

A wide-angle photograph of a modern city skyline at sunset. The sun is low on the horizon, creating a bright lens flare and casting a golden glow over the buildings and a green park area in the foreground. A small stream or pond reflects the buildings and the sky. The sky is a mix of blue and orange.

# INVENTARIS 2019

Overzicht belangrijkste databronnen en wijzigingen

## HERZIENING 2011 - 2018

- Inventaris 2014: WKK Inbev verwijderen uit lijst WKK (want ETS)
- Inventaris 2017 – 2018: Zutendaal landbouw → tertiair
- Inventaris 2012 – 2015 Hoogstraten WKK Desta “industrie” ipv “landbouw”
- Inventaris 2011 – 2018: biogas RWZI op grondgebied Westerlo (2260) toegewezen aan Herselt(2230) (veranderen postcode: 2260 ipv 2230)
- Inventaris 2011: Leuven industrie voeding → landbouw
- Inventaris 2011 – 2014: Merelbeke tertiair -> Gent
- Inventaris 2018: industrie Merelbeke rest → chemie
- Inventaris 2014: Aalst niet toegekend → tertiair, gezondheid
- Inventaris 2011 – 2015: Maasmechelen landbouw -> industrie, chemie

## HERZIENING 2011 - 2018

- Inventaris 2012 – 2015: Riemst tertiair - > landbouw
- Haaltert (tertiair → industrie) (2011)
- Denderleeuw (tertiair → industrie) (2011 – 2014)
- Inventaris 2011 – 2012: Rotselaar OV - verbruiken ontbreken
- Inventaris 2012: WKK VLS Group Ghent toegekend aan Brugge
- Inventaris 2017 en 2018: eigen gebouwen – parameters zonneboilers en warmtepompen afgestemd op aanpassingen in tertiaire sector
- Inventaris 2011 – 2018: herziening EF CH4 per dier door VMM
- Nieuwe methologie voor inschatting energiedragers voor sector “huishoudens”

→ update inventaris 2011 – 2017 in maatregelentool

## OVERZICHT GEGEVENS AANGELEVERD VOOR INVENTARIS 2019

Wie?	Wat?
Studiedienst Vlaamse Regering	aantal huishoudens
Vlaamse Milieumaatschappij	CH4 en N2O emissiefactoren per diercategorie totale N2O emissies bodem Vlaanderen brandstofverbruik per voertuigtype en brandstoftechnologie (COPERT) verdeelsleutel brandstoftechnologieën (COPERT) % biobrandstoffen
MOW	aantal voertuigkilometers ( <i>aanname 2018= cijfers 2016</i> ) % evolutie voertuigkilometers VL t.o.v 2016
Fluvius	verbruik aardgas en elektriciteit, per NACE, per gemeente
VEKA	aardgasverbruik Baarle-Hertog (Enexis) gemiddeld verbruik per huishouden % verdeling energiedragers huishoudens (hoofd- en bijverwarming) Energiebalans niet-ETS totale netto-productie PV in Vlaanderen totale netto-productie wind in Vlaanderen totale netto-productie waterkracht in Vlaanderen (incl. Ham en Olen) aantal zonneboilers en warmtepompen (premies, EPB) vermogen PV per gemeente (met onderscheid > en < = 10 kWp) vermogen wind per per gemeente vermogen waterkrachtcentrales die GSC ontvangen vermogen (andere) installaties die GSC en WKC ontvangen (excl. installaties <10 kW)
Mestbank (VLM)	aantal dieren ha cultuurgrond
De Lijn	buskilometers per regio en type bus % hybride bussen Jaarverslag van de Lijn – tramkilometers per provincie
Publieke bronnen	nieuwe NIS-code vanaf 01/01/2019 ( <b>fusie 15 VL gemeenten → 300 inventarissen ipv 307!</b> )

## HERZIENING METHODOLOGIE ENERGIEDRAGERS SECTOR HUISHOUDENS

- Energiebalans Vlaanderen: inschatting aantal huishoudens per energiedrager (stookolie, propaan/butaan, kolen, biomassa (hout), elektriciteit) (hoofdverwarming en bijverwarming (kolen, hout))
- Verdeling energiedragers VL toepassen op andere energiedragers in inventaristool
  - Per gemeente:
    - aantal huishoudens
    - (aantal afnamepunten aardgas residentieel – 5% afnamepunten enkel koken)
    - aantal warmtepompen
    - = resterend aantal huishoudens → te verdelen over andere energiedragers volgens aandeel EB VL
  - Aantal huishoudens stookolie, propaan/butaan, kolen, biomassa hoofdverwarming x gemiddeld verbruik per huishouden hoofdverwarming (Energiebalans VL)
  - Bijverwarming kolen en biomassa = % aantal HH hoofdverwarming (Energiebalans VL)
  - Aantal huishoudens kolen en biomassa bijverwarming x gemiddeld verbruik per huishouden bijverwarming (Energiebalans VL)
  - Verbruik aardgas en elektriciteit cf. Fluvius, aantal warmtepompen cf. EPB en premies

## % EVOLUTIE VOERTUIGKILOMETERS VLAANDEREN T.O.V. 2016

- Sinds 2018 worden er geen doorrekeningen meer met Promovia gedaan op lokaal niveau. In afwachting van een nieuwe gegevensbron, worden de voertuigkilometers constant verondersteld vanaf het inventarisjaar 2016. Indien een gemeente dit wenst, kan ze zelf een inschatting maken van de voertuigkilometers per wegtype en voertuigtechnologie voor de jaren 2017 ev. op basis van de evolutie in voertuigkilometers **in Vlaanderen** t.o.v. 2016.

Voertuigtype	Wegtype	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Lichte voertuigen	Genummerde wegen	0,960	0,961	0,975	0,990	1,000	1,008	1,019	1,030
Lichte voertuigen	Niet-genummerde wegen	0,962	0,958	0,969	0,982	1,000	1,008	1,019	1,030
Lichte voertuigen	Snelwegen	0,928	0,935	0,960	0,981	1,000	1,007	1,017	1,023
Zware voertuigen	Genummerde wegen	0,929	0,934	0,957	0,969	1,000	1,010	1,028	1,046
Zware voertuigen	Niet-genummerde wegen	0,919	0,922	0,942	0,951	1,000	1,009	1,027	1,045
Zware voertuigen	Snelwegen	0,926	0,938	0,970	0,995	1,000	1,016	1,032	1,034