieve sessie
Di 28 februari 2023 (13-15u)	Vervoerregioraad
Maart-april 2023	Overleg actieplan gemeenten
Di 18 april 2023, voormiddag	Vervoerregioraad
Do 29 juni 2023, voormiddag	Vervoerregioraad
Di 19 september 2023, voormiddag	Vervoerregioraad
Do 23 november 2023, voormiddag	Vervoerregioraad
Wo 20 december 2023, voormiddag	Vervoerregioraad

6 AANWEZIGHEIDSLIJST

Aaron van Schoor	Aarschot	Koen Christiaen	NMBS
Benny Reviere	Bekkevoort	Xantha Langhendries	MOW
Marijke Van Hoofstat	Bekkevoort	Kim Wouters	MOW
Filip Delie	Bertem	Roel Moors	DVW
Marieke Cyffers	Bertem	Annemie Troosters	Interleuven
Marc Morris	Bertem	Ann Verhelst	Kampenhout
Cil Cuypers	Bierbeek	Luc Moors	Omgeving
Filip Kempenaers	Boutersem	Sander Wouters	De Lijn
Katleen Pieters	Diest	Lien Bauwens	De Lijn
Robin Pepermans	Haacht	Michiel Apers	VVSG
Maarten Forceville	Herent	Valère Ceysens	Regiopact
Joeri Lauwers	Herent	Veronika Rudnenko	Regiopact
Thibaut Deprez	Hoegaarden		
Pieter Muyltermans	Hoeilaart		
Laurent Vermeulen	Holsbeek		
Anja Peeten	Holsbeek		
Luc Robijns	Huldenberg		
Brent Eggerickx	Huldenberg		
Leen Van Craen	Keerbergen		
Chiara Lorré	Kortenberg		
Gerty Lintermans	Landen		
Gilles Froidcoeur	Landen		
Mohamed Ridouani	Leuven		
Tim Asperges	Leuven		
Andy Vandevelde	Linter		
Luc Veldhaens	Linter		
Koenraad van Coppinolle	Lubbeek		
Peter Lombaert	Overijse		
Hans Verhaegen	Overijse		
Jérôme Sobrie	Oud-Heverlee		
Carine Goris	Rotselaar		
Wim Billet	Rotselaar		
Nico Bergmans	Scherpenheuvel-Zichem		
Annelies Geussens	Scherpenheuvel-Zichem		
Bram Peters	Tervuren		
Rudi Beeken	Tielt-Winge		
Inne Dekort	Tielt-Winge		
Hilde Medaere	Tienen		
Liesbeth vanderloock	Tienen		
Clara Mertens	Verontschuldigd, volmacht aan Rotselaar		
Kristof Brackez	Zoutleeuw		
Christel Hendrix	Provincie Vlaams-Brabant		
Katrien Van Vlasselaer	Provincie Vlaams-Brabant		